2024/2217

9.9.2024

# KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/2217,

## 6. september 2024,

## Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate uute ja protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel ja veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes kohaldatavate subsiidiumivastaste meetmete osalise vahepealse läbivaatamise lõpetamise kohta

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1037 kaitse kohta subsideeritud impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ([1]) (edaspidi „subsiidiumivastane alusmäärus“), eriti selle artiklit 19,

ning arvestades järgmist:

### 1. MENETLUS

#### 1.1. Kehtivad meetmed

(1) Euroopa Komisjon (edaspidi „komisjon“) kehtestas 9. novembril 2018 komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2018/1690 ([2]) (edaspidi „algne määrus“) lõplikud tasakaalustavad tollimaksud teatavate Hiina Rahvavabariigist (edaspidi „Hiina“) pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes. Tasakaalustavad tollimaksud jäid vahemikku 3,75 eurot ühiku kohta kuni 57,28 eurot ühiku kohta. Algsete meetmete kehtestamiseni viinud uurimist nimetatakse edaspidi algseks uurimiseks.

(2) Pärast seda, kui Hiina kummitööstuse ühendus (China Rubber Industry Association) ja Hiina metalli-, mineraali- ja kemikaaliimportijate ja -eksportijate kaubanduskoda (China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters, edaspidi „CCCMC“) esitasid vaide, tühistas Euroopa Liidu Üldkohus 4. mail 2022 oma otsusega kohtuasjades T-30/19 ja T-72/19 ([3]) (edaspidi „kohtuotsus“) algse määruse mitme eksportiva tootja suhtes.

(3) Pärast Üldkohtu otsust taasalustas komisjon uurimist ja 4. aprillil 2023 taaskehtestas komisjon rakendusmäärusega (EL) 2023/738 ([4]) (edaspidi „teine määrus“) mitme eksportiva tootja suhtes lõplikud tasakaalustavad tollimaksud.

(4) Praegu kehtivad tasakaalustavad tollimaksud jäävad vahemikku 3,75 eurot ühiku kohta kuni 57,28 eurot ühiku kohta. GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., äriühingute GITI Tire (Hualin) Company Ltd. ja GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. suhtes kohaldatakse praegu tasakaalustavat tollimaksu 11,07 eurot ühiku kohta.

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 55.
([2]) Komisjoni 9. novembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1690, millega kehtestatakse lõplik tasakaalustav tollimaks teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes ja muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/1579, millega kehtestatakse teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks ja nõutakse lõplikult sisse kõnealuse impordi suhtes kehtestatud ajutine tollimaks ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/163 (ELT L 283, 12.11.2018, lk 1).
([3]) Kohtuotsus, Üldkohus (kümnes koda laiendatud koosseisus), 4. mai 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) *vs.* Euroopa Komisjon, T-30/19 ja T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.
([4]) Komisjoni 4. aprilli 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/738, millega kehtestatakse pärast Üldkohtu otsust liidetud kohtuasjades T-30/19 ja T-72/19 uuesti lõplik tasakaalustav tollimaks teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes (ELT L 96, 5.4.2023, lk 45).

1.2. **Subsiidiumide uurimisega piirduva osalise vahepealse läbivaatamise taotlus**

(5) 16. augustil 2021 esitas GITI Group (edaspidi „taotluse esitaja“) nime muutmise taotluse seoses eksportiva tootjaga GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Taotluse esitaja palus algses määruses muuta äriühingu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nime, mis on nüüd GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., sest viimati nimetatud äriühing on võtnud üle esimesena nimetatud äriühingu tegevuse. Komisjon palus taotluse esitajal täita küsimustiku nime muutmise kohta. Taotluse esitaja vastas küsimustikule selleks ette nähtud tähtaja jooksul.

(6) Taotluse esitaja selgitas, et 2021. aasta aprillis otsustas ta osa oma tegevusest Hiinas ümber korraldada, eelkõige ühendades kolm äriühingut, moodustades äriühingu GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Pärast edasist teabevahetust teatas komisjon taotluse esitajale, et nime muutmise taotlus ei ole asjakohane taotluse esitaja kirjeldatud restruktureerimisprotsessi hindamiseks, kui eksportiv tootja GITI Tire (Anhui) Company Ltd., kelle TARICi lisakood on C332, kustutatakse ühinemise lõpus registrist. Komisjon selgitas, et restruktureerimisprotsessi hindamiseks on vaja vahepealset läbivaatamist.

(8) 8. septembril 2023 sai komisjon GITI kontsernilt (edaspidi „taotluse esitaja“) subsiidiumivastase alusmääruse artikli 19 kohase osalise vahepealse läbivaatamise taotluse. Taotluse eesmärk oli uurida, kas GITI kontserni restruktureerimine peaks kaasa tooma taotluse esitaja subsiidiumimarginaali ümberarvutamise, ning muuta eksportiva tootja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nime, mis on nüüd GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Subsiidiumide uurimisega piirduva osalise vahepealse läbivaatamise algatamine**

(9) Olles pärast liikmesriikide teavitamist otsustanud, et taotluse esitajat puudutava ja subsiidiumide uurimisega piirduva osalise vahepealse läbivaatamise algatamise põhjendamiseks on piisavalt tõendeid, andis komisjon 15. detsembril 2023 *Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud teatega ([5]) (edaspidi „algatamisteade“) teada osalise vahepealse läbivaatamise algatamisest kooskõlas subsiidiumivastase alusmääruse artikliga 19.

(10) Enne osalise vahepealse läbivaatamise algatamist teatas komisjon kooskõlas subsiidiumivastase alusmääruse artikli 10 lõikega 7 Hiina valitsusele, et ta on saanud nõuetekohaselt dokumenteeritud osalise vahepealse läbivaatamise taotluse, ning kutsus Hiina valitsust konsultatsioonidele, et selgitada taotluse sisuga seotud asjaolusid. Hiina valitsuselt aga vastust ei saadud.

1.4. **Paralleelne aegumise läbivaatamine**

(11) 10. novembril 2023 algatas komisjon aegumise läbivaatamise teatavate Hiinast pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes vastavalt subsiidiumivastase alusmääruse artiklile 18. Aegumise läbivaatamist taotles liidu tootmisharu nimel rehvide ebaõiglase impordi vastane koalitsioon, mis on Euroopa tootjate ajutine ühendus, subsiidiumivastase alusmääruse artikli 10 lõike 6 tähenduses. Aegumise läbivaatamise raames toimuv uurimine on pooleli.

1.5. **Uurimine**

(12) Subsiidiumidega piirduv osaline vahepealne läbivaatamine hõlmas ajavahemikku 1. juulist 2022 kuni 30. juunini 2023 (edaspidi „läbivaatamisega seotud uurimisperiood“).

([5]) Teade Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate uute ja protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel ja veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes kohaldatavate subsiidiumivastaste meetmete osalise vahepealse läbivaatamise algatamise kohta (ELT C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Komisjon teavitas taotluse esitajat, eksportiva riigi ametiasutusi ning liidu tootmisharu osalise vahepealse läbivaatamise algatamisest. Huvitatud isikutele anti võimalus oma seisukohad kirjalikult ja suuliselt teatavaks teha.

(14) Komisjon saatis Hiina Rahvavabariigi valitsusele küsimustiku. Vastust ei saadud.

(15) Komisjon saatis GITI kontsernile küsimustikud, et saada uurimise jaoks vajalikku teavet. Halduskoormuse vähendamiseks nõustus komisjon taotluse esitaja ettepanekuga kasutada tema vastuseid aegumise läbivaatamise raames esitatud küsimustikele. Vastused saadi selleks ettenähtud tähtajaks.

## 2. ASJAOMANE TOODE JA SAMASUGUNE TOODE

### 2.1. Asjaomane toode

(16) Vaatlusalune toode on sama mis algses ja teises määruses ehk teatavad Hiinast pärit uued või protekteeritud kummist õhkrehvid, mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121 ja mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (TARICi kood 4012 12 00 10) alla (edaspidi „asjaomane toode“).

### 2.2. Samasugune toode

(17) Nagu algses uurimises kindlaks tehti, on asjaomasel tootel ning tootel, mida liidu tootmisharu toodab ja liidus müüb, samad füüsikalised põhiomadused ja põhilised kasutusviisid.

(18) Seepärast jõudis komisjon järeldusele, et need tooted on subsiidiumivastase alusmääruse artikli 2 tähenduses samasugused.

## 3. MUUTUNUD ASJAOLUDE PÜSIV LAAD

(19) Subsiidiumivastase alusmääruse artikli 19 kohaselt uuris komisjon, kas asjaolud, mille põhjal kehtestati praegused meetmed, on märkimisväärselt muutunud ja kas see muutus on püsiva iseloomuga.

(20) Esiteks teatas taotluse esitaja, et GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., mis asub ettevõtja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. kõrval, oli 2023. aasta juunis lõpule viinud veel kolme GITI kontserni kuuluva äriühingu ülevõtmise: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. ja iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Algses uurimises uuris komisjon kõiki kõnealuseid äriühinguid peale Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. oli üks eksportivatest tootjatest ning GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. pakkusid sisendmaterjale. Komisjon leidis algses uurimises, et kõik need äriühingud olid saanud otsest kasu sellistest subsiidiumidest nagu toetused, soodusrahastamine, maksusoodustused või kaupade ja teenuste pakkumine valitsuse poolt tegelikust maksumusest väiksema tasu eest.

(21) Taotluse esitaja esitatud tõendite põhjal jätkab ühinenud äriühing suures osas sama tootmis- ja tarnetegevust nagu algselt uuritud äriühingud. Miski ei viita sellele, et algses uurimises uuritud subsiidiumide saamise õigus muutuks ühinemise tagajärjel märkimisväärselt. Seetõttu ei leia komisjon artikli 19 lõiget 4 silmas pidades, et teatatud ühinemine oleks muutnud subsideerimisega seotud asjaolusid ning et subsiidiumivastaste meetmete muutmine oleks selle alusel põhjendatud.

(22) Eespool kirjeldatud ühinemist silmas pidades palus taotluse esitaja asendada teises määruses viited äriühingule GITI Tire (Anhui) Company Ltd. viidetega äriühingule GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Taotluse esitaja esitatud tõenditest nähtub, et äriühingu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. ülevõtmine viidi lõpule 6. juulil 2023 ehk päeval, mil GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. sai uue ärilitsentsi, pärast seda, kui ta oli 20. juunil 2023 esitanud asjaomastele asutustele taotluse. Seepärast peab komisjon asjakohaseks muuta rakendusmäärust (EL) 2023/738, et kajastada GITI Tire (Anhui) Company Ltd. tootmistegevuse ülevõtmist GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. poolt ning määrata äriühingule GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. TARICi lisakood C332.

(23) Teiseks teatas taotluse esitaja ka muudest äriühingutes toimunud muutustest, mis mõjutavad mitut GITI kontserni kuuluvat äriühingut. Muutused hõlmavad peamiselt i) eksportivate tootjate ja sisendmaterjalide pakkujate tootmistegevuse taseme muutmist ning ii) väiksemaid muutusi äriühingutes. Miski ei viita sellele, et teatatud äriühingutes toimunud muutused oleksid muutnud subsideerimisega seotud asjaolusid ning et subsiidiumivastaste meetmete taseme muutmine oleks selle alusel põhjendatud.

(24) Komisjon tegi kindlaks ja parandas trükivead teise määruse artikli 1 lõikes 2 loetletud GITI kontserni nelja eksportiva tootja nimedes. Eelkõige jäeti igast nimest välja mõiste „Co.,".

(25) Taotluse esitajale anti võimalus otsuse kohta märkusi esitada. Taotluse esitaja märkis, et vastusena tema algsele nimemuutmistaotlusele andis komisjon GITI kontsernile korralduse taotleda vahepealset läbivaatamist. Taotluse esitaja väitis, et ta ei oodanud uurimise lõpetamist enne subsiidiumimarginaali uuesti arvutamist. Taotluse esitaja nõustus siiski järeldustega ja mõistis komisjoni otsust uurimine lõpetada.

## 4. **UURIMISE LÕPETAMINE**

(26) Huvitatud isikutele on teatatud olulistest faktidest ja kaalutlustest, mille põhjal kavatsetakse uurimine lõpetada, ning neile on antud võimalus arvamust avaldada.

(27) Seepärast järeldab komisjon eespool märgitud põhjustel, et Hiinast pärit asjaomase toote importi käsitlev subsiidiumivastaste meetmete osaline vahepealne läbivaatamine tuleks lõpetada.

(28) Käesolev määrus on kooskõlas määruse (EL) 2016/1037 artikli 25 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

1. Rakendusmääruse (EL) 2023/738 artikli 1 lõikes 2 asendatakse tekst:

| | | |
|---|---|---|
| „GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd; GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd | 11,07 | C332" |

järgmisega:

| | | |
|---|---|---|
| „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. | 11,07 | C332" |

2. Varem äriühingule GITI Tire (Anhui) Company Ltd. määratud TARICi lisakoodi C332 kohaldatakse GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. suhtes alates 6. juulist 2023. Äriühingu GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. valmistatud toodete impordilt tasutud lõplik tollimaks, mis ületab rakendusmääruse (EL) 2023/738 artikli 1 lõikes 2 GITI Tire (Anhui) Company Ltd. suhtes kehtestatud tasakaalustavat tollimaksu, makstakse alates sellest kuupäevast tagasi või seda vähendatakse kooskõlas kohaldatavate tollialaste õigusaktidega.

*Artikkel 2*

Lõpetatakse GITI kontsernile antavate subsiidiumidega piirduv osaline vahepealne läbivaatamine seoses tasakaalustava tollimaksuga, mida kohaldatakse teatavate Hiinast pärit selliste uute või protekteeritud kummist õhkrehvide impordi suhtes, mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121 ja mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (TARICi kood 4012 12 00 10) alla.

*Artikkel 3*

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. september 2024

*Komisjoni nimel*
*president*
Ursula VON DER LEYEN