Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2217

9.9.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/2217

av den 6 september 2024

om avslutande av den partiella interimsöversynen av de antisubventionsåtgärder som tillämpas på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1037 av den 8 juni 2016 om skydd mot subventionerad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (*den grundläggande antisubventionsförordningen*), särskilt artikel 19, och

av följande skäl:

1. FÖRFARANDE

1.1 Gällande åtgärder

(1) Den 9 november 2018 införde Europeiska kommissionen (*kommissionen*) genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1690 ([2]) (*den ursprungliga förordningen*) en slutgiltig utjämningstull på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina (*Kina*). Utjämningstullen varierade mellan 3,75 euro per enhet och 57,28 euro per enhet. Den undersökning som ledde till införandet av de ursprungliga åtgärderna kallas nedan *den ursprungliga undersökningen*.

(2) Efter en begäran om överprövning från *China Rubber Industry Association* (intresseorganisation) och *China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters* (handelskammaren) ogiltigförklarade Europeiska unionens tribunal den 4 maj 2022 i sin dom i målen T-30/19 och T-72/19 ([3]) (*tribunalens dom*) den ursprungliga förordningen med avseende på flera exporterande producenter.

(3) Kommissionen återupptog undersökningen till följd av tribunalens dom och återinförde den 4 april 2023 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/738 ([4]) (*den andra förordningen*) en slutgiltig utjämningstull för flera exporterande producenter.

(4) De utjämningstullar som för närvarande är i kraft varierar mellan 3,75 euro per enhet och 57,28 euro per enhet. GITI Tire (Anhui) Company Ltd, GITI Tire (Fujian) Company Ltd, GITI Tire (Hualin) Company Ltd och GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd omfattas för närvarande av en utjämningstull på 11,07 euro per enhet.

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 55.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1690 av den 9 november 2018 om införande av en slutgiltig utjämningstull på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar och med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina och om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1579 om införande av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2018/163 (EUT L 283, 12.11.2018, s. 1).

([3]) Tribunalens dom (tionde avdelningen i utökad sammansättning) av den 4 maj 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) och China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/kommissionen, T-30/19 och T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/738 av den 4 april 2023 om återinförande av en slutgiltig utjämningstull på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121 med ursprung i Folkrepubliken Kina, till följd av tribunalens dom i de förenade målen T-30/19 och T-72/19 (EUT L 96, 5.4.2023, s. 45).

1.2 **Begäran om en partiell interimsöversyn begränsad till subventioner**

(5) Den 16 augusti 2021 lämnade GITI Group (*sökanden*) in en begäran om namnändring avseende den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Sökanden begärde att företaget GITI Tire (Anhui) Company Ltd skulle döpas om till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd i den ursprungliga förordningen, då det sistnämnda företaget hade tagit över det förstnämndas verksamhet. Kommissionen bad sökanden att fylla i ett frågeformulär rörande namnändring. Sökanden lämnade in svaret på frågeformuläret inom den fastställda tidsfristen.

(6) Sökanden förklarade att man i april 2021 hade beslutat att omstrukturera vissa delar av sin verksamhet i Kina, framför allt att slå samman tre företag till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd: GITI Tire (Anhui) Company Ltd, GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd och Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Efter ytterligare skriftväxling underrättade kommissionen sökanden om att begäran om namnändring inte var ett lämpligt förfarande för bedömning av den omstruktureringsprocess som sökanden beskrev, där den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd med Taric-tilläggsnummer C332 skulle avregistreras i slutet av sammanslagningsprocessen. Kommissionen förklarade att en interimsöversyn var nödvändig för att bedöma omstruktureringsprocessen.

(8) Den 8 september 2023 mottog kommissionen en begäran om en partiell interimsöversyn enligt artikel 19 i den grundläggande antisubventionsförordningen från GITI Group (*sökanden*). Sökanden begärde dels en undersökning av huruvida omstruktureringen av GITI-gruppen skulle leda till att subventionsmarginalen för sökanden räknades om, dels att namnet på den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd skulle ändras till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3 **Inledande av en partiell interimsöversyn begränsad till subventioner**

(9) Efter att ha informerat medlemsstaterna om att det förelåg tillräcklig bevisning för att inleda en partiell interimsöversyn begränsad till en undersökning av subventioner med avseende på sökanden, offentliggjorde kommissionen den 15 december 2023 ett tillkännagivande om inledande av en partiell interimsöversyn enligt artikel 19 i den grundläggande antisubventionsförordningen (*tillkännagivande om inledande*) i *Europeiska unionens officiella tidning* ([5]).

(10) Innan den partiella interimsöversynen inleddes underrättade kommissionen, i enlighet med artikel 10.7 i antisubventionsförordningen, de kinesiska myndigheterna om att den hade mottagit en vederbörligen underbyggd begäran om en partiell interimsöversyn och uppmanade dem att delta i samråd i syfte att klargöra situationen när det gäller innehållet i begäran. Inget svar inkom emellertid från de kinesiska myndigheterna.

1.4 **Parallell översyn vid giltighetstidens utgång**

(11) Den 10 november 2023 inledde kommissionen i enlighet med artikel 18 i den grundläggande antisubventionsförordningen en översyn vid giltighetstidens utgång avseende import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Kina. Översynen vid giltighetstidens utgång hade begärts av *Coalition Against Unfair Tyres Imports*, en ad hoc-sammanslutning av europeiska producenter, för unionsindustrins räkning i den mening som avses i artikel 10.6 i den grundläggande antisubventionsförordningen. Undersökningen inom ramen för översynen vid giltighetstidens utgång pågår.

1.5 **Undersökning**

(12) Undersökningen rörande den partiella interimsöversynen begränsad till subventioner omfattade perioden från och med den 1 juli 2022 till och med den 30 juni 2023 (*översynsperioden*).

([5]) Tillkännagivande om inledande av en partiell interimsöversyn av de antisubventionsåtgärder som tillämpas på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina (EUT C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Kommissionen underrättade sökanden, myndigheterna i exportlandet och unionsindustrin om inledandet av den partiella interimsöversynen. Berörda parter gavs möjlighet att skriftligen lämna synpunkter och att bli hörda.

(14) Kommissionen skickade ett frågeformulär till de kinesiska myndigheterna. Inget svar inkom.

(15) Kommissionen skickade frågeformulär till GITI Group för att få de uppgifter som var nödvändiga för undersökningen. För att minska den administrativa bördan godtog kommissionen sökandens förslag att använda svaren på de frågeformulär som lämnats in inom ramen för översynen vid giltighetstidens utgång. Svaren mottogs inom den tidsfrist som fastställts för ändamålet.

2. BERÖRD PRODUKT OCH LIKADAN PRODUKT

2.1 Berörd produkt

(16) Den produkt som översynen gäller är samma som i den ursprungliga förordningen och den andra förordningen, dvs. däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 20 90 och ex 4012 12 00 (Taric-nummer 4012 12 00 10) med ursprung i Kina (*den berörda produkten*).

2.2 Likadan produkt

(17) I enlighet med vad som fastställs i den ursprungliga undersökningen har den berörda produkten och den produkt som produceras och säljs i unionen av unionsindustrin samma grundläggande fysiska egenskaper och grundläggande användningsområden.

(18) Kommissionen drog därför slutsatsen att dessa produkter är likadana produkter i den mening som avses i artikel 2 i den grundläggande antisubventionsförordningen.

3. DE ÄNDRADE OMSTÄNDIGHETERNAS BESTÅENDE KARAKTÄR

(19) I enlighet med artikel 19 i den grundläggande antisubventionsförordningen undersökte kommissionen om de omständigheter som ligger till grund för de nuvarande åtgärderna har ändrats väsentligt och om dessa ändringar kan anses vara av bestående karaktär.

(20) För det första angav sökanden att GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd, beläget bredvid GITI Tire (Anhui) Company Ltd, i juni 2023 hade slutfört absorptionen av tre andra företag i GITI Group, nämligen följande: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd, ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd och iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Kommissionen hade inom ramen för den ursprungliga undersökningen undersökt alla dessa företag utom Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd GITI Tire (Anhui) Company Ltd var en av de exporterande producenterna, medan GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd och Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd tillhandahöll insatsmaterial. Kommissionen hade i den ursprungliga undersökningen konstaterat att alla dessa företag hade gynnats direkt av subventioner såsom bidrag, förmånlig finansiering, skatterabatter eller offentliga myndigheters tillhandahållande av varor och tjänster mot för låg ersättning.

(21) Att döma av den bevisning som sökanden lagt fram kommer det sammanslagna företaget i hög grad att fortsätta att bedriva samma produktions- och leveransverksamhet som de företag som undersöktes inom ramen för den ursprungliga undersökningen. Det finns inget som tyder på att den rätt till subventioner som undersöktes i den ursprungliga undersökningen skulle ändras väsentligt till följd av sammanslagningen. Mot bakgrund av artikel 19.4 anser kommissionen därför inte att den anmälda sammanslagningen har ändrat omständigheterna rörande subvention och att en ändring av antisubventionsåtgärderna skulle vara motiverad utifrån detta.

(22) Mot bakgrund av den sammanslagning som beskrivs ovan begärde sökanden att hänvisningarna till GITI Tire (Anhui) Company Ltd skulle ändras till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd i den andra förordningen. Enligt den bevisning som sökanden lämnat in slutfördes absorptionen av GITI Tire (Anhui) Company Ltd den 6 juli 2023, den dag då GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd fick sitt nya verksamhetstillstånd efter att ha lämnat in en ansökan till de berörda myndigheterna den 20 juni 2023. Kommissionen anser det därför lämpligt att ändra genomförandeförordning (EU) 2023/738 så att den återspeglar GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd:s övertagande av GITI Tire (Anhui) Company Ltd:s produktionsverksamhet och att GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd tilldelas Taric-tilläggsnumret C332.

(23) För det andra rapporterade sökanden även om andra bolagsändringar som påverkade flera företag inom GITI Group. Det rör sig främst om i) ändringar vad gäller nivån på produktionsverksamheten för exporterande producenter och leverantörer av insatsvaror och ii) mindre bolagsändringar. Det finns inget som tyder på att de rapporterade bolagsändringarna har ändrat omständigheterna rörande subvention och att en ändring av antisubventionsåtgärderna skulle vara motiverad utifrån detta.

(24) Slutligen identifierade och korrigerade kommissionen skrivfel i namnen på de fyra exporterande producenter i GITI-gruppen som förtecknas i artikel 1.2 i den andra förordningen. Framför allt ströks ”Co.,” från varje namn.

(25) Sökanden gavs möjlighet att lämna synpunkter på denna förordning. Sökanden angav att kommissionen som svar på sökandens ursprungliga ansökan om namnändring hade uppmanat GITI Group att begära en interimsöversyn. Sökanden påpekade att den inte förväntade sig att undersökningen skulle avslutas innan det gjorts en ny beräkning av subventionsmarginalen. Sökanden instämde emellertid i slutsatserna och förstod kommissionens beslut att avsluta undersökningen.

4. AVSLUTANDE AV UNDERSÖKNINGEN

(26) De berörda parterna underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden som låg till grund för kommissionens avsikt att avsluta denna undersökning och gavs tillfälle att lämna synpunkter.

(27) Av de skäl som anges ovan konstaterar kommissionen att den partiella interimsöversynen av de antisubventionsåtgärder som tillämpas på import av den berörda produkten med ursprung i Kina bör avslutas.

(28) Denna förordning är förenlig med yttrandet från den kommitté som har inrättats i enlighet med artikel 25.1 i förordning (EU) 2016/1037.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Artikel 1.2 i genomförandeförordning (EU) 2023/738 ska ändras på följande sätt:

”GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd, GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd, GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd, GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd	11,07	C332”

ska ersättas med

”GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd, GITI Tire (Fujian) Company Ltd, GITI Tire (Hualin) Company Ltd, GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	11,07	C332”.

2. Taric-tilläggsnumret C332, som tidigare gällde för GITI Tire (Anhui) Company Ltd, ska tillämpas på GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd från och med den 6 juli 2023. Från och med det datumet ska all slutgiltig tull som betalats på import av produkter producerade av GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd och som går utöver den utjämningstullsats som i artikel 1.2 i genomförandeförordning (EU) 2023/738 fastställs för GITI Tire (Anhui) Company Ltd återbetalas eller efterges i enlighet med tillämplig tullagstiftning.

Artikel 2

Den partiella interimsöversynen, begränsad till subventioner till GITI-gruppen, avseende den utjämningstull som tillämpas på däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 20 90 och ex 4012 12 00 (Taric-nummer 4012 12 00 10) och har ursprung i Folkrepubliken Kina, avslutas härmed.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 september 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande