Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma dawk ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

►B

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/403

tat-18 ta' Marzu 2016

li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-klassifikazzjoni ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni, li jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba tal-operatur tat-trasport bit-triq u li jemenda l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 74, 19.3.2016, p. 8)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
►M1	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/694 tat-2 ta' Mejju 2022	L 129	22	3.5.2022

▼B

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/403

tat-18 ta' Marzu 2016

li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-klassifikazzjoni ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni, li jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba tal-operatur tat-trasport bit-triq u li jemenda l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

Artikolu 1

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi lista komuni ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni tat-trasport bit-triq kummerċjali, kif stabbiliti fl-Anness I ta' dan ir-Regolament, li, b'żieda ma' dawk stabbiliti fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, jistgħu jwasslu għat-telf ta' reputazzjoni tajba ta' operatur tat-trasport tat-triq.

2. Dan ir-Regolament jistipula l-frekwenza massima tal-okkorrenza li lil hinn minnha, ksur serju ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju, billi jittieħed f'kunsiderazzjoni l-għadd ta' xufiera użati għall-attivitajiet ta' trasport mmexxija mill-maniġer tat-trasport, kif stipulat fl-Anness II.

3. L-Istati Membri għandhom iqisu l-informazzjoni dwar il-ksur serju msemmi fil-paragrafi 1 u 2 meta jwettqu l-proċedura amministrattiva nazzjonali dwar il-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba.

Artikolu 2

L-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE huwa emendat kif stipulat fl-Anness III ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 3

Dan ir-Regolament jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Huwa japplika mill-1 ta' Jannar 2017.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼B

ANNESS I

▼M1

Kategorizzazzjoni ta' ksur serju

(imsemmija fl-Artikolu 1)

It-tabelli li ġejjin fihom il-kategoriji u t-tipi ta' ksur serju tar-regoli tal-UE tat-trasport bit-triq kummerċjali, maqsuma fi tliet kategoriji ta' gradi ta' serjetà skont il-potenzjal tagħhom li joħolqu riskju ta' fatalitajiet jew ta' korrimenti gravi u/jew iwasslu għal distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq.

1. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(Hin ta' sewqan u ta' mistrieħ)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ [1]		
				KAS	KSĦ	KS
	Ekwipaġġ					
1.	Artikolu 5(1)	Ma jitħarsux l-etajiet minimi tas-sewwieqa				X
	Perjodi ta' sewqan					
2.	Artikolu 6(1)	Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum meta mhux permessa l-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat	10h ≤ … < 11h			X
3.			11h≤ …		X	
4.		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan ta' disa' (9) sigħat kuljum b'50 % jew aktar	13h30 ≤ …	X		
5.		Jinqabeż il-ħin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat jekk l-estensjoni hija permessa	11h ≤ … < 12h			X
6.			12h ≤ …		X	
7.		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan ta' 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew aktar	15h ≤ …	X		
8.	Artikolu 6(2)	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan permess fil-ġimgħa	60h ≤ … < 65h			X
9.			65h ≤ … < 70h		X	
10.		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan permess fil-ġimgħa b'25 % jew aktar	70h ≤ …	X		
11.	Artikolu 6(3)	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan massimu totali f'ġimgħatejn (2) konsekuttivi	100h ≤ … < 105h			X
12.			105h ≤ … < 112h30		X	
13.		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan massimu totali f'ġimgħatejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112h30 ≤ …	X		
	Pawsi					
14.	Artikolu 7	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 sigħat qabel il-brejk	5h ≤ … < 6h			X
15.			6h ≤ …		X	

[1] Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

▼**M1**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ ([1])		
				KAS	KSĦ	KS
		Perjodi ta' mistrieħ				
16.	Artikolu 8(2)	Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' mistrieħ ta' kuljum	8h30 ≤ … < 10h			X
17.			… < 8h30		X	
18.		Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	7h ≤ … < 8h			X
19.			… < 7h		X	
20.		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	3h + [7h ≤ … < 8h]			X
21.			3h + [… < 7h]		X	
22.	Artikolu 8(5)	Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	7h ≤ … < 8h			X
23.			… < 7h		X	
24.	Artikolu 8(6)	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 24 siegħa	20h ≤ … < 22h			X
25.			… < 20h		X	
26.		Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgħa	36h ≤ … < 42h			X
27.			… < 36h		X	
28.	Artikolu 8(6)	Aktar minn sitt (6) perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa	3h ≤ … < 12h			X
29.			12h ≤ …		X	
30.	Artikolu 8(6b)	L-ebda mistrieħ ta' kumpens għal żewġ perjodi mnaqqsa konsekuttivi ta' mistrieħ ta'fil-ġimgħa			X	
31.	Artikolu 8(8)	Perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgħa jew kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' aktar minn 45 siegħa meħud f'vettura			X	
32.	Artikolu 8(8)	L-impjegatur ma jkoprix l-ispejjeż għall-akkomodazzjoni barra mill-vettura				X
		Deroga mir-regola ta' 12-il jum				
33.	Artikolu 8(6a)	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttiv ta' 24 siegħa wara perjodu preċedenti ta' serħan fil-ġimgħa	3h ≤ … < 12h			X
34.			12h ≤ …		X	
35.	Artikolu 8(6a), Punt (b)(ii)	Perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa meħud wara 12-il perjodu konsekuttiv ta' 24 siegħa	65h < … ≤ 67h			X
36.			… ≤ 65h		X	
37.	Artikolu 8(6a), punt (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn l-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wieħed	3h < … < 4,5 h			X
38.			4,5s ≤ …		X	
		Organizzazzjoni tax-xogħol				
39.	Artikolu 8(8 a)	Impriża tat-trasport li ma tkunx qed torganizza x-xogħol tas-sewwieqa b'tali mod li s-sewwieqa jkunu jistgħu jirritornaw lejn iċ-ċentru operazzjonali tal-impjegatur, jew jirritornaw lejn il-post ta' residenza tas-sewwieqa			X	

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ([1])		
			KAS	KSĦ	KS
40.	Artikolu 10(1)	Relazzjoni bejn il-paga/ħlas u d-distanza misjuqa, il-veloċità tat-twassil u/jew l-ammont ta' merkanzija trasportata		X	
41.	Artikolu 10(2)	L-ebda organizzazzjoni jew organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tas-sewwieq, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lis-sewwieq li jippermettulu jikkonforma mal-liġi		X	

([1]) KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSĦ = Ksur Serju Ħafna/KS = Ksur Serju.

2. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** ([1]) **(Takografu)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
L-installazzjoni ta' takografu					
1.	Artikolu 3(1), (4), (4a) u l-Artikolu 22	Li ma jkollux takografu ta' tip approvat installat u użat	X		
Użu tat-takografu, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni					
2.	Artikolu 23(1)	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn workshop approvat		X	
3.	Artikolu 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew juża aktar minn karta tas-sewwieq waħda li hija tiegħu		X	
4.		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (*meqjus bħala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq*)	X		
5.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (*meqjus bħala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq*)	X		
6.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li ġiet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (*meqjus bħala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq*)	X		
7.	Artikolu 32(1)	It-takografu ma jaħdimx sew (eż.: *it-takografu ma ġiex spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb)*		X	
8.	Artikolu 32(1) u Artikolu 33(1)	It-takografu ma ntużax kif suppost *(eż.: l-użu ħażin b'mod intenzjonat, volontarju jew impost, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett, eċċ.)*		X	
9.	Artikolu 32(3)	Il-pussess fil-vettura u/jew l-użu ta' apparat frodulenti li jkun kapaċi jimmodifika r-reġistrazzjonijiet tat-takografu	X		
10.		Falsifikazzjoni, ħabi, suppressjoni jew qerda tad-*data* rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta maħżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X		

([1]) Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
11.	Artikolu 33(2)	L-impriża ma żżommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u *data* ddawnlowdjata		X	
12.		Id-*data* rreġistrata jew maħżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X	
13.	Artikolu 34(1)	Użu ħażin tal-folji ta' reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq		X	
14.		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji ta' reġistrazzjoni jew tal-karta tas-sewwieq li jħalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad-*data* rilevanti		X	
15.	Artikolu 34(1 a)	Tintuża folja tar-reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak li hija intenzjonata għalih u tintilef xi *data*		X	
16.	Artikolu 34(2)	Jintużaw folji tar-reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa maħmuġin jew bil-ħsara u d-*data* mhijiex leġġibbli		X	
17.	Artikolu 34(3)	Ma jsirx input manwali meta dan ikun meħtieġ		X	
18.	Artikolu 34(4)	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott ħażin (aktar minn sewwieq wieħed)			X
19.	Artikolu 34(5)	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża ħażin		X	
		Produzzjoni tal-informazzjoni			
20.	Artikolu 34(5), il-punt (b)(v)	Użu ħażin jew nuqqas ta' użu tas-sinjal tal-lanċa/tal-ferrovija			X
21.	Artikolu 34(6)	Informazzjoni meħtieġa mhux imdaħħla fil-folja ta' reġistrazzjoni		X	
22.	Artikolu 34(7)	Rekords ma jurux is-simboli tal-pajjiżi li l-fruntieri tagħhom ikunu nqasmu mis-sewwieq matul il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum			X
23.	Artikolu 34(7)	Rekords ma jurux is-simboli tal-pajjiżi fejn beda u ntemm il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum tas-sewwieq			X
24.	Artikolu 36	Rifjut li ssir verifika		X	
25.	Artikolu 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti (sat-30 ta' Diċembru 2024) Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul is-56 jum preċedenti (sal-31 ta' Diċembru 2024)		X	
26.	Artikolu 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, meta s-sewwieq ikollu waħda		X	

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
Funzjonament ħażin					
27.	Artikolu 37(1) u Artikolu 22(1)	Takografu mhux imsewwi minn installatur jew minn workshop pprovat		X	
28.	Artikolu 37(2)	Is-sewwieq ma jniżżilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-perjodi ta' ħin li matulhom ma sarux reġistrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jaħdem ħażin		X	

▼B

3. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KEE) Nru 2002/15/KE) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(Ir-regoli dwar il-ħin tax-xogħol)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ		
				KAS	KSĦ	KS
Ħin tax-xogħol massimu matul il-ġimgħa						
1.	Art. 4	Aktar mill-ħin tax-xogħol massimu ta' 48 siegħa fil-ġimgħa meta l-possibbiltajiet għal estensjoni għal 60s diġà ġew eżawriti	56s ≤ …< 60s			X
2.			60s ≤ …		X	
3.		Aktar mill-ħin tax-xogħol massimu ta' 60 siegħa fil-ġimgħa meta ma ngħatat l-ebda deroga skont l-Art. 8	65 ≤ … < 70s			X
4.			70s ≤ …		X	
Brejks						
5.	Art. 5.1	Brejk obbligatorju insuffiċjenti meħud meta l-ħin tax-xogħol huwa ta' bejn 6 u 9 sigħat	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Brejk obbligatorju insuffiċjenti meħud meta l-ħin tax-xogħol huwa ta' aktar minn 9 sigħat	20 < … ≤ 30min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
Xogħol ta' billejl						
9.	Art. 7.1	Ħin tax-xogħol ta' kuljum f'kull 24s meta jitwettaq ix-xogħol ta' billejl jekk ma ngħatat l-ebda deroga skont l-Art. 8	11s ≤ … < 13s			X
10.			13s < …		X	

[1] Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol ta' ħaddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq, (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
		Reġistrazzjonijiet			
11.	Art. 9	Min iħaddem jiffalsifika r-reġistrazzjonijiet tal-ħin tax-xogħol jew jirrifjuta li jipprovdi reġistrazzjonijiet lill-uffiċjal tal-ispezzjoni		X	
12.		Is-sewwieqa impjegati/is-sewweiqa li jaħdmu għal rashom jiffalsifikaw ir-reġistrazzjonijiet tal-ħin tax-xogħol jew jirrifjutaw li jipprovdu r-reġistrazzjonijiet lill-uffiċjal tal-ispezzjoni		X	

4. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 96/53/KE** [1] **(Ir-regoli dwar il-piż u l-qies)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ		
				KAS	KSĦ	KS
		Piżijiet				
1.	Art. 1	Jinqabeż il-piż massimu permissibbli għal vetturi N	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Jinqabeż il-piż massimu permissibbli għal vetturi N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Tulijiet:				
7.	Art. 1	Jinqabeż it-tul massimu permissibbli	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Wisa'				
9.	Art. 1	Jinqabeż il-wisa' massima permissibbli	2,65 ≤ … < 3,10 metri			X
10.			3,10 metri ≤ …		X	

[1] Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal certi vetturi tat-triq li jiccirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali, (ĠU L 235, tas-17.9.1996, p. 59). Id-Direttiva ġiet emendata mid-Direttiva (UE) 2015/719 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 115, 6.5.2015, p. 1) li għandha tiġi trasposta mill-Istati Membri sas-7 ta' Mejju 2017.

▼B

5. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(It-testijiet perjodiċi tal-affidabilità stradali) u d-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [2] **(Spezzjoni teknika waqt it-traġitt)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
Affidabilità stradali					
1.	Artikoli 8 u 10 tad-Direttiva 2014/45/KE u l-Art. 7.1 tad-Direttiva 2014/47/UE	Sewqan mingħajr prova valida ta' testijiet b'suċċes tal-affidabilità stradali, kif meħtieġ mil-liġi tal-UE	X		
2.	L-Art. 12.2 tad-Direttiva 2014/47/UE	Li vettura ma tinżammx f'kundizzjoni tajba ta' sikurezza u ta' affidabilità li mbagħad tirriżulta f'difett serju ħafna fis-sistema tal-brejkijiet, fil-konnessjonijiet tal-istering, fir-roti/tajers, is-sospensjoni jew xażi jew tagħmir ieħor li joħloq tali riskju immedjat għas-sikurezza fit-triq li jwassal għal deċiżjoni ta' immobilizzazzjoni tal-vettura	X		

Id-Direttiva 2014/47/UE dwar l-ispezzjoni teknika waqt it-traġitt tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċjali fih fl-Anness II tagħha klassifikazzjoni dettaljata ta' nuqqasijiet tekniċi maqsuma, skont il-grad tagħhom ta' severità, f'nuqqasijiet minuri, maġġuri u perikoluži. L-Artikolu 12.2 ta' din id-Direttiva jistipula d-definizzjonijiet li ġejjin:

(a) nuqqasijiet **minuri** li ma għandhom l-ebda effett sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura jew ikollhom impatt fuq l-ambjent, u nuqqasijiet minuri ta' konformità oħrajn;

(b) nuqqasijiet **maġġuri** li jistgħu jippreġudikaw is-sikurezza tal-vettura jew ikollhom impatt fuq l-ambjent jew iqiegħdu fil-periklu lil utenti oħra tat-triq jew nuqqasijiet ta' konformità sinifikanti oħrajn;

(c) nuqqasijiet **perikoluži** li joħolqu riskju dirett u immedjat għas-sikurezza fit-triq jew li jkollhom impatt fuq l-ambjent.

Il-livell ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet tad-direttivi dwar l-affidabilità stradali għandhom jirriflettu n-nuqqasijiet tal-Anness II tad-Direttiva 2014/47/UE, jiġifieri: KS = nuqqasijiet maġġuri, KSĦ = nuqqasijiet perikoluži, KAS = sewqan b'nuqqasijiet, li joħloq riskji immedjati għas-sikurezza tat-triq, nuqqasijiet minuri huma ugwali għal ksur minuri.

▼M1

6. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE** [3] **(Apparat li jillimita l-veloċità)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	Artikolu 2 u 3	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux installat	X		
2.	Artikolu 5	L-apparat li jillimita l-veloċità ma jissodisfax ir-rekwiżiti tekniċi applikabbli		X	

[1] Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li thassar id-Direttiva 2009/40/KE, (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 51).

[2] Id-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar l-ispezzjonijiet tekniċi waqt it-traġitt tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jirrevoka d-Direttiva 2000/30/KE, (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 134).

[3] Id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-istallazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità (ĠU L 57, 2.3.1992, p. 27)

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
3.	Artikolu 5	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux installat minn workshop approvat			X
4.		Pussess u/jew użu ta' apparat frodulenti li jkun kapaċi jiffalsifika d-*data* tal-apparat li jillimita l-veloċità u/jew l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità frodulenti	X		

▼B

7. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2003/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(Il-kwalifika inizjali u t-taħriġ perjodiku tas-sewwieqa)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
		Taħriġ u liċenzja			
1.	Art. 3	Il-ġarr ta' merkanzija jew ta' passiġġieri mingħajr kwalifika inizjali obbligatorja u/jew taħriġ perjodiku obbligatorju		X	
2.	Art. 10 u l-Anness II	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq li jippreżenta karta ta' kwalifikazzjoni valida jew il-liċenzja tas-sewqan bl-indikazzjonjiet, kif meħtieġ bil-liġi nazzjonali (*pereżempju: mitlufa, minsija, danneġġati, mhux leġibbli*)			X

8. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [2] **(Ir-rekwiżiti tal-liċenzji tas-sewqan)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	Artikoli 1 u 4 tad-Direttiva 2006/126/KE	Il-ġarr ta' passiġġieri jew oġġetti mingħajr liċenzja tas-sewqan valida	X		
2.	Art. 1 Anness I	L-użu ta' liċenzja tas-sewqan li hija danneġġata jew li ma tistax tinqara jew li mhijiex konformi ma' mudell komuni			X

9. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew utal-Kunsill** [3] **(It-trasport bit-triq ta' merkanzija perikoluża)**

---

[1] Id-Direttiva 2003/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2003 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta' prodotti jew passiġġieri, li temenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u d-Direttiva tal-Kunsill 91/439/KEE u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 76/914/KEE, (ĠU L 226, 10.9.2003, p. 4).

[2] Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan, ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18

[3] Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikoluż, (ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13).

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	L-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE	It-trasport ta' oġġetti perikoluži li huma pprojbiti għat-trasport	X		
2.		It-trasport ta' oġġetti perikoluži f'mezzi ta' konteniment li huma pprojbiti jew mhux approvati, b'riżultat ta' periklu għall-ħajja jew għall-ambjent sa tali punt li dan iwassal għal deċiżjoni li tiġi immobilizzata l-vettura	X		
3.		It-trasport ta' oġġetti perikoluži mingħajr l-identifikazzjoni tagħhom fuq il-vettura bħala merkanzija perikoluża, b'riżultat ta' periklu għall-ħajja jew għall-ambjent sa tali punt li dan iwassal għal deċiżjoni li tiġi immobilizzata l-vettura	X		
4.		Likiġ ta' sustanzi perikoluži		X	
5.		Il-ġarr ta' volumi f'kontejner li mhuwiex strutturalment tajjeb għas-servizz		X	
6.		Il-ġarr f'vettura mingħajr ċertifikat xieraq ta' approvazzjoni		X	
7.		Il-vettura ma għadhiex tikkonforma mal-istandards ta' approvazzjoni u tippreżenta periklu immedjat;		X	
8.		Nuqqas ta' konformità mar-regoli li jirregolaw l-irbit u l-istivar tat-tagħbija		X	
9.		Nuqqas ta' konformità mar-regoli li jirregolaw it-tagħbija mħallta ta' pakketti		X	
10.		Id-dispożizzjonijiet li jillimitaw il-kwantitajiet li jinġarru f'unità waħda tat-trasport ma jkunux ġew osservati, inklużi livelli permissibbli tal-mili tat-tankijiet jew tal-pakketti;		X	
11.		Nuqqas ta' informazzjoni rilevanti dwar is-sustanza li qed tinġarr li tippermetti d-determinazzjoni tal-grad ta' serjetà tal-offiża (*pereżempju n-numru NU, id-denominazzjoni, korretta tal-ispeditur, il-grupp tal-ippakkjar*)		X	
12.		Is-sewwieq ma għandux ċertifikat ta' taħriġ vokazzjonali validu		X	
13.		Qed jintuża nar jew dawl mhux protett		X	
14.		Il-projbizzjoni fuq it-tipjip mhix qed tiġi osservata.		X	
15.		Il-vettura mhijiex taħt superviżjoni jew mhix ipparkjata b'mod tajjeb			X
16.		L-unità tat-trasport fiha aktar minn trejler/semitrejler wieħed			X
17.		Il-vettura ma għadhiex tikkonforma mal-istandards ta' approvazzjoni iżda ma tippreżentax periklu immedjat			X
18.		Il-vettura mhux qed iġġorr tagħmir operattiv għat-tifi tan-nar kif meħtieġ			X
19.		Il-vettura ma fihiex it-tagħmir meħtieġ mill-ADR jew mill-istruzzjonjiet bil-miktub			X
20.		Qed jinġarru pakketti b'ippakkjar danneġġat, IBCs jew ippakkjar kbir jew danneġġat, mhux imnaddaf u vojt			X
21.		Merkanzija ppakkjata qed tinġarr f'kontejner li mhuwiex strutturalment tajjeb għas-servizz			X

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
22.		It-tankijiet/kontejners tat-tankijiet (inklużi dawk li huma vojta u mhux imnaddfa) ma jingħalqux sew			X
23.		It-tikkettar, l-immarkar jew il-plakards mhumiex korretti fuq il-vettura u/jew ta' trażżin			X
24.		Ma hemmx struzzjonijiet bil-miktub li jikkonformaw mal-ADR, jew l-struzzjonijiet bil-miktub mhumiex rilevanti għall-merkanzija li qed tinġarr			X

Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2004/112/KE ([1]), li tadatta għall-progress tekniku lid-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE ([2]) dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq, tinkludi fl-Anness II tagħha klassifikazzjoni dettaljata ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet rilevanti, diviżi, skont il-livell ta' severità, fi tliet kategoriji ta' riskju: Kategorija tar-Riskju I, Kategorija tar-Riskju II, Kategorija tar-Riskju III.

Il-grad ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet għandu jirrifletti l-kategoriji tar-riskju provduti fl-Anness II tad-Direttiva 2004/112/KE, b'tali mod li l-**Kategorija tar-Riskju I = KSĦ** (ħlief dak il-ksur li diġà huwa definit bħala Ksur l-Aktar Serju (KAS) fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009), il-**Kategorija tar-Riskju II = Ksur Serju (KS)**. Il-Kategorija tar-Riskju III hija ugwali għal-grad ta' ksur minuri.

Din it-tabella tkopri biss dawk il-każijiet ta' ksur li għalihom trasportatur għandu jkun meqjus kompletament jew parzjalment responsabbli. Il-grad ta' responsabbiltà għall-ksur ta' trasportatur għandu jiġi vvalutat skont il-proċedura tal-infurzar tal-Istat Membru nazzjonali.

▼M1

10. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** ([3]) **(Aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
		Liċenzja komunitarja			
1.	Artikolu 3 u Artikolu 8(1)	Il-ġarr ta' merkanzija mingħajr il-pussess ta' liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: liċenzja li hija ineżistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, eċċ.)	X		

([1]) Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2004/112/KE tat-13 ta' Diċembru 2004 li tadatta għall-progress tekniku lid-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq (ĠU L 367, 14.12.2004, p. 23).

([2]) Id-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE tas-6 ta' Ottubru 1995 dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq (ĠU L 249, 17.10.1995, p. 35).

([3]) Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
2.	Artikolu 4	Mhux possibbli għall-impriża tal-ġarr jew is-sewwieq li jippreżenta liċenzja Komunitarja valida jew kopja awtentika ċċertifikata valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri: Liċenzja Komunitarja jew kopja awtentika ċċertifikata tal-liċenzja Komunitarja mitlufa, minsija, bil-ħsara, eċċ.)		X	
	Attestazzjoni tas-sewwieq				
3.	Artikolu 3 u Artikolu 8(1)	Il-trasport ta' merkanzija mingħajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri attestazzjoni tas-sewwieq ineżistenti jew ffalsifikata; irtirata, skaduta, eċċ.)		X	
4.	Artikolu 5	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq jew għall-impriża tat-trasport bit-triq tal-merkanzija, li jippreżentaw ċertifikat tas-sewwieq validu jew kopja attestata valida taċ-ċertifikat tas-sewwieq lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri ċertifikat tas-sewwieq jew kopja attestata awtentika taċ-ċertifikat tas-sewwieq mitlufin, minsijin, danneġġati eċċ.)			X
	Kabotaġġ				
5.	Artikolu 8(2)	It-twettiq ta' operazzjoni ta' kabotaġġ li ma tkunx konformi mal-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħħ fl-Istat Membru ospitanti		X	
6.	Artikolu 8(2a)	It-twettiq ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-istess Stat Membru fi żmien erbat (4) ijiem wara t-tmiem tal-aħħar operazzjoni ta' kabotaġġ leġittimu f'dak l-Istat Membru		X	
7.	Artikolu 8(3) u (4)	It-trasportatur ma jkunx jista' jipproduċi evidenza ċara tat-trasport internazzjonali preċedenti u/jew ta' kull operazzjoni ta' kabotaġġ konsekuttiva mwettqa, u/jew tal-operazzjonijiet kollha mwettqa f'każijiet fejn il-vettura tkun preżenti fl-Istat Membru ospitanti fil-perjodu ta' erbat (4) ijiem qabel it-trasport internazzjonali, u li jippreżenta dawn il-provi matul il-perjodu tal-kontroll fil-ġenb tat-triq.		X	

11. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(L-aċċess għas-suq tas-servizzi tal-kowċ u tax-xarabank)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
	Liċenzja Komunitarja				
1.	Artikolu 4	Il-ġarr ta' passiġġieri mingħajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: liċenzja ineżistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, eċċ.)	X		

[1] Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

▼M1

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
2.	Artikolu 4(3)	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq jew għall-impriża tat-trasport li jippreżentaw liċenzja Komunitarja valida jew kopja attestata awtentika valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri l-liċenzja jew il-kopja attestata awtentika huma mitlufin, minsijin, danneġġati eċċ.)		X	
	Awtorizzazzjoni għal servizzi regolari				
3.	Artikoli 5 u 6	Servizzi regolari mingħajr awtorizzazzjoni valida (jiġifieri: l-awtorizzazzjoni hija ineżistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, użata ħażin, eċċ.)		X	
4.	Artikolu 19	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq li jippreżenta l-awtorizzazzjoni lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri awtorizzazzjoni mitlufa, minsija, danneġġata, eċċ.)			X
5.	Artikoli 5 u 6	Il-waqfiet f'servizzi regolari ta' Stat Membru ma jikkorrispondux għall-awtorizzazzjoni maħruġa			X
	Formola tal-vjaġġ għal servizzi okkażjonali u għal servizzi oħra eżenti mill-awtorizzazzjoni				
6.	Artikolu 12	Sewqan mingħajr formola tal-vjaġġ meħtieġa (jiġifieri l-ebda formola tal-vjaġġ jew formola tal-vjaġġ iffalsifikata jew li ma fihiex l-informazzjoni meħtieġa, eċċ.)			X
	Regoli applikabbli għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ				
7.	Artikolu 16	It-twettiq ta' operazzjoni ta' kabotaġġ mhix konformi mal-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħħ fl-Istat Membru ospitanti		X	
8.	Artikolu 17	Li ma jkollux abbord il-vettura jew li ma jkunx jista' jippreżenta fuq talba ta' xi uffiċjal awtorizzat li jispezzjona d-dokumenti ta' kontroll għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ (il-formola tal-vjaġġ għal servizzi okkażjonali, jew il-kuntratt konklużbejn it-trasportatur u l-organizzatur tat-trasport jew kopja awtentika ċċertifikata tiegħu fil-każ ta' servizzi regolari speċjali)		X	

▼B

12. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005** [1] **(Il-ġarr tal-annimali)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	L-Anness I, il-Kapitolu II,	Id-diviżorji (partitions) mhumiex b'saħħithom biżżejjed biex jifilħu għall-piż ta' annimali		X	
2.	L-Anness I, il-Kapitolu III,	L-użu ta' rampi tat-tagħbija jew tal-ħatt li għandhom uċuħ li jiżolqu, bil-protezzjonijiet laterali nieqsa jew li huma weqfin wisq			X
3.		L-użu ta' pjattaformi ta' rfigħ jew ta' sulari ta' fuq li ma għandhomx ostakli tas-sikurezza li jżommu l-annimali milli jaqgħu jew milli jaħarbu matul l-operazzjonijiet tat-tagħbija u tal-ħatt			X

[1] Ir-Regolament (KE) Nru 1/2005 tal-Kunsill tat-22 ta' Diċembru 2004 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati u li temenda d-Direttivi 64/432/KEE u 93/119/KE u r-Regolament (KE) Nru 1255/97, (ĠU L 3, 5.1.2005, p. 1).

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
4.	Art. 7	Mezzi tat-trasport mhux approvati għal vjaġġi twal, jew mhux approvati għat-tip ta' annimali li jkunu qed jiġu ttrasportati.			X
5.	Artikoli 4, 5 u 6	It-trasport mingħajr id-dokumentazzjoni valida meħtieġa, il-ktieb tal-vjaġġ jew l-awtorizzazzjoni tat-trasportatur jew iċ-ċertifikat ta' kompetenza			X

▼M1

13. **Ksur tar-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [1] **(Ruma I) (il-liġi applikabbli għall-obbligazzjonijiet kuntrattwali)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	Ruma I	Ksur tal-liġi applikabbli għall-obbligi kuntrattwali		X	

14. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva (UE) Nru 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** [2] **(stazzjonar tal-ħaddiema fit-trasport bit-triq)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSĦ	KS
1.	Artikolu 1(11), punt (a)	Informazzjoni mhux kompluta dwar id-dikjarazzjoni ta' stazzjonar			X
2.	Artikolu 1(11), punt (a)	Nuqqas ta' preżentazzjoni ta' dikjarazzjoni ta' stazzjonar lill-Istat Membru li fih jiġi stazzjonat ix-xufier mhux aktar tard mill-bidu tal-istazzjonar		X	
3.	Artikolu 1(11), punt (b)	Dikjarazzjoni ta' stazzjonar iffalsifikata għas-sewwieqa		X	
4.	Artikolu 1(11), punt (b)	Impossibbiltà għas-sewwieq li jippreżenta dikjarazzjoni ta' stazzjonar valida		X	
5.	Artikolu 1(11), punt (b)	Nuqqas ta' tqegħid għad-dispożizzjoni tas-sewwieq ta' dikjarazzjoni valida ta' stazzjonar		X	
6.	Artikolu 1(11), punt (c)	Nuqqas ta' sottomissjoni tad-dokumenti mitluba lill-Istat Membru ospitanti fi żmien tmien ġimgħat mid-data tat-talba		X	
7.	Artikolu 1(12)	Nuqqas min-naħa tal-operatur li jżomm id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonar aġġornati fl-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI			X

[1] Ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 2008 dwar il-liġi applikabbli għall-obbligazzjonijiet kuntrattwali (ĠU L 177, 4.7.2008, p. 6).

[2] Id-Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 49).

▼M1

ANNESS II

Frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur serju

1. Il-Ksur Serju (KS) u l-Ksur Serju Ħafna (KSĦ) elenkati fl-Anness I, meta jitwettaq b'mod ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ta' stabbiliment. Meta tiġi kkalkolata l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur ripetut l-Istati Membri għandhom iqisu l-fatturi li ġejjin:

   (a) il-grad ta' serjetà tal-ksur (KS jew KSĦ);

   (b) il-ħin (mill-inqas sena ta' tnax il-xahar konsekuttivi mid-data ta' kontroll partikolari);

   (c) l-għadd ta' vetturi li jintużaw għall-attivitajiet tat-trasport immexxija mill-maniġer tat-trasport (medja għal kull sena)

2. Filwaqt li jitqies il-potenzjal li jinħoloq riskju għas-sikurezza stradali, il-frekwenza massima ta' ksur serju li tmur lil hinn minn dak li għandu jitqies bħala iżjed serju għandha tiġi stabbilita kif ġej:

   3 KS/kull vettura/fis-sena = 1 KSĦ

   3 KSĦ/kull vettura/fis-sena = tnedija tal-proċedura nazzjonali dwar ir-reputazzjoni tajba

3. L-għadd ta' ksur għal kull vettura fis-sena huwa ċ-ċifra medja kkalkulata permezz tad-diviżjoni tal-għadd totali tal-ksur kollha tal-istess grad ta' serjetà (KS jew KSĦ) bl-għadd medju ta' vetturi użati matul is-sena. Il-formula tal-frekwenza tistipula limitu massimu għall-okkorrenza tal-ksur serju li lil hinn minnu dawn għandhom jitqiesu bħala aktar serji. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu limiti iktar stretti jekk dawn huma previsti fil-proċedura amministrattiva nazzjonali tagħhom għall-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba.

▼B

ANNESS III

L-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE jinbidel b'dan li ġej:

"ANNESS III

1. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ [1]			
				KAS	KSĦ	KS	KM
A	**Ekwipaġġ**						
A1	Art. 5.1	Ma jitħarsux l-etajiet minimi tal-kundutturi				X	
B	**Perjodi ta' sewqan**						
B1	Art. 6.1	Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum meta mhux permessal-possibiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat	9s < … < 10s				X
B2			10s ≤ … < 11s			X	
B3			11s ≤ …		X		
B4		Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	13s30 ≤ … u l-ebda brejk/serħan	X			
B5		Jinqabeż il-ħin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat meta l-estensjoni hija permessa	10s < … < 11s				X
B6			11s ≤ … < 12s			X	
B7			12s ≤ … X		X		
B8		Aktar minn 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	15s ≤ … u l-ebda brejk/serħan	X			
B9	Art. 6.2	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan permess fil-ġimgħa	56s < … < 60s				X
B10			60s ≤ … < 65s			X	
B11			65s ≤ … < 70s		X		
B12		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan permess fil-ġimgħa b'25 % jew aktar	70s ≤ …	X			
B13	Art. 6.3	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan massimu totali f'ġimgħatejn (2) konsekuttivi	90s < … < 100s				X
B14			100s ≤ … < 105s			X	
B15			100s ≤ … < 112s30		X		
B16		Jinqabeż il-ħin ta' sewqan massimu totali f'ġimgħatejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112s30 ≤ …	X			
C	**Brejks**						
C1	Art. 7	Jinqabeż il-ħin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 sigħat qabel il-brejk	4s30 < … < 5s				X
C2			5s ≤ … < 6s			X	
C3			6s ≤ …		X		

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ ([1])			
				KAS	KSĦ	KS	KM
D	**Perjodi ta' Serħan**						
D1	Art. 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' serħan ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serħan ta' kuljum	10s ≤ … < 11s				X
D2			8s30 ≤ … < 10s			X	
D3			… < 8s30		X		
D4		Perjodu mnaqqas ta' serħan ta' kuljum insuffiċjenti ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	8s ≤ … < 9s				X
D5			7s ≤ … < 8s			X	
D6			… < 7s		X		
D7		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' serħan ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	3s + [8s ≤ … < 9s]				X
D8			3s + [7s ≤ … < 8s]			X	
D9			3s +[… < 7s]		X		
D10	Art. 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' serħan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	8s ≤ … < 9s				X
D11			7s ≤ … < 8s			X	
D12			… < 7s		X		
D13	Art. 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serħan fil-ġimgħa ta' inqas minn 24 siegħa	22s ≤ … < 24s				X
D14			20s ≤ … < 22s			X	
D15			… < 20s		X		
D16		Perjodu insuffiċjenti ta' serħan fil-ġimgħa ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serħan fil-ġimgħa	42s ≤ … < 45s				X
D17			36s ≤ … < 42s			X	
D18			… < 36s		X		
D19	Art. 8.6	Aktar minn 6 perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serħan fil-ġimgħa	… < 3s				X
D20			3s ≤ … < 12s			X	
D21			12s ≤ …		X		
E	**Deroga mir-regola ta' 12-il jum**						
E1	Art. 8.6a	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serħan fil-ġimgħa	… < 3s				X
E2			3s ≤ … < 12s			X	
E3			12s ≤ … X		X		
E4	Art. 8.6a (b)(ii)	Perjodu ta' serħan fil-ġimgħa jittieħed wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	65s < … ≤ 67s			X	
E5			… ≤ 65s		X		
E6	Art. 8.6a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn il-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wieħed	3s < … < 4,5s			X	
E7			4,5s ≤ …		X		

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ([1])			
			KAS	KSĦ	KS	KM
F	**Organizzazzjoni tax-xogħol X29.**					
F1	Art. 10.1	Relazzjoni bejn il-paga u d-distanza misjuqa jew l-ammont ta' oġġetti trasportati		X		
F2	Art. 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tal-kunduttur, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lill-kunduttur li jippermettulu li jikkonforma mal-liġi		X		

([1]) KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSĦ = Ksur Serju Ħafna/KS = Ksur Serju/KM = Ksur Minuri

2. **Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Prlament Ewropew utal-Kunsill** ([1]) **(Takografu)**

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSĦ	KS	KM
G	**Installazzjoni ta' takografu**					
G1	Artikoli 3.1 u 22.2	Ma jkunx installat u użat takografu tat-tip approvat (*pereżempju: it-takografu ma jkunx installat minn fitters, workshops jew manifatturi tal-vetturi li huma approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-użu ta' takografu mingħajr is-siġilli neċessarji mqiegħda jew sostitwiti minn fitter, minn workshop jew minn manifattur tal-vetturi li huma approvati jew l-użu ta' takografu mingħajr il-pjanċa tal-installazzjoni*)	X			
H	**Użu tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni**					
H1	Art. 23.1	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn kumpanija approvata		X		
H2	Art. 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew juża aktar minn karta tas-sewwieq waħda li hija tiegħu u li hija valida		X		
H3		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (*meqjus bħala sewqan mingħar karta tas-sewwieq*)	X			
H4		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (*meqjus bħala sewqan mingħar karta tas-sewwieq*)	X			
H5		Sewqan b'karta tas-sewwieq li ġiet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (*meqjus bħala sewqan mingħar karta tas-sewwieq*)	X			
H6	Art. 32.1	Takografu ma jiffunzjonax tajjeb (*pereżempju: it-takografu ma jkunx spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb*)		X		
H7	Artikoli 32.1 u 33.1	Takografu użat b'mod ħażin (*pereżempju: l-użu ħażin b'mod intenzjonat, volontarju jew imponut, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett eċċ.*)		X		
H8	Art. 32.3	L-użu ta' tagħmir ta' falsifikazzjoni li jkun kapaċi jimmodifika r-reġistrazzjonijiet tat-takografu	X			
H9		Falsifikazzjoni, ħabi, suppressjoni jew qerda tad-dejta rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta maħżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X			

([1]) Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

▼B

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSĦ	KS	KM
H10	Art. 33.2	L-impriża ma żżommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u dejta li titniżżel		X		
H11		Id-dejta rreġistrata jew maħżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X		
H12	Art. 34.1	Il-folji ta' reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq jintużaw ħażin		X		
H13		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji jew tal-karta tas-sewwieq li jħalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad-dejta rilevanti		X		
H14		Tintuża folja ta' reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak intenzjonat u tintilef xi dejta		X		
H15	Art. 34.2	Jintużaw folji ta' reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa maħmuġin jew danneġġati u d-dejta mhijiex leġibbli		X		
H16	Art. 34.3	Ma jsirx input manwali, meta dan ikun meħtieġ		X		
H17	Art. 34.4	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott ħażin (aktar minn sewwieq wieħed)			X	
H18	Art. 34.5	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża ħażin		X		
I	**Preżentazzjoni tal-informazzjoni**					
I1	Art. 36	Rifjut li ssir verifika		X		
I2	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet ta' dik il-ġurnata u tat-28 jum preċedenti		X		
I3		Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
I4	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti		X		
I5	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
J	**Funzjonament ħażin**					
J1	Artikoli 37.1 u 22.1	Takografu mhux imsewwi minn fitter jew minn workshop li huma approvati		X		
J2	Art. 37.2	Is-sewwieq ma jniżżilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-perjodi ta' ħin li matulhom ma sarux reġistrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jaħdem ħażin		X”		