Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2016/403

2016 m. kovo 18 d.

kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 74, 2016 3 19, p. 8)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/694	L 129	22	2022 5 3

▼B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2016/403

2016 m. kovo 18 d.

kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

1. Šiuo reglamentu nustatomas šio reglamento I priede pateikiamas bendras sunkių Sąjungos komercinio kelių transporto taisyklių pažeidimų, be nustatytųjų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, kategorijų, rūšių ir sunkumo lygių sąrašas.

2. Šio reglamento II priede nustatomas didžiausias pažeidimų dažnumas, kurį viršijus pakartotiniai sunkūs pažeidimai laikomi sunkesniais; jis nustatomas atsižvelgiant į vairuotojų, dalyvaujančių transporto veikloje, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių.

3. Atlikdamos nacionalines administracines nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūras, valstybės narės atsižvelgia į 1 ir 2 dalyse nurodytą informaciją apie sunkius pažeidimus.

2 straipsnis

Direktyvos 2006/22/EB III priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento III priede.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2017 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

▼B

I PRIEDAS

▼M1

Sunkių pažeidimų klasifikacija

(Nurodyta 1 straipsnyje)

Toliau pateiktose lentelėse nurodomos sunkių Sąjungos komercinio kelių transporto taisyklių pažeidimų kategorijos ir rūšys – pažeidimai suskirstyti į tris sunkumo kategorijas pagal tai, kokį pavojų gyvybei ar sunkių sužalojimų jie gali sukelti ir (arba) iškraipyti konkurenciją vežimo kelių transportu rinkoje.

1. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006** [1] **pažeidimų grupės (vairavimo ir poilsio trukmė)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS [1]		
				SSP	LSP	SP
	Ekipažas					
1.	5 straipsnio 1 dalis	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas				X
	Vairavimo trukmė					
2.	6 straipsnio 1 dalis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	10 h ≤ … < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau	13 h 30 min ≤ …	X		
5.		Pailgintos kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau	15 h ≤ …	X		
8.	6 straipsnio 2 dalis	Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 h ≤ …	X		
11.	6 straipsnio 3 dalis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30 min		X	
13.		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau dvi savaites paeiliui	112 h 30 min ≤ …	X		
	Pertraukos					
14.	7 straipsnis	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

[1] 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS ([1])		
				SSP	LSP	SP
		Poilsio laikotarpiai				
16.	8 straipsnio 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	8 h 30 min ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30 min		X	
18.		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [… < 7 h]		X	
22.	8 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	8 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	20 h ≤ … < 22 h			X
25.			… < 20 h		X	
26.		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	36 h ≤ … < 42 h			X
27.			… < 36 h		X	
28.	8 straipsnio 6 dalis	Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	8 straipsnio 6b dalis	Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius			X	
31.	8 straipsnio 8 dalis	Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis arba bet koks ilgesnis nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpis, praleidžiamas transporto priemonėje			X	
32.	8 straipsnio 8 dalis	Darbdavys nepadengia apgyvendinimo ne transporto priemonėje išlaidų				X
	Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės					
33.	8 straipsnio 6a dalis	Dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	8 straipsnio 6a dalies b punkto ii papunktis	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės	65 h ≤ … < 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	8 straipsnio 6a dalies d punktas	Ilgesnis kaip 3 h vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Darbo organizavimas				
39.	8 straipsnio 8a dalis	Transporto įmonė neorganizuoja vairuotojų darbo taip, kad vairuotojai galėtų grįžti į darbdavio veiklos centrą arba į savo gyvenamąją vietą			X	

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS ([1])		
			SSP	LSP	SP
40.	10 straipsnio 1 dalis	Atlyginimo dydžio / mokėjimo susiejimas su nuvažiuotu atstumu, pristatymo greitumu ir (arba) vežamų prekių kiekiu		X	
41.	10 straipsnio 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų		X	

([1]) SSP – sunkiausias pažeidimas, LSP – labai sunkus pažeidimas, SP – sunkus pažeidimas.

2. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014** ([1]) **pažeidimų grupės (tachografas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Tachografo įrengimas			
1.	3 straipsnio 1 dalis, 4, 4a ir 22 straipsniai	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas	X		
		Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas			
2.	23 straipsnio 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X	
3.	27 straipsnis	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X	
4.		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
5.		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
6.		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
7.	32 straipsnio 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (*pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas*)		X	
8.	32 straipsnio 1 dalis ir 33 straipsnio 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (*pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.*)		X	
9.	32 straipsnio 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas	X		
10.		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, slėpimas arba naikinimas	X		

([1]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
11.	33 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X	
12.		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X	
13.	34 straipsnio 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X	
14.		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X	
15.	34 straipsnio 1a dalis	Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį nei numatyta laiką, ir duomenys prarandami		X	
16.	34 straipsnio 2 dalis	Naudojami sutepti arba sugadinti registracijos lapai arba vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X	
17.	34 straipsnio 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X	
18.	34 straipsnio 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X
19.	34 straipsnio 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X	
		Informacijos pateikimas			
20.	34 straipsnio 5 dalies b punkto v papunktis	Netinkamas kelto ir (arba) traukinio ženklo naudojimas arba nenaudojimas			X
21.	34 straipsnio 6 dalis	Į registracijos lapą neįrašyta reikalaujama informacija		X	
22.	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kurių sienas vairuotojas kirto kasdienio darbo laikotarpiu, simboliai			X
23.	34 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi vairuotojo kasdienio darbo laikotarpis, simboliai			X
24.	36 straipsnis	Atsisakymas būti patikrintam		X	
25.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas (iki 2024 m. gruodžio 30 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 56 dienas (nuo 2024 m. gruodžio 31 d.) ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X	
26.	36 straipsnis	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X	

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Gedimai					
27.	37 straipsnio 1 dalis ir 22 straipsnio 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X	
28.	37 straipsnio 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X	

▼B

3. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB** [1] **pažeidimų grupės (darbo laiko taisyklės)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
Maksimalus savaitės darbo laikas						
1.	4 str.	Maksimalaus savaitės darbo laiko – 48 h – viršijimas, jei galimybės pailginti jį iki 60 h jau išnaudotos	56 h ≤ … 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Maksimalaus savaitės darbo laiko – 60 h – viršijimas, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	65 h ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
Pertraukos						
5.	5 str. 1 dalis	Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas 6–9 h	10 min <… ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas daugiau kaip 9 h	20 min < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
Naktinis darbas						
9.	7 str. 1 dalis	Kasdienis darbo laikas per kiekvieną 24 h laikotarpį, kai dirbama naktį, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h < …		X	

[1] 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Registravimo duomenys					
11.	9 str.	Darbdaviai klastoja darbo laiko registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui		X	
12.		Įdarbinti ir (arba) savarankiškai dirbantys vairuotojai klastoja registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui		X	

4. **Tarybos direktyvos 96/53/EB** [1] **pažeidimų grupės (masės ir matmenų taisyklės)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
Masė						
1.	1 str.	Viršijama didžiausia leidžiamoji N3 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Viršijama didžiausia leidžiamoji N2 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
Ilgis						
7.	1 str.	Viršijamas didžiausias leidžiamasis ilgis	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
Plotis						
9.	1 str.	Viršijamas didžiausias leidžiamasis plotis	2,65 m ≤ … < 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

[1] 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje naciolaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59). Direktyva iš dalies pakeista Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL L 115, 2015 5 6, p. 1), kuri į valstybių narių nacionalinę teisę perkeliama iki 2017 m. gegužės 7 d.

▼B

5. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES** [1] **(periodinė techninė apžiūra) ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES** [2] **(techninis patikrinimas kelyje) pažeidimų grupės**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Techninė apžiūra			
1.	Direktyvos 2014/45/ES 8 ir 10 str. ir Direktyvos 2014/47/ES 7 str. 1 dalis	Važiavimas neturint galiojančio ES teisės aktuose reikalaujamo sėkmingos techninės apžiūros liudijimo	X		
2.	Direktyvos 2014/47/ES 12 str. 2 dalis	Neužtikrinama, kad transporto priemonė būtų saugi ir geros techninės būklės, todėl atsiranda labai didelių stabdžių sistemos, vairo mechanizmo trauklių, ratų ir (arba) padangų, pakabos ar važiuoklės trūkumų, kurie sukeltų tokią tiesioginę grėsmę kelių eismo saugumui, kad transporto priemonę nusprendžiama sulaikyti	X		

Direktyvos 2014/47/ES dėl komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje II priede pateikta detali techninių trūkumų, pagal sunkumo lygį suskirstytų į nedidelius, didelius ir pavojingus trūkumus, klasifikacija. Šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje pateiktos šių terminų apibrėžtys:

a) **nedideli** trūkumai, neturintys didelio poveikio transporto priemonės saugai ar poveikio aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai;

b) **dideli** trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga ar kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai;

c) **pavojingi** trūkumai, dėl kurių kyla tiesioginis ir neišvengiamas pavojus kelių eismo saugai ar daromas poveikis aplinkai.

Nustatoma tokia techninės apžiūros direktyvų nuostatų pažeidimų lygių ir Direktyvos 2014/47/ES II priede pateiktos trūkumų klasifikacijos atitiktis: SP = dideli trūkumai; LSP = pavojingi trūkumai; SSP = vairavimas esant trūkumams, kurie kelia tiesioginį pavojų kelių eismo saugai; nedideli trūkumai būtų tolygūs nedideliems pažeidimams.

▼M1

6. **Tarybos direktyvos 92/6/EEB** [3] **pažeidimų grupės (greičio ribotuvai)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	2 ir 3 straipsniai	Neįrengtas greičio ribotuvas	X		
2.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas neatitinka taikomų techninių reikalavimų		X	

[1] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

[2] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 134).

[3] 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje (OL L 57, 1992 3 2, p. 27).

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
3.	5 straipsnis	Greičio ribotuvas įrengtas ne patvirtintose dirbtuvėse			X
4.		Turimas ir (arba) naudojamas klastojimo įtaisas, kuriuo galima klastoti greičio ribotuvo duomenis, arba turimas ir (arba) naudojamas duomenis klastojantis greičio ribotuvas	X		

▼B

7. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB** [1] **pažeidimų grupės (vairuotojų pradinė kvalifikacija ir periodinis mokymas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
Mokymas ir vairuotojo pažymėjimas					
1.	3 str.	Krovinių ar keleivių vežimas neįgijus privalomos pradinės kvalifikacijos ir (arba) nelankius privalomo periodinio mokymo kursų		X	
2.	10 str. ir II priedas	Vairuotojas negali pateikti nacionalinės teisės aktuose reikalaujamos galiojančios kvalifikacinės kortelės arba vairuotojo pažymėjimo (*pvz.: pametė, pamiršo, kortelė ar pažymėjimas apgadinti, neįskaitomi)*			X

8. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB** [2] **pažeidimų grupės (vairuotojo pažymėjimo reikalavimai)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	Direktyvos 2006/126/EB 1 ir 4 str.	Keleivių ar krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo pažymėjimo	X		
2.	1 str. I priedas	Apgadinto ar neįskaitomo arba bendro modelio neatitinkančio vairuotojo pažymėjimo naudojimas			X

9. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB** [3] **pažeidimų grupės (pavojingų krovinių vežimas keliais)**

---

[1] 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL L 226, 2003 9 10, p. 4).

[2] 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

[3] 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnis	Draudžiamų vežti pavojingų krovinių vežimas	X		
2.		Pavojingų krovinių vežimas draudžiamoje arba nepatvirtintoje talpykloje, taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad transporto priemonę nusprendžiama sulaikyti	X		
3.		Pavojingų krovinių vežimas nenurodant ant transporto priemonės, kad vežami pavojingi kroviniai, ir taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad transporto priemonę nusprendžiama sulaikyti	X		
4.		Pavojingų medžiagų nuotėkis		X	
5.		Nesupakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje		X	
6.		Krovinių vežimas atitinkamo patvirtinimo sertifikato neturinčia transporto priemone		X	
7.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų ir kelia tiesioginį pavojų		X	
8.		Nesilaikoma krovinio tvirtinimo ir sukrovimo taisyklių		X	
9.		Nesilaikoma mišriojo pakuočių pakrovimo taisyklių		X	
10.		Nesilaikoma nuostatų, kuriomis apribojamas vienu transporto vienetu gabenamas kiekis, įskaitant nuostatas dėl leidžiamojo cisternų arba pakuočių užpildymo laipsnių		X	
11.		Nepateikiama su vežama medžiaga susijusi informacija (*pvz., JT numeris, tikslus krovinio pavadinimas, pakuočių grupė*), kuria remiantis būtų galima nustatyti pažeidimo sunkumo lygį		X	
12.		Vairuotojas neturi galiojančio profesinio mokymo pažymėjimo		X	
13.		Naudojamasi liepsna arba nesaugiu šviesos šaltiniu		X	
14.		Nesilaikoma draudimo rūkyti		X	
15.		Transporto priemonė netinkamai prižiūrima arba netinkamai pastatyta			X
16.		Transporto vienetą sudaro daugiau kaip viena priekaba arba puspriekabė			X
17.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų, tačiau nekelia tiesioginio pavojaus			X
18.		Transporto priemonėje nėra reikalaujamų tinkamų naudoti gesintuvų			X
19.		Transporto priemonėje nėra ADR arba raštiškose instrukcijose reikalaujamos įrangos			X
20.		Paketų vežimas pažeistose pakuotėse, vidutinės talpos konteineriuose arba didelės talpos pakuotėse arba pažeistų neišvalytų tuščių pakuočių vežimas			X
21.		Supakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje			X

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
22.		Netinkamai uždarytos cisternos arba konteinerinės cisternos (įskaitant tuščias neišvalytas cisternas)			X
23.		Netinkamas transporto priemonės ir (arba) talpyklos ženklinimas, žymėjimas ar žymėjimas lentelėmis			X
24.		Neturima ADR reikalavimus atitinkančių raštiškų instrukcijų arba raštiškos instrukcijos yra nesusijusios su vežamu kroviniu			X

Komisijos direktyvos 2004/112/EB ([1]), kuria adaptuojama Tarybos direktyva 95/50/EB ([2]) dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų, II priede pateikta detali atitinkamų nuostatų pažeidimų klasifikacija, kurioje pažeidimai pagal jų sunkumo lygį suskirstyti į tris rizikos kategorijas: I rizikos kategoriją, II rizikos kategoriją ir III rizikos kategoriją.

Nustatoma tokia minėtų nuostatų pažeidimų lygių ir Direktyvos 2004/112/EB II priede numatytų rizikos kategorijų atitiktis: **I rizikos kategorija = LSP** (išskyrus pažeidimus, kurie Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede jau priskirti prie SSP), **II rizikos kategorija = SP**. III rizikos kategorijos pažeidimai tolygūs nedideliems pažeidimams.

Ši lentelė apima tik tuos pažeidimus, už kuriuos visiškai arba iš dalies atsako vežėjas. Vežėjo atsakomybės už pažeidimą lygis vertinamas pagal valstybės narės nacionalinę vykdymo užtikrinimo procedūrą.

▼M1

10. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009** ([3]) **pažeidimų grupės (patekimas į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Bendrijos licencija			
1.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1 dalis	Krovinių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)	X		

([1]) 2004 m. gruodžio 13 d. Komisijos direktyva 2004/112/EB, derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų (OL L 367, 2004 12 14, p. 23).

([2]) 1995 m. spalio 6 d. Tarybos direktyva 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų (OL L 249, 1995 10 17, p. 35).

([3]) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
2.	4 straipsnis	Krovinių vežimo įmonė arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. Bendrijos licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, sugadinta ir pan.)		X	
	Vairuotojo liudijimas				
3.	3 straipsnis ir 8 straipsnio 1 dalis	Krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo liudijimo (t. y. vairuotojo liudijimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis ir pan.)		X	
4.	5 straipsnis	Vairuotojas arba krovinių vežimo įmonė negali pateikti inspektoriui galiojančio vairuotojo liudijimo arba galiojančios patvirtintos jo kopijos (t. y. vairuotojo liudijimas arba patvirtinta jo kopija pamestas (-a), pamirštas (-a), apgadintas (-a) ir pan.)			X
	Kabotažas				
5.	8 straipsnio 2 dalis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		X	
6.	8 straipsnio 2a dalis	Kabotažo operacijų vykdymas toje pačioje valstybėje narėje per 4 dienas nuo paskutinės teisėtos kabotažo operacijos toje valstybėje narėje pabaigos		X	
7.	8 straipsnio 3 ir 4 dalys	Vežėjas negali pateikti aiškių ankstesnio tarptautinio vežimo ir (arba) kiekvienos iš eilės atliktos kabotažo operacijos, ir (arba) visų operacijų, atliktų tais atvejais, kai transporto priemonė buvo priimančiojoje valstybėje narėje per 4 dienas iki tarptautinio vežimo, įrodymų ir pateikti šių įrodymų per patikrinimo kelyje laikotarpį.		X	

11. **Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 1073/2009** ([1]) **pažeidimų grupės (patekimas į keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
	Bendrijos licencija				
1.	4 straipsnis	Keleivių vežimas neturint galiojančios Bendrijos licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)	X		

([1]) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

▼M1

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
2.	4 straipsnio 3 dalis	Vežėjas arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios Bendrijos licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, apgadinta ir pan.)		X	
	Leidimas teikti reguliarias paslaugas				
3.	5 ir 6 straipsniai	Reguliarių paslaugų teikimas neturint galiojančio leidimo (t. y. leidimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis, netinkamai naudojamas ir pan.)		X	
4.	19 straipsnis	Vairuotojas negali pateikti inspektoriui leidimo (t. y. leidimas pamestas, pamirštas, apgadintas ir pan.)			X
5.	5 ir 6 straipsniai	Teikiant reguliarias paslaugas valstybėje narėje sustojimo vietos neatitinka išduotame leidime nurodytų vietų			X
	Vienkartinių ir kitų paslaugų, kurioms leidimas nereikalingas, kelionės lapas				
6.	12 straipsnis	Vairavimas neturint reikalingo kelionės lapo (t. y. kelionės lapas nesurašytas, suklastotas, jame nėra reikalaujamos informacijos ir kt.)			X
	Kabotažo operacijoms taikomos taisyklės				
7.	16 straipsnis	Kabotažo operacijos vykdymas nesilaikant priimančiojoje valstybėje narėje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų		X	
8.	17 straipsnis	Neturėjimas transporto priemonėje arba negalėjimas bet kurio įgalioto inspektoriaus prašymu pateikti kabotažo operacijų kontrolės dokumentų (maršrutinių paslaugų kelionės formos, vežėjo ir transporto organizatoriaus sudarytos sutarties arba jos patvirtintos kopijos specialių reguliarių paslaugų atveju)		X	

▼B

12. **Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2005** [1] **pažeidimų grupės (gyvūnų vežimas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	I priedo II skyrius	Pertvaros nepakankamai tvirtos, kad atlaikytų gyvūnų svorį		X	
2.	I priedo III skyrius	Naudojamos pakrovimo ar iškrovimo rampos, kurių paviršius slidus, kurios neturi šoninių apsaugų arba yra per stačios			X
3.		Naudojamos keliamosios platformos ar viršutinės platformos, kurios neturi apsauginių bortelių, skirtų užtikrinti, kad per pakrovimo ar iškrovimo operacijas gyvūnai neiškristų ar nepabėgtų			X

[1] 2004 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1/2005 dėl gyvūnų apsaugos juos vežant ir atliekant susijusias operacijas ir iš dalies keičiantis Direktyvas 64/432/EEB ir 93/119/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 1255/97 (OL L 3, 2005 1 5, p. 1).

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
4.	7 str.	Nesuteiktas patvirtinimas dėl transporto priemonės tinkamumo vežti tolimais atstumais arba vežti konkrečios rūšies gyvūnams			X
5.	4, 5 ir 6 str.	Vežimas neturint galiojančių reikalaujamų dokumentų, kelionės žurnalo arba vežėjo leidimo ar kompetencijos pažymėjimo			X

▼M1

13. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 593/2008** ([1]) **(Roma I) pažeidimas (sutartinėms prievolėms taikytina teisė)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	Roma I	Sutartinėms prievolėms taikytinos teisės pažeidimas		X	

14. **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057** ([2]) **pažeidimų grupės (kelių transporto vairuotojų komandiravimas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracijoje pateikta neišsami informacija			X
2.	1 straipsnio 11 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracija nepateikta iki komandiruotės pradžios valstybei narei, į kurią vairuotojas komandiruojamas.		X	
3.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Suklastota vairuotojų komandiravimo deklaracija		X	
4.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojas negali pateikti galiojančios komandiravimo deklaracijos		X	
5.	1 straipsnio 11 dalies b punktas	Vairuotojui nepateikta galiojanti komandiravimo deklaracija		X	
6.	1 straipsnio 11 dalies c punktas	Prašomi dokumentai nepateikti priimančiajai valstybei narei per aštuonias savaites nuo prašymo dienos		X	
7.	1 straipsnio 12 dalis	Vežėjas neatnaujino komandiravimo deklaracijų prie Vidaus rinkos informacinės sistemos prijungtoje viešojoje sąsajoje			X

([1]) 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 593/2008 dėl sutartinėms prievolėms taikytinos teisės (Roma I) (OL L 177, 2008 7 4, p. 6).

([2]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (OL L 249, 2020 7 31, p. 49).

▼M1

II PRIEDAS

Sunkių pažeidimų dažnumas

1. Pakartotinius I priede išvardytus sunkius (SP) ir labai sunkius (LSP) pažeidimus valstybės narės, kurioje įsisteigusi įmonė, kompetentinga institucija laiko sunkesniais. Apskaičiuodamos pakartotinių pažeidimų dažnumą, valstybės narės atsižvelgia į šiuos veiksnius:

   a) pažeidimo sunkumą (SP arba LSP);

   b) laiką (bent vieni metai nuo patikrinimo dienos);

   c) transporto priemonių, naudojamų transporto veikloje, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių (vidutinį skaičių per metus).

2. Atsižvelgiant į kelių eismo saugai galimą sukelti pavojų, nustatomas toks didžiausias sunkių pažeidimų dažnumas, kurį viršijus pažeidimai turėtų būti laikomi sunkesniais:

   3 SP vienai transporto priemonei per metus = 1 LSP;

   3 LSP vienai transporto priemonei per metus = pradedama nacionalinė nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūra.

3. Vienai transporto priemonei per metus tenkantis pažeidimų skaičius – tai vidurkis, apskaičiuojamas padalijus bendrą visų to paties sunkumo lygio (SP arba LSP) pažeidimų skaičių iš vidutinio atitinkamais metais naudotų transporto priemonių skaičiaus. Šioje dažnumo apskaičiavimo formulėje numatyta aukščiausia sunkių pažeidimų riba, kurią viršijus pažeidimai laikomi sunkesniais. Valstybės narės gali nustatyti griežtesnes ribas, jei tai numatyta jų nacionalinėse administracinėse nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūrose.

▼B

III PRIEDAS

Direktyvos 2006/22/EB III priedas pakeičiamas taip:

„III PRIEDAS

1. **Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimų grupės**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS (1)			
				SSP	LSP	SP	NP
A	**Ekipažas**						
A1	5 str. 1 dalis	Reikalavimo dėl minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas				X	
B	**Vairavimo trukmė**						
B1	6 str. 1 dalis	Kasdienės vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Kasdienės vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4,5 h	13 h 30 min ≤ … be pertraukos/poilsio	X			
B5		Pailgintos vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Kasdienės vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau, nedarant pertraukos ar nepailsėjus bent 4,5 h	15 h ≤ … be pertraukos/poilsio	X			
B9	6 str. 2 dalis	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 h ≤ …	X			
B13	6 str. 3 dalis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30 min		X		
B16		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui 25 % ar daugiau	112 h 30 min ≤ …	X			
C	**Pertraukos**						
C1	7 str.	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	4 h 30 min < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS (1)			
				SSP	LSP	SP	NP
D	**Poilsio laikotarpiai**						
D1	8 str. 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 min ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30 min		X		
D4		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	8 str. 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	8 str. 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	8 str. 6 dalis	Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
E	**Nuostata, leidžianti nukrypti nuo 12 parų taisyklės**						
E1	8 str. 6a dalis	Dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	8 str. 6a dalies b punkto ii papunktis	Kassavaitinio poilsio laikotarpis pradėtas po dvylikos 24 h laikotarpių iš eilės	65 h < … ≤ 67 h			X	
E5			… ≤ 65 h		X		
E6	8 str. 6a dalies d punktas	Ilgesnis kaip 3 h vairavimo be pertraukos laikotarpis laikotarpiu nuo 22:00 iki 6:00, jei dirbama be porininko	3 h < … < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ …		X		

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS (1)			
			SSP	LSP	SP	NP
F	**Darbo organizavimas**					
F1	10 str. 1 dalis	Atlyginimo dydžio susiejimas su nuvažiuotu atstumu arba vežamų krovinių kiekiu		X		
F2	10 str. 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų		X		

(1) SSP – sunkiausi pažeidimai, LSP – labai sunkūs pažeidimai, SP – sunkūs pažeidimai. NP – nedideli pažeidimai.

2. **Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014** (1) **pažeidimų grupės (tachografas)**

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS			
			SSP	LSP	SP	NP
G	**Tachografo įrengimas**					
G1	3 str. 1 dalis ir 22 str. 2 dalis	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas *(pvz.: nėra tachografo, kurį turi įrengti kompetentingos valstybės narės institucijos patvirtintas montuotojas, dirbtuvės ar transporto priemonės gamintojas; naudojamas tachografas yra be būtinų plombų, kurias turi uždėti arba pakeisti patvirtintas montuotojas, dirbtuvės ar transporto priemonės gamintojas; naudojamas tachografas be įrengimo plokštelės)*	X			
H	**Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas**					
H1	23 str. 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X		
H2	27 str.	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X		
H3		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X			
H4		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X			
H5		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus *(prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės)*	X			
H6	32 str. 1 dalis	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų (*pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas*)		X		
H7	32 str. 1 dalis ir 33 str. 1 dalis	Tachografas naudojamas netinkamai (*pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.)*		X		
H8	32 str. 3 dalis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, naudojimas	X			
H9		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, nuslėpimas arba naikinimas	X			

(1) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

▼B

Nr.	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS			
			SSP	LSP	SP	NP
H10	33 str. 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X		
H11		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X		
H12	34 str. 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X		
H13		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X		
H14		Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį nei numatyta laiką, ir duomenys prarandami		X		
H15	34 str. 2 dalis	Naudojami sutepti arba apgadinti registracijos lapai ar vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X		
H16	34 str. 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X		
H17	34 str. 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X	
H18	34 str. 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X		
I	**Informacijos teikimas**					
I1	36 str.	Atsisakymas būti patikrintam		X		
I2	36 str.	Negalėjimas pateikti einamosios paros ir paskutinių 28 dienų įrašų		X		
I3		Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės įrašų, jei vairuotojas kortelę turi		X		
I4	36 str.	Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 28 dienas ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X		
I5	36 str.	Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X		
J	**Gedimai**					
J1	37 str. 1 dalis ir 22 str. 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X		
J2	37 str. 2 dalis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X“		