Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2023/2523

16.11.2023

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/2523

ze dne 8. listopadu 2023

týkající se žádosti o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „EU Live Bus Stop Info“ (Informace v reálném čase na autobusových zastávkách v EU) podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788

(oznámeno pod číslem C(2023) 7436)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788 ze dne 17. dubna 2019 o evropské občanské iniciativě ([1]), a zejména na čl. 6 odst. 2 a 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Komisi byla dne 9. září 2023 předložena žádost o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „EU Live Bus Stop Info“ (Informace v reálném čase na autobusových zastávkách v EU).

(2) Organizátoři formulovali cíle iniciativy takto: „Umístěním kódů QR na každé autobusové zastávce mohou cestující získat přístup k údajům v reálném čase o jízdních řádech, trasách, zpožděních a aktualizacích; cílem této iniciativy je zásadně změnit dostupnost informací o veřejné dopravě ve všech členských státech EU. Tyto snadno dostupné informace zlepšují zážitky z cestování, snižují nejistotu a jsou v souladu s cíli udržitelné dopravy, které spočívají v podpoře využívání veřejné dopravy. Iniciativa přispívá k ekologizaci měst tím, že podporuje autobusovou dopravu, snižuje dopravní zátěž a emise. V souladu se smlouvami EU, jako jsou dohody o jednotném digitálním trhu, jsou do veřejných služeb integrovány moderní technologie, které cestujícím umožňují činit informovaná rozhodnutí. Tato transparentnost je v souladu se zásadami EU v oblasti ochrany spotřebitele a zajišťuje přesné a aktuální informace.“

(3) Další podrobnosti o předmětu, cílech a souvislostech iniciativy jsou uvedeny v příloze iniciativy. Odkazuje se v ní na „potřebu zlepšit zkušenosti cestujících a jejich mobilitu v rámci sítě veřejné dopravy Evropské unie“ a na „zlepšení přístupu k informacím v reálném čase na autobusových zastávkách s cílem zmírnit nejistotu cestujících ohledně jízdních řádů autobusů, provozních podmínek, zpoždění a alternativ.“ Je zde uvedeno pět cílů: „1. Zlepšení zkušeností cestujících“; „2. Snížení nejistoty“; „3. Podpora udržitelné mobility“; „4. Digitální integrace“; „5. Transparentnost a přístupnost“. Organizátoři se domnívají, že iniciativa „je v souladu se závazkem EU v oblasti udržitelné mobility, účinné dopravy a technologických inovací“ a že přispívá k ekologičtější dopravě a digitální agendě Unie.

(4) Organizátoři v rámci své žádosti o registraci předložili také dodatečný dokument, který obsahuje návrh právního aktu.

(5) Komise se domnívá, že cíle iniciativy by v zásadě mohly spadat pod čl. 91 odst. 1 písm. d) Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU). Podle tohoto ustanovení stanoví Evropský parlament a Rada řádným legislativním postupem po konzultaci s Hospodářským a sociálním výborem a Výborem regionů veškeré jiné potřebné předpisy pro účely provedení článku 90 SFEU o společné dopravní politice.

(6) Z tohoto důvodu se Komise domnívá, že žádná část iniciativy nespadá zjevně mimo rámec pravomocí Komise, které ji opravňují předložit návrh právního aktu Unie pro účely provedení Smluv.

([1]) Úř. věst. L 130, 17.5.2019, s. 55.

(7) Tímto závěrem není dotčeno posouzení, zda by v tomto případě byly splněny konkrétní hmotněprávní podmínky, které jsou nutné k tomu, aby Komise mohla jednat, včetně dodržování zásad proporcionality a subsidiarity a slučitelnosti se základními právy.

(8) Skupina organizátorů vhodným způsobem prokázala, že splňuje požadavky stanovené v čl. 5 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/788, a určila kontaktní osoby v souladu s čl. 5 odst. 3 prvním pododstavcem uvedeného nařízení.

(9) Iniciativa není zjevně zneužívající, bezdůvodná nebo šikanózní ani není zjevně v rozporu s hodnotami Unie uvedenými v článku 2 SEU nebo právy obsaženými v Listině základních práv Evropské unie.

(10) Iniciativa s názvem „EU Live Bus Stop Info“ (Informace v reálném čase na autobusových zastávkách v EU) by proto měla být zaregistrována.

(11) Závěr, jenž stanoví, že jsou splněny podmínky pro registraci podle čl. 6 odst. 3 nařízení (EU) 2019/788, však neznamená, že Komise jakýmkoli způsobem potvrzuje věcnou správnost obsahu iniciativy, za kterou nese výlučnou odpovědnost skupina organizátorů iniciativy. Obsah iniciativy vyjadřuje pouze názory skupiny organizátorů a v žádném případě nelze mít za to, že vyjadřuje názory Komise,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Evropská občanská iniciativa s názvem „EU Live Bus Stop Info“ (Informace v reálném čase na autobusových zastávkách v EU) je zaregistrována.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno skupině organizátorů občanské iniciativy s názvem „EU Live Bus Stop Info“ (Informace v reálném čase na autobusových zastávkách v EU), kterou jako kontaktní osoby zastupují pan Hubert Willy LEHMANN a paní Mihaela-Valentina MONCEANU.

V Bruselu dne 8. listopadu 2023.

Za Komisi
Věra JOUROVÁ
místopředsedkyně