2024/2217

9.9.2024

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/2217 AL COMISIEI

din 6 septembrie 2024

de încheiere a unei reexaminări intermediare parțiale a măsurilor antisubvenție aplicabile importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane și cu un indice de sarcină de peste 121 originare din Republica Populară Chineză

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1037 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unor subvenții din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]) (denumit în continuare „regulamentul antisubvenție de bază"), în special articolul 19,

întrucât:

1. PROCEDURĂ

1.1. Măsuri în vigoare

(1) La 9 noiembrie 2018, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1690 al Comisiei ([2]) (denumit în continuare „regulamentul inițial"), Comisia Europeană (denumită în continuare „Comisia") a instituit taxe compensatorii definitive la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză (denumită în continuare „RPC"). Taxele compensatorii au variat între 3,75 EUR/unitate și 57,28 EUR pe unitate. Investigația care a condus la instituirea măsurilor inițiale va fi denumită în continuare „investigația inițială".

(2) În urma unei contestații introduse de China Rubber Industry Association și de Camera de comerț a importatorilor și exportatorilor de metale, minerale și produse chimice din China, Tribunalul Uniunii Europene a anulat, la 4 mai 2022, în hotărârea sa în cauzele T-30/19 și T-72/19 ([3]) (denumită în continuare „hotărârea Curții"), regulamentul inițial în ceea ce privește mai mulți producători-exportatori.

(3) În urma hotărârii Curții, Comisia a redeschis investigația și, la 4 aprilie 2023, Comisia a reinstituit taxe compensatorii definitive asupra mai multor producători-exportatori prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/738 al Comisiei ([4]) (denumit în continuare „al doilea regulament").

(4) Taxele compensatorii în vigoare în prezent variază între 3,75 EUR/unitate și 57,28 EUR pe unitate. GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd. și GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. fac în prezent obiectul unei taxe compensatorii de 11,07 EUR pe unitate.

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 55.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1690 al Comisiei din 9 noiembrie 2018 de instituire a unor taxe compensatorii definitive la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/1579 al Comisiei de instituire a unei taxe antidumping definitive și de percepere definitivă a taxei provizorii impuse la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/163 (JO L 283, 12.11.2018, p. 1).

([3]) Hotărârea Tribunalului (Camera a zecea extinsă) din 4 mai 2022, Asociația industriei cauciucului din China (China Rubber Industry Association – CRIA) și Camera de comerț a importatorilor și exportatorilor de metale, minerale și produse chimice din China (China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters – CCCMC)/Comisia Europeană, T-30/19 și T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/738 al Comisiei din 4 aprilie 2023 de reinstituire a unei taxe compensatorii definitive la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză, în urma hotărârii Tribunalului în cauzele conexate T-30/19 și T-72/19 (JO L 96, 5.4.2023, p. 45).

1.2. **Cerere de reexaminare intermediară parțială limitată la subvenții**

(5) La 16 august 2021, grupul GITI (denumit în continuare „solicitantul") a depus o cerere de schimbare a denumirii care viza producătorul-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Solicitantul a cerut să schimbe denumirea societății GITI Tire (Anhui) Company Ltd. în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în regulamentul inițial, întrucât aceasta din urmă preluase operațiunile celei dintâi. Comisia a cerut solicitantului să completeze un chestionar stabilit pentru schimbarea denumirii. Solicitantul a transmis răspunsul la chestionar în termenul stabilit în acest scop.

(6) Solicitantul a explicat că, în aprilie 2021, a decis să își restructureze o parte din operațiunile sale în China, în special prin fuzionarea a trei societăți în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) În urma unor schimburi ulterioare de comunicări, Comisia a informat solicitantul că cererea de schimbare a denumirii nu este adecvată pentru a evalua procesul de restructurare descris de solicitant, prin care producătorul-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd., cu codul adițional TARIC C332, va fi radiat la sfârșitul procesului de fuziune. Comisia a explicat că ar fi necesară o investigație de reexaminare intermediară pentru a evalua procesul de restructurare.

(8) La 8 septembrie 2023, Comisia a primit o cerere de reexaminare intermediară parțială în temeiul articolului 19 din regulamentul antisubvenție de bază din partea grupului GITI (denumit în continuare „solicitantul"). Cererea trebuia să examineze dacă restructurarea grupului GITI ar trebui să conducă la recalcularea marjei de subvenție pentru solicitant și să modifice denumirea producătorului-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd. în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Deschiderea unei reexaminări intermediare parțiale limitate la subvenții**

(9) Stabilind, după informarea statelor membre, că există suficiente elemente de probă pentru a justifica deschiderea unei reexaminări intermediare parțiale limitate la examinarea subvențiilor în ceea ce îl privește pe solicitant, la 15 decembrie 2023, Comisia a deschis o reexaminare intermediară parțială în conformitate cu articolul 19 din regulamentul antisubvenție de bază printr-un aviz publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ([5]) (denumit în continuare „avizul de deschidere").

(10) Înainte de deschiderea reexaminării intermediare parțiale și în conformitate cu articolul 10 alineatul (7) din regulamentul antisubvenție de bază, Comisia a informat guvernul Chinei („GC") că a primit o cerere de reexaminare intermediară parțială susținută de o documentație corespunzătoare și a invitat GC la consultări pentru a clarifica situația în ceea ce privește conținutul cererii. Însă nu s-a primit niciun răspuns din partea GC.

1.4. **Reexaminare paralelă în perspectiva expirării măsurilor**

(11) La 10 noiembrie 2023, Comisia a deschis o reexaminare în perspectiva expirării măsurilor privind importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din RPC, în temeiul articolului 18 din regulamentul antisubvenție de bază. Reexaminarea în perspectiva expirării măsurilor a fost solicitată de Coalition Against Unfair Tyres Imports, o asociație ad-hoc a producătorilor europeni, în numele industriei din Uniune, în sensul articolului 10 alineatul (6) din regulamentul antisubvenție de bază. Investigația referitoare la reexaminarea în perspectiva expirării măsurilor este încă în curs de desfășurare.

1.5. **Investigația**

(12) Investigația referitoare la reexaminarea intermediară parțială limitată la subvenții a acoperit perioada cuprinsă între 1 iulie 2022 și 30 iunie 2023 (denumită în continuare „perioada investigației de reexaminare").

([5]) Aviz de deschidere a unei reexaminări intermediare parțiale a măsurilor antisubvenție aplicabile importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane și cu un indice de sarcină de peste 121 originare din Republica Populară Chineză (JO C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Comisia a informat solicitantul, autoritățile din țara exportatoare și industria Uniunii cu privire la deschiderea reexaminării intermediare parțiale. Părților interesate li s-a oferit posibilitatea de a-și exprima în scris punctele de vedere și de a fi audiate.

(14) Comisia a trimis către GC un chestionar. Nu s-a primit niciun răspuns.

(15) Comisia a trimis chestionare grupului GITI pentru a obține informațiile necesare pentru investigația sa. Pentru a reduce sarcina administrativă, Comisia a fost de acord cu propunerea solicitantului de a utiliza răspunsurile sale la chestionarele transmise în cadrul investigației de reexaminare în perspectiva expirării măsurilor. Răspunsurile au fost primite în termenul limită stabilit în acest scop.

2. PRODUSUL ÎN CAUZĂ ȘI PRODUSUL SIMILAR

2.1. Produsul în cauză

(16) Produsul care face obiectul reexaminării este același cu cel din regulamentul inițial și din cel de al doilea regulament, și anume, anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, încadrate în prezent la codurile NC 4011 20 90 și ex 4012 12 00 (cod TARIC 4012 12 00 10) și originare din RPC (denumit în continuare „produsul în cauză”).

2.2. Produsul similar

(17) Astfel cum s-a stabilit în investigația inițială, produsul în cauză și produsul fabricat și vândut în Uniune de către industria Uniunii au aceleași caracteristici fizice de bază și utilizări de bază.

(18) Prin urmare, concluzia Comisiei a fost că aceste produse sunt similare în sensul articolului 2 din regulamentul antisubvenție de bază.

3. CARACTERUL DURABIL AL MODIFICĂRII CIRCUMSTANȚELOR

(19) În conformitate cu articolul 19 din regulamentul antisubvenție de bază, Comisia a analizat dacă circumstanțele pe baza cărora au fost stabilite măsurile actuale s-au modificat în mod semnificativ și dacă aceste modificări au un caracter durabil.

(20) În primul rând, solicitantul a raportat că, în iunie 2023, GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., situată lângă GITI Tire (Anhui) Company Ltd., finalizase absorbția altor trei societăți ale grupului GITI, și anume: (i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; (ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. și (iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. În cadrul investigației inițiale, Comisia a investigat toate aceste societăți, cu excepția Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. era unul dintre producătorii-exportatori, în timp ce GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. furnizau materii prime. În investigația inițială, Comisia a constatat că toate aceste societăți au beneficiat în mod direct de subvenții, cum ar fi granturi, finanțare preferențială, reduceri fiscale sau furnizare de bunuri și servicii de către guvern contra unei remunerații mai mici decât cea adecvată.

(21) Pe baza elementelor de probă prezentate de solicitant, societatea rezultată în urma fuziunii va continua în mare măsură să desfășoare aceleași activități de producție și furnizare ca și societățile investigate inițial. Nu există niciun indiciu că dreptul la subvenții examinat în cadrul investigației inițiale s-ar modifica în mod semnificativ ca urmare a fuziunii. Prin urmare, având în vedere articolul 19 alineatul (4), Comisia nu consideră că concentrarea raportată a modificat circumstanțele în ceea ce privește subvenționarea și că o modificare a măsurilor antisubvenție ar fi justificată pe această bază.

(22) Având în vedere fuziunea descrisă mai sus, solicitantul a solicitat înlocuirea trimiterilor la GITI Tire (Anhui) Company Ltd. cu denumirea GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în al doilea regulament. Elementele de probă prezentate de solicitant arată că absorbția GITI Tire (Anhui) Company Ltd. a fost finalizată la data de 6 iulie 2023, dată la care GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și-a obținut noua licență comercială după ce a depus o cerere la autoritățile relevante la 20 iunie 2023. Prin urmare, Comisia consideră oportun să modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/738 pentru a reflecta preluarea activităților productive ale GITI Tire (Anhui) Company Ltd. de către GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și pentru a atribui GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd codul adițional TARIC C332.

(23) În al doilea rând, solicitantul a raportat, de asemenea, alte modificări la nivelul societății care afectează mai multe societăți din cadrul grupului GITI. Modificările implică în principal (i) modificări ale nivelului activității productive a producătorilor-exportatori și a furnizorilor de materii prime și (ii) modificări minore la nivelul societății. Nu există niciun indiciu că modificările raportate la nivelul societății au modificat circumstanțele în ceea ce privește subvenționarea și că o modificare a nivelului măsurilor antisubvenție ar fi justificată pe această bază.

(24) În cele din urmă, Comisia a identificat și a corectat anumite erori materiale în denumirea celor patru producători-exportatori din grupul GITI enumerați la articolul 1 alineatul (2) din al doilea regulament. În special, termenul „Co." a fost eliminat din fiecare denumire.

(25) Solicitantului i s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații cu privire la acest regulament. Solicitantul a remarcat că, în răspunsul la cererea lor inițială de schimbare a denumirii, Comisia a invitat grupul GITI să solicite o reexaminare intermediară. Solicitantul a remarcat că nu se aștepta la încheierea investigației înainte de recalcularea marjei de subvenție. Cu toate acestea, solicitantul a fost de acord cu constatările și a înțeles decizia Comisiei de a încheia investigația.

4. ÎNCHEIEREA INVESTIGAȚIEI

(26) Părțile interesate au fost informate cu privire la faptele și considerațiile esențiale pe baza cărora s-a intenționat încheierea investigației și li s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații.

(27) Din motivele menționate mai sus, Comisia concluzionează că ar trebui încheiată reexaminarea intermediară parțială a măsurilor antisubvenție privind importurile de produs în cauză originar din China.

(28) Prezentul regulament este în conformitate cu avizul Comitetului instituit prin articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/1037,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) Articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/738 se modifică după cum urmează:

„GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd; GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd	11,07	C332"

se înlocuiește cu

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	11,07	C332"

(2) Codul adițional TARIC C332 atribuit anterior GITI Tire (Anhui) Company Ltd. se aplică societății GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. începând cu 6 iulie 2023. Începând cu această dată, orice taxă definitivă plătită pentru importurile de produse fabricate de GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în plus față de taxa compensatorie stabilită la articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/738 în ceea ce privește GITI Tire (Anhui) Company Ltd. se rambursează sau se remite în conformitate cu legislația vamală aplicabilă.

Articolul 2

Reexaminarea intermediară parțială limitată la subvențiile acordate grupului GITI în ceea ce privește taxa compensatorie aplicabilă importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, încadrate în prezent la codurile NC 4011 20 90 și ex 4012 12 00 (cod TARIC 4012 12 00 10) și originare din Republica Populară Chineză se încheie.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 septembrie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN