Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS REGULA (ES) 2016/403

(2016. gada 18. marts),

ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 74, 19.3.2016., 8. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/694 (2022. gada 2. maijs)	L 129	22	3.5.2022.

▼B

KOMISIJAS REGULA (ES) 2016/403

(2016. gada 18. marts),

ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

1. Ar šo regulu izveido vienotu sarakstu, kurā iekļauj tādu Savienības noteikumu nopietnu pārkāpumu kategorijas, veidus un pārkāpumu pakāpes, kas izdarīti komerciālo autopārvadājumu jomā, kā noteikts šīs regulas I pielikumā, un kuru dēļ papildus Regulas (EK) Nr. 1071/2009 IV pielikumā norādītajiem pārkāpumiem autopārvadājumu uzņēmumi var zaudēt labo reputāciju.

2. Šajā regulā ir noteikts nopietnu pārkāpumu maksimālais biežums, kuru pārsniedzot pārkāpumus uzskata par smagākiem pārkāpumiem, ņemot vērā transportlīdzekļu vadītāju skaitu, kas iesaistīti pārvadājumu veikšanā, kurus vada pārvadājumu vadītājs, kā noteikts II pielikumā.

3. Dalībvalstis, veicot valsts administratīvo procedūru labas reputācijas novērtēšanai, ņem vērā informāciju par 1. un 2. punktā minētajiem nopietniem pārkāpumiem.

2. pants

Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu groza, kā noteikts šīs regulas III pielikumā.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2017. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama dalībvalstīs.

▼B

I PIELIKUMS

▼M1

Nopietnu pārkāpumu iedalījums kategorijās

(kā minēts 1. pantā)

Turpmāk tabulās norādīti Savienības komerciālo autopārvadājumu noteikumu nopietnu pārkāpumu kategorijas un veidi, kas iedalīti trijās kategorijās pēc smaguma pakāpes atbilstīgi to potenciālam radīt nāves gadījumu vai smagu miesas bojājumu risku un/vai konkurences izkropļojumu risku autopārvadājumu tirgū.

1. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006** [1] **pārkāpumu grupas (Transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiks)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS [1]		
				MSI	VSI	SI
	Apkalpe					
1.	5. panta 1. punkts	Transportlīdzekļu vadītāju minimālā vecuma neievērošana				X
	Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi					
2.	6. panta 1. punkts	Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 st.) pārsniegšana, ja pagarinājums līdz 10 st. nav atļauts	10 st. ≤ … < 11 st.			X
3.			11 st. ≤ …		X	
4.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 st.) pārsniegšana par 50 % vai vairāk	13 st. 30 min. ≤ …	X		
5.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas pagarinātā laikposma (10 st.) pārsniegšana, ja pagarinājums ir atļauts	11 st. ≤ … < 12 st.			X
6.			12 st. ≤ …		X	
7.		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (10 st.) pārsniegšana par 50 % vai vairāk	15 st. ≤ …	X		
8.	6. panta 2. punkts	Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	60 st. ≤ … < 65 st.			X
9.			65 st. ≤ … < 70 st.		X	
10.		Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	70 st. ≤ …	X		
11.	6. panta 3. punkts	Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	100 st. ≤ … < 105 st.			X
12.			105 st. ≤ … < 112 st. 30 min.		X	
13.		Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	112 st. 30 min. ≤ …	X		
	Pārtraukumi					
14.	7. pants	Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 st.) pārsniegšana pirms pārtraukuma	5 st. ≤ … < 6 st.			X
15.			6 st. ≤ …		X	

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS ([1])		
				MSI	VSI	SI
		Atpūtas laikposmi				
16.	8. panta 2. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 11 stundas, ja saīsināts ikdienas atpūtas laikposms nav atļauts	8 st. 30 min. ≤ … < 10 st.			X
17.			… < 8 st. 30 min.		X	
18.		Nepietiekams saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 stundas, ja saīsināšana ir atļauta	7 st. ≤ … < 8 st.			X
19.			… < 7 st.		X	
20.		Nepietiekams sadalītais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 3 st. + 9 st.	3 st. + [7 st. ≤ … < 8 st.]			X
21.			3 st. + [… < 7 st.]		X	
22.	8. panta 5. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 9 stundas, ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji	7 st. ≤ … < 8 st.			X
23.			… < 7 st.		X	
24.	8. panta 6. punkts	Nepietiekams saīsinātais iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 24 stundas	20 st. ≤ … < 22 st.			X
25.			… < 20 st.		X	
26.		Nepietiekams iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks nekā 45 stundas, ja saīsināts iknedēļas atpūtas laikposms nav atļauts	36 st. ≤ … < 42 st.			X
27.			… < 36 st.		X	
28.	8. panta 6. punkts	6 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā iknedēļas atpūtas laikposma	3 st. ≤ … < 12 st.			X
29.			12 st. ≤ …		X	
30.	8. panta 6.b punkts	Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem			X	
31.	8. panta 8. punkts	Regulārā iknedēļas atpūtas laikposma vai jebkura iknedēļas atpūtas laikposma, kas ir ilgāks nekā 45 stundas, izmantošana transportlīdzeklī			X	
32.	8. panta 8. punkts	Darba devējs nesedz izmaksas par izmitināšanu ārpus transportlīdzekļa				X
		Atkāpe no 12 dienu noteikuma				
33.	8. panta 6.a punkts	12 secīgu 24 stundu laikposmu pārsniegšana pēc iepriekšējā regulārā iknedēļas atpūtas laikposma	3 st. ≤ … < 12 st.			X
34.			12 st. ≤ …		X	
35.	8. panta 6.a punkta b) apakšpunkta ii) punkts	Iknedēļas atpūtas laikposms pēc 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem	65 st. ≤ … < 67 st.			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	8. panta 6.a punkta d) apakšpunkts	No plkst. 22.00 līdz plkst. 6.00 transportlīdzekļa vadīšanas laikposms pirms pārtraukuma pārsniedz 3 stundas, ja nav vairāku transportlīdzekļa vadītāju	3 st. < … < 4,5 st.			X
38.			4,5 st. ≤ …		X	
		Darba organizācija				
39.	8. panta 8.a punkts	Transporta uzņēmums neorganizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai transportlīdzekļu vadītāji varētu atgriezties darba devēja darbības centrā vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietā			X	

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS ([1])		
			MSI	VSI	SI
40.	10. panta 1. punkts	Saistība starp algu/maksājumu un nobraukto attālumu, piegādes ātrumu un/vai pārvadātās kravas daudzumu		X	
41.	10. panta 2. punkts	Transportlīdzekļa vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstīga, transportlīdzekļa vadītājam netiek doti atbilstīgi norādījumi, kas tam ļauj izpildīt tiesību aktu prasības		X	

([1]) MSI = vissmagākie pārkāpumi / VSI = ļoti smags pārkāpums / SI = smags pārkāpums.

2. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 ([1]) pārkāpumu grupas (Tahogrāfs)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Tahogrāfa uzstādīšana					
1.	3. panta 1., 4. un 4.a punkts un 22. pants	Nav uzstādīts un netiek izmantots tahogrāfs, kam ir tipa apstiprinājums	X		
Tahogrāfa, transportlīdzekļa vadītāja kartes vai datu reģistrācijas diagrammas izmantošana					
2.	23. panta 1. punkts	Tāda tahogrāfa izmantošana, kura inspekciju nav veikusi apstiprināta darbnīca		X	
3.	27. pants	Transportlīdzekļa vadītājam ir vairāk nekā viena personalizēta vadītāja karte un/vai tas izmanto vairāk nekā vienu personalizētu vadītāja karti		X	
4.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot viltotu vadītāja karti (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
5.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas nav izsniegta attiecīgajam vadītājam (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
6.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas ir iegūta, pamatojoties uz nepatiesiem paziņojumiem un/vai viltotiem dokumentiem (*uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes*)	X		
7.	32. panta 1. punkts	Tahogrāfs darbojas nepareizi (*piemēram, tahogrāfs nav pienācīgi pārbaudīts, kalibrēts un noplombēts*)		X	
8.	32. panta 1. punkts un 33. panta 1. punkts	Tahogrāfs tiek izmantots nepareizi (*piemēram, apzināta brīvprātīga vai piespiedu ļaunprātīga izmantošana, trūkst instrukciju par pareizu izmantošanu u. c.*)		X	
9.	32. panta 3. punkts	Transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, ar kuru iespējams sagrozīt tahogrāfa datus	X		
10.		Tādu datu viltošana, noklusēšana, slēpšana vai iznīcināšana, kas reģistrēti reģistrācijas diagrammās vai saglabāti tahogrāfā un/vai vadītāja kartē un lejuplādēti no tiem	X		

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
11.	33. panta 2. punkts	Uzņēmumā nesaglabā datu reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejuplādētos datus		X	
12.		Reģistrētie un saglabātie dati nav pieejami vismaz gadu		X	
13.	34. panta 1. punkts	Datu reģistrācijas diagrammu / vadītāja kartes nepareiza izmantošana		X	
14.		Datu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes neatļauta izņemšana, kas ietekmē attiecīgo datu reģistrāciju		X	
15.	34. panta 1.a punkts	Datu reģistrācijas diagrammas vai vadītāja kartes izmantošana ilgāk nekā paredzēto laikposmu un datu zaudēšana		X	
16.	34. panta 2. punkts	Netīru vai bojātu datu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes izmantošana un nesalasāmi dati		X	
17.	34. panta 3. punkts	Manuālā datu ievade netiek izmantota, kad tas tiek prasīts		X	
18.	34. panta 4. punkts	Netiek izmantota pareiza datu reģistrācijas diagramma, vai vadītāja karte nav ievietota pareizajā tahogrāfa atverē (ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji)			X
19.	34. panta 5. punkts	Slēdža mehānisma nepareiza izmantošana		X	
		Informācijas uzrādīšana			
20.	34. panta 5. punkta b) apakšpunkta v) punkts	Atzīmes “prāmis/vilciens” nepareiza izmantošana vai neizmantošana			X
21.	34. panta 6. punkts	Reģistrācijas diagrammā nav ierakstīta vajadzīgā informācija		X	
22.	34. panta 7. punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kuru robežas transportlīdzekļa vadītājs ir šķērsojis ikdienas darba laikposmā			X
23.	34. panta 7. punkts	Ierakstos nav attēloti to valstu simboli, kurās transportlīdzekļa vadītājs uzsāka un pabeidza ikdienas darba laikposmu			X
24.	36. pants	Atteikšanās pakļauties pārbaudei		X	
25.	36. pants	Nav iespējams uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 28 dienām (līdz 2024. gada 30. decembrim) Nav iespējams uzrādīt manuālos ierakstus un izdrukas par kārtējo dienu un iepriekšējām 56 dienām (no 2024. gada 31. decembra)		X	
26.	36. pants	Nav iespējams uzrādīt vadītāja karti, ja transportlīdzekļa vadītājam tāda ir		X	

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Nepareiza darbība					
27.	37. panta 1. punkts un 22. panta 1. punkts	Tahogrāfa remontu nav veicis apstiprināts montieris vai apstiprināta darbnīca		X	
28.	37. panta 2. punkts	Transportlīdzekļa vadītājs neatzīmē visu pieprasīto informāciju par laikposmiem, kas netiek reģistrēti, kamēr tahogrāfs ir lietošanai nederīgs vai darbojas nepareizi		X	

▼B

3. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2002/15/EK** [1] **pārkāpumu grupas (Darba laika noteikumi)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
				MSI	VSI	SI
Maksimālais nedēļas darba laiks						
1.	4. pants	Pārsniedz maksimālo 48 h nedēļas darba laiku, ja iespējas pagarināt līdz 60 h jau ir izmantotas	56 h ≤ … < 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Pārsniedz maksimālo 60 h nedēļas darba laiku, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu	65 ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤…		X	
Pārtraukumi						
5.	5. panta 1. punkts	Nepietiekams obligātais pārtraukums, ja darba laiks ir no 6 līdz 9 stundām	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Nepietiekams obligātais pārtraukums, ja darba laiks ir vairāk nekā 9 stundas	20 < … ≤ 30min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
Darbs naktīs						
9.	7. panta 1. punkts	Dienas darba laiks katrās 24 stundās, kad veic nakts darbu, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu	11 h ≤… < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 11. marta Direktīva 2002/15/EK par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Uzskaite					
11.	9. pants	Darba devēji vilto darba laika uzskaites datus vai atsakās uzrādīt uzskaiti inspektoram		X	
12.		Darba ņēmēji / pašnodarbinātie vilto darba laika uzskaites datus vai atsakās uzrādīt uzskaiti inspektoram		X	

4. **Padomes Direktīvas 96/53/EK** [1] **pārkāpumu grupas (Noteikumi par masu un izmēriem)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
				MSI	VSI	SI
Masa						
1.	1. pants	Pārsniegta maksimālā pieļaujamā masa N3 kategorijas transportlīdzekļiem	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Pārsniegta maksimālā pieļaujamā masa N2 kategorijas transportlīdzekļiem	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
Garums						
7.	1. pants	Pārsniegts maksimālais pieļaujamais garums	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ ….		X	
Platums						
9.	1. pants	Pārsniegts maksimālais pieļaujamais platums	2,65 ≤ … < 3,10 metri			X
10.			3,10 metri ≤ …		X	

[1] Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīva 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.). Šī direktīva grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/719 (OV L 115, 6.5.2015., 1. lpp.), kas dalībvalstīm jātransponē līdz 2017. gada 7. maijam.

▼B

5. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/45/ES** [1] **pārkāpumu grupas (Periodiskās tehniskās apskates) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/47/ES** [2] **pārkāpumu grupas (Tehniskās pārbaudes uz ceļiem)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
		Tehniskā apskate			
1.	Direktīvas 2014/45/ES 8. un 10. pants un Direktīvas 2014/47/ES 7. panta 1. punkts	Braukšana bez derīga tehniskās apskates apliecinājuma, kā prasīts ES tiesību aktos	X		
2.	Direktīvas 2014/47/ES 12. panta 2. punkts	Transportlīdzeklis netiek uzturēts drošā un tehniskajām prasībām atbilstošā stāvoklī, kas rada bremžu sistēmas, stūres pievada un riteņu/riepu, balstiekārtas vai šasijas, vai cita aprīkojuma ļoti nopietnus trūkumus, kuri var radīt tādu ceļu satiksmes drošības tūlītēju apdraudējumu, kura dēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		

Direktīvas 2014/47/ES par komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem II pielikumā sniegta sīki izstrādāta tehnisko trūkumu klasifikācija atkarībā no to smaguma pakāpes, iedalot maznozīmīgos, nozīmīgos un bīstamos trūkumos. Šīs direktīvas 12. panta 2. punktā ir paredzētas šādas definīcijas:

a) **sīki** trūkumi, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību vai ietekmi uz vidi, un citas sīkas neatbilstības;

b) **būtiski** trūkumi, kas var mazināt transportlīdzekļa drošību, ietekmēt vidi vai apdraudēt pārējos satiksmes dalībniekus, vai citas nozīmīgākas neatbilstības;

c) **bīstami** trūkumi, kuri tieši un tūlītēji apdraud ceļu satiksmes drošību vai ietekmē vidi.

Tehniskās apskates direktīvu noteikumu pārkāpumu līmenis atspoguļo trūkumu klasifikāciju, kas sniegta Direktīvas 2014/47/ES II pielikumā, proti, SI = nozīmīgi trūkumi, VSI = bīstami trūkumi, MSI = transportlīdzekļa vadīšana, ja ir trūkumi, kas tūlītēji apdraud ceļu satiksmes drošību; maznozīmīgi trūkumi atbilstu nenozīmīgiem pārkāpumiem.

▼M1

6. **Padomes Direktīvas 92/6/EEK** [3] **pārkāpumu grupas (Ātruma ierobežošanas ierīces)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	2. un 3. pants	Ātruma ierobežošanas ierīce nav uzstādīta	X		
2.	5. pants	Ātruma ierobežošanas ierīce neatbilst piemērojamajām tehniskajām prasībām		X	

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.).

[3] Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.)

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
3.	5. pants	Ātruma ierobežošanas ierīci nav uzstādījusi apstiprināta darbnīca			X
4.		Transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, ar kuru iespējams viltot ātruma ierobežošanas ierīces datus, vai transportlīdzeklī atrodas un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ātruma ierobežošanas ierīce	X		

▼B

7. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/59/EK** ([1]) **pārkāpumu grupas (Vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšana un periodiska apmācība)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
Apmācība un vadītāja apliecība					
1.	3. pants	Kravu un pasažieru pārvadāšana bez obligātās sākotnējās kvalifikācijas un/vai obligātās periodiskās apmācības		X	
2.	10. pants un II pielikums	Vadītājs nespēj uzrādīt derīgu vadītāja kvalifikācijas karti vai vadītāja apliecību ar norādi, kā tas paredzēts valsts tiesību aktos *(piemēram*, *nozaudēta, aizmirsta, bojāta, nesalasāma)*			X

8. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126/EK** ([2]) **pārkāpumu grupas (Prasības par autovadītāja apliecībām)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktīvas 2006/126/EK 1. un 4. pants	Pasažieru vai kravu pārvadāšana bez derīgas vadītāja apliecības	X		
2.	1. pants I pielikums	Bojātas vai nesalasāmas vai tādas vadītāja apliecības izmantošana, kas nav saskaņā ar vienoto modeli			X

9. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK** ([3]) **pārkāpumu grupas (Bīstamo kravu pārvadājumi pa autoceļiem)**

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 15. jūlija Direktīva 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību, par Padomes Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Padomes Direktīvas 91/439/EEK grozīšanu un Padomes Direktīvas 76/914/EEK atcelšanu (OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 20. decembra Direktīva 2006/126/EK par vadītāju apliecībām (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļa	Tādu bīstamu kravu pārvadājumi, kuras ir aizliegts pārvadāt	X		
2.		Bīstamu kravu pārvadājumi aizliegtā vai neatļautā tarā, tādējādi apdraudot dzīvības vai vidi tik lielā mērā, ka tādēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		
3.		Bīstamu kravu pārvadājumi, neidentificējot transportlīdzekli, ka tas pārvadā bīstamas kravas, tādējādi apdraudot dzīvības vai vidi tik lielā mērā, ka tādēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		
4.		Bīstamo vielu noplūde		X	
5.		Beramkravas pārvadāšana konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa		X	
6.		Kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta		X	
7.		Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam un rada tūlītējas briesmas		X	
8.		Nav ievēroti kravas nostiprināšanas un izvietošanas noteikumi		X	
9.		Nav ievēroti iepakojumu jauktas iekraušanas noteikumi		X	
10.		Noteikumi, kas ierobežo to vienā transporta vienībā pārvadājamo daudzumu, nav izpildīti, tostarp pieļaujamā cisternu vai iepakojumu uzpildes pakāpe		X	
11.		Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļautu noteikt pārkāpuma bīstamības līmeni *(piemēram, ANO numurs, attiecīgais pārvadāju ma nosaukums, iepakojuma grupa)*		X	
12.		Transportlīdzekļa vadītājam nav derīgas profesionālās apmācības apliecības		X	
13.		Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts apgaismojums		X	
14.		Netiek ievērots smēķēšanas aizliegums		X	
15.		Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots			X
16.		Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi			X
17.		Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam, bet nerada tūlītējas briesmas			X
18.		Pretēji noteikumiem transportlīdzeklī nav ugunsdzēsības aparāta darba kārtībā			X
19.		Transportlīdzeklī nav *ADR* vai rakstiskajā instrukcijā noteikto iekārtu			X
20.		Tiek pārvadāti iepakojumi ar bojātu iepakojumu, beramkravu konteineriem (*IBC*) vai lielu iepakojumu, vai bojāts, netīrs, tukšs iepakojums			X
21.		Kravas pārvadāšana iepakojumā konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa			X

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
22.		Cisternas/cisternu konteineri nav kārtīgi aizvērti (ieskaitot tos, kas ir tukši un neiztīrīti)			X
23.		Nepareiza etiķetēšana, marķēšana vai uzraksti uz transportlīdzekļa un/vai apvalka			X
24.		Nav rakstisku instrukciju, kas atbilst *ADR*, vai rakstiskās instrukcijas neattiecas uz pārvadāto kravu			X

Komisijas Direktīvas 2004/112/EK ([1]), ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK ([2]) par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem, II pielikumā ir ietverta sīki izstrādāta attiecīgo noteikumu pārkāpumu klasifikācija trijās riska kategorijās atkarībā no to smaguma pakāpes: I riska kategorija, II riska kategorija, III riska kategorija.

Noteikumu pārkāpumu līmenis atspoguļo riska kategorijas, kas norādītas Direktīvas 2004/112/EK II pielikumā tādā veidā, ka **I riska kategorija = VSI** (izņemot tos pārkāpumus, kas Regulas (EK) Nr. 1071/2009 IV pielikumā jau ir definēti kā MSI), **II riska kategorija = SI**. III riska kategorija līdzinātos nelieliem pārkāpumiem.

Šī tabula attiecas tikai uz tiem pārkāpumiem, par kuriem pārvadātājs ir pilnībā vai daļēji atbildīgs. Pārvadātāja atbildības pakāpi par pārkāpumu novērtē saskaņā ar dalībvalsts nacionālo izpildes procedūru.

▼M1

10. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009** ([3]) **pārkāpumu grupas (Piekļuve starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
		Kopienas atļauja			
1.	3. pants un 8. panta 1. punkts	Kravu pārvadājumi bez derīgas Kopienas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies utt.)	X		

([1]) Komisijas 2004. gada 13. decembra Direktīva 2004/112/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem (OV L 367, 14.12.2004., 23. lpp.).

([2]) Padomes 1995. gada 6. oktobra Direktīva 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem (OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
2.	4. pants	Autopārvadājumu uzņēmums vai transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu Kopienas atļauju vai derīgu Kopienas atļaujas apliecinātu kopiju (t. i., Kopienas atļauja vai Kopienas atļaujas apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)		X	
	Transportlīdzekļa vadītāja atestāts				
3.	3. pants un 8. panta 1. punkts	Kravu pārvadājumi bez derīga transportlīdzekļa vadītāja atestāta (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāta nav, tas ir viltots, atsaukts, tā derīguma termiņš ir beidzies utt.)		X	
4.	5. pants	Transportlīdzekļa vadītājs vai autopārvadājumu uzņēmums nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu transportlīdzekļa vadītāja atestātu vai derīgu transportlīdzekļa vadītāja atestāta apliecinātu kopiju (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāts vai transportlīdzekļa vadītāja atestāta apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)			X
	Kabotāža				
5.	8. panta 2. punkts	Kabotāžas pārvadājuma veikšana neatbilstīgi uzņēmējā dalībvalstī spēkā esošajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem		X	
6.	8. panta 2.a punkts	Kabotāžas pārvadājumu veikšana tajā pašā dalībvalstī 4 dienu laikā pēc pēdējā likumīgā kabotāžas pārvadājuma beigām minētajā dalībvalstī		X	
7.	8. panta 3. un 4. punkts	Autopārvadātājs nevar uzrādīt skaidrus pierādījumus par iepriekšējo starptautisko pārvadājumu un/vai katru veikto secīgo kabotāžas pārvadājumu, un/vai par visiem veiktajiem pārvadājumiem, ja transportlīdzeklis atrodas uzņēmējā dalībvalstī 4 dienu laikā pirms starptautiskā pārvadājuma, un iesniegt šos pierādījumus, kad tiek veikta pārbaude uz ceļa		X	

11. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1073/2009** ([1]) **pārkāpumu grupas (Piekļuve autobusu pārvadājumu tirgum)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
	Kopienas atļauja				
1.	4. pants	Pasažieru pārvadājumi bez derīgas Kopienas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies utt.)	X		

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

▼M1

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
2.	4. panta 3. punkts	Pārvadātājs vai transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu Kopienas atļauju vai derīgu Kopienas atļaujas apliecinātu kopiju (t. i., atļauja vai atļaujas apliecināta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)		X	
	Regulāro pārvadājumu atļauja				
3.	5. un 6. pants	Regulāri pārvadājumi bez derīgas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, atsaukta, tās derīguma termiņš ir beidzies, tā ir izmantota ļaunprātīgi utt.)		X	
4.	19. pants	Transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt atļauju (t. i., atļauja ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)			X
5.	5. un 6. pants	Regulāro pārvadājumu pieturvietas dalībvalstī neatbilst izsniegtajai atļaujai			X
	Brauciena formulārs neregulāriem pārvadājumiem un citiem pārvadājumiem, kuriem nav vajadzīga atļauja				
6.	12. pants	Transportlīdzekļa vadīšana bez vajadzīgā brauciena formulāra (t. i., brauciena formulāra nav, tas ir viltots, tajā nav norādīta prasītā informācija utt.)			X
	Kabotāžas pārvadājumiem piemērojamie noteikumi				
7.	16. pants	Kabotāžas pārvadājuma veikšana neatbilstīgi uzņēmējā dalībvalstī spēkā esošajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem		X	
8.	17. pants	Transportlīdzeklī nav kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumentu (brauciena formulārs neregulāriem pārvadājumiem vai līgums, kas noslēgts starp pārvadātāju un pārvadājumu organizētāju, vai to apliecināta kopija speciālo regulāro pārvadājumu gadījumā) vai pēc pilnvarota kontroles darbinieka pieprasījuma nav iespējams uzrādīt šos kabotāžas pārvadājumu kontroles dokumentus		X	

▼B

12. **Padomes Regulas (EK) Nr. 1/2005** ([1]) **pārkāpumu grupas (Dzīvnieku pārvadāšana)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	I pielikuma II nodaļa	Starpsienas nav pietiekami stipras, lai izturētu dzīvnieku masu		X	
2.	I pielikuma III nodaļa	Izmanto iekraušanas vai izkraušanas slīpnes, kam ir slidenas virsmas, kam trūkst sānu aizsardzība vai kas ir pārāk stāvas			X
3.		Izmanto pacelšanas platformas vai augšējo stāvu, kuriem nav drošības barjeru, kas novērstu dzīvnieku nokrišanu vai izbēgšanu iekraušanas un izkraušanas darbību laikā			X

([1]) Padomes 2004. gada 22. decembra Regula (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV L 3, 5.1.2005., 1. lpp.).

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
4.	7. pants	Transportlīdzeklis nav apstiprināts tāliem pārvadājumiem vai transportējamo dzīvnieku veidam			X
5.	4., 5. un 6. pants	Pārvadāšana bez derīgas nepieciešamās dokumentācijas, brauciena žurnāla vai pārvadātāja atļaujas, vai kvalifikācijas sertifikāta			X

▼M1

13. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 593/2008 (Roma I)** ([1]) **pārkāpums (Līgumsaistībām piemērojamie tiesību akti)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	Roma I	Līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu pārkāpums		X	

14. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2020/1057** ([2]) **pārkāpumu grupas (Autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošana darbā)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS		
			MSI	VSI	SI
1.	1. panta 11. punkta a) apakšpunkts	Nepilnīga informācija norīkojuma deklarācijā			X
2.	1. panta 11. punkta a) apakšpunkts	Norīkojuma deklarācija ne vēlāk kā līdz norīkojuma sākumam nav iesniegta dalībvalstij, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots darbā		X	
3.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītāja norīkojuma deklarācija ir viltota		X	
4.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītājs nevar uzrādīt derīgu norīkojuma deklarāciju		X	
5.	1. panta 11. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītāja rīcībā nav nodota derīga norīkojuma deklarācija		X	
6.	1. panta 11. punkta c) apakšpunkts	Pieprasītie dokumenti astoņu nedēļu laikā pēc pieprasījuma dienas nav iesniegti uzņēmējai dalībvalstij		X	
7.	1. panta 12. punkts	Pārvadātājs nav atjauninājis norīkojuma deklarācijas publiskajā saskarnē, kas savienota ar IMI			X

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 593/2008 (2008. gada 17. jūnijs) par tiesību aktiem, kas piemērojami līgumsaistībām (Roma I) (OV L 177, 4.7.2008., 6. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 249, 31.7.2020., 49. lpp.).

▼**M1**

II PIELIKUMS

Nopietnu pārkāpumu biežums

1. I pielikumā uzskaitītos smagos (SI) un ļoti smagos (VSI) pārkāpumus, ja tie izdarīti atkārtoti, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību, uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Aprēķinot atkārtotu pārkāpumu biežumu, dalībvalstis ņem vērā šādus faktorus:

   a) pārkāpuma smagums (SI vai VSI);

   b) laiks (vismaz viens tekošais gads pēc pārbaudes datuma);

   c) cik transportlīdzekļu izmantoti pārvadājumos, kurus vada pārvadājumu vadītājs (vidēji gadā).

2. Ņemot vērā to potenciālu apdraudēt ceļu satiksmes drošību, smagu pārkāpumu maksimālo biežumu, kuru pārsniedzot tie būtu jāuzskata par smagākiem pārkāpumiem, nosaka šādi:

   3 SI uz vienu transportlīdzekli gadā = 1 VSI

   3 VSI uz vienu transportlīdzekli gadā = tiek uzsākta valsts procedūra attiecībā uz labu reputāciju

3. Pārkāpumu skaits uz vienu transportlīdzekli gadā ir vidējais skaitlis, ko aprēķina, visu viena un tā paša smaguma līmeņa pārkāpumu (SI vai VSI) kopējo skaitu dalot ar gada laikā izmantoto transportlīdzekļu vidējo skaitu. Ar smagu pārkāpumu biežuma formulu nosaka maksimālo robežvērtību, kuru pārsniedzot tos uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Dalībvalstis var noteikt stingrākas robežvērtības, ja to paredz valsts administratīvās procedūras labas reputācijas novērtēšanai.

▼B

III PIELIKUMS

Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu aizstāj ar šādu:

"III PIELIKUMS

1. **Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS ([1])			
				MSI	VSI	SI	MI
A	**Apkalpe**						
A1	5. panta 1. punkts	Transportlīdzekļu konduktoru minimālā vecuma neievērošana				X	
B	**Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi**						
B1	6. panta 1. punkts	Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 h) pārsniegšana, ja pagarinājums līdz 10 h nav atļauts	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (9 h) pārsniegšana par 50 % vai vairāk, bez pārtraukuma vai atpūtas, kas ir vismaz 4,5 stundas	13 h 30 ≤ … un bez pārtraukuma/ atpūtas	X			
B5		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas pagarinātā laikposma (10 h) pārsniegšana, ja pagarinājums ir atļauts	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (10 h) pārsniegšana par 50 % vai vairāk, bez pārtraukuma vai atpūtas, kas ir vismaz 4,5 stundas	15 h ≤ … un bez pārtraukuma/ atpūtas	X			
B9	6. panta 2. punkts	Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	70 h ≤ …	X			
B13	6. panta 3. punkts	Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Divu secīgu nedēļu laikā maksimālā kopējā transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana par 25 % vai vairāk	112 h 30 ≤ …	X			
C	**Pārtraukumi**						
C1	7. pants	Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 h) pārsniegšana pirms pārtraukuma	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		PĀRKĀPUMA SMAGUMS ([1])			
				MSI	VSI	SI	MI
D	**Atpūtas laikposmi**						
D1	8. panta 2. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks par 11 h, ja saīsināts ikdienas atpūtas laikposms nav atļauts	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nepietiekams saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks par 9 h, ja saīsināšana ir atļauta	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nepietiekams sadalītais ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks par 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	8. panta 5. punkts	Nepietiekams ikdienas atpūtas laikposms, kas mazāks par 9 h, ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	8. panta 6. punkts	Nepietiekams saīsinātais iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks par 24 h	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nepietiekams iknedēļas atpūtas laikposms, kas mazāks par 45 h, ja saīsināts iknedēļas atpūtas laikposms nav atļauts	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	8. panta 6. punkts	Sešu secīgu 24 stundu periodu pārsniegšana pēc iepriekšējā nedēļas atpūtas perioda	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
E	**Atkāpe no 12 stundu noteikuma**						
E1	8. panta 6.a punkts	12 secīgu 24 stundu periodu pārsniegšana pēc iepriekšējā regulārā nedēļas atpūtas perioda	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	8. panta 6.a punkta b) apakšpunkta ii) punkts	Nedēļas atpūtas periods pēc 12 secīgiem 24 stundu periodiem	65 h < … ≤ 67 h			X	
E5			… ≤ 65 h		X		
E6	8. panta 6.a punkta d) apakšpunkts	No plkst. 22.00 līdz plkst. 6.00 – transportlīdzekļa vadīšanas laikposms pārsniedz 3 stundas, ja nav vairāku transportlīdzekļa vadītāju	3 h < … < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ …		X		

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS ([1])			
			MSI	VSI	SI	MI
F	**Darba organizācija**					
F1	10. panta 1. punkts	Saistība starp algu un nobraukto attālumu vai pārvadātās kravas daudzumu		X		
F2	10. panta 2. punkts	Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus		X		

([1]) MSI = vissmagākie pārkāpumi / VSI = ļoti smags pārkāpums / SI = smags pārkāpums. MI = neliels pārkāpums.

2. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014** ([1]) **pārkāpumu grupas (Tahogrāfs)**

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS			
			MSI	VSI	SI	MI
G	**Tahogrāfa uzstādīšana**					
G1	3. panta 1. punkts un 22. panta 2. punkts	Uzstādīts un izmantots tahogrāfs, kuram nav tipa apstiprinājuma *(piemēram, tahogrāfu nav uzstādījuši montieri, darbnīcas vai transportlīdzekļu ražotāji, kurus apstiprinājušas dalībvalstu kompetentās iestādes, tiek izmantots tahogrāfs bez nepieciešamās plombas, ko uzliek vai nomaina apstiprināts montieris, darbnīca vai transportlīdzekļu ražotājs, vai tiek izmantots tahogrāfs bez uzstādīšanas plāksnes)*	X			
H	**Tahogrāfa, transportlīdzekļa vadītāja kartes vai datu reģistrācijas diagrammas izmantošana**					
H1	23. pants 1. punkts	Tahogrāfa lietošanu nav pārbaudījusi apstiprināta darbnīca		X		
H2	27. pants	Transportlīdzekļa vadītājam ir/vai tiek lietota vairāk nekā viena personalizēta vadītāja karte		X		
H3		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot viltotu transportlīdzekļa vadītāja karti *(uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes)*	X			
H4		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja karti, kas nav izsniegta šim vadītājam *(uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes)*	X			
H5		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja karti, kas ir iegūta, pamatojoties uz nepatiesiem paziņojumiem un/vai viltotiem dokumentiem *(uzskata, ka transportlīdzekļa vadīšana notiek bez vadītāja kartes)*	X			
H6	32. panta 1. punkts	Tahogrāfs darbojas nepareizi *(piemēram, tahogrāfs nav pienācīgi pārbaudīts, kalibrēts un nav uzlikta plomba)*		X		
H7	32. panta 1. punkts un 33. panta 1. punkts	Tahogrāfs tiek izmantots nepareizi *(piemēram, apzināti nepareiza, negodprātīga vai ļaunprātīga izmantošana, trūkst instrukciju par pareizu lietošanu u. c.)*		X		
H8	32. panta 3. punkts	Izmanto krāpnieciskā nolūkā izmantojamas ierīces, lai grozītu tahogrāfa datus	X			
H9		Tādu datu viltošana, slēpšana vai iznīcināšana, kas ierakstīti reģistrācijas diagrammā vai saglabāti tahogrāfā un/vai vadītāja kartē un lejuplādēti no tiem	X			

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (ES) Nr. 165/2014 (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

▼B

Nr.	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	PĀRKĀPUMA SMAGUMS			
			MSI	VSI	SI	MI
H10	33. panta 2. punkts	Uzņēmumā nesaglabā datu reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejuplādētos datus		X		
H11		Reģistrētie un saglabātie dati nav pieejami vismaz gadu		X		
H12	34. panta 1. punkts	Datu reģistrācijas diagrammu / transportlīdzekļa vadītāja kartes nepareiza izmantošana		X		
H13		Datu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes neatļauta izņemšana, kas ietekmē attiecīgo datu reģistrāciju		X		
H14		Datu reģistrācijas diagrammas vai transportlīdzekļa vadītāja kartes izmantošana ilgāk nekā paredzēto laikposmu un datu zaudēšana		X		
H15	34. panta 2. punkts	Netīru vai bojātu datu reģistrācijas diagrammu vai transportlīdzekļa vadītāja kartes izmantošana, un dati nav salasāmi		X		
H16	34. panta 3. punkts	Manuālā datu ievade netiek izmantota, kad tas tiek prasīts		X		
H17	34. panta 4. punkts	Netiek izmantota pareiza datu reģistrācijas diagramma, vai transportlīdzekļa vadītāja karte netiek ievietota pareizajā tahogrāfa atverē (ja ir vairāki transportlīdzekļa vadītāji)			X	
H18	34. panta 5. punkts	Pārslēgšanas mehānisma nepareiza izmantošana		X		
I	**Informācijas uzrādīšana**					
I1	36. pants	Atteikšanās pakļauties pārbaudei		X		
I2	36. pants	Nav iespējams uzrādīt datus par attiecīgo dienu un par iepriekšējām 28 dienām		X		
I3		Nav iespējams uzrādīt transportlīdzekļa vadītāja kartes datus, ja vadītājam ir karte		X		
I4	36. pants	Nav iespējams uzrādīt manuāli ievadītus datus un izdrukas par attiecīgo dienu un par iepriekšējām 28 dienām		X		
I5	36. pants	Nav iespējams uzrādīt transportlīdzekļa vadītāja karti, ja vadītājam tāda ir		X		
J	**Nepareiza darbība**					
J1	37. panta 1. punkts un 22. panta 1. punkts	Tahogrāfa remontu nav veicis apstiprināts montieris vai darbnīca		X		
J2	37. panta 2. punkts	Transportlīdzekļa vadītājs neatzīmē visu pieprasīto informāciju par laikposmiem, kas netiek reģistrēti, kamēr tahogrāfs ir lietošanai nederīgs vai darbojas nepareizi		X”		