Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/403 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Μαρτίου 2016

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/694 της Επιτροπής της 2ας Μαΐου 2022	L 129	22	3.5.2022

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/403 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Μαρτίου 2016

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κοινό κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης στις επαγγελματικές οδικές μεταφορές, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού, οι οποίες, επιπλέον εκείνων που προβλέπονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας οδικού μεταφορέα.

2. Ο παρών κανονισμός προβλέπει τη μέγιστη συχνότητα των παραβάσεων, πέραν της οποίας οι επανειλημμένες σοβαρές παραβάσεις θα θεωρούνται σοβαρότερες, με βάση τον αριθμό οδηγών που απασχολούνται στις δραστηριότητες μεταφορών υπό τη διεύθυνση του διαχειριστή μεταφορών, όπως προβλέπεται στο παράρτημα ΙΙ.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τις πληροφορίες για τις σοβαρές παραβάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 κατά τη διεκπεραίωση εθνικής διοικητικής διαδικασίας για την αξιολόγηση των εχεγγύων αξιοπιστίας.

Άρθρο 2

Το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2017.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

▼M1

Κατηγοριοποίηση των σοβαρών παραβάσεων

(Κατά το άρθρο 1)

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν τις κατηγορίες και τους τύπους σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης στις επαγγελματικές οδικές μεταφορές, οι οποίες διαιρούνται σε τρεις κατηγορίες σοβαρότητας ανάλογα με την πιθανότητα να δημιουργήσουν κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού και/ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών.

1. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ [1]		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
	Πλήρωμα					
1.	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών				X
	Περίοδοι οδήγησης					
2.	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	10 ώρες ≤ … < 11 ώρες			X
3.			11 ώρες ≤ …		X	
4.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	13,5 ώρες ≤ …	X		
5.		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	11 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
6.			12 ώρες ≤ …		X	
7.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	15 ώρες ≤ …	X		
8.	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	60 ώρες ≤ … < 65 ώρες			X
9.			65 ώρες ≤ … < 70 ώρες		X	
10.		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ …	X		
11.	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	100 ώρες ≤ … < 105 ώρες			X
12.			105 ώρες ≤ … < 112,5 ώρες		X	
13.		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ …	X		
	Διαλείμματα					
14.	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα	5 ώρες ≤ … < 6 ώρες			X
15.			6 ώρες ≤ …		X	

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

▼**M1**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ([1])		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Περίοδοι ανάπαυσης				
16.	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8,5 ώρες ≤ … < 10 ώρες			X
17.			… < 8,5 ώρες		X	
18.		Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
19.			… < 7 ώρες		X	
20.		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [7 ώρες ≤ … < 8 ώρες]			X
21.			3 ώρες + [… < 7 ώρες]		X	
22.	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
23.			… < 7 ώρες		X	
24.	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	20 ώρες ≤ … < 22 ώρες			X
25.			… < 20 ώρες		X	
26.		Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	36 ώρες ≤ … < 42 ώρες			X
27.			… < 36 ώρες		X	
28.	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
29.			12 ώρες ≤ …		X	
30.	Άρθρο 8 παράγραφος 6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X	
31.	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X	
32.	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τα έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X
	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών					
33.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
34.			12 ώρες ≤ …		X	
35.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	65 ώρες < … ≤ 67 ώρες			X
36.			… ≤ 65 ώρες		X	
37.	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < … < 4,5 ώρες			X
38.			4,5 ώρες ≤ …		X	
		Οργάνωση της εργασίας				
39.	Άρθρο 8 παράγραφος 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών			X	

▼**M1**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ([1])		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
40.	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων		X	
41.	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας του οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X	

([1]) ΠΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση / ΛΣΠ = Λίαν σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση.

2. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** ([1]) **(Ταχογράφος)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Εγκατάσταση ταχογράφου					
1.	Άρθρο 3 παράγραφοι 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου	X		
Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής					
2.	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X	
3.	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού		X	
4.		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
5.		Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
6.		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
7.	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά *(π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)*		X	
8.	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά *(π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)*		X	
9.	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X		
10.		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού	X		

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

▼**M1**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
11.	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X	
12.		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X	
13.	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X	
14.		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X	
15.	Άρθρο 34 παράγραφος 1α	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X	
16.	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X	
17.	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X	
18.	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X
19.	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X	
		Παροχή στοιχείων			
20.	Άρθρο 34 παράγραφος 5 στοιχείο β) περίπτωση ν)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου			X
21.	Άρθρο 34 παράγραφος 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X	
22.	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X
23.	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X
24.	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X	
25.	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών (έως τις 30 Δεκεμβρίου 2024) Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής)		X	
26.	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X	

▼M1

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Ελαττωματική λειτουργία					
27.	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο		X	
28.	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X	

▼B

3. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Κανόνες για τον χρόνο εργασίας)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Μέγιστη εβδομαδιαία διάρκεια εργασίας						
1.	Άρθρο 4	Υπέρβαση του μέγιστου εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας των 48 ωρών εφόσον έχει ήδη αναλωθεί η δυνατότητα παράτασης σε 60 ώρες	56 ώρες ≤ … 60 ώρες			X
2.			60 ώρες ≤ …		X	
3.		Υπέρβαση του μέγιστου εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας των 60 ωρών εφόσον δεν έχει χορηγηθεί παρέκκλιση βάσει του άρθρου 8	65 ≤ … < 70 ώρες			X
4.			70 ώρες ≤ …		X	
Διαλείμματα						
5.	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Ανεπαρκές υποχρεωτικό διάλειμμα σε χρόνο εργασίας από 6 έως 9 ώρες	10 < … ≤ 20 λεπτά			X
6.			… ≤ 10 λεπτά		X	
7.		Ανεπαρκές υποχρεωτικό διάλειμμα σε χρόνο εργασίας άνω των 9 ωρών	20 < … ≤ 30 λεπτά			X
8.			… ≤ 20 λεπτά		X	
Νυκτερινή εργασία						
9.	Άρθρο 7 παράγραφος 1	Ημερήσιος χρόνος εργασίας ανά 24ωρο με νυκτερινή εργασία χωρίς τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει του άρθρου 8	11 ώρες ≤ … < 13 ώρες			X
10.			13 ώρες ≤ …		X	

[1] Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35).

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Εγγραφές					
11.	Άρθρο 9	Οι εργοδότες παραποιούν τις εγγραφές του χρόνου εργασίας ή αρνούνται να παραδώσουν τις εγγραφές στον ελεγκτή		X	
12.		Οι εργοδότες / αυτοαπασχολούμενοι οδηγοί παραποιούν τις εγγραφές του χρόνου εργασίας ή αρνούνται να παραδώσουν τις εγγραφές στον ελεγκτή		X	

4. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου** [1] **(Κανόνες για τα βάρη και τις διαστάσεις)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Βάρη						
1.	Άρθρο 1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για οχήματα της κατηγορίας N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για οχήματα της κατηγορίας N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
Μήκη						
7.	Άρθρο 1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
Πλάτος						
9.	Άρθρο 1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους	2,65 ≤ … < 3,10 μέτρα			X
10.			3,10 μέτρα ≤ …		X	

[1] Οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59). Η οδηγία τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 115 της 6.5.2015, σ. 1), η οποία πρέπει να μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία από τα κράτη μέλη έως τις 7 Μαΐου 2017.

▼B

5. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Περιοδικός τεχνικός έλεγχος) και οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [2] **(Οδικός τεχνικός έλεγχος)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Τεχνικός έλεγχος					
1.	Άρθρα 8 και 10 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ και άρθρο 7 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ	Οδήγηση χωρίς έγκυρο αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της ΕΕ	X		
2.	Άρθρο 12 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ	Μη διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή και καλή τεχνική κατάσταση, με αποτέλεσμα πολύ σοβαρό ελάττωμα στο σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, τους τροχούς / τα ελαστικά, την ανάρτηση ή το πλαίσιο ή σε άλλο εξοπλισμό που ενδέχεται να δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, ώστε να οδηγήσει σε λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος.	X		

Η οδηγία 2014/47/ΕΕ σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως περιέχει στο παράρτημα ΙΙ λεπτομερή ταξινόμηση των τεχνικών αστοχιών οι οποίες, ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητας, διακρίνονται σε μικρές, σημαντικές και επικίνδυνες. Το άρθρο 12 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας προβλέπει τους ακόλουθους ορισμούς:

α) **ελάσσονος σημασίας** αστοχίες, εκείνες που δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος ή επίπτωση στο περιβάλλον, ή άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης ελάσσονος σημασίας·

β) **μείζονος σημασίας** αστοχίες, εκείνες που ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή να επηρεάσουν το περιβάλλον ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες, ή άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης·

γ) **επικίνδυνες** αστοχίες, εκείνες που συνιστούν άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή έχουν επίπτωση στο περιβάλλον.

Το επίπεδο των παραβιάσεων των διατάξεων των οδηγιών για τον τεχνικό έλεγχο ανταποκρίνεται στην κατάταξη των αστοχιών που περιέχει το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2014/47/ΕΕ, και συγκεκριμένα: ΜΑ = μείζονος σημασίας αστοχίες, ΕΑ = επικίνδυνες αστοχίες, ΟΕ = οδήγηση με ελλείψεις, γεγονός που δημιουργεί άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, ελάσσονος σημασίας αστοχίες ισοδυναμούν με τις παραβάσεις ήσσονος σημασίας.

▼M1

6. **Ομάδες παραβάσεων της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου** [3] **(Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρα 2 και 3	Δεν υπάρχει διάταξη περιορισμού της ταχύτητας	X		
2.	Άρθρο 5	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις		X	

[1] Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο και την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51).

[2] Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 134).

[3] Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα (ΕΕ L 57 της 2.3.1992, σ. 27)

▼M1

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
3.	Άρθρο 5	Δεν έχει τοποθετηθεί διάταξη περιορισμού της ταχύτητας από εγκεκριμένο συνεργείο			X
4.		Δόλια κατοχή και/ή χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ή δόλια κατοχή και/ή χρήση της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας	X		

▼B

7. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Αρχική επιμόρφωση και περιοδική κατάρτιση των οδηγών)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Κατάρτιση και άδεια οδήγησης					
1.	Άρθρο 3	Μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών χωρίς υποχρεωτική αρχική επιμόρφωση ή/και υποχρεωτική περιοδική κατάρτιση		X	
2.	Άρθρο 10 και παράρτημα II	Ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει έγκυρο δελτίο επιμόρφωσης οδηγού ή την άδεια οδήγησης με την επισήμανση, όπως απαιτείται από το εθνικό δίκαιο (*π.χ.: λόγω απώλειας, φθοράς ή μη αναγνώσιμη*)			X

8. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [2] **(Απαιτήσεις για την άδεια οδήγησης)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρα 1 και 4 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ	Μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας οδήγησης	X		
2.	Άρθρο 1 Παράρτημα I	Χρήση φθαρμένης ή μη αναγνώσιμης άδειας οδήγησης ή μη σύμφωνης με κοινό υπόδειγμα			X

9. **Ομάδες παραβιάσεων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [3] **(Οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων)**

---

[1] Οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 226 της 10.9.2003, σ. 4).

[2] Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης (ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18).

[3] Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα I τμήμα I.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται	X		
2.		Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος	X		
3.		Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς ταυτοποίησή τους, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος	X		
4.		Διαρροή επικίνδυνων ουσιών		X	
5.		Μεταφορά χύδην φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο		X	
6.		Μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης		X	
7.		Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο		X	
8.		Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβασία του φορτίου		X	
9.		Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη φόρτωση συσκευασιών		X	
10.		Μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών		X	
11.		Απουσία πληροφοριών σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που επιτρέπουν τον προσδιορισμό του επιπέδου σοβαρότητας της παράβασης (*π.χ. αριθμός UN, σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας*)		X	
12.		Ο οδηγός δεν είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης.		X	
13.		Χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός		X	
14.		Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος.		X	
15.		Το όχημα δεν υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή δεν έχει σταθμεύσει κανονικά.			X
16.		Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα.			X
17.		Το όχημα δεν πληροί πλέον τα πρότυπα έγκρισης, αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο.			X
18.		Το όχημα δεν φέρει πυροσβεστήρες σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται.			X
19.		Το όχημα δεν φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται από τη συμφωνία ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες.			X
20.		Μεταφορά συσκευασιών με φθαρμένη συσκευασία, μεγάλων συσκευασιών (IBC) ή φθαρμένων ακάθαρτων κενών συσκευασιών.			X
21.		Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.			X

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
22.		Οι δεξαμενές/τα δοχεία-δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακάθαρτων) δεν έχουν κλείσει κανονικά.			X
23.		Εσφαλμένη επισήμανση, χαρακτηρισμός ή πινακίδα του οχήματος ή/και της συγκράτησης			X
24.		Δεν υπάρχουν γραπτές οδηγίες σύμφωνα με την ADR, ή οι γραπτές οδηγίες δεν σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.			X

Η οδηγία 2004/112/ΕΚ της Επιτροπής [1], για την προσαρμογή της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου [2] σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, προβλέπει στο παράρτημα ΙΙ λεπτομερή ταξινόμηση των παραβιάσεων των σχετικών διατάξεων, η οποία διακρίνεται, ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς τους, σε τρεις κατηγορίες κινδύνου: κατηγορία κινδύνου Ι, κατηγορία κινδύνου ΙΙ, κατηγορία κινδύνου ΙΙΙ.

Το επίπεδο των παραβιάσεων των διατάξεων αντικατοπτρίζει τις κατηγορίες επικινδυνότητας που προβλέπονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2004/112/ΕΚ, ώστε η **κατηγορία κινδύνου Ι = ΠΣΠ** (εκτός από τις παραβάσεις που έχουν ήδη οριστεί ως ΠΣΠ στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009), η **κατηγορία κινδύνου ΙΙ = ΣΠ**. Η κατηγορία κινδύνου ΙΙΙ ισοδυναμεί με τις παραβάσεις ήσσονος σημασίας.

Ο παρών πίνακας καλύπτει μόνον τις παραβάσεις για τις οποίες ο μεταφορέας είναι πλήρως ή εν μέρει υπόλογος. Το επίπεδο ευθύνης μεταφορέα για την παράβαση αξιολογείται σύμφωνα με την εθνική διαδικασία επιβολής του νόμου του κράτους μέλους.

▼M1

10. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [3] **(Πρόσβαση στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Κοινοτική άδεια			
1.	Άρθρο 3 και άρθρο 8 παράγραφος 1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)	X		

[1] Οδηγία 2004/112/ΕΚ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2004, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 367 της 14.12.2004, σ. 23).

[2] Οδηγία 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σ. 35).

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72).

▼**M1**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
2.	Άρθρο 4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλ. η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)		X	
	Βεβαίωση οδηγού				
3.	Άρθρο 3 και άρθρο 8 παράγραφος 1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (δηλαδή: βεβαίωση οδηγού ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)		X	
4.	Άρθρο 5	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (δηλαδή η βεβαίωση οδηγού ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)			X
	Ενδομεταφορές				
5.	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Εκτέλεση ενδομεταφοράς κατά παράβαση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής		X	
6.	Άρθρο 8 παράγραφος 2α	Εκτέλεση ενδομεταφορών στο ίδιο κράτος μέλος εντός 4 ημερών μετά το πέρας της τελευταίας νόμιμης ενδομεταφοράς στο εν λόγω κράτος μέλος		X	
7.	Άρθρο 8 παράγραφοι 3 και 4	Ο μεταφορέας δεν είναι σε θέση να προσκομίσει, κατά τη διάρκεια του καθ' οδόν ελέγχου, σαφείς αποδείξεις σχετικά με την προηγούμενη διεθνή μεταφορά και/ή κάθε μετέπειτα πραγματοποιηθείσα ενδομεταφορά και/ή για όλες τις μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν σε περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα βρισκόταν στο κράτος μέλος υποδοχής εντός της περιόδου των 4 ημερών πριν από τη διεθνή μεταφορά.		X	

11. **Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Πρόσβαση στην αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
	Κοινοτική άδεια				
1.	Άρθρο 4	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)	X		

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).

▼M1

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
2.	Άρθρο 4 παράγραφος 3	Ο μεταφορέας ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια οδήγησης ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας οδήγησης (δηλαδή η άδεια ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφό της έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)		X	
	Άδεια για τακτικές γραμμές				
3.	Άρθρα 5 και 6	Τακτικές γραμμές χωρίς έγκυρη άδεια (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα, καταχρασθείσα κ.λπ.)		X	
4.	Άρθρο 19	Ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει την άδεια στον ελεγκτή (δηλαδή: άδεια απολεσθείσα, ξεχασμένη, φθαρμένη κ.λπ.)			X
5.	Άρθρα 5 και 6	Στάσεις τακτικών γραμμών σε κράτος μέλος δεν αντιστοιχούν στην εκδοθείσα άδεια			X
	Φύλλο πορείας για έκτακτες και άλλες γραμμές για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια				
6.	Άρθρο 12	Οδήγηση χωρίς το απαιτούμενο φύλλο πορείας (δηλαδή: φύλλο πορείας ανύπαρκτο, παραποιημένο, που δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες κ.λπ.)			X
	Κανόνες εφαρμοστέοι στις ενδομεταφορές				
7.	Άρθρο 16	Εκτέλεση ενδομεταφοράς κατά παράβαση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής		X	
8.	Άρθρο 17	Μη μεταφορά επί του οχήματος ή αδυναμία προσκόμισης, εφόσον ζητηθούν από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο, των εγγράφων ελέγχου για ενδομεταφορές (φύλλο πορείας για έκτακτες γραμμές ή η σύμβαση που έχει συναφθεί μεταξύ του μεταφορέα και του διοργανωτή των μεταφορών ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφό τους στην περίπτωση ειδικών τακτικών γραμμών)		X	

▼B

12. **Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου** [1] **(Μεταφορά ζώων)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα I κεφάλαιο II	Τα χωρίσματα δεν είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων.		X	
2.	Παράρτημα I κεφάλαιο III	Ράμπες φόρτωσης ή εκφόρτωσης με ολισθηρές επιφάνειες, χωρίς πλευρική προστασία ή υπερβολικά απότομες			X
3.		Χρήση ανυψωτικής πλατφόρμας ή όροφοι χωρίς φράγματα ασφαλείας που να εμποδίζουν τα ζώα να πέσουν ή να διαφύγουν κατά τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους			X

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ L 3 της 5.1.2005, σ. 1).

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
4.	Άρθρο 7	Μέσα μεταφοράς μη εγκεκριμένα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας ή μη εγκεκριμένα για το είδος των μεταφερόμενων ζώων.			X
5.	Άρθρα 4, 5 και 6	Μεταφορά χωρίς έγκυρα έγγραφα μεταφοράς, ημερολόγιο ταξιδίου ή άδεια μεταφοράς ή πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας			X

▼M1

13. **Παράβαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 593/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] **(Ρώμη Ι) (εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Ρώμη Ι	Παραβίαση του εφαρμοστέου δικαίου στις συμβατικές ενοχές		X	

14. **Ομάδες παραβάσεων της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [2] **(απόσπαση εργαζομένων στον τομέα των οδικών μεταφορών)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο α)	Ελλιπείς πληροφορίες στη δήλωση απόσπασης			X
2.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο α)	Μη υποβολή δήλωσης απόσπασης στο κράτος μέλος στο οποίο είναι αποσπασμένος ο οδηγός το αργότερο κατά την έναρξη της απόσπασης		X	
3.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Παραποιημένη δήλωση απόσπασης για οδηγούς		X	
4.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Αδυναμία του οδηγού να προσκομίσει έγκυρη δήλωση απόσπασης		X	
5.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο β)	Μη διάθεση έγκυρης δήλωσης απόσπασης στον οδηγό		X	
6.	Άρθρο 1 παράγραφος 11 στοιχείο γ)	Μη υποβολή των ζητηθέντων εγγράφων στο κράτος μέλος υποδοχής εντός οκτώ εβδομάδων από την ημερομηνία του αιτήματος		X	
7.	Άρθρο 1 παράγραφος 12	Ο μεταφορέας δεν διατηρεί τις δηλώσεις απόσπασης ενημερωμένες στη δημόσια διασύνδεση που είναι συνδεδεμένη στο IMI			X

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 593/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, για το εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές (ΕΕ L 177 της 4.7.2008, σ. 6).

[2] Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 49).

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Συχνότητα των σοβαρών παραβάσεων

1. Οι σοβαρές (ΣΠ) και οι λίαν σοβαρές παραβάσεις (ΛΣΠ) που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, όταν διαπράττονται επανειλημμένα, θεωρούνται σοβαρότερες από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εγκατάστασης. Κατά τον υπολογισμό της συχνότητας επανάληψης των παραβάσεων, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τους ακόλουθους παράγοντες:

   α) τη σοβαρότητα της παράβασης (ΣΠ ή ΛΣΠ)·

   β) τον χρόνο (τουλάχιστον ένα κυλιόμενο έτος από την ημερομηνία του ελέγχου)·

   γ) τον αριθμό των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες μεταφορών υπό τη διεύθυνση του διαχειριστή μεταφορών (μέσος όρος ανά έτος).

2. Με βάση τις πιθανότητες δημιουργίας κινδύνου για την οδική ασφάλεια, η μέγιστη συχνότητα των σοβαρών παραβάσεων, πέραν της οποίας πρέπει να θεωρούνται σοβαρότερες, καθορίζεται ως εξής:

   3 ΣΠ / ανά όχημα / ανά έτος = 1 ΛΣΠ

   3 ΛΣΠ / ανά όχημα / ανά έτος = κίνηση εθνικής διαδικασίας περί εχεγγύων αξιοπιστίας

3. Ο αριθμός των παραβάσεων ανά όχημα και ανά έτος είναι ένας μέσος όρος που υπολογίζεται με διαίρεση του συνολικού αριθμού όλων των παραβάσεων του ίδιου βαθμού σοβαρότητας (ΣΠ ή ΛΣΠ) διά του μέσου αριθμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια του έτους. Ο μαθηματικός τύπος της συχνότητας παρέχει ανώτατο όριο εμφάνισης σοβαρών παραβάσεων, πέραν του οποίου θεωρούνται ως σοβαρότερες. Τα κράτη μέλη δύνανται να θεσπίσουν αυστηρότερα όρια, εάν προβλέπεται στην οικεία εθνική διοικητική διαδικασία για την αξιολόγηση των εχεγγύων αξιοπιστίας.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

1. **Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ([1])			
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Α	**Πλήρωμα**						
Α1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών				Χ	
Β	**Περίοδοι οδήγησης**						
Β1	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών εάν δεν επιτρέπεται η δυνατότητα παράτασης έως τις 10 ώρες	9 ώρες < … < 10 ώρες				Χ
Χ			10 ώρες ≤ … < 11 ώρες			Χ	
Β3			11 ώρες ≤ …		Χ		
Β4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	13,5 ώρες ≤ … και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	Χ			
Β5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10 ώρες < … < 11 ώρες				Χ
Β6			11 ώρες ≤ … < 12 ώρες			Χ	
Β7			12 ώρες ≤ …		Χ		
Β8		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	15 ώρες ≤ … και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	Χ			
Β9	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 ώρες < … < 60 ώρες				Χ
Β10			60 ώρες ≤ … < 65 ώρες			Χ	
Β11			65 ώρες ≤ … < 70 ώρες		Χ		
Β12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ …	Χ			
Β13	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	90 ώρες < … < 100 ώρες				Χ
Β14			100 ώρες ≤ … < 105 ώρες			Χ	
Β15			105 ώρες ≤ … < 112,5 ώρες		Χ		
Β16		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ …	Χ			
Γ	**Διαλείμματα**						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ώρες πριν το διάλειμμα	4,30 ώρες < … < 5 ώρες				Χ
Γ2			5 ώρες ≤ … < 6 ώρες			Χ	
Γ3			6 ώρες ≤ …		Χ		

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ([1])			
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Δ	**Περίοδοι ανάπαυσης**						
Δ1	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες ≤ … < 11 ώρες				X
Δ2			8,5 ώρες ≤ … < 10 ώρες			X	
Δ3			… < 8,5 ώρες		X		
Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	8 ώρες ≤ … < 9 ώρες				X
Δ5			7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X	
Δ6			… < 7 ώρες		X		
Δ7		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [8 ώρες ≤ … < 9 ώρες]				X
Δ8			3 ώρες + [7 ώρες ≤ … < 8 ώρες]			X	
Δ9			3 ώρες + [… < 7 ώρες]		X		
Δ10	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	8 ώρες ≤ … < 9 ώρες				X
Δ11			7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X	
Δ12			… < 7 ώρες		X		
Δ13	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	22 ώρες ≤ … < 24 ώρες				X
Δ14			20 ώρες < … < 22 ώρες			X	
Δ15			… < 20 ώρες		X		
Δ16		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	42 ώρες ≤ … < 45 ώρες				X
Δ17			36 ώρες ≤ … < 42 ώρες			X	
Δ18			… < 36 ώρες		X		
Δ19	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	… < 3 ώρες				X
Δ20			3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X	
Δ21			12 ώρες ≤ …		X		
Ε	**Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών**						
Ε1	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	… < 3 ώρες				X
Ε2			3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X	
Ε3			12 ώρες ≤ …		X		
Ε4	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	65 ώρες < … ≤ 67 ώρες			X	
Ε5			… ≤ 65 ώρες		X		
Ε6	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < … < 4,5 ώρες			X	
Ε7			4,5 ώρες ≤ …		X		

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ([1])			
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ	**Οργάνωση της εργασίας**					
ΣΤ1	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων		X		
ΣΤ2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X		

([1]) ΠΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση/ΛΣΠ = Λίαν σοβαρή παράβαση/ΣΠ = Σοβαρή παράβαση.

2. **Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** ([1]) **(Ταχογράφος)**

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ			
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Ζ	**Εγκατάσταση ταχογράφου**					
Ζ1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 2	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (*π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης*)	X			
Η	**Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής**					
Η1	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X		
Η2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X		
Η3		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X			
Η4		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X			
Η5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X			
Η6	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (*π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά*)		X		
Η7	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (*π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.*)		X		
Η8	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X			
Η9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X			

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

▼B

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ			
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Η10	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X		
Η11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X		
Η12	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X		
Η13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X		
Η14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X		
Η15	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X		
Η16	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής στοιχείων, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X		
Η17	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή κάρτα οδηγού στη μη σωστή χρονοθυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)			X	
Η18	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X		
Θ	**Παροχή στοιχείων**					
Θ1	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X		
Θ2	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
Θ4	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ5	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
Ι	**Ελαττωματική λειτουργία**					
Ι1	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X		
Ι2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος δεν λειτουργεί ή δυσλειτουργεί		X»		