DECISIONE (UE) 2020/791 DEL CONSIGLIO

del 10 giugno 2020

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in occasione della 13a sessione del comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia in merito all'adozione di modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi relative ai carri merci, alla marcatura dei veicoli e al rumore del materiale rotabile, e in merito alla revisione integrale delle norme in materia di certificazione e di verifica dei soggetti responsabili della manutenzione e delle specifiche relative ai registri nazionali dei veicoli

Il CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) L'Unione ha aderito alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999 («COTIF»), in conformità della decisione 2013/103/UE del Consiglio ([1]).

(2) Tutti gli Stati membri, ad eccezione di Cipro e Malta, sono parti della COTIF.

(3) A norma dell'articolo 13, paragrafo 1, lettera f), della COTIF, è stato istituito il comitato di esperti tecnici (CTE) dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF).

(4) A norma dell'articolo 20, paragrafo 1, lettera b), della COTIF, e in conformità dell'articolo 6 dell'appendice F (APTU), il CTE è competente per l'adozione o la modifica, tra l'altro, delle prescrizioni tecniche uniformi (UTP) relative ai carri merci, alla marcatura dei veicoli e al rumore del materiale rotabile. Conformemente all'articolo 13, paragrafi 1, 4 e 5, dell'appendice G (ATMF), il CTE è competente anche per le decisioni relative all'istituzione o a modifiche, fusioni o abolizioni dei registri di immatricolazione nazionali (RIN). Infine, conformemente all'articolo 15, paragrafo 2, dell'appendice G (ATMF), il CTE è responsabile dell'adozione e della modifica delle norme in materia di certificazione e di verifica applicabili ai soggetti responsabili della manutenzione (ECM).

(5) Il CTE ha inserito nell'ordine del giorno della 13ª sessione, che si terrà il 16 e 17 giugno 2020, alcune proposte di decisioni di modifica delle UTP relative ai carri merci, alla marcatura dei veicoli e al rumore del materiale rotabile, di revisione integrale delle norme in materia di certificazione e di verifica degli ECM nonché delle specifiche relative ai RIN.

(6) È opportuno stabilire la posizione da adottarea nome dell'Unione nel CTE, poiché le modifiche proposte vincoleranno l'Unione.

([1]) Decisione 2013/103/UE del Consiglio, del 16 giugno 2011, concernente la firma e la conclusione dell'accordo tra l'Unione europea e l'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia di adesione dell'Unione europea alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF) del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999 (GU L 51 del 23.2.2013, pag. 1).

(7) Tali modifiche sono finalizzate all'allineamento delle UTP relative, ai carri merci alla marcatura dei veicoli e al rumore del materiale rotabile nonché le norme in materia di certificazione e di verifica degli ECM, rispettivamente ai regolamenti di esecuzione (UE)2019/774 ([2]), (UE) 2019/776 ([3]), (UE) 2019/773 ([4]) e (UE) 2019/779 ([5]) della Commissione. Le specifiche relative ai RIN sono state aggiornate alla luce della decisione di esecuzione (UE) 2018/1614 della Commissione ([6]).

(8) Le modifiche proposte sono in linea con il diritto e con gli obiettivi strategici dell'Unione in quanto contribuiscono all'allineamento della normativa OTIF alle disposizioni equivalenti del diritto dell'Unione e tali modifiche proposte dovrebbero pertanto essere sostenute dall'Unione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione alla 13ª sessione del comitato di esperti tecnici (CTE) dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) in merito alle modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi (UTP) relative ai carri merci, alla marcatura dei veicoli e al rumore del materiale rotabile, della revisione integrale delle norme in materia di certificazione e di verifica dei soggetti responsabili della manutenzione (ECM) e delle specifiche relative ai registri nazionali dei veicoli (RIN) è indicata nel documento ST 7725/20 ([7]).

Articolo 2

Una volta adottate, le decisioni del CTE sono pubblicate nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* con l'indicazione della data della loro entrata in vigore.

Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il giorno della sua adozione.

Fatto a Bruxelles, il 10 giugno 2020

Per il Consiglio
La presidente
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/774 della Commissione, del 16 maggio 2019, che modifica il regolamento (UE) n. 1304/2014 per quanto riguarda l'applicazione della specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile — Rumore» ai carri merci esistenti (GU L 139 I del 27.5.2019, pag. 89).

([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione, del 16 maggio 2019, che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione (GU L 139 I del 27.5.2019, pag. 108).

([4]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione, del 16 maggio 2019, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE (GU L 139 I del 27.5.2019, pag. 5).

([5]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/779 della Commissione, del 16 maggio 2019, che stabilisce disposizioni dettagliate su un sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli a norma della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga il regolamento (UE) n. 445/2011 della Commissione (GU L 139 I del 27.5.2019, pag. 360).

([6]) Decisione di esecuzione (UE) 2018/1614 della Commissione, del 25 ottobre 2018, che stabilisce le specifiche per i registri dei veicoli di cui all'articolo 47 della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica e abroga la decisione 2007/756/CE della Commissione (GU L 268 del 26.10.2018, pag. 53).

([7]) Il documento ST 7725/20 è disponibile all'indirizzo http://register.consilium.europa.eu.