RÅDETS BESLUT (EU) 2020/791

av den 10 juni 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 13:e mötet för det tekniska expertutskottet vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller antagandet av ändringar av de enhetliga tekniska föreskrifterna om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel samt vad gäller antagandet av en fullständig översyn av reglerna för certifiering och revision av underhållsansvariga enheter och av specifikationerna för nationella fordonsregister

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen har anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (*Cotif*), i enlighet med rådets beslut 2013/103/EU ([1]).

(2) Alla medlemsstater, med undantag för Cypern och Malta, är parter i Cotif.

(3) Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) inrättade enligt artikel 13 § 1 f i Cotif ett tekniskt expertutskott (CTE, Committee of Technical Experts, *expertutskottet*).

(4) I enlighet med artikel 20 § 1 b i Cotif och artikel 6 i bihang F (APTU) har expertutskottet befogenhet att anta eller ändra bland annat enhetliga tekniska föreskrifter (UTP) om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel. I enlighet med artikel 13 §§ 1, 4 och 5 i bihang G (ATMF) är expertutskottet också behörigt att fatta beslut om att inrätta, ändra, slå ihop eller avsluta nationella fordonsregister (NVR). Slutligen är expertutskottet i enlighet med artikel 15 § 2 i bihang G (ATMF) behörigt att anta och att ändra regler för certifiering och revision av underhållsansvariga enheter (ECM).

(5) Expertutskottet har på dagordningen för sitt 13:e möte, som kommer att hållas den 16 och 17 juni 2020, inkluderat förslag avseende beslut om ändring av UTP:erna om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel, avseende en fullständig översyn av reglerna för certifiering och revision av ECM och avseende en fullständig översyn av specifikationerna för NVR.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i expertutskottet, eftersom de föreslagna ändringarna kommer att vara bindande för unionen.

([1]) Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

(7) Syftet med de föreslagna ändringarna är att anpassa UTP:erna om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel samt reglerna för certifiering och revision av ECM med kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2019/774 ([2]), (EU) 2019/776 ([3]), (EU) 2019/773 ([4]) och (EU) 2019/779 ([5]). Specifikationerna för NVR har uppdaterats mot bakgrund av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 ([6]).

(8) De föreslagna ändringarna överensstämmer med unionsrätten och unionens strategiska mål eftersom de bidrar till att Otifs regler anpassas till att överensstämma med motsvarande bestämmelser i unionsrätten, och de föreslagna ändringarna bör därför stödjas av unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 13:e mötet för det tekniska expertutskottet (CTE, Committee of Technical Experts, *expertutskottet*) vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) avseende ändringar av de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP) om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel, avseende en fullständig översyn av reglerna för certifiering och revision av underhållsansvariga enheter (ECM) samt avseende en fullständig översyn av de specifikationer för nationella fordonsregister (NVR) som anges i dokument ST 7725/20 ([7]).

Artikel 2

Besluten från expertutskottet ska, efter antagandet, offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 10 juni 2020.

På rådets vägnar
Ordföranden
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/774 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1304/2014 vad gäller tillämpningen av den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” på befintliga godsvagnar (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 89).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 1301/2014, (EU) nr 1302/2014 och (EU) nr 1303/2014, kommissionens förordning (EU) 2016/919 och kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU vad gäller anpassning till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och genomförande av särskilda mål som anges i kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474 (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 108).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 5).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 360).

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53).

([7]) Se dokument ST 7725/20 på http://register.consilium.europa.eu