ODLUKA VIJEĆA (EU) 2020/791

od 10. lipnja 2020.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 13. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu donošenja izmjena jedinstvenih tehničkih propisa za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila – buka te u pogledu donošenja potpune revizije pravila za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje i njihovu reviziju i specifikacija za nacionalne registre vozila

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. („COTIF"), u skladu s Odlukom Vijeća 2013/103/EU ([1]).

(2) Sve države članice osim Cipra i Malte stranke su COTIF-a.

(3) U skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (f) COTIF-a osnovan je Odbor tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF).

(4) U skladu s člankom 20. stavkom 1. točkom (b) COTIF-a i člankom 6. Dodatka F (APTU), CTE je nadležan za donošenje, među ostalim, jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila – buka i za njihove izmjene. U skladu s člankom 13. stavcima 1., 4. i 5. Dodatka G (ATMF), CTE je nadležan i za odluke o uspostavljanju, izmjenama, spajanju i povlačenju nacionalnih registara vozila (NVR). Konačno, u skladu s člankom 15. stavkom 2. Dodatka G (ATMF), CTE je nadležan za donošenje i izmjenu pravila za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje (ECM) i njihovu reviziju.

(5) CTE je u dnevni red svoje 13. sjednice, koja se treba održati 16. i 17. lipnja 2020., uključio prijedlog odluka o izmjeni UTP-a za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila – buka, te prijedlog za potpunu reviziju pravila za izdavanje ovlaštenja ECM-ovima i njihovu reviziju i potpunu reviziju specifikacija za NVR.

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u CTE-u budući da će predviđene izmjene biti obvezujuće za Uniju.

([1]) Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

(7) Cilj je tih predloženih izmjena usklađivanje UTP-a za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila - buka te pravila za izdavanje ovlaštenja ECM-ovimai njihovu reviziju s Provedbenim uredbama Komisije (EU) 2019/774 ([2]), (EU) 2019/776 ([3]), (EU) 2019/773 ([4]) odnosno (EU) 2019/779 ([5]). Specifikacije koje se odnose na NVR-ove ažurirane su u skladu s Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2018/1614 ([6]).

(8) Predložene izmjene u skladu su s pravom i strateškim ciljevima Unije jer doprinose usklađivanju zakonodavstva OTIF-a s istovjetnim odredbama prava Unije te bi stoga Unija trebala podržati predložene izmjene,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 13. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) o izmjenama jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila – buka te potpunoj reviziji pravila za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje (ECM) i njihovu reviziju i potpunoj reviziji specifikacija za nacionalne registre vozila (NVR) utvrđeno je u dokumentu ST 7725/20 ([7]).

Članak 2.

Odluke CTE-a nakon donošenja objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 10. lipnja 2020.

Za Vijeće
Predsjednica
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/774 od 16. svibnja 2019. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1304/2014 u pogledu primjene tehničke specifikacije za interoperabilnost podsustava „željeznička vozila – buka" na postojeće teretne vagone (SL L 139I, 27.5.2019., str. 89.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/776 od 16. svibnja 2019. o izmjeni uredaba Komisije (EU) br. 321/2013, (EU) br. 1299/2014, (EU) br. 1301/2014, (EU) br. 1302/2014, (EU) br. 1303/2014 i (EU) 2016/919 te Provedbene odluke Komisije 2011/665/EU u pogledu usklađivanja s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća i provedbe posebnih ciljeva utvrđenih u Delegiranoj odluci Komisije (EU) 2017/1474 (SL L 139I, 27.5.2019., str. 108.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost za podsustav odvijanja prometa i upravljanja prometom željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2012/757/EU (SL L 139I, 27.5.2019., str. 5.).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (C/2019/3582 – SL L 139I, 27.5.2019., str. 360.).

([6]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1614 od 25. listopada 2018. o utvrđivanju specifikacija za registre vozila iz članka 47. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća te o izmjeni i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2007/756/EZ (SL L 268, 26.10.2018., str. 53.).

([7]) Dokument ST 7725/20 nalazi se na http://register.consilium.europa.eu.