**Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument**

►B

# KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2016/403

**af 18. marts 2016**

**om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 for så vidt angår klassificering af alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet, og om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF**

**(EØS-relevant tekst)**

(EUT L 74 af 19.3.2016, s. 8)

Ændret ved:

| | | Tidende | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr. | side | dato |
| ►M1 | Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/694 af 2. maj 2022 | L 129 | 22 | 3.5.2022 |

▼B

# KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2016/403

**af 18. marts 2016**

**om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 for så vidt angår klassificering af alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet, og om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF**

**(EØS-relevant tekst)**

*Artikel 1*

1. Denne forordning fastsætter en fælles liste over kategorier, typer og grovhed af alvorlige overtrædelser af Unionens regler inden for kommerciel vejtransport som fastsat i bilag I til denne forordning, som ud over de overtrædelser, der er fastsat i bilag IV til forordning (EF) nr. 1071/2009, kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke længere opfylder vandelskravet.

2. Denne forordning fastsætter den maksimale påkrævede hyppighed, hvorefter gentagne overtrædelser anses for grovere, ved at tage højde for antallet af chauffører, der anvendes til de transportaktiviteter, som transportlederen forvalter, jf. bilag II.

3. Medlemsstaterne skal tage højde for informationer om de alvorlige overtrædelser i stk. 1 og 2 i forbindelse med den nationale administrative procedure for vurdering af opfyldelse af vandelskravet.

*Artikel 2*

Bilag III til direktiv 2006/22/EF ændres som angivet i bilag III til denne forordning.

*Artikel 3*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2017.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B

*BILAG I*

▼M1

**Kategorisering af alvorlige overtrædelser**

(Omhandlet i artikel 1)

Følgende tabeller indeholder kategorier og typer af alvorlige overtrædelser af Unionens regler for kommerciel vejtransport og er opdelt i tre kategorier efter alvorsgrad i forhold til risikoen for, at de medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst og/eller forvridning af konkurrencen på markedet for vejtransport.

1. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006** [1] **(Kørsels- og hviletid)**

| Nr. | RETSGRUND-LAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | | ALVORSGRAD [1] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI |
| | **Besætning** | | | | | |
| 1. | Artikel 5, stk. 1 | Manglende overholdelse af minimumsalderen for konduktører | | | | X |
| | **Køretider** | | | | | |
| 2. | Artikel 6, stk. 1 | Overskridelse af den daglige køretid på 9t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t | 10t ≤ … < 11t | | | X |
| 3. | | | 11t ≤ … | | X | |
| 4. | | Overskridelse af den daglige køretid på 9t med 50 % eller derover | 13t30 ≤ … | X | | |
| 5. | | Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10t, hvis forlængelse er tilladt | 11t ≤ … < 12t | | | X |
| 6. | | | 12t ≤ … | | X | |
| 7. | | Overskridelse af den daglige køretid på 10t med 50 % eller derover | 15t ≤ … | X | | |
| 8. | Artikel 6, stk. 2 | Overskridelse af den ugentlige køretid | 60t ≤ … < 65t | | | X |
| 9. | | | 65t ≤ … < 70t | | X | |
| 10. | | Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover | 70t ≤ … | X | | |
| 11. | Artikel 6, stk. 3 | Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger | 100t ≤ … < 105t | | | X |
| 12. | | | 105t ≤ … < 112t30 | | X | |
| 13. | | Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover | 112t30 ≤ … | X | | |
| | **Pauser** | | | | | |
| 14. | Artikel 7 | Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause | 5t ≤ … < 6t | | | X |
| 15. | | | 6t ≤ … | | X | |

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

▼M1

| Nr. | RETSGRUND-LAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | | ALVORSGRAD ([1]) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Hviletider** | | | | |
| 16. | Artikel 8, stk. 2 | Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt | 8t30 ≤ … < 10t | | | X |
| 17. | | | … < 8t30 | | X | |
| 18. | | Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt | 7t ≤ … < 8t | | | X |
| 19. | | | … < 7t | | X | |
| 20. | | Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3t + 9t | 3t + [7t ≤ … < 8t] | | | X |
| 21. | | | 3t + [… < 7t] | | X | |
| 22. | Artikel 8, stk. 5 | Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening | 7t ≤ … < 8t | | | X |
| 23. | | | … < 7t | | X | |
| 24. | Artikel 8, stk. 6 | Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t | 20t ≤ … < 22t | | | X |
| 25. | | | … < 20t | | X | |
| 26. | | Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt | 36t ≤ … < 42t | | | X |
| 27. | | | … < 36t | | X | |
| 28. | Artikel 8, stk. 6 | Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid | 3t ≤ … < 12t | | | X |
| 29. | | | 12t ≤ … | | X | |
| 30. | Artikel 8, stk. 6b | Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider | | | X | |
| 31. | Artikel 8, stk. 8 | Regulær ugentlig hviletid eller enhver ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der afholdes i et køretøj | | | X | |
| 32. | Artikel 8, stk. 8 | Arbejdsgiveren dækker ikke udgifter til indkvartering uden for køretøjet | | | | X |
| | **Undtagelse fra 12-dages reglen** | | | | | |
| 33. | Artikel 8, stk. 6a | Overskridelse af 12 på hinanden følgende 24 timers perioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode | 3t ≤ … < 12t | | | X |
| 34. | | | 12t ≤ … | | X | |
| 35. | Artikel 8, stk. 6a, litra b), nr. ii) | Ugentlig hviletid efter 12 på hinanden følgende 24 timers perioder | 65t ≤ … < 67t | | | X |
| 36. | | | … ≤ 65t | | X | |
| 37. | Artikel 8, stk. 6a, litra d) | Køretid i perioden mellem kl. 22.00 og 06.00 på mere end 3 timer før hviletid, hvis køretøjet ikke er dobbeltbemandet | 3t < … < 4,5t | | | X |
| 38. | | | 4,5t ≤ … | | X | |
| | | **Tilrettelæggelse af arbejdet** | | | | |
| 39. | Artikel 8, stk. 8a | Transportvirksomhed, der ikke tilrettelægger førernes arbejde således, at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed eller vende tilbage til førernes bopæl | | | X | |

▼M1

| Nr. | RETSGRUND-LAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD ([1]) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 40. | Artikel 10, stk. 1 | Sammenhæng mellem løn/betaling og tilbagelagt strækning, leverings-hastighed og/eller transporteret godsmængde | | X | |
| 41. | Artikel 10, stk. 2 | Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne | | X | |

([1]) MSI = alvorligste overtrædelser (Most Serious Infringements)/VSI = meget alvorlige overtrædelser (Very Serious Infringements)/SI = alvorlige overtrædelser (Serious Infringements).

2. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014** ([1]) **(Fartskriver)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Installering af fartskriver** | | | |
| 1. | Artikel 3, stk. 1, 4 og 4a, og artikel 22 | Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver | X | | |
| | | **Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagramark** | | | |
| 2. | Artikel 23, stk. 1 | Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted | | X | |
| 3. | Artikel 27 | Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort | | X | |
| 4. | | Kørsel med et forfalsket førerkort (*betragtes som kørsel uden førerkort*) | X | | |
| 5. | | Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af (*betragtes som kørsel uden førerkort*) | X | | |
| 6. | | Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter (*betragtes som kørsel uden førerkort*) | X | | |
| 7. | Artikel 32, stk. 1 | Fartskriveren virker ikke korrekt (*f.eks.: Fartskriveren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt)* | | X | |
| 8. | Artikel 32, stk. 1, og artikel 33, stk. 1 | Fartskriveren anvendes ikke korrekt (*f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug osv.)* | | X | |
| 9. | Artikel 32, stk. 3 | Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskriverens registreringer, eller en sådan forefindes i køretøjet | X | | |
| 10. | | Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagramarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskriveren, og/eller af førerkortet | X | | |

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

▼M1

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 11. | Artikel 33, stk. 2 | Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data | | X | |
| 12. | | Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år | | X | |
| 13. | Artikel 34, stk. 1 | Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort | | X | |
| 14. | | Ikkeautoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data | | X | |
| 15. | Artikel 34, stk. 1a | Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet | | X | |
| 16. | Artikel 34, stk. 2 | Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses | | X | |
| 17. | Artikel 34, stk. 3 | Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget | | X | |
| 18. | Artikel 34, stk. 4 | Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermandsbetjening) | | | X |
| 19. | Artikel 34, stk. 5 | Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt | | X | |
| | | **Afgivelse af oplysninger** | | | |
| 20. | Artikel 34, stk. 5, litra b), nr. v) | Forkert eller manglende anvendelse af tegnet for »færge/tog« | | | X |
| 21. | Artikel 34, stk. 6 | Påkrævede oplysninger ikke anført på diagramarket | | X | |
| 22. | Artikel 34, stk. 7 | Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvis grænser blev krydset af føreren i løbet af den daglige arbejdsperiode | | | X |
| 23. | Artikel 34, stk. 7 | Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvori førerens daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede | | | X |
| 24. | Artikel 36 | Nægte at underkaste sig kontrol | | X | |
| 25. | Artikel 36 | Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage (frem til den 30. december 2024)<br>Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 56 dage (fra den 31. december 2024) | | X | |
| 26. | Artikel 36 | Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant | | X | |

▼M1

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Driftsforstyrrelser** | | | |
| 27. | Artikel 37, stk. 1, og artikel 22, stk. 1 | Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted | | X | |
| 28. | Artikel 37, stk. 2 | Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion | | X | |

▼B

3. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF** ([1]) **(Arbejdstidsregler)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Maksimal ugentlig arbejdstid** | | | | |
| 1. | Artikel 4 | Overskridelse af den maksimale ugentlige arbejdstid på 48t, hvis muligheden for at forlænge til 60t allerede er brugt | 56t ≤ … 60t | | | X |
| 2. | | | 60t ≤ … | | X | |
| 3. | | Overskridelse af den maksimale ugentlige arbejdstid på 60t, hvis der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 | 65t ≤ … < 70t | | | X |
| 4. | | | 70t ≤ … | | X | |
| | | **Pauser** | | | | |
| 5. | Artikel 5, stk. 1 | Obligatorisk pause ikke afholdt tilstrækkeligt ved arbejdstid på mellem 6 og 9t | 10 < … ≤ 20 min | | | X |
| 6. | | | … ≤ 10 min | | X | |
| 7. | | Obligatorisk pause ikke afholdt tilstrækkeligt ved arbejdstid på over 9t | 20 < … ≤ 30 min | | | X |
| 8. | | | … ≤ 20 min | | X | |
| | | **Natarbejde** | | | | |
| 9. | Artikel 7, stk. 1 | Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 | 11t ≤ … < 13t | | | X |
| 10. | | | 13t ≤ … | | X | |

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| **Regnskaber** | | | | | |
| 11. | Artikel 9 | Arbejdsgivere forfalsker registreringen af arbejdstid eller afviser at fremlægge registrering for inspektøren | | X | |
| 12. | | Ansatte/selvstændige førere forfalsker registreringen af arbejdstid eller afviser at fremlægge registrering for inspektøren | | X | |

4. **Grupper af overtrædelser af Rådets direktiv 96/53/EF** [1] **(Regler for vægt og dimensioner)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI |
| **Vægt** | | | | | | |
| 1. | Artikel 1 | Overskridelse af tilladt maksimumvægt for køretøjer i klasse $N_3$ | 5 % ≤ … < 10 % | | | X |
| 2. | | | 10 % ≤ … < 20 % | | X | |
| 3. | | | 20 % ≤ … | X | | |
| 4. | | Overskridelse af tilladt maksimumvægt for køretøjer i klasse $N_2$ | 5 % ≤ … < 15 % | | | X |
| 5. | | | 15 % ≤ … < 25 % | | X | |
| 6. | | | 25 % ≤ … | X | | |
| **Længde** | | | | | | |
| 7. | Artikel 1 | Overskridelse af tilladt maksimumlængde | 2 % ≤ … < 20 % | | | X |
| 8. | | | 20 % ≤ … | | X | |
| **Bredde** | | | | | | |
| 9. | Artikel 1 | Overskridelse af tilladt maksimumbredde | 2,65 ≤ … < 3,10 m | | | X |
| 10. | | | 3,10 m ≤ … | | X | |

[1] Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59). Direktivet er ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 (EUT L 115 af 6.5.2015, s. 1), som skal gennemføres af medlemsstaterne inden den 7. maj 2017.

▼B

5. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU** ([1]) **(Periodisk teknisk kontrol) og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU** ([2]) **(Syn ved vejsiden)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Teknisk kontrol** | | | |
| 1. | Artikel 8 og 10 i direktiv 2014/45/EU og artikel 7, | Kørsel uden gyldigt bevis på, at den tekniske kontrol er bestået i henhold til EU's lovgivning | X | | |
| 2. | Artikel 12, stk. 2, i direktiv 2014/47/EU | Køretøjet er ikke holdt i sikker og trafiksikker stand, hvilket fører til meget alvorlige mangler ved bremsesystem, styreapparat, hjul/dæk, affjedring, chassis eller andet udstyr, som kan medføre en så stor umiddelbar risiko for trafiksikkerheden, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet | X | | |

Direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer indeholder i bilag II en detaljeret klassificering af tekniske mangler opdelt efter alvorsgrad i mindre, væsentlige og farlige mangler. I artikel 12, stk. 2, i dette direktiv fastsættes følgende definitioner:

a) **mindre** mangler, som ikke har væsentlig indflydelse på køretøjets sikkerhed eller indvirkning på miljøet, og andre mindre uoverensstemmelser

b) **væsentlige** mangler, som kan påvirke køretøjets sikkerhed eller have indvirkning på miljøet eller udsætte andre trafikanter for risiko, og andre mere alvorlige uoverensstemmelser

c) **farlige** mangler, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for trafiksikkerheden eller har indvirkning på miljøet.

Niveauet for overtrædelser af bestemmelserne i direktiverne om køretøjssikkerhed skal afspejle den klassificering af mangler, der er fastsat i bilag II til direktiv 2014/47/EU: SI = væsentlige mangler, VSI = farlige mangler, MSI = kørsel med mangler, hvilket medfører umiddelbar risiko for trafiksikkerheden. Mindre mangler vil svare til mindre overtrædelser.

▼M1

6. **Grupper af overtrædelser af Rådets direktiv 92/6/EØF** ([3]) **(Hastighedsbegrænsere)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Artikel 2 og 3 | Hastighedsbegrænser ikke monteret | X | | |
| 2. | Artikel 5 | Hastighedsbegrænser opfylder ikke gældende tekniske krav | | X | |

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134).

([3]) Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet (EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27).

▼M1

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 3. | Artikel 5 | Hastighedsbegrænser er ikke monteret af et autoriseret værksted | | | X |
| 4. | | Der haves og/eller anvendes en falsk anordning til forfalskning af hastighedsbegrænserens data, eller der haves og/eller anvendes en falsk hastighedsbegrænser | X | | |

▼B

7. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets Rådets direktiv 2003/59/EF** [1] **(Grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse af førere)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Uddannelse og bevis** | | | |
| 1. | Artikel 3 | Befordring af gods eller passagerer uden de obligatoriske grundlæggende kvalifikationer og/eller obligatorisk efteruddannelse | | X | |
| 2. | Artikel 10 og bilag II | Føreren ude af stand til at fremvise gyldigt uddannelsesbevis eller førerkort med mærkning, som krævet af den nationale lovgivning *(f.eks.: bortkommet, glemt, beskadiget, ulæseligt)* | | | X |

8. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF** [2] **(Krav til kørekort)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Artikel 1 og 4 i direktiv 2006/126/EU | Befordring af passagerer eller gods uden et gyldigt kørekort | X | | |
| 2. | Artikel 1<br>Bilag I | Der anvendes et kørekort, som er beskadiget eller ulæseligt, eller som ikke er i overensstemmelse med den fælles model | | | X |

9. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF** [3] **(Transport af farligt gods ad vej)**

---

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (EUT L 226 af 10.9.2003, s. 4).

[2] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18).

[3] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Bilag I, del I.1, til direktiv 2008/68/EF | Transport af farligt gods, som det er forbudt at transportere | X | | |
| 2. | | Transport af farligt gods i en forbudt eller ikke godkendt emballage til så stor fare for menneskeliv eller miljøet, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet | X | | |
| 3. | | Transport af farligt gods, som ikke er identificeret som farligt gods på køretøjet, til så stor fare for menneskeliv eller miljøet, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet | X | | |
| 4. | | Udsivning af farlige stoffer | | X | |
| 5. | | Bulktransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion | | X | |
| 6. | | Transport i et køretøj uden behørig godkendelsesattest | | X | |
| 7. | | Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene og indebærer en umiddelbar fare | | X | |
| 8. | | Reglerne for fastgøring og placering af ladningen er ikke overholdt | | X | |
| 9. | | Reglerne for sammenlæsning af kolli er ikke overholdt | | X | |
| 10. | | Forskrifterne for begrænsning af mængden pr. transporterende enhed er ikke overholdt, herunder den tilladte fyldningsgrad for tanke og kolli | | X | |
| 11. | | Oplysninger om det stof, der transporteres, og som er relevante for konstatering af overtrædelsens alvor *(f.eks. FN-nummer, korrekt forsendelsesbetegnelse, emballagegruppe)*, mangler | | X | |
| 12. | | Føreren er ikke i besiddelse af gyldigt kursusbevis | | X | |
| 13. | | Der benyttes åben ild | | X | |
| 14. | | Rygeforbuddet overholdes ikke | | X | |
| 15. | | Køretøjet er ikke behørigt tilset eller parkeret | | | X |
| 16. | | Den transporterende enhed omfatter mere end ét påhængskøretøj/én sættevogn. | | | X |
| 17. | | Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene, men indebærer ingen umiddelbar fare | | | X |
| 18. | | Der er ikke de krævede funktionsdygtige ildslukkere til stede på køretøjet | | | X |
| 19. | | Køretøjet har ikke det udstyr, der kræves i ADR eller de skriftlige anvisninger | | | X |
| 20. | | Der transporteres kolli med beskadigede emballager, IBC'er eller storemballager eller beskadigede urensede emballager | | | X |
| 21. | | Stykgodstransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion | | | X |

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 22. | | Tanke/tankcontainere (også tomme og urensede) er ikke behørigt lukket | | | X |
| 23. | | Ukorrekt mærkning, sedler eller skilte på køretøjet og/eller emballagen | | | X |
| 24. | | Der er ingen skriftlige anvisninger i overensstemmelse med ADR, eller de skriftlige anvisninger er ikke relevante for det transporterede gods | | | X |

Kommissionens direktiv 2004/112/EF ([1]) om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 95/50/EF ([2]) om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej indeholder i bilag II en detaljeret opdeling af overtrædelser af relevante bestemmelser, der er opdelt i tre risikokategorier efter alvorsgrad: Risikokategori I, Risikokategori II og Risikokategori III.

Niveauet for overtrædelse af forskrifterne skal afspejle de risikokategorier, der er fastsat i bilag II til direktiv 2004/112/EF, således at **Risikokategori I = VSI** (undtaget de overtrædelser, som allerede er defineret som MSI i bilag IV til forordning (EF) nr. 1071/2009) og **Risikokategori II = SI**. Risikokategori III svarer til mindre overtrædelser.

**Denne tabel omfatter kun de overtrædelser, som en transportvirksomhed kan holdes helt eller delvist ansvarlig for. Transportvirksomhedens ansvar for overtrædelsen skal vurderes ud fra medlemsstatens nationale håndhævelsesprocedure.**

▼M1

10. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009** ([3]) **(Adgang til markedet for international godskørsel)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | | **Fællesskabstilladelse** | | | |
| 1. | Artikel 3 og artikel 8, stk. 1 | Befordring af gods uden gyldig fællesskabstilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.) | X | | |

([1]) Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 95/50/EF om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EUT L 367 af 14.12.2004, s. 23).

([2]) Rådets direktiv 95/50/EF af 6. oktober 1995 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

▼M1

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 2. | Artikel 4 | Transportvirksomheden eller chaufføren er ude af stand til at fremvise en fællesskabstilladelse eller en bekræftet kopi til inspektøren (dvs.: Fællesskabstilladelsen eller den bekræftede kopi er bortkommet, glemt, beskadiget osv.) | | X | |
| | **Førerattest** | | | | |
| 3. | Artikel 3 og artikel 8, stk. 1 | Befordring af gods uden gyldig førerattest (dvs.: Førerattesten er ikkeeksisterende, forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.) | | X | |
| 4. | Artikel 5 | Chaufføren eller transportvirksomheden er ude af stand til at fremvise en gyldig førerattest eller en bekræftet kopi af førerattesten til inspektøren (dvs.: Førerattesten eller den bekræftede kopi af førerattesten er bortkommet, glemt, beskadiget osv.) | | | X |
| | **Cabotagekørsel** | | | | |
| 5. | Artikel 8, stk. 2 | Udførelse af cabotagekørsel, der ikke er i overensstemmelse med gældende love, regler eller administrative bestemmelser i værtsmedlemsstaten | | X | |
| 6. | Artikel 8, stk. 2a | Udførelse af cabotagekørsel i samme medlemsstat inden for 4 dage efter afslutningen af den sidste lovlige cabotagekørsel i den pågældende medlemsstat | | X | |
| 7. | Artikel 8, stk. 3 og 4 | Transportvirksomheden er ude af stand til at fremlægge klart bevis for den forudgående internationale transport og/eller for hver af de efterfølgende udførte cabotagekørsler, der er udført, og/eller for alle kørsler, der er udført i de tilfælde, hvor køretøjet befinder sig i værtsmedlemsstaten inden for en periode på 4 dage forud for den internationale transport, og er ude af stand til at fremlægge disse beviser i løbet af vejkontrollen. | | X | |

11. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009** [1] **(Adgang til markedet for buskørsel)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| | **Fællesskabstilladelse** | | | | |
| 1. | Artikel 4 | Befordring af passagerer uden gyldig fællesskabstilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.) | X | | |

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).

▼M1

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 2. | Artikel 4, stk. 3 | Transportvirksomheden eller chaufføren er ude af stand til at fremvise en fællesskabstilladelse eller en bekræftet kopi til inspektøren (dvs.: Tilladelsen eller den bekræftede kopi er bortkommet, glemt, beskadiget osv.) | | X | |
| | **Tilladelse til rutekørsel** | | | | |
| 3. | Artikel 5 og 6 | Rutekørsel uden en gyldig tilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet, misbrugt osv.) | | X | |
| 4. | Artikel 19 | Chaufføren ude af stand til at fremvise tilladelsen til inspektøren (dvs.: Tilladelsen er bortkommet, glemt, beskadiget osv.) | | | X |
| 5. | Artikel 5 og 6 | Stop på rutekørslen i en medlemsstat er ikke i overensstemmelse med den udstedte tilladelse | | | X |
| | **Kørselsblad for lejlighedsvis kørsel og anden kørsel, der ikke kræver tilladelse** | | | | |
| 6. | Artikel 12 | Kørsel uden påkrævet kørselsblad (dvs.: Kørselsbladet er ikkeeksisterende, forfalsket, indeholder ikke de påkrævede oplysninger osv.) | | | X |
| | **Regler for cabotagekørsel** | | | | |
| 7. | Artikel 16 | Udførelse af cabotagekørsel, der ikke er i overensstemmelse med gældende love, regler eller administrative bestemmelser i værtsmedlemsstaten | | X | |
| 8. | Artikel 17 | Kontroldokumenter for cabotagekørsel (kørselsblad for lejlighedsvis kørsel eller den kontrakt, der er indgået mellem transportvirksomheden og den, som tilrettelægger transporten, eller en bekræftet kopi heraf i tilfælde af speciel rutekørsel) forefindes ikke i køretøjet eller kan ikke på forlangende af en dertil bemyndiget kontrollør fremvises | | X | |

▼B

12. **Grupper af overtrædelser af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005** [1] **(Dyretransport)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Bilag I, Kapitel II | Skillevægge er ikke tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt | | X | |
| 2. | Bilag I, kapitel III | Anvendelse af på- og aflæsningsramper med glatte overflader, som mangler sidebeskyttelse, eller som er for stejle | | | X |
| 3. | | Anvendelse af platforme eller etagedæk uden sikkerhedsbarrierer, som hindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med pålæsning og aflæsning | | | X |

[1] Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (EUT L 3 af 5.1.2005, s. 1).

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 4. | Artikel 7 | Transportmidler, der ikke er godkendt til lange transporter, eller som ikke er godkendt til den type dyr, der transporteres | | | X |
| 5. | Artikel 4, 5 og 6 | Transport uden gyldig påkrævet dokumentation, logbog, transportvirksomheders autorisation eller kompetencebevis | | | X |

▼M1

13. **Overtrædelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008** ([1]) **(Rom I) (lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Rom I | Overtrædelse af lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser | | X | |

14. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2020/1057 ([2]) **(udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport)**

| Nr. | RETSGRUNDLAG | TYPE AF OVERTRÆDELSE | ALVORSGRAD | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Artikel 1, stk. 11, litra a) | Ufuldstændige oplysninger i udstationeringserklæringen | | | X |
| 2. | Artikel 1, stk. 11, litra a) | Manglende indsendelse af en udstationeringserklæring til den medlemsstat, hvori føreren er udstationeret, senest ved udstationeringens begyndelse | | X | |
| 3. | Artikel 1, stk. 11, litra b) | Forfalsket udstationeringserklæring for førere | | X | |
| 4. | Artikel 1, stk. 11, litra b) | Føreren er ude af stand til at fremlægge en gyldig udstationeringserklæring | | X | |
| 5. | Artikel 1, stk. 11, litra b) | Undladelse af at stille en gyldig udstationeringserklæring til rådighed for føreren | | X | |
| 6. | Artikel 1, stk. 11, litra c) | Manglende indsendelse af de ønskede dokumenter til værtsmedlemsstaten senest otte uger efter datoen for anmodningen | | X | |
| 7. | Artikel 1, stk. 12 | Operatørens undladelse af at ajourføre udstationeringserklæringerne på den offentlige brugerflade, der er forbundet med IMI | | | X |

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008 af 17. juni 2008 om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser (EUT L 177 af 4.7.2008, s. 6).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012 (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 49).

▼M1

*BILAG II*

**Hyppighed af de alvorlige overtrædelser**

1. De alvorlige (SI — Serious Infringements) og de meget alvorlige (VSI — Very Serious Infringements) overtrædelser oplistet i bilag I skal, når de konstateres flere gange, betragtes som mere alvorlige af den kompetente myndighed i etableringsmedlemsstaten. Når hyppigheden af de gentagne overtrædelser beregnes, skal medlemsstaterne tage højde for følgende faktorer:

   (a) overtrædelsens alvor (SI eller VSI)

   (b) varighed (mindst 12 måneder fra datoen for en kontrol)

   (c) antal køretøjer, der anvendes til de transportaktiviteter, som transportlederen forvalter (årligt gennemsnit).

2. Under hensyntagen til risikoen for at medføre fare for trafiksikkerheden bør den maksimale hyppighed for overtrædelser, hvorefter de anses for grovere, fastsættes som følger:

   3 SI/pr. køretøj/pr. år = 1 VSI

   3 VSI/pr. køretøj/pr. år = iværksættelse af en national procedure om opfyldelse af vandelskravet.

3. Antallet af overtrædelser pr. køretøj pr. år er et gennemsnitligt tal, der beregnes ved at dividere det samlede antal overtrædelser med samme alvorsgrad (SI eller VSI) med det gennemsnitlige antal køretøjer, som har været anvendt det pågældende år. Formlen til beregning af hyppighed sætter en maksimumtærskel for hyppigheden af alvorlige overtrædelser, hvorefter overtrædelserne anses for grovere. Medlemsstaterne kan fastsætte lavere tærskler, hvis det er planlagt i deres nationale administrative procedure for vurdering af opfyldelse af vandelskravet.

▼B

*BILAG III*

Bilag III til direktiv 2006/22/EF affattes således:

*»BILAG III*

1. **Grupper af overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | | Alvorsgrad ([1]) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI | MI |
| **A** | **Besætning** | | | | | | |
| A1 | Artikel 5, stk. 1 | Manglende overholdelse af minimumsalderen for konduktører | | | | X | |
| **B** | **Køretider** | | | | | | |
| B1 | Artikel 6, stk. 1 | Overskridelse af den daglige køretid på 9t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t | 9t < … < 10t | | | | X |
| B2 | | | 10t ≤ … < 11t | | | X | |
| B3 | | | 11t ≤ … | | X | | |
| B4 | | Overskridelse af den daglige køretid på 9t med 50 % eller derover uden pause eller hvile på mindst 4,5t | 13t30 ≤ …<br>og ingen pause/hvile | X | | | |
| B5 | | Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10t, hvis forlængelse er tilladt | 10t ≤ … < 11t | | | | X |
| B6 | | | 11t ≤ … < 12t | | | X | |
| B7 | | | 12t ≤ … | | X | | |
| B8 | | Overskridelse af den daglige køretid på 10t med 50 % eller derover uden pause eller hvile på mindst 4,5t | 15t ≤ …<br>og ingen pause/hvile | X | | | |
| B9 | Artikel 6, stk. 2 | Overskridelse af den ugentlige køretid | 56t < … < 60t | | | | X |
| B10 | | | 60t ≤ … < 65t | | | X | |
| B11 | | | 65t ≤ … < 70t | | X | | |
| B12 | | Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover | 70t ≤ … | X | | | |
| B13 | Artikel 6, stk. 3 | Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger | 90t < … < 100t | | | | X |
| B14 | | | 100t ≤ … < 105t | | | X | |
| B15 | | | 105t ≤ … < 112t30 | | X | | |
| B16 | | Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover | 112t30 ≤ … | X | | | |
| **C** | **Pauser** | | | | | | |
| C1 | Artikel 7 | Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause | 4t30 <… < 5t | | | | X |
| C2 | | | 5t ≤ … < 6t | | | X | |
| C3 | | | 6t ≤ … | | X | | |

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | | Alvorsgrad ([1]) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | MSI | VSI | SI | MI |
| **D** | **Hviletider** | | | | | | |
| D1 | Artikel 8, stk. 2 | Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt | 10t ≤ … < 11t | | | | X |
| D2 | | | 8t30 ≤ … < 10t | | | X | |
| D3 | | | … < 8t30 | | X | | |
| D4 | | Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt | 8t ≤ … < 9t | | | | X |
| D5 | | | 7t ≤ … < 8t | | | X | |
| D6 | | | … < 7t | | X | | |
| D7 | | Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3t+9t | 3t + [8t ≤ … < 9t] | | | | X |
| D8 | | | 3t + [7t ≤ … < 8t] | | | X | |
| D9 | | | 3t + [… < 7t] | | X | | |
| D10 | Artikel 8, stk. 5 | Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening | 8t ≤ … < 9t | | | | X |
| D11 | | | 7t ≤ … < 8t | | | X | |
| D12 | | | … < 7t | | X | | |
| D13 | Artikel 8, stk. 6 | Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t | 22t ≤ … < 24t | | | | X |
| D14 | | | 20t ≤ … < 22t | | | X | |
| D15 | | | … < 20t | | X | | |
| D16 | | Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt | 42t ≤ …< 45t | | | | X |
| D17 | | | 36t ≤ …< 42t | | | X | |
| D18 | | | …< 36t | | X | | |
| D19 | Artikel 8, stk. 6 | Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid | …< 3t | | | | X |
| D20 | | | 3t ≤ … < 12t | | | X | |
| D21 | | | 12t ≤ … | | X | | |
| **E** | **Undtagelse fra 12-dages reglen** | | | | | | |
| E1 | Artikel 8, stk. 6a | Overskridelse af 12 på hinanden følgende 24 timers perioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode | … < 3t | | | | X |
| E2 | | | 3t ≤ … < 12t | | | X | |
| E3 | | | 12t ≤ … | | X | | |
| E4 | Artikel 8, stk. 6a, litra b), nr. ii) | Ugentlig hviletid efter 12 på hinanden følgende 24 timers perioder | 65t < … ≤ 67t | | | X | |
| E5 | | | … ≤ 65t | | X | | |
| E6 | Artikel 8, stk. 6a litra d) | Køretid i perioden mellem kl. 22.00 og 06.00 på mere end 3 timer før hviletid, hvis køretøjet ikke er dobbeltbemandet | 3t < … < 4,5t | | | X | |
| E7 | | | 4,5t ≤ … | | X | | |

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad ([1]) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI | MI |
| **F** | **Tilrettelæggelse af arbejdet** | | | | | |
| F1 | Artikel 10, stk. 1 | Sammenhæng mellem løn og tilbagelagt strækning eller transporteret godsmængde | | X | | |
| F2 | Artikel 10, stk. 2 | Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne | | X | | |

([1]) MSI = alvorligste overtrædelser (Most Serious Infringements)/VSI = meget alvorlige overtrædelser (Very Serious Infringements)/SI = alvorlige overtrædelser (Serious Infringements)/MI = Mindre overtrædelser (Minor Infringements)

2. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014** ([1]) **(Fartskriver)**

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI | MI |
| **G** | **Installering af fartskriver** | | | | | |
| G1 | Artikel 3, stk. 1, og artikel 22, stk. 2 | Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver *(f.eks.: Fartskriveren er ikke installeret af installatører, værksteder eller køretøjsfabrikanter, som er autoriseret hertil af medlemsstaternes kompetente myndigheder; anvendelse af fartskriver, som ikke har den påkrævede plombering, eller som har fået skiftet plomberingen af andre end de autoriserede installatører, værksteder eller køretøjsfabrikanter, eller anvendelse af fartskriveren uden installationsplade)* | X | | | |
| **H** | **Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagramark** | | | | | |
| H1 | Artikel 23, stk. 1 | Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted | | X | | |
| H2 | Artikel 27 | Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort | | X | | |
| H3 | | Kørsel med et forfalsket førerkort *(betragtes som kørsel uden førerkort)* | X | | | |
| H4 | | Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af *(betragtes som kørsel uden førerkort)* | X | | | |
| H5 | | Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter *(betragtes som kørsel uden førerkort)* | X | | | |
| H6 | Artikel 32, stk. 1 | Fartskriveren virker ikke rigtigt *(f.eks.: Fartskriveren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt)* | | X | | |
| H7 | Artikel 32, stk. 1, og artikel 33, stk. 1 | Fartskriveren anvendes ikke korrekt *(f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug etc.)* | | X | | |
| H8 | Artikel 32, stk. 3 | Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskriverens registreringer | X | | | |
| H9 | | Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagramarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskriveren, og/eller af førerkortet | X | | | |

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

▼B

| Nr. | Retsgrundlag | Type af overtrædelse | Alvorsgrad | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSI | VSI | SI | MI |
| H10 | Artikel 33, stk. 2 | Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data | | X | | |
| H11 | | Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år | | X | | |
| H12 | Artikel 34, stk. 1 | Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort | | X | | |
| H13 | | Ikke-autoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data | | X | | |
| H14 | | Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet | | X | | |
| H15 | Artikel 34, stk. 2 | Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses | | X | | |
| H16 | Artikel 34, stk. 3 | Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget | | X | | |
| H17 | Artikel 34, stk. 4 | Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermandsbetjening) | | | X | |
| H18 | Artikel 34, stk. 5 | Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt | | X | | |
| **I** | **Afgivelse af oplysninger** | | | | | |
| I1 | Artikel 36 | Nægte at underkaste sig kontrol | | X | | |
| I2 | Artikel 36 | Ude af stand til at forevise manuelle registreringer for den pågældende dag og de forudgående 28 dage | | X | | |
| I3 | | Ude af stand til at forevise førerkortets registreringer, hvis føreren er indehaver af et sådant | | X | | |
| I4 | Artikel 36 | Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage | | X | | |
| I5 | Artikel 36 | Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant | | X | | |
| **J** | **Driftsforstyrrelser** | | | | | |
| J1 | Artikel 37, stk. 1, og artikel 22, stk. 1 | Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted | | X | | |
| J2 | Artikel 37, stk. 2 | Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion | | X« | | |