BESLUIT (EU) 2020/791 VAN DE RAAD

van 10 juni 2020

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 13e bijeenkomst van de commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer in verband met de vaststelling van wijzigingen van de uniforme technische voorschriften voor goederenwagens, voertuigmarkeringen en rollendmaterieelgeluid, en een volledige herziening van de regels voor de certificering en inspectie van met onderhoud belaste entiteiten en van de specificaties voor nationale voertuigregisters

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig Besluit 2013/103/EU van de Raad ([1]) is de Unie toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd door het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (het "Cotif").

(2) Alle lidstaten, met uitzondering van Cyprus en Malta, zijn partij bij het Cotif.

(3) Op grond van artikel 13, § 1, onder f), van het Cotif is de commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) opgericht.

(4) Overeenkomstig artikel 20, § 1, onder b), van het Cotif en overeenkomstig artikel 6 van aanhangsel F (APTU) is de CTE bevoegd om onder meer eenvormige technische voorschriften (UTP) vast te stellen of te wijzigen in verband met goederenwagons, voertuigmarkeringen en rollendmaterieelgeluid. Overeenkomstig artikel 13, §§ 1, 4 en 5, van aanhangsel G (ATMF) is de CTE ook bevoegd om besluiten te nemen over de structuur, wijziging, samenvoeging of intrekking van de nationale voertuigregisters (NVR). Ten slotte is de CTE, overeenkomstig artikel 15, § 2, van aanhangsel G (ATMF) bevoegd voor de vaststelling en wijziging van regels voor de certificering en inspectie van met onderhoud belaste entiteiten (ECM).

(5) Op de agenda van de 13e bijeenkomst van de CTE, die op 16 en 17 juni 2020 plaatsvindt, staan voorstellen voor besluiten tot wijziging van de UTP in verband met goederenwagens, voertuigmarkeringen en rollendmaterieelgeluid, in verband met de volledige herziening van de regels voor de certificering en inspectie van ECM en in verband met de volledige herziening van de specificaties voor NVR.

(6) Aangezien de voorgestelde wijzigingen voor de Unie bindend zullen zijn, is het passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in de CTE moet worden ingenomen.

([1]) Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

(7) Het doel van deze wijzigingsvoorstellen is de UTP voor goederenwagens, voertuigmarkeringen en rollendmaterieelgeluid, alsmede de regels voor de certificering en inspectie van ECM in overeenstemming te brengen met respectievelijk Uitvoeringsverordeningen (EU) 2019/774 ([2]), (EU) 2019/776 ([3]), (EU) 2019/773 ([4]) en (EU) 2019/779 ([5]) van de Commissie. De specificaties betreffende NVR zijn aangepast in het licht van Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie ([6]).

(8) De voorgestelde wijzigingen zijn in overeenstemming met het recht en de strategische doelstellingen van de Unie omdat ze bijdragen tot de afstemming van de OTIF-regels op de gelijkwaardige bepalingen van het Unierecht en deze wijzigingsvoorstellen moeten daarom door de Unie worden gesteund,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de 13e vergadering van de commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) in te nemen standpunt in verband met de vaststelling van wijzigingen van de uniforme technische voorschriften (UTP) voor goederenwagens, voertuigmarkeringen en rollendmaterieelgeluid, in verband met de volledige herziening van de regels voor de certificering en inspectie van met onderhoud belaste entiteiten (ECM) en in verband met de specificaties voor nationale voertuigregisters (NVR), is opgenomen in document ST 7725/20 ([7]).

Artikel 2

De besluiten van de CTE worden na de vaststelling ervan bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 10 juni 2020.

Voor de Raad
De voorzitter
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/774 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1304/2014 in verband met de toepassing van de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — geluidsemissies" op bestaande goederenwagons (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 89).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/776 van de Commissie van 16 mei 2019 tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1303/2014 en (EU) 2016/919 van de Commissie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie teneinde deze af te stemmen op Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en met het oog op de verwezenlijking van specifieke doelstellingen die zijn vastgesteld in Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 108).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 5).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 360).

([6]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging en intrekking van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53).

([7]) Document ST 7725/20 is te vinden op http://register.consilium.europa.eu.