PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/2179

ze dne 9. prosince 2021

o funkcích veřejného rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu pro vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012 ([1]), a zejména na čl. 1 odst. 14 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s čl. 1 odst. 11 směrnice (EU) 2020/1057 mohou být podnikatelé v silniční dopravě povinni zaslat příslušným orgánům členského státu, do kterého je nebo byl řidič vyslán, prohlášení o vyslání nebo jiné dokumenty za použití vícejazyčného standardního formuláře ve veřejném rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI"), zřízeném článkem 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ([2]).

(2) Přístup k veřejnému rozhraní systému IMI by měl být zajištěn vytvořením zabezpečeného účtu, který oprávněným uživatelům umožní spravovat prohlášení o vyslání a žádosti o dokumenty podané příslušnými orgány členského státu. Oprávnění uživatelé by měli mít možnost zaznamenávat údaje týkající se podnikatele v silniční dopravě, odpovědného zástupce pro dopravu a vyslaných řidičů. Oprávněným uživatelem je osoba jednající jménem podnikatele v silniční dopravě, která spravuje prohlášení o vyslání a reaguje na žádosti o dokumenty z hostitelského členského státu.

(3) Prohlášení o vyslání by měla být ve veřejném rozhraní předkládána za dobu nejvýše šesti měsíců.

(4) Za účelem dosažení souladu s čl. 1 odst. 12 směrnice (EU) 2020/1057 a zachování prohlášení o vyslání v aktualizované podobě by mělo být možné informace uvedené v prohlášení o vyslání upravovat.

(5) Rovněž by mělo být snadné prohlášení obnovovat, aby se zabránilo nadměrné administrativní zátěži kladené na podnikatele v silniční dopravě.

(6) Aby mohli podnikatelé v silniční dopravě splnit povinnost stanovenou v čl. 1 odst. 11 písm. b) bodě i) směrnice (EU) 2020/1057, mělo by prohlášení ve veřejném rozhraní systému IMI k dispozici v tištěné a elektronické podobě.

([1]) Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 49.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ze dne 25. října 2012 o správní spolupráci prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu a o zrušení rozhodnutí Komise 2008/49/ES („nařízení o systému IMI") (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1).

(7) V případě, že podnikatel v silniční dopravě neposkytne dokumenty podle čl. 1 odst. 11 písm. c), měl by mít možnost ve veřejném rozhraní systému IMI vidět, zda tyto dokumenty poskytl členský stát usazení na základě žádosti o pomoc hostitelského členského státu prostřednictvím systému IMI.

(8) Veřejné rozhraní systému IMI by rovněž mělo umožnit jednomu nebo více vnitrostátním orgánům přijímat v systému IMI prohlášení o vyslání a dokumenty, které na jejich žádost zaslali podnikatelé v silniční dopravě.

(9) Aby se zajistilo účinné prosazování zvláštních pravidel pro vysílání řidičů a zabránilo se nadměrné administrativní zátěži, je důležité, aby příslušné vnitrostátní orgány hostitelského členského státu koordinovaly svou činnost tak, aby podnikatelům v silniční dopravě nebyly veřejným rozhraním systému IMI z daného členského státu zasílány nadbytečné žádosti pokrývající stejnou dobu vyslání.

(10) Aby mohly vnitrostátní orgány kontrolovat dodržování pravidel pro vysílání, je zásadní, aby příslušné vnitrostátní orgány měly přístup k záznamovým listům tachografů řidiče, které obsahují kódy zemí členských států, kterými řidič projížděl.

(11) Vzhledem k tomu, že podnikatelé v silniční dopravě mají povinnost uchovávat záznamové listy tachografu, výtisky a stažené údaje v čitelné podobě pouze po dobu nejméně jednoho roku od jejich použití, mělo by veřejné rozhraní systému IMI podnikateli v silniční dopravě v souladu s čl. 10 odst. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 umožnit reagovat na žádosti o dokumenty od příslušných orgánů členského státu, v němž se vyslání uskutečnilo, pokrývající dobu nejvýše předchozích dvanácti měsíců ode dne podání žádosti ([3]).

(12) Aby měli podnikatelé v silniční dopravě možnost shromáždit všechny potřebné dokumenty během osmi týdnů, mělo by jim být umožněno poskytnout požadované dokumenty najednou nebo postupně ve více etapách.

(13) Podnikatel v silniční dopravě by měl být informován prostřednictvím veřejného rozhraní systému IMI v případech, kdy hostitelský členský stát požádá o pomoc členský stát usazení.

(14) Pro předcházení tomu, aby žádosti o dokumenty zůstaly otevřené po neomezeně dlouhou dobu, měl by je příslušný orgán hostitelského členského státu po dokončení posouzení, zda podnikatel v silniční dopravě dodržuje pravidla pro vysílání pracovníků, uzavřít a informovat podnikatele v silniční dopravě o výsledku žádosti. V případech, kdy příslušné orgány hostitelského členského státu žádost o dokumenty neuzavřou, měla by být tato žádost automaticky uzavřena po uplynutí 24 měsíců.

(15) Vzhledem k citlivé povaze osobních údajů sdílených prostřednictvím veřejného rozhraní systému IMI je nezbytné umožnit vymazání všech údajů uložených v tomto rozhraní a na účtech podnikatelů v silniční dopravě, pokud tyto údaje již nejsou potřebné pro kontrolu dodržování pravidel pro vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy. Povinnost automatického vymazání by se měla vztahovat i na dokumenty, které podnikatel v silniční dopravě prostřednictvím veřejného rozhraní systému IMI předložil na základě žádostí o dokumenty ze strany příslušných orgánů.

(16) Pokud je pro účely tohoto nařízení nezbytné zpracovávat osobní údaje, mělo by se tak dít v souladu s právními předpisy Unie o ochraně osobních údajů. Na veškeré zpracovávání osobních údajů podle tohoto nařízení se vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ([4]).

(17) Evropský inspektor ochrany údajů byl konzultován v souladu s čl. 42 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1725 a dne 7. července 2021 vydal své stanovisko.

(18) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 4 odst. 1 směrnice (EU) 2020/1057,

---

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět

Toto nařízení blíže stanoví funkce veřejného rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“) pro účely čl. 1 odst. 11 směrnice (EU) 2020/1057.

Článek 2

Obecné funkce

1. Vícejazyčné veřejné rozhraní systému IMI poskytuje podnikatelům v silniční dopravě zejména následující technické funkce, pomocí kterých lze:

1) vytvořit účet pro zabezpečený přístup k oblasti vyhrazené pro podnikatele v silniční dopravě;

2) zajistit náležité vedení záznamů o činnosti uživatelů;

3) zaznamenávat v rámci účtu údaje o podnikateli v silniční dopravě, oprávněných uživatelích, odpovědném zástupci pro dopravu a vyslaných řidičích;

4) spravovat prohlášení o vyslání;

   a) spravovat informace uvedené v čl. 1 odst. 11 písm. a) směrnice (EU) 2020/1057;

   b) předložit prohlášení o vyslání obsahující informace uvedené v písmenu a) pokrývající dobu v rozmezí od nejméně jednoho dne do nejvýše šesti měsíců;

   c) upravovat informace v prohlášení o vyslání za účelem jejich aktualizace;

   d) stáhnout kopii prohlášení o vyslání v elektronické podobě a ve formátu, který umožňuje tisk;

   e) obnovit prohlášení o vyslání;

   f) zrušit prohlášení o vyslání;

5) přijímat žádosti o dokumenty podle čl. 1 odst. 11 písm. c) směrnice (EU) 2020/1057 a reagovat na ně;

6) mít přístup k veškerým dokumentům poskytnutým příslušnými orgány členského státu usazení a tyto dokumenty prohlížet;

7) komunikovat s příslušnými orgány členského státu, v němž se vyslání uskutečnilo;

8) obdržet informaci o uzavření žádosti příslušnými orgány hostitelského členského státu.

2. Vícejazyčné veřejné rozhraní systému IMI rovněž poskytuje technické funkce umožňující jednomu nebo více vnitrostátním orgánům hostitelského členského státu, které jsou příslušnými orgány ve smyslu čl. 5 písm. f) nařízení (EU) č. 1024/2012:

a) přijímat prohlášení o vyslání;

b) požadovat dokumenty postupem podle čl. 1 odst. 11 písm. c) směrnice (EU) 2020/1057;

c) uvést konečný výsledek posouzení, zda podnikatel v silniční dopravě dodržuje pravidla pro vysílání pracovníků, a žádost uzavřít prostřednictvím systému IMI.

Článek 3

Funkce týkající se žádostí o dokumenty

1. Veřejné rozhraní umožní příslušnému orgánu členského státu, v němž se vyslání uskutečnilo, požádat podnikatele v silniční dopravě, aby odeslal dokumenty stanovené v čl. 1 odst. 11 písm. c) prvním pododstavci směrnice (EU) 2020/1057 za dobu pokrývající nejvýše předchozích dvanáct měsíců ode dne podání žádosti. Veřejné rozhraní systému IMI umožní podnikateli v silniční dopravě poskytnout požadované dokumenty najednou nebo postupně ve více krocích.

2. V případě, že je podnikatel v silniční dopravě požádán, aby poskytl jeden nebo více dalších dokumentů, které nebyly zahrnuty do žádosti uvedené v odstavci 1, veřejné rozhraní vypočítá pro poskytnutí dokumentů osmitýdenní lhůtu ode dne žádosti o dodatečný dokument (dodatečné dokumenty).

3. Veřejné rozhraní umožní, aby byl podnikatel v silniční dopravě informován v případech, kdy hostitelský členský stát požádá o pomoc členský stát usazení.

4. Každý dokument nahraný příslušným orgánem členského státu usazení v návaznosti na žádost o pomoc podanou příslušným orgánem hostitelského členského státu podle čl. 1 odst. 11 písm. c) druhého pododstavce směrnice (EU) 2020/1057 musí být viditelný v rámci účtu podnikatele v silniční dopravě.

5. Veřejné rozhraní umožní podnikateli v silniční dopravě, aby byl informován o uzavření žádosti o dokumenty s uvedením konečného výsledku poté, co byly požadované dokumenty zkontrolovány vnitrostátními orgány.

Žádosti o dokumenty, které příslušný orgán hostitelského členského státu, který je podal, neuzavřel, se automaticky uzavřou po uplynutí 24 měsíců po datu žádosti.

Článek 4

Funkce související s uchováváním údajů

1. Veřejné rozhraní systému IMI umožní vymazání všech údajů uložených v tomto veřejném rozhraní a na účtech podnikatelů v silniční dopravě, pokud tyto údaje již nejsou potřebné pro účely, pro které byly shromážděny a zpracovány. Veřejné rozhraní musí umožňovat zaslání upomínky podnikateli v silniční dopravě, aby v případě potřeby přezkoumal a vymazal osobní údaje řidiče.

2. Veřejné rozhraní umožní automatické vymazání prohlášení o vyslání, která byla předložena prostřednictvím tohoto veřejného rozhraní, po uplynutí 24měsíční lhůty uvedené v čl. 1 odst. 13 směrnice (EU) 2020/1057.

3. V případě dokumentů, které podnikatel v silniční dopravě předložil v rámci žádosti o dokumenty, musí být požadované dokumenty k dispozici pouze po dobu nezbytně nutnou pro účely, pro které byly shromážděny, a ne déle než 12 měsíců po uzavření žádosti.

Článek 5

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. prosince 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN