Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2217

2024 9 9

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/2217

2024 m. rugsėjo 6 d.

kuriuo baigiama antisubsidinių priemonių, taikomų tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, dalinė tarpinė peržiūra

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1037 dėl apsaugos nuo subsidijuoto importo iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]) (toliau – pagrindinis antisubsidijų reglamentas), ypač į jo 19 straipsnį,

kadangi:

1. PROCEDŪRA

1.1. Galiojančios priemonės

(1) 2018 m. lapkričio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/1690 ([2]) (toliau – pradinis reglamentas) Europos Komisija (toliau – Komisija) tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR) kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, nustatė galutinius kompensacinius muitus. Nustatyti 3,75–57,28 EUR už vienetą kompensaciniai muitai. Tyrimas, po kurio buvo nustatytos pradinės priemonės, toliau vadinamas pradiniu tyrimu.

(2) Kinijos gumos pramonės asociacijai ir Kinijos metalų, mineralinių ir cheminių medžiagų importuotojų ir eksportuotojų prekybos rūmams pateikus skundą, 2022 m. gegužės 4 d. Europos Sąjungos Bendrasis Teismas savo sprendimu bylose T-30/19 ir T-72/19 ([3]) (toliau – Teismo sprendimas) panaikino pradinį reglamentą tiek, kiek jis susijęs su keliais eksportuojančiais gamintojais.

(3) Po Teismo sprendimo Komisija atnaujino tyrimą ir 2023 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/738 ([4]) (toliau – antrasis reglamentas) keliems eksportuojantiems gamintojams vėl nustatė galutinius kompensacinius muitus.

(4) Šiuo metu galioja 3,75–57,28 EUR už vienetą kompensaciniai muitai. „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“; „GITI Tire (Fujian) Company Ltd.“; „GITI Tire (Hualin) Company Ltd.“ ir „GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.“ šiuo metu taikomas 11,07 EUR už vienetą kompensacinis muitas.

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 55.

([2]) 2018 m. lapkričio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1690, kuriuo tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, nustatomi galutiniai kompensaciniai muitai ir iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1579, kuriuo tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, nustatomas galutinis antidempingo muitas bei laikinojo muito galutinis surinkimas ir kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/163 (OL L 283, 2018 11 12, p. 1).

([3]) 2022 m. gegužės 4 d. Bendrojo Teismo (dešimtoji išplėstinė kolegija) sprendimas *China Rubber Industry Association (CRIA) ir China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) / Europos Komisija*, T-30/19 ir T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) 2023 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/738, kuriuo, atsižvelgiant į Bendrojo Teismo sprendimą sujungtose bylose T-30/19 ir T-72/19, tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms autobusų arba sunkvežimių padangoms, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, vėl nustatomas galutinis kompensacinis muitas (OL L 96, 2023 4 5, p. 45).

1.2. **Prašymas atlikti dalinę tarpinę peržiūrą, kurią atliekant nagrinėjamos tik subsidijos**

(5) 2021 m. rugpjūčio 16 d. „GITI Group“ (toliau – pareiškėjas) pateikė prašymą dėl pavadinimo pakeitimo, susijusį su eksportuojančiu gamintoju „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“. Pareiškėjas paprašė pradiniame reglamente pakeisti „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ pavadinimą į „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“, nes pastaroji perėmė pirmosios bendrovės veiklą. Komisija paprašė pareiškėjo užpildyti klausimyną, skirtą pavadinimo pakeitimui. Pareiškėjas klausimyno atsakymus pateikė per tam tikslui nustatytą terminą.

(6) Pareiškėjas paaiškino, kad 2021 m. balandžio mėn. jis nusprendė restruktūrizuoti dalį savo veiklos Kinijoje, visų pirma sujungti toliau nurodytas tris bendroves į „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd“: „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“, „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ ir „Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.“.

(7) Po tolesnių pasikeitimų informacija Komisija pranešė pareiškėjui, kad prašymas pakeisti pavadinimą nėra tinkamas norint įvertinti pareiškėjo aprašytą restruktūrizavimo procesą, pagal kurį pasibaigus susijungimo procesui bus išregistruotas eksportuojantis gamintojas „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“, kuriam priskirtas papildomas TARIC kodas C332. Komisija paaiškino, kad restruktūrizavimo procesui įvertinti reikėtų atlikti tarpinės peržiūros tyrimą.

(8) 2023 m. rugsėjo 8 d. Komisija gavo „GITI Group“ (toliau – pareiškėjas) prašymą atlikti dalinę tarpinę peržiūrą pagal pagrindinio antisubsidijų reglamento 19 straipsnį. Jame buvo prašoma išnagrinėti, ar dėl „GITI Group“ restruktūrizavimo pareiškėjui turėtų būti perskaičiuotas subsidijų skirtumas, ir pakeisti eksportuojančio gamintojo „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ pavadinimą į „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“.

1.3. **Dalinės tarpinės peržiūros, kurią atliekant nagrinėjamos tik subsidijos, inicijavimas**

(9) Informavusi valstybes nares ir nustačiusi, kad yra pakankamai įrodymų, pagrindžiančių dalinės tarpinės peržiūros, kurią atliekant nagrinėjamos tik su pareiškėju susijusios subsidijos, inicijavimą, 2023 m. gruodžio 15 d. Komisija *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* paskelbtu pranešimu ([5]) (toliau – pranešimas apie inicijavimą) inicijavo dalinę tarpinę peržiūrą pagal pagrindinio antisubsidijų reglamento 19 straipsnį.

(10) Prieš inicijuodama dalinę tarpinę peržiūrą ir vadovaudamasi pagrindinio antisubsidijų reglamento 10 straipsnio 7 dalimi, Komisija pranešė Kinijos vyriausybei gavusi tinkamai dokumentais pagrįstą prašymą atlikti dalinę tarpinę peržiūrą ir pakvietė Kinijos vyriausybę dalyvauti konsultacijose, siekiant išsiaiškinti su prašymo turiniu susijusią padėtį. Tačiau atsakymo iš Kinijos vyriausybės negauta.

1.4. **Lygiagreti priemonių galiojimo termino peržiūra**

(11) 2023 m. lapkričio 10 d. Komisija pagal pagrindinio antisubsidijų reglamento 18 straipsnį inicijavo priemonių galiojimo termino peržiūrą dėl tam tikrų importuojamų KLR kilmės naujų ar restauruotų guminių pneumatinių padangų, naudojamų autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121. Priemonių galiojimo termino peržiūrą atlikti Sąjungos pramonės vardu paprašė Europos gamintojų *ad hoc* asociacija – Kovos su nesąžiningu padangų importu koalicija, kaip nurodyta pagrindinio antisubsidijų reglamento 10 straipsnio 6 dalyje. Su priemonių galiojimo termino peržiūra susijęs tyrimas tebevyksta.

1.5. **Tyrimas**

(12) Atliekant su daline tarpine peržiūra, per kurią nagrinėjamos tik subsidijos, susijusį tyrimą nagrinėtas 2022 m. birželio 30 d. – 2023 m. birželio 30 d. laikotarpis (toliau – peržiūros tiriamasis laikotarpis).

([5]) Pranešimas apie antisubsidinių priemonių, taikomų tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, dalinės tarpinės peržiūros inicijavimą (OL C, C/2023/1491, 2023 12 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Komisija apie dalinės tarpinės peržiūros tyrimo inicijavimą pranešė pareiškėjui, eksportuojančios šalies valdžios institucijoms ir Sąjungos pramonei. Suinteresuotosioms šalims buvo suteikta galimybė pareikšti savo nuomonę raštu ir būti išklausytoms.

(14) Komisija nusiuntė klausimyną Kinijos vyriausybei. Atsakymų negauta.

(15) Komisija nusiuntė klausimynus „GITI Group“, kad gautų tyrimui reikalingą informaciją. Siekdama sumažinti administracinę naštą Komisija pritarė pareiškėjo pasiūlymui naudoti jo klausimyno atsakymus, pateiktus per priemonių galiojimo termino peržiūros tyrimą. Atsakymai buvo gauti per nustatytą terminą.

2. NAGRINĖJAMASIS PRODUKTAS IR PANAŠUS PRODUKTAS

2.1. Nagrinėjamasis produktas

(16) Šioje peržiūroje nagrinėjamas produktas yra tas pats kaip pradiniame ir antrajame reglamentuose, tiksliau KLR kilmės tam tikros naujos ar restauruotos guminės pneumatinės padangos, naudojamos autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121 ir kurių KN kodai šiuo metu yra 4011 20 90 ir ex 4012 12 00 (TARIC kodas 4012 12 00 10) (toliau – nagrinėjamasis produktas).

2.2. Panašus produktas

(17) Kaip nustatyta per pradinį tyrimą, nagrinėjamojo produkto ir Sąjungos pramonės Sąjungoje gaminamo ir parduodamo produkto pagrindinės fizinės savybės ir pagrindinė paskirtis yra tokios pačios.

(18) Todėl Komisija padarė išvadą, kad šie produktai yra panašūs, kaip apibrėžta pagrindinio antisubsidijų reglamento 2 straipsnyje.

3. ILGALAIKIS PASIKEITUSIŲ APLINKYBIŲ POBŪDIS

(19) Vadovaudamasi pagrindinio antisubsidijų reglamento 19 straipsniu Komisija nagrinėjo, ar aplinkybės, kuriomis remiantis nustatytos dabartinės priemonės, labai pasikeitė ir ar toks pasikeitimas buvo ilgalaikis.

(20) Pirma, pareiškėjas pranešė, kad 2023 m. birželio mėn. „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“, įsikūrusi šalia „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“, užbaigė kitų trijų „GITI Group“ bendrovių absorbciją: i) „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“; ii) „Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd.“ ir iii) „Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.“. Per pradinį tyrimą Komisija ištyrė visas šias bendroves, išskyrus „Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.“. „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ buvo viena iš eksportuojančių gamintojų, o „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ ir „Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd.“ tiekė gamybos išteklius. Per pradinį tyrimą Komisija nustatė, kad visos šios bendrovės tiesiogiai naudojosi subsidijomis, pavyzdžiui, dotacijomis, lengvatiniu finansavimu, mokesčių lengvatomis arba vyriausybės tiekiamomis prekėmis ir teikiamomis paslaugomis už mažesnį nei pakankamą atlygį.

(21) Remiantis pareiškėjo pateiktais įrodymais, po susijungimo sudaryta bendrovė iš esmės toliau vykdys tą pačią gamybos ir tiekimo veiklą kaip ir iš pradžių tirtos bendrovės. Nėra jokių požymių, kad dėl susijungimo labai pasikeistų teisė gauti subsidijas, nagrinėtas per pradinį tyrimą. Todėl, atsižvelgdama į 19 straipsnio 4 dalį, Komisija nemano, kad dėl pranešto susijungimo būtų pasikeitusios su subsidijavimu susijusios aplinkybės ir kad tuo remiantis būtų pagrįsta keisti antisubsidines priemones.

(22) Atsižvelgdamas į pirmiau aprašytą susijungimą pareiškėjas paprašė antrajame reglamente nuorodas į „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ pakeisti nuorodomis į „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“. Iš pareiškėjo pateiktų įrodymų matyti, kad „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ absorbcija buvo baigta 2023 m. liepos 6 d., t. y. tą dieną, kai, 2023 m. birželio 20 d. atitinkamoms institucijoms pateikusi paraišką, „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ gavo naują verslo licenciją. Todėl Komisija mano, kad būtų tikslinga iš dalies pakeisti Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2023/738 tam, kad būtų atsižvelgta į tai, kad „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ perėmė „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ gamybos veiklą, o bendrovei „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ priskirti papildomą TARIC kodą C332.

(23) Antra, pareiškėjas taip pat pranešė apie kitus organizacijos lygmens pokyčius, darančius poveikį kelioms „GITI Group“ bendrovėms. Pokyčiai daugiausia susiję su i) eksportuojančių gamintojų ir gamybos išteklių tiekėjų gamybos veiklos lygio pokyčiais ir ii) nedideliais organizacijos lygmens pokyčiais. Nėra jokių požymių, kad nurodyti organizacijos lygmens pokyčiai būtų pakeitę su subsidijavimu susijusias aplinkybes ir kad tuo remiantis būtų pagrįsta keisti antisubsidines priemones.

(24) Galiausiai Komisija nustatė ir ištaisė keturių „GITI Group“ eksportuojančių gamintojų, išvardytų antrojo reglamento 1 straipsnio 2 dalyje, pavadinimų korektūros klaidas. Tiksliau iš kiekvieno pavadinimo buvo išbraukta „Co.,“.

(25) Pareiškėjui buvo suteikta galimybė pateikti pastabų dėl šio reglamento. Pareiškėjas pažymėjo, kad atsakydama į pirminį prašymą dėl pavadinimo pakeitimo Komisija nurodė „GITI Group“ pateikti prašymą atlikti tarpinę peržiūrą. Pareiškėjas pažymėjo, kad nesitikėjo, jog tyrimas bus baigtas neperskaičiavus subsidijų skirtumo. Tačiau pareiškėjas sutiko su nustatytais faktais ir suprato Komisijos sprendimą baigti tyrimą.

4. **TYRIMO BAIGIMAS**

(26) Suinteresuotosioms šalims buvo pranešta apie esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis ketinta baigti šį tyrimą, ir suteikta galimybė teikti pastabas.

(27) Todėl dėl pirmiau nurodytų priežasčių Komisija daro išvadą, kad dalinė tarpinė antisubsidinių priemonių, taikomų importuojamam Kinijos kilmės nagrinėjamajam produktui, peržiūra turėtų būti baigta.

(28) Šis reglamentas atitinka pagal Reglamento (ES) 2016/1037 25 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/738 1 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:

„GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd“; „GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd“; „GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd“; „GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd“	11,07	C332“

pakeičiama taip:

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd“; „GITI Tire (Fujian) Company Ltd“; „GITI Tire (Hualin) Company Ltd“; „GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd“	11,07	C332“

2) Papildomas TARIC kodas C332, anksčiau priskirtas „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“, nuo 2023 m. liepos 6 d. taikomas „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“. Nuo tos dienos galutiniai muitai, sumokėti už importuojamus bendrovės „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.“ pagamintus produktus, viršijantys Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/738 1 straipsnio 2 dalyje bendrovei „GITI Tire (Anhui) Company Ltd.“ nustatytą kompensacinį muitą, grąžinami arba atsisakoma juos išieškoti pagal taikomus muitų teisės aktus.

2 straipsnis

Baigiama dalinė tarpinė peržiūra dėl kompensacinio muito, taikomo importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės tam tikroms naujoms ar restauruotoms guminėms pneumatinėms padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121 ir kurių KN kodai šiuo metu yra 4011 20 90 ir ex 4012 12 00 (TARIC kodas 4012 12 00 10), kurią atliekant nagrinėjamos tik „GITI Group“ skirtos subsidijos.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. rugsėjo 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN