KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1788/2002

af 8. oktober 2002

om indstilling af fiskeri efter dybhavsrejer fra fartøjer, som fører svensk flag

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 af 12. oktober 1993 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik ([1]), senest ændret ved forordning (EF) nr. 2846/98 ([2]), særlig artikel 21, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I Rådets forordning (EF) nr. 2555/2001 af 18. december 2001 om fastsættelse for år 2002 af fiskerimuligheder og dertil knyttede betingelser for visse fiskebestande og grupper af fiskebestande gældende for EF-farvande og for EF-fartøjer i andre farvande, som er omfattet af fangstbegrænsninger ([3]) fastsættes kvoterne for dybhavsrejer for 2002.

(2) For at overholde bestemmelserne om de kvantitative begrænsninger af fangsterne af kvoterede bestande er det nødvendigt, at Kommissionen fastsætter den dato, på hvilken fiskeriet fra fiskerfartøjer, som fører en medlemsstats flag, har medført, at den kvote, der er tildelt, må anses for at være opbrugt.

(3) Ifølge de oplysninger, der er meddelt Kommissionen, har fiskeriet efter dybhavsrejer fra fartøjer, som fører svensk flag eller er registreret i Sverige, i de norske farvande syd for 62° 00'N nået den kvote, der er tildelt for 2002. Sverige har forbudt fiskeri efter torsk fra den 8. april 2002. Denne dato bør derfor fastsættes —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Fiskeriet efter dybhavsrejer fra fartøjer, der fører svensk flag eller er registreret i Sverige, i de norske farvande syd for 62° 00'N har medført, at den kvote af dybhavsrejer, der er tildelt Sverige for 2002, må anses for at være opbrugt.

Fiskeriet efter dybhavsrejer i de norske farvande syd for 62° 00'N fra fartøjer, der fører svensk flag eller er registreret i Sverige, er forbudt ligesom opbevaring om bord, omladning og landing af den ovenfor nævnte bestand fanget i disse farvande af de nævnte fartøjer efter denne forordnings anvendelsesdato.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Den anvendes fra den 8. april 2002.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. oktober 2002.

På Kommissionens vegne

Franz FISCHLER

Medlem af Kommissionen

([1]) EFT L 261 af 20.10.1993, s. 1.
([2]) EFT L 358 af 31.12.1998, s. 5.
([3]) EFT L 347 af 31.12.2001, s. 1.