Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2217

9.9.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2217 VAN DE COMMISSIE

van 6 september 2024

tot beëindiging van het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antisubsidiemaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1037 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende bescherming tegen invoer met subsidiëring uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]) ("de antisubsidiebasisverordening"), en met name artikel 19,

Overwegende hetgeen volgt:

1. PROCEDURE

1.1. Geldende maatregelen

(1) Op 9 november 2018 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1690 van de Commissie ([2]) ("het oorspronkelijke onderzoek") definitieve compenserende rechten ingesteld op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China (VRC). De compenserende rechten varieerden van 3,75 EUR per eenheid tot 57,28 EUR per eenheid. Het onderzoek dat tot de instelling van de oorspronkelijke maatregelen heeft geleid, wordt hierna aangeduid als "het oorspronkelijke onderzoek".

(2) Naar aanleiding van een bezwaar van de China Rubber Industry Association en de China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters, heeft het Gerecht van de Europese Unie op 4 mei 2022 in zijn arrest in de zaken T-30/19 en T-72/19 ([3]) ("het arrest van het Hof") de oorspronkelijke verordening met betrekking tot verschillende producenten-exporteurs nietig verklaard.

(3) Naar aanleiding van het arrest van het Hof heeft de Commissie het onderzoek heropend en op 4 april 2023 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/738 van de Commissie ([4]) ("de tweede verordening") opnieuw definitieve compenserende rechten ingesteld ten aanzien van verschillende producenten-exporteurs.

(4) De thans geldende compenserende rechten variëren van 3,75 EUR per eenheid tot 57,28 EUR per eenheid. GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd. en GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. zijn momenteel onderworpen aan een compenserend recht van 11,07 EUR per eenheid.

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 55.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1690 van de Commissie van 9 november 2018 tot instelling van een definitief compenserend recht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1579 van de Commissie tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/163 (PB L 283 van 12.11.2018, blz. 1).

([3]) Arrest van het Gerecht (Tiende kamer — uitgebreid) van 4 mei 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) en China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/Commissie, T-30/19 en T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/738 van de Commissie van 4 april 2023 tot het opnieuw instellen van een definitief compenserend recht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, naar aanleiding van het arrest van het Gerecht in de gevoegde zaken T-30/19 en T-72/19 (PB L 96 van 5.4.2023, blz. 45).

1.2. **Verzoek om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat uitsluitend betrekking heeft op subsidies**

(5) Op 16 augustus 2021 heeft de GITI Group ("de indiener van het verzoek") een verzoek ingediend voor een naamsverandering die betrekking had op producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. De indiener van het verzoek verzocht in de oorspronkelijke verordening de naam GITI Tire (Anhui) Company Ltd. te veranderen in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., omdat deze laatstgenoemde de werkzaamheden van de eerstgenoemde had overgenomen. De Commissie heeft de indiener van het verzoek verzocht een vragenlijst voor een naamsverandering in te vullen. De indiener van het verzoek heeft het antwoord op de vragenlijst binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend.

(6) De indiener van het verzoek verklaarde dat hij in april 2021 had besloten een deel van zijn activiteiten in China te herstructureren, met name middels de fusie van drie ondernemingen in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Na verdere contacten heeft de Commissie de indiener van het verzoek meegedeeld dat het verzoek om een naamsverandering niet passend was om het door de indiener van het verzoek beschreven herstructureringsproces te beoordelen, waarbij de producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. met aanvullende Taric-code C332 aan het einde van het fusieproces zou worden uitgeschreven. De Commissie heeft uitgelegd dat een tussentijds nieuw onderzoek nodig zou zijn om het herstructureringsproces te beoordelen.

(8) Op 8 september 2023 heeft de Commissie van de GITI-groep ("de indiener van het verzoek") een verzoek om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 19 van de antisubsidiebasisverordening ontvangen. Het verzoek was erop gericht te onderzoeken of de herstructurering van de GITI-groep moet leiden tot de herberekening van de subsidiemarge voor de indiener van het verzoek en tot wijziging van de naam van de producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Opening van een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat uitsluitend betrekking heeft op subsidies**

(9) Daar de Commissie, na kennisgeving aan de lidstaten, tot de conclusie was gekomen dat er voldoende bewijsmateriaal was om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek te openen dat beperkt was tot het onderzoek van subsidies wat de indiener van het verzoek betreft, heeft zij op 15 december 2023 met een bericht in het *Publicatieblad van de Europese Unie* ([5]) ("bericht van opening") een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 19 van de antisubsidiebasisverordening geopend.

(10) Voorafgaand aan de opening van het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek stelde de Commissie overeenkomstig artikel 10, lid 7, van de antisubsidiebasisverordening de Chinese overheid ervan in kennis dat zij een met het nodige bewijsmateriaal gestaafd verzoek om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek had ontvangen en nodigde zij de Chinese overheid uit voor overleg om de situatie ten aanzien van de inhoud van dat verzoek te verduidelijken. Van de Chinese overheid werd echter geen antwoord ontvangen.

1.4. **Parallel nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen**

(11) Op 10 november 2023 had de Commissie op grond van artikel 18 van de antisubsidiebasisverordening een nieuw onderzoek geopend in verband met het vervallen van de maatregelen betreffende de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de VRC. Het verzoek om een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen werd ingediend door de Coalition Against Unfair Tyres Imports, een ad-hocvereniging van Europese producenten namens de bedrijfstak van de Unie in de zin van artikel 10, lid 6, van de antisubsidiebasisverordening. Het nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen loopt nog.

1.5. **Onderzoek**

(12) Het onderzoek had betrekking op het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat beperkt was tot subsidies en had betrekking op de periode van 1 juli 2022 tot en met 30 juni 2023 ("het tijdvak van het nieuwe onderzoek").

([5]) Bericht van opening van een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antisubsidiemaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) De Commissie heeft de indiener van het verzoek, de autoriteiten van het land van uitvoer en de bedrijfstak van de Unie van de opening van het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek in kennis gesteld. Alle belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld hun standpunt schriftelijk uiteen te zetten en te worden gehoord.

(14) De Commissie stuurde een vragenlijst aan de Chinese overheid. Zij heeft hierop geen antwoord ontvangen.

(15) De Commissie heeft de GITI Group vragenlijsten toegezonden om de voor haar onderzoek benodigde informatie te verkrijgen. Om de administratieve lasten te verminderen, stemde de Commissie in met het voorstel van de indiener van het verzoek om gebruik te maken van zijn antwoorden op de vragenlijsten die in het kader van het nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen zijn ingediend. De Commissie heeft de antwoorden binnen de daarvoor vastgestelde termijn ontvangen.

2. BETROKKEN PRODUCT EN SOORTGELIJK PRODUCT

2.1. Betrokken producten

(16) Het onderzochte product is hetzelfde als in de oorspronkelijke en de tweede verordening, namelijk bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 4011 20 90 en ex 4012 12 00 (Taric-code 4012 12 00 10), van oorsprong uit de VRC ("het betrokken product").

2.2. Soortgelijk product

(17) Zoals in het oorspronkelijke onderzoek is vastgesteld, hebben het betrokken product en het product dat door de bedrijfstak van de Unie in de Unie wordt geproduceerd en verkocht dezelfde fysieke basiskenmerken en dezelfde basistoepassingen.

(18) De Commissie heeft derhalve geconcludeerd dat deze producten soortgelijke producten in de zin van artikel 2 van de antisubsidiebasisverordening zijn.

3. BLIJVENDE AARD VAN DE GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

(19) Overeenkomstig artikel 19 van de basisverordening heeft de Commissie onderzocht of de omstandigheden op basis waarvan de huidige maatregelen waren vastgesteld, veranderd zijn en, zo ja, of die verandering van blijvende aard is.

(20) Ten eerste meldde de indiener van het verzoek dat GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., gevestigd naast GITI Tire (Anhui) Company Ltd., in juni 2023 de absorptie van drie andere ondernemingen van de GITI Group had voltooid, namelijk: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. en iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. In het oorspronkelijke onderzoek had de Commissie al deze ondernemingen onderzocht, behalve Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. was een van de producenten-exporteurs, terwijl GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. uitgangsmaterialen leverden. De Commissie had in het oorspronkelijke onderzoek vastgesteld dat al deze ondernemingen rechtstreeks hadden geprofiteerd van subsidies zoals toelagen, preferentiële financiering, belastingkortingen of de levering van goederen en diensten door de overheid voor een ontoereikende prijs.

(21) Op basis van het door de indiener van het verzoek verstrekte bewijsmateriaal zal de resulterende gefuseerde onderneming grotendeels dezelfde productie- en leveringsactiviteiten blijven verrichten als de oorspronkelijk onderzochte ondernemingen. Er zijn geen aanwijzingen dat het recht op subsidies dat in het kader van het oorspronkelijke onderzoek werd onderzocht, als gevolg van de fusie aanzienlijk zou veranderen. Gezien artikel 19, lid 4, is de Commissie derhalve van oordeel dat de gemelde fusie de omstandigheden met betrekking tot subsidiëring niet heeft gewijzigd en dat een wijziging van de antisubsidiemaatregelen op die basis niet gerechtvaardigd zou zijn.

(22) Gezien de hierboven beschreven fusie heeft de indiener van het verzoek verzocht in de tweede verordening de verwijzingen naar GITI Tire (Anhui) Company Ltd. door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. te vervangen. Uit het door de indiener van het verzoek verstrekte bewijsmateriaal blijkt dat de absorptie van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. is afgerond op 6 juli 2023, de dag waarop GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. haar nieuwe bedrijfsvergunning heeft verkregen, nadat zij op 20 juni 2023 een aanvraag had ingediend bij de bevoegde autoriteiten. Daarom acht de Commissie het passend Uitvoeringsverordening (EU) 2023/738 te wijzigen om rekening te houden met de overname van de productieactiviteiten van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en om de aanvullende Taric-code C332 toe te kennen aan GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(23) Ten tweede heeft de indiener van het verzoek ook melding gemaakt van andere bedrijfswijzigingen die betrekking hebben op verschillende ondernemingen binnen de GITI Group. De wijzigingen betreffen voornamelijk i) veranderingen in het niveau van de productieactiviteit van producenten-exporteurs en leveranciers van uitgangsmaterialen en ii) kleine bedrijfswijzigingen. Er zijn geen aanwijzingen dat de gemelde bedrijfswijzigingen de omstandigheden met betrekking tot subsidiëring hebben gewijzigd en dat een wijziging van het niveau van de antisubsidiemaatregelen op die basis gerechtvaardigd zou zijn.

(24) Tot slot heeft de Commissie schrijffouten vastgesteld en gecorrigeerd in de namen van de vier producenten-exporteurs van de GITI Group die zijn opgenomen in artikel 1, lid 2, van de tweede verordening. In het bijzonder is de term "Co." uit elke naam geschrapt.

(25) De indiener van het verzoek heeft de mogelijkheid gekregen om opmerkingen op deze verordening in te dienen. De indiener van het verzoek merkte op dat de Commissie in antwoord op zijn oorspronkelijke verzoek om een naamswijziging de GITI Group had opgedragen om een tussentijds nieuw onderzoek te verzoeken. De indiener van het verzoek merkte op dat hij niet verwachtte dat het onderzoek zou worden beëindigd vóór de herberekening van de subsidiemarge. De indiener van het verzoek was het echter eens met de bevindingen en begreep het besluit van de Commissie om het onderzoek te beëindigen.

4. **BEËINDIGING VAN HET ONDERZOEK**

(26) De belanghebbenden werden in kennis gesteld van de belangrijkste feiten en overwegingen op grond waarvan de Commissie voornemens was dit onderzoek te beëindigen, en zij konden hierover opmerkingen maken.

(27) Om de bovengenoemde redenen besluit de Commissie derhalve dat het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antisubsidiemaatregelen betreffende de invoer van het betrokken product van oorsprong uit China moet worden beëindigd.

(28) Deze verordening is in overeenstemming met het advies van het bij artikel 25, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1037 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Artikel 1, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/738 wordt als volgt gewijzigd:

"GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd; GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd	11,07	C332"

wordt vervangen door:

"GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	11,07	C332"

2. De aanvullende Taric-code C332 die eerder aan GITI Tire (Anhui) Company Ltd. was toegekend, is met ingang van 6 juli 2023 op GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. van toepassing. Met ingang van die datum worden alle definitieve rechten die zijn betaald op de invoer van door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. vervaardigde producten die het bij artikel 1, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/738 ten aanzien van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. vastgestelde compenserende recht overstijgen, terugbetaald of kwijtgescholden overeenkomstig de toepasselijke douanewetgeving.

Artikel 2

Het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat beperkt is tot subsidies aan de GITI Group wat betreft het compenserende recht dat van toepassing is op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 4011 20 90 en ex 4012 12 00 (Taric-code 4012 12 00 10), van oorsprong uit de Volksrepubliek China, wordt beëindigd.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 september 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN