Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2217

9.9.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/2217,

annettu 6 päivänä syyskuuta 2024,

Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavia tukien vastaisia toimenpiteitä koskevan osittaisen välivaiheen tarkastelun päättämisestä

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon muista kuin Euroopan unionin jäsenvaltioista tapahtuvalta tuetulta tuonnilta suojautumisesta 8 päivänä kesäkuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1037 ([1]), jäljempänä 'tukien vastainen perusasetus', ja erityisesti sen 19 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

1. MENETTELY

1.1 Voimassa olevat toimenpiteet

(1) Euroopan komissio, jäljempänä 'komissio', otti 9 päivänä marraskuuta 2018 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2018/1690 ([2]), jäljempänä 'alkuperäinen asetus', käyttöön lopulliset tasoitustullit Kiinan kansantasavallasta, jäljempänä 'Kiina', peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten renkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa. Tasoitustullit olivat suuruudeltaan 3,75–57,28 euroa/yksikkö. Alkuperäisten toimenpiteiden käyttöönottoon johtaneeseen tutkimukseen viitataan jäljempänä ilmaisulla 'alkuperäinen tutkimus'.

(2) China Rubber Industry Association ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters riitauttivat asian, minkä johdosta Euroopan unionin yleinen tuomioistuin kumosi 4 päivänä toukokuuta 2022 asioissa T-30/19 ja T-72/19 ([3]) antamallaan tuomiolla, jäljempänä 'tuomioistuimen tuomio', alkuperäisen asetuksen useiden vientiä harjoittavien tuottajien osalta.

(3) Tuomioistuimen tuomion jälkeen komissio aloitti tutkimuksen uudelleen ja otti 4 päivänä huhtikuuta 2023 uudelleen käyttöön useita vientiä harjoittavia tuottajia koskevat lopulliset tasoitustullit komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/738 ([4]), jäljempänä 'toinen asetus'.

(4) Tällä hetkellä voimassa olevat tasoitustullit ovat suuruudeltaan 3,75–57,28 euroa/yksikkö. Yrityksiin Giti Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; Giti Tire (Hualin) Company Ltd. ja GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. tällä hetkellä sovellettava tasoitustulli on suuruudeltaan 11,07 euroa yksikköä kohti.

([1]) EUVL L 176, 30.6.2016, s. 55.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1690, annettu 9 päivänä marraskuuta 2018, Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten renkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa käyttöön otettavasta lopullisesta tasoitustullista ja Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa käyttöön otettavasta lopullisesta polkumyyntitullista ja kyseisessä tuonnissa käyttöön otetun väliaikaisen tullin lopullisesta kantamisesta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/163 kumoamisesta annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1579 muuttamisesta (EUVL L 283, 12.11.2018, s. 1).

([3]) Unionin yleisen tuomioistuimen tuomio (laajennettu kymmenes jaosto) 4.5.2022, China Rubber Industry Association (CRIA) ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) v. komissio, T-30/19 ja T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/738, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2023, Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa unionin yleisen tuomioistuimen yhdistetyissä asioissa T-30/19 ja T-72/19 antaman tuomion perusteella uudelleen käyttöön otettavasta lopullisesta tasoitustullista (EUVL L 96, 5.4.2023, s. 45).

1.2 **Tukiin rajoittuvaa osittaista välivaiheen tarkastelua koskeva pyyntö**

(5) GITI-ryhmä, jäljempänä ’pyynnön esittäjä’, toimitti 16 päivänä elokuuta 2021 pyynnön, joka koski vientiä harjoittavan tuottajan GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimen muuttamista, Pyynnön esittäjä pyysi, että yrityksen GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimi muutetaan nimeksi GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. alkuperäisessä asetuksessa, koska jälkimmäinen yritys on ottanut haltuunsa ensin mainitun yrityksen toiminnot. Komissio pyysi pyynnön esittäjää täyttämään nimenmuutosta koskevan kyselylomakkeen. Pyynnön esittäjä toimitti vastauksen kyselylomakkeeseen tätä varten asetetussa määräajassa.

(6) Pyynnön esittäjä selitti, että se oli päättänyt huhtikuussa 2021 järjestää uudelleen osan toiminnastaan Kiinassa ja erityisesti sulauttaa kolme yritystä – GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. – yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(7) Lisätietojen vaihdon jälkeen komissio ilmoitti pyynnön esittäjälle, että nimenmuutosta koskeva pyyntö ei ollut asianmukainen, jotta voitaisiin arvioida pyynnön esittäjän kuvaamaa uudelleenjärjestelyä, jossa vientiä harjoittava tuottaja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. (Taric-lisäkoodi C332) poistetaan rekisteristä sulautumamenettelyn päätteeksi. Komissio selitti, että uudelleenjärjestelyn arvioimiseksi tarvitaan välivaiheen tarkastelua koskeva tutkimus.

(8) Komissio vastaanotti 8 päivänä syyskuuta 2023 GITI-ryhmältä, jäljempänä ’pyynnön esittäjä’, tukien vastaisen perusasetuksen 19 artiklan mukaisen osittaista välivaiheen tarkastelua koskevan pyynnön. Pyynnön tarkoituksena oli tutkia, pitäisikö pyynnön esittäjän tukimarginaali laskea uudelleen, ja muuttaa vientiä harjoittavan tuottajan nimi GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimeksi GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. GITI-ryhmän uudelleenjärjestelyn vuoksi.

1.3 **Tukiin rajoittuvan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepano**

(9) Ilmoitettuaan asiasta jäsenvaltioille komissio päätti, että oli olemassa riittävä näyttö tukiin rajoittuvan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireille panemiseksi pyynnön esittäjän osalta, mistä syystä se pani 15 päivänä joulukuuta 2023 vireille osittaisen välivaiheen tarkastelun tukien vastaisen perusasetuksen 19 artiklan mukaisesti *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistulla ilmoituksella ([5]), jäljempänä ’vireillepanoilmoitus’.

(10) Ennen osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepanoa komissio ilmoitti tukien vastaisen perusasetuksen 10 artiklan 7 kohdan mukaisesti Kiinan viranomaisille vastaanottaneensa asianmukaisesti asiakirjanäyttöön perustuvan osittaista välivaiheen tarkastelua koskevan pyynnön ja kutsui Kiinan viranomaiset neuvotteluihin tilanteen selkiyttämiseksi pyynnön sisällön osalta. Kiinan viranomaisilta ei kuitenkaan saatu vastausta.

1.4 **Rinnakkainen toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskeva tarkastelu**

(11) Komissio oli pannut 10 päivänä marraskuuta 2023 vireille Kiinasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavien toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun tukien vastaisen perusasetuksen 18 artiklan mukaisesti. Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevaa tarkastelua pyysi epäreilua renkaiden tuontia vastustava koalitio (Coalition Against Unfair Tyres Imports) unionin tuotannonalan puolesta tukien vastaisen perusasetuksen 10 artiklan 6 kohdassa tarkoitetulla tavalla. Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevaan tarkasteluun liittyvä tutkimus on käynnissä.

1.5 **Tutkimus**

(12) Tukiin rajoittuva osittainen välivaiheen tarkastelu kattaa 1 päivän heinäkuuta 2022 ja 30 päivän kesäkuuta 2023 välisen ajanjakson, jäljempänä ’tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso’.

([5]) Ilmoitus Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavia tukien vastaisia toimenpiteitä koskevan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepanosta (EUVL C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Komissio ilmoitti osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepanosta pyynnön esittäjälle, viejämaan viranomaisille ja unionin tuotannonalalle. Asianomaisille osapuolille annettiin tilaisuus esittää näkökantansa kirjallisesti ja tulla kuulluiksi.

(14) Komissio lähetti kyselylomakkeen Kiinan viranomaisille. Kyselylomakkeeseen ei saatu vastausta.

(15) Komissio lähetti kyselylomakkeen GITI-ryhmälle saadakseen tutkimuksensa kannalta tarpeelliset tiedot. Hallinnollisen rasitteen keventämiseksi komissio hyväksyi pyynnön esittäjän ehdotuksen käyttää vastauksia, jotka se antoi toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelussa toimitetuissa kyselylomakkeissa. Vastaukset saatiin tätä varten asetetussa määräajassa.

2. TARKASTELTAVANA OLEVA TUOTE JA SAMANKALTAINEN TUOTE

2.1 Tarkasteltavana oleva tuote

(16) Tarkastelun kohteena oleva tuote on sama kuin alkuperäisessä ja toisessa asetuksessa eli tietyt Kiinasta peräisin olevat uudet tai uudelleen pinnoitetut pneumaattiset kumiset ulkorenkaat, jollaisia käytetään linja-autoissa ja kuorma-autoissa ja joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (Taric-koodi 4012 12 00 10), jäljempänä 'tarkasteltavana oleva tuote'.

2.2 Samankaltainen tuote

(17) Kuten alkuperäisessä tutkimuksessa vahvistettiin, tarkasteltavana olevalla tuotteella ja unionin tuotannonalan unionissa tuottamalla ja myymällä tuotteella on samat fyysiset perusominaisuudet ja peruskäyttötarkoitukset.

(18) Komissio katsoi sen vuoksi, että nämä tuotteet ovat tukien vastaisen perusasetuksen 2 artiklassa tarkoitettuja samankaltaisia tuotteita.

3. MUUTTUNEIDEN OLOSUHTEIDEN PYSYVYYS

(19) Komissio tarkasteli tukien vastaisen perusasetuksen 19 artiklan mukaisesti, ovatko nykyisten toimenpiteiden käyttönottoon vaikuttaneet olosuhteet muuttuneet merkittävästi ja onko muutos luonteeltaan pysyvä.

(20) Ensinnäkin pyynnön esittäjä ilmoitti, että GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., joka sijaitsee GITI Tire (Anhui) Company Ltd:n vieressä, oli saanut kesäkuussa 2023 päätökseen prosessin, jossa siihen sulautettiin kolme muuta GITI-ryhmän yritystä eli i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. ja iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Komissio oli tutkinut alkuperäisessä tutkimuksessa näitä kaikkia yrityksiä lukuun ottamatta yritystä Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. oli yksi vientiä harjoittavista tuottajista, kun taas GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. olivat tuotantopanosten toimittajia. Komissio totesi alkuperäisessä tutkimuksessa, että kaikki nämä yritykset olivat hyötyneet suoraan tuista, kuten avustuksista, etuuskohteluun perustuvasta rahoituksesta, veronalennuksista tai valtion toimittamista tavaroista ja palveluista riittämättömänä pidettävää vastiketta vastaan.

(21) Pyynnön esittäjän toimittaman näytön perusteella sulautuman tuloksena syntyvä yritys jatkaa suurelta osin samaa tuotanto- ja toimitustoimintaa kuin alun perin tutkitut yritykset. Ei ole viitteitä siitä, että alkuperäisessä tutkimuksessa tutkittu oikeus tukiin muuttuisi merkittävästi sulautuman seurauksena. Sen vuoksi komissio katsoo perusasetuksen 19 artiklan 4 kohdan mukaisesti, että ilmoitettu sulautuma ei ole muuttanut tukeen liittyviä olosuhteita ja että tukien vastaisten toimenpiteiden muuttaminen ei olisi perusteltua tällä perusteella.

(22) Edellä kuvatun sulautuman vuoksi pyynnön esittäjä pyysi, että toisessa asetuksessa olevat viittaukset yritykseen GITI Tire (Anhui) Company Ltd. korvattaisiin viittauksilla yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Pyynnön esittäjän toimittama näyttö osoittaa, että GITI Tire (Anhui) Company Ltd:n sulauttaminen saatiin päätökseen 6 päivänä heinäkuuta 2023, jolloin GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. sai uuden toimilupansa jätettyään hakemuksen asianomaisille viranomaisille 20 päivänä kesäkuuta 2023. Sen vuoksi komissio katsoo, että on aiheellista muuttaa täytäntöönpanoasetusta (EU) 2023/738, jotta voidaan ottaa huomioon, että GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. on ottanut haltuunsa yrityksen GITI Tire (Anhui) Company Ltd. tuotantotoiminnan, ja antaa Taric-lisäkoodi C332 yritykselle GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(23) Toiseksi pyynnön esittäjä ilmoitti myös muista yritysrakenteen muutoksista, jotka vaikuttivat useisiin GITI-ryhmän yrityksiin. Muutoksissa on pääasiassa kyse i) muutoksista vientiä harjoittavien tuottajien ja tuotantopanosten toimittajien tuotantotoiminnan tasossa ja ii) vähäisistä yritysrakenteen muutoksista. Ei ole viitteitä siitä, että ilmoitetut yritysrakenteen muutokset olisivat muuttaneet olosuhteita tuen osalta ja että tukien vastaisten toimenpiteiden tason muuttaminen olisi perusteltua tällä perusteella.

(24) Lopuksi komissio yksilöi ja korjasi toisen asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa lueteltujen GITI-ryhmän neljän vientiä harjoittavan tuottajan nimissä olevat kirjoitusvirheet. Kustakin nimestä poistettiin erityisesti ilmaisu ”Co.,”.

(25) Pyynnön esittäjälle annettiin mahdollisuus esittää huomautuksia asiasta. Pyynnön esittäjä totesi, että vastauksena alkuperäiseen nimenmuutosta koskevaan hakemukseen komissio oli kehottanut GITI-ryhmää pyytämään välivaiheen tarkastelua. Pyynnön esittäjä huomautti, että se ei odottanut, että tutkimus päätettäisiin ennen tukimarginaalin uudelleen laskemista. Pyynnön esittäjä oli kuitenkin samaa mieltä päätelmistä ja ymmärsi komission päätöksen lopettaa tutkimus.

4. **TUTKIMUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

(26) Asianomaisille osapuolille ilmoitettiin niistä olennaisista tosiseikoista ja huomioista, joiden perusteella tämä tutkimus aiottiin päättää, ja niille annettiin mahdollisuus esittää huomautuksia.

(27) Edellä esitetyistä syistä komissio katsoo, että Kiinasta peräisin olevan tarkasteltavana olevan tuotteen tuontiin sovellettavia tukien vastaisia toimenpiteitä koskeva osittainen välivaiheen tarkastelu olisi päätettävä.

(28) Tämä asetus on asetuksen (EU) 2016/1037 25 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukainen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/738 1 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd; GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd	11,07	C332”

korvataan seuraavasti:

”GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	11,07	C332”

2. Sovelletaan yritykselle GITI Tire (Anhui) Company Ltd. aiemmin osoitettua Taric-lisäkoodia C332 yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. 6 päivästä heinäkuuta 2023. Yrityksen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. valmistamien tuotteiden tuonnissa mahdollisesti maksetut lopulliset tullit, jotka ylittävät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/738 1 artiklan 2 kohdassa yritykselle GITI Tire (Anhui) Company Ltd. vahvistetun tasoitustullin, on palautettava tai peruutettava sovellettavan tullilainsäädännön mukaisesti tästä päivästä lähtien.

2 artikla

Päätetään GITI-ryhmälle myönnettyihin tukiin rajoittuva osittainen välivaiheen tarkastelu, joka koskee tiettyjen Kiinasta peräisin olevien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, jollaisia käytetään linja-autoissa ja kuorma-autoissa ja joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (Taric-koodi 4012 12 00 10), tuontiin sovellettavaa tasoitustullia.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä syyskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN