2024/2217

9.9.2024 г.

# РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2217 НА КОМИСИЯТА

**от 6 септември 2024 година**

**за прекратяване на частичния междинен преглед на антисубсидийните мерки, приложими по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1037 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. относно защитата срещу субсидиран внос от държави, които не са членки на Европейския съюз ([1]) („основния антисубсидиен регламент“), и по-специално член 19 от него,

като има предвид, че:

## 1. ПРОЦЕДУРА

### 1.1. Действащи мерки

(1) На 9 ноември 2018 г. Европейската комисия („Комисията“) с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1690 на Комисията ([2]) („първоначалния регламент“) наложи окончателни изравнителни мита върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република (КНР). Изравнителните мита бяха между 3,75 EUR на бройка и 57,28 EUR на бройка. Разследването, което доведе до налагане на първоначалните мерки, се нарича по-долу „първоначалното разследване“.

(2) След като Китайската асоциация на каучуковата промишленост и Китайската търговска палата на вносителите и износителите на метали, минерали и химикали подадоха жалба, на 4 май 2022 г. Общият съд на Европейския съюз отмени първоначалния регламент по отношение на няколко производители износители с решението си по дела T-30/19 и T-72/19 ([3]) („решението на Съда“).

(3) След решението на Съда Комисията възобнови разследването и на 4 април 2023 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/738 на Комисията ([4]) („втория регламент“) наложи повторно окончателни изравнителни мита по отношение на няколко производители износители.

(4) Действащите понастоящем изравнителни мита са между 3,75 EUR за бройка и 57,28 EUR за бройка. По отношение на Giti Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., Giti Tire (Hualin) Company Ltd. и GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. понастоящем се прилага изравнително мито в размер на 11,07 EUR за бройка.

([1]) ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 55.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1690 на Комисията от 9 ноември 2018 г. за налагане на окончателно изравнително мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1579 на Комисията за налагане на окончателно антидъмпингово мито и за окончателно събиране на временното мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република, и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/163 (ОВ L 283, 12.11.2018 г., стр. 1).

([3]) Решение на Общия съд (десети разширен състав) от 4 май 2022 г., China Rubber Industry Association (CRIA) и China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/Европейска комисия, T-30/19 и T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/738 на Комисията от 4 април 2023 г. за повторно налагане на окончателно изравнително мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република след решението на Общия съд по съединени дела T-30/19 и T-72/19 (ОВ L 96, 5.4.2023 г., стр. 45).

1.2. **Искане за частичен междинен преглед, ограничен до разглеждане на субсидиите**

(5) На 16 август 2021 г. групата GITI („заявителят“) представи искане за промяна на наименование, свързано с производителя износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Заявителят поиска в първоначалния регламент наименованието GITI Tire (Anhui) Company Ltd. да бъде променено на GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., тъй като последно посоченото дружество е поело дейностите на първото дружество. Комисията поиска от заявителя да попълни въпросник относно промяната на наименованието. Заявителят представи отговорите на въпросника в определения за тази цел срок.

(6) Заявителят обясни, че през април 2021 г. е решил да преструктурира някои от дейностите си в Китай, по-специално като извърши сливане на три дружества (Giti Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.) в GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(7) След размяна на допълнителна кореспонденция Комисията уведоми заявителя, че искането за промяна на наименованието не е целесъобразно, за да се оцени описаният от заявителя процес на преструктуриране, при който производителят износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. с допълнителен код по ТАРИК C332 ще бъде заличен от регистъра в края на процеса на сливане. Комисията обясни, че за да се направи оценка на процеса на преструктуриране, ще бъде необходимо провеждане на разследване в рамките на междинния преглед.

(8) На 8 септември 2023 г. Комисията получи от групата GITI („заявителя“) искане за частичен междинен преглед в съответствие с член 19 от „основния антисубсидиен регламент“. Искането бе за проучване дали преструктурирането на групата GITI би довело до преизчисляване на маржа на субсидията за заявителя и за промяна на наименованието на производителя износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. в GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Започване на частичен междинен преглед, ограничен до разглеждане на субсидиите**

(9) Като установи, след като информира държавите членки, че са налице достатъчно доказателства, даващи основание за започването на частичен междинен преглед, ограничен по обхват до разглеждане на субсидиите, доколкото това се отнася до заявителя, на 15 декември 2023 г. с известие, публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* ([5]) („известието за започване“), Комисията започна частичен междинен преглед в съответствие с член 19 от основния антисубсидиен регламент.

(10) Преди да започне частичния междинен преглед и в съответствие с член 10, параграф 7 от основния антисубсидиен регламент, Комисията уведоми правителството на Китай (ПК), че е получила надлежно документирано искане за частичен междинен преглед, и отправи покана към него за консултации с цел изясняване на положението във връзка със съдържанието на искането. Отговор от ПК обаче не беше получен.

1.4. **Паралелен преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките**

(11) На 10 ноември 2023 г. Комисията започна в съответствие с член 18 от основния антисубсидиен регламент преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от КНР. Прегледът с оглед изтичане на срока на действие на мерките бе поискан от обединението срещу нелоялния внос на гуми, *ad hoc* сдружение на европейски производители, от името на промишлеността на Съюза по смисъла на член 10, параграф 6 от основния антисубсидиен регламент. Разследването в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките е в ход.

1.5. **Разследване**

(12) Разследването, свързано с частичния междинен преглед, ограничен до разглеждане на субсидиите, обхвана периода от 1 юли 2022 г. до 30 юни 2023 г. („разследвания период в рамките на прегледа“).

([5]) Известие за започване на частичен междинен преглед на антисубсидийните мерки, приложими по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, и с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република (ОВ C, C/2023/1491, 15.12.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj).

(13) Комисията уведоми заявителя, органите в държавата на износа и промишлеността на Съюза за започване на разследването в рамките на частичния междинен преглед. На заинтересованите страни бе предоставена възможност да изложат писмено становищата си и да бъдат изслушани.

(14) Комисията изпрати въпросник на правителството на ПК. Отговор не беше получен.

(15) Комисията изпрати въпросници на групата GITI, за да получи информацията, необходима за нейното разследване. За да се намали административната тежест, Комисията се съгласи с предложението на заявителя да използва неговите отговори на въпросниците, представени при разследването в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките. Бяха получени отговори в рамките на определения за целта срок.

## 2. РАЗГЛЕЖДАН ПРОДУКТ И СХОДЕН ПРОДУКТ

### 2.1. Разглеждан продукт

(16) Продуктът, предмет на прегледа, е същият като в първоначалния и втория регламент, а именно определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 20 90 и ex 4012 12 00 (код по ТАРИК 4012 12 00 10) и с произход от КНР („разглежданият продукт“).

### 2.2. Сходен продукт

(17) Както бе установено при първоначалното разследване, разглежданият продукт и продуктът, произвеждан и продаван в Съюза от промишлеността на Съюза, имат едни и същи основни физически характеристики и видове основна употреба.

(18) Поради това Комисията стигна до заключението, че те са сходни продукти по смисъла на член 2 от основния антисубсидиен регламент.

## 3. ДЪЛГОТРАЕН ХАРАКТЕР НА ПРОМЕНЕНИТЕ ОБСТОЯТЕЛСТВА

(19) В съответствие с член 19 от основния антисубсидиен регламент Комисията проучи дали е налице съществена промяна на обстоятелствата, въз основа на които са наложени настоящите мерки, и дали тази промяна е с дълготраен характер.

(20) Първо, жалбоподателят посочи, че през юни 2023 г. GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., разположено в близост до GITI Tire (Anhui) Company Ltd., е завършило поглъщането на три други дружества от групата GITI, а именно: (i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., (ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. и (iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. При първоначалното разследване Комисията бе разследвала всички тези дружества с изключение на Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Giti Tire (Anhui) Company Ltd. бе един от производителите износители, докато GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. са предоставяли материали за влагане. При първоначалното разследване Комисията установи, че всички тези дружества са се възползвали пряко от субсидии като безвъзмездни средства, преференциално финансиране, данъчни облекчения или предоставяне на стоки и услуги от страна на правителството срещу по-ниско от адекватното възнаграждение.

(21) Въз основа на доказателствата, представени от заявителя, полученото в резултат на сливането дружество до голяма степен ще продължи да извършва същите дейности по производство и доставка като първоначално разследваните дружества. Няма данни, че правото на получаване на субсидии, разгледани при първоначалното разследване, би се променило значително в резултат на сливането. Поради това с оглед на член 19, параграф 4 Комисията не счита, че сливането, за което бе предоставена информация, е променило обстоятелствата по отношение на субсидирането и че на тази основа би било обосновано антисубсидийните мерки да бъдат изменени.

(22) С оглед на описаното по-горе сливане заявителят поиска във втория регламент позоваванията на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. да бъдат заменени с GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Представените от заявителя доказателства сочат, че поглъщането на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. е приключило на 6 юли 2023 г. — деня, в който GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. е получило новия си лиценз за стопанска дейност, след като е подало заявление до съответните органи на 20 юни 2023 г. Поради това Комисията счита за целесъобразно Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/738 да бъде изменен, за да се отрази придобиването на производствените дейности на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. от GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и за GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. да бъде определен допълнителен код по ТАРИК C332.

(23) Второ, заявителят предостави информация и за други корпоративни промени, засягащи няколко дружества от групата GITI. Промените включват предимно i) промени в равнището на производствена дейност на производителите износители и доставчиците на материали за влагане и ii) незначителни корпоративни промени. Няма данни, че съобщените корпоративни промени са променили обстоятелствата по отношение на субсидирането и че на тази основа би било обосновано равнището на антисубсидийните мерки да бъде изменено.

(24) Накрая, Комисията установи и коригира технически грешки в наименованията на четиримата производители износители от групата GITI, изброени в член 1, параграф 2 от втория регламент. По-специално съкращението „Co.," бе заличено от всяко наименование.

(25) На заявителя бе предоставена възможност да направи коментари относно настоящия регламент. Заявителят отбеляза, че в отговор на първоначалното му заявление за промяна на наименованието Комисията е дала указания на групата GITI да поиска междинен преглед. Той изтъкна, че не очаква разследването да бъде прекратено преди преизчисляването на маржа на субсидията. Заявителят обаче се съгласи с констатациите и заяви, че разбира решението на Комисията за прекратяване на разследването.

## 4. **ПРЕКРАТЯВАНЕ НА РАЗСЛЕДВАНЕТО**

(26) Заинтересованите страни бяха уведомени за основните факти и съображения, въз основа на които се предвижда да се прекрати настоящото разследване, и им беше предоставена възможността да направят коментари.

(27) По горепосочените причини Комисията стигна до заключението, че частичният междинен преглед на антисубсидийните мерки по отношение на вноса на разглеждания продукт с произход от Китай следва да бъде прекратен.

(28) Настоящият регламент е в съответствие със становището на комитета, създаден с член 25, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/1037,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

1. Член 1, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/738 се изменя, както следва:

| | | |
|---|---|---|
| „GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd; GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd | 11,07 | C332“ |

се заменя с

| | | |
|---|---|---|
| „GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. | 11,07 | C332“ |

2. Допълнителният код по ТАРИК C332, определен преди това за GITI Tire (Anhui) Company Ltd., се прилага за GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. от 6 юли 2023 г. Считано от тази дата, всяко окончателно мито, платено за вноса на произведени от GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. продукти, което надхвърля изравнителното мито, установено в член 1, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/738 по отношение на GITI Tire (Anhui) Company Ltd., се възстановява или опрощава в съответствие с приложимото митническо законодателство.

*Член 2*

Частичният междинен преглед, ограничен по обхват до разглеждане на субсидиите за групата GITI по отношение на изравнителното мито, приложимо към вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 20 90 и ex 4012 12 00 (код по ТАРИК 4012 12 00 10) и с произход от Китайската народна република, се прекратява.

*Член 3*

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 септември 2024 година.

*За Комисията*
*Председател*
Ursula VON DER LEYEN