ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/791

ze dne 10. června 2020

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 13. zasedání Odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o přijetí změn jednotných technických předpisů, které se týkají nákladních vozů, označování vozidel a hluku kolejových vozidel, a o přijetí úplné revize pravidel pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu a specifikací pro registry vozidel

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“) v souladu s rozhodnutím Rady 2013/103/EU ([1]).

(2) Stranami úmluvy COTIF jsou všechny členské státy kromě Kypru a Malty.

(3) Podle čl. 13 § 1 písm. f) úmluvy COTIF byla zřízena Odborná komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF).

(4) Podle čl. 20 § 1 písm. b) úmluvy COTIF a v souladu s článkem 6 přípojku F (APTU) má Odborná komise pro technické otázky pravomoc přijímat nebo měnit mimo jiné jednotné technické předpisy (UTP) o nákladních vozech, označování vozidel a o hluku kolejových vozidel,. V souladu s čl. 13 § 1, 4 a 5 přípojku G (ATMF) má Odborná komise pro technické otázky pravomoc přijímat také rozhodnutí o zřízení, změně, sloučení nebo zrušení vnitrostátních registrů kolejových vozidel. V souladu s čl. 15 § 2 přípojku G (ATMF) má Odborná komise pro technické otázky rovněž pravomoc přijímat a měnit předpisy pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu.

(5) Na pořad jednání svého 13. zasedání, jež se má konat ve dnech 16. a 17. června 2020, zařadila Odborná komise pro technické otázky návrhy rozhodnutí, jimiž se mění jednotné technické předpisy o nákladních vozech, o označování vozidel a o hluku kolejových vozidel, dále návrh na úplnou revizi pravidel pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu a návrh na úplnou revizi specifikací vnitrostátních registrů vozidel.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Odborné komisi pro technické otázky, neboť navrhované změny budou pro Unii závazné.

([1]) Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

(7) Cílem těchto navržených změn je uvést jednotné technické předpisy o nákladních vozech, o označování vozidel a o hluku kolejových vozidel, jakož i pravidla pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu do souladu s prováděcími nařízeními Komise (EU) 2019/774 ([2]), (EU) 2019/776 ([3]), e (EU) 2019/773 ([4]) a (EU) 2019/779 ([5]). Specifikace vnitrostátních registrů vozidel jsou aktualizovány s ohledem na prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ([6]).

(8) Navrhované změny jsou v souladu s právem a strategickými cíli Unie, protože přispívají ke sladění právních předpisů organizace OTIF s rovnocennými ustanoveními práva Unie, a tyto navrhované změny by proto měla Unie podpořit,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, jenž má být jménem Unie zaujat na 13. zasedání Odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) ke změnám jednotných technických předpisů, které se týkají nákladních vozů, označování vozidel a hluku kolejových vozidel, k úplné revizi pravidel pro osvědčování a audit subjektů odpovědných za údržbu a k úplné revizi specifikací vnitrostátních registrů vozidel, je stanoven v dokumentu ST 7725/20 ([7]).

Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise pro technické otázky se po přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne, kdy vstoupila v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 10. června 2020.

Za Radu
předsedkyně
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1304/2014, pokud jde o uplatňování technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" na stávající nákladní vozy (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 89).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 108).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 5).

([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011 (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 360).

([6]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES (Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53).

([7]) Dokument ST 7725/20 lze nalézt na adrese http://register.consilium.europa.eu.