DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/143 A COMISIEI

din 19 ianuarie 2018

de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare noi, pentru anul calendaristic 2016, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2018) 184]

(Numai textele în limbile engleză, estonă, franceză, germană, italiană, neerlandeză, spaniolă și suedeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO_2 generate de vehiculele ușoare ([1]), în special articolul 8 alineatul (6),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011, Comisia trebuie să calculeze în fiecare an media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice, pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare din Uniune. Pe baza acestui calcul, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și grupările de producători și-au respectat obiectivele privind emisiile specifice.

(2) În temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, mediile emisiilor specifice ale producătorilor pentru anul 2016 se calculează conform celui de al treilea paragraf al articolului menționat, luând în considerare un procent de 80 % din vehiculele utilitare ușoare noi ale producătorului, înmatriculate în anul respectiv.

(3) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calculul mediei emisiilor specifice și al obiectivelor privind emisiile specifice se bazează pe înmatriculările de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent. Dacă vehiculele utilitare ușoare sunt omologate printr-un proces de omologare de tip cu mai multe etape, responsabilitatea pentru emisiile de CO_2 ale vehiculului complet revine producătorului vehiculului de bază.

(4) Toate statele membre au transmis Comisiei datele aferente anului 2016, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în mod corespunzător. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.

(5) La 18 mai 2017, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 62 de producători calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO_2 și ale obiectivelor lor privind emisiile specifice din 2016. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării. Au fost notificate erori de către 23 de producători.

(6) În cazul celorlalți 39 de producători care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice ar trebui să fie confirmate.

(7) Comisia a verificat erorile notificate de producători și justificările corecțiilor efectuate de aceștia și a confirmat sau a modificat în consecință setul de date.

(8) În cazul înregistrărilor pentru care nu există numere de identificare a vehiculelor, iar parametrii de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de CO_2 și a masei din aceste înregistrări.

([1]) JO L 145, 31.5.2011, p. 1.

(9) Marja de eroare trebuie calculată ca diferența dintre ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivelor privind emisiile specifice din media emisiilor specifice și calculate prima oară incluzând și a doua oară excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

(10) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, trebuie percepută o primă pentru emisiile suplimentare, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv sau este membru al unei grupări, iar gruparea își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice.

(11) În data de 3 noiembrie 2015, Grupul Volkswagen a făcut o declarație cu privire la faptul că s-au constatat nereguli la determinarea nivelurilor de CO_2 pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale. Deși această chestiune a fost investigată în detaliu, Comisia consideră totuși că sunt necesare clarificări suplimentare din partea întregii grupări Volkswagen, precum și o confirmare privind absența unor astfel de nereguli emisă de autoritățile naționale relevante care răspund de omologarea de tip. Prin urmare, valorile pentru gruparea Volkswagen și membrii acesteia (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG) nu pot fi confirmate sau modificate.

(12) Comisia își rezervă dreptul de a revizui performanța unui producător, astfel cum e confirmată sau modificată prin prezenta decizie, în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO_2 utilizate pentru a se determina dacă producătorul respectă obiectivele privind emisiile specifice.

(13) Calculul provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO_2 generate de vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în 2016 și al obiectivelor privind emisiile specifice, precum și diferența dintre aceste două valori trebuie confirmate sau modificate în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare și pentru fiecare grupare de astfel de producători pentru anul calendaristic 2016, în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, sunt indicate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011:

1. Alfa Romeo SpA
   C.so Giovanni Agnelli 200
   10135 Torino
   ITALIA

2. Automobiles Citroen
   Route de Gizy
   78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
   FRANȚA

3. Automobiles Peugeot
   7, rue Henri Sainte-Claire Deville
   92500 Rueil-Malmaison
   FRANȚA

4. AVTOVAZ JSC

   Reprezentat în Uniune de:

   LADA France SAS
   13, Route Nationale 10
   78310 Coignieres
   FRANȚA

5. BLUECAR SAS
   31-32 quai de Dion Bouton
   92800 Puteaux
   FRANȚA

6. Bayerische Motoren Werke AG
   Petuelring 130
   80788 München
   GERMANIA

7. BMW M GmbH
   Petuelring 130
   80788 München
   GERMANIA

8. FCA US LLC

   Reprezentat în Uniune de:

   Fiat Chrysler Automobiles
   Building 5 – Ground floor - Room A8N
   C.so Settembrini, 40
   10135 Torino
   ITALIA

9. CNG-Technik GmbH
   Niehl Plant, building Imbert 479
   Henry-Ford-Straße 1
   50735 Köln
   GERMANIA

10. COMARTH ENGINEERING S.L.
    Carril Alejandrico 79
    ES-30570 Beniajan – Murcia
    SPANIA

11. Automobile Dacia S.A.
    Guyancourt
    1 avenue du Golf
    78288 Guyancourt Cedex
    FRANȚA

12. Daimler AG
    Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
    HPC F403
    70327 Stuttgart
    GERMANIA

13. DFSK MOTOR CO., LTD.

Reprezentat în Uniune de:

Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D' Elsa (Florența)
ITALIA

14. Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ITALIA

15. FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ITALIA

16. Ford Motor Company of Australia Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
GERMANIA

17. Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
GERMANIA

18. Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
GERMANIA

19. Fuji Heavy Industries Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIA

20. Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
GERMANIA

21. Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

    Reprezentat în Uniune de:

    Daimler AG,
    Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
    HPC F403
    70327 Stuttgart
    GERMANIA

22. LLC Automobile Plant Gaz
    Poe 2
    Lähte Tartumaa
    60502
    ESTONIA

23. General Motors Company

    Reprezentat în Uniune de:

    Adam Opel GmbH
    Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
    65423 Rüsselsheim
    GERMANIA

24. GAC Gonow Auto Co. Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    AUTORIMESSA MONTE MARIO SRL
    Via della Muratella, 797
    00054 Maccarese (RM)
    ITALIA

25. Goupil Industrie S.A.
    Route de Villeneuve
    47320 Bourran
    FRANȚA

26. Great Wall Motor Company Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
    Otto-Hahn-Str. 5
    63128 Dietzenbach
    GERMANIA

27. Honda Motor Co., Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Aalst Office
    Wijngaardveld 1 (Noord V)
    B-9300 Aalst
    BELGIA

28. Honda of the UK Manufacturing Ltd.
    Aalst Office
    Wijngaardveld 1 (Noord V)
    B-9300 Aalst
    BELGIA

29. Hyundai Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA

30. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA

31. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA

32. Isuzu Motors Limited

Reprezentat în Uniune de:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIA

33. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
ITALIA

34. Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
REGATUL UNIT

35. KIA Motors Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
GERMANIA

36. KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
GERMANIA

37. LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
GERMANIA

38. Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
GERMANIA

39. Mahindra & Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
ITALIA

40. Mazda Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
GERMANIA

41. M.F.T.B.C.

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
GERMANIA

42. Mitsubishi Motors Corporation MMC

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
ȚĂRILE DE JOS

43. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
ȚĂRILE DE JOS

44. Nissan International SA

Reprezentat în Uniune de:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
BELGIA

45. Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
GERMANIA

46. Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
ITALIA

47. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANȚA

48. Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANȚA

49. Romanital Srl
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
ITALIA

50. SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Luxemburg
LUXEMBURG

51. SsangYong Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
GERMANIA

52. StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
GERMANIA

53. Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
GERMANIA

54. Tata Motors Limited

Reprezentat în Uniune de:

Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry
CV4 7AL
REGATUL UNIT

55. Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
BELGIA

56. Univers Ve Helem
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANȚA

57. Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
SUEDIA

58. Grupare pentru: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
GERMANIA

59. Grupare pentru: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ITALIA

60. Grupare pentru: Ford-Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
GERMANIA

61. Grupare pentru: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
GERMANIA

62. Grupare pentru: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
GERMANIA

63. Grupare pentru: Hyundai
Kaiserleipromanade 5
63067 Offenbach
GERMANIA

64. Grupare pentru: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
ȚĂRILE DE JOS

65. Grupare pentru: Renault
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANȚA

Adoptată la Bruxelles, 19 ianuarie 2018.

Pentru Comisie
Miguel ARIAS CAÑETE
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul înmatriculărilor	Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
ALFA ROMEO SPA		3	108,000	145,302	– 37,302	– 37,302	1 386,67	114,333
AUTOMOBILES CITROEN		147 450	132,337	167,907	– 35,570	– 35,570	1 629,73	145,920
AUTOMOBILES PEUGEOT		152 426	133,395	170,220	– 36,825	– 36,825	1 654,60	147,718
AVTOVAZ JSC	P8	30	216,000	135,847	80,153	80,153	1 285,00	216,000
BLUECAR SAS	DMD	173	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	324	143,344				1 894,74	148,988
BMW M GMBH	DMD	291	127,203				1 756,75	135,955
FCA US LLC	P2	163	202,208	204,098	– 1,890	– 1,890	2 018,88	215,356
CNG-TECHNIK GMBH	P3	2	108,000	152,541	– 44,541	– 44,541	1 464,50	115,000
COMARTH ENGINEERING SL	DMD	5	0,000				860,20	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	23 928	118,662	135,482	– 16,820	– 16,820	1 281,07	124,061
DAIMLER AG	P1	141 780	177,473	215,538	– 38,065	– 38,065	2 141,89	187,766
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	503	172,291				1 143,26	174,684
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	6	0,000				1 314,17	0,000
FCA ITALY SPA	P2	158 552	143,505	172,123	– 28,618	– 28,619	1 675,06	153,099
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	31 598	207,251	221,102	– 13,851	– 13,854	2 201,72	212,811
FORD MOTOR COMPANY	P3	512	202,836	218,576	– 15,740	– 15,740	2 174,56	209,527
FORD-WERKE GMBH	P3	243 326	158,071	192,422	– 34,351	– 34,397	1 893,33	168,603
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	86	155,735				1 673,84	160,267
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	543	235,756	253,909	– 18,153	– 18,153	2 554,48	238,066
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	4	285,000				2 091,25	285,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul înmatriculărilor	Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
GENERAL MOTORS COMPANY	P4	11	269,750	250,558	19,192	19,192	2 518,45	280,455
GONOW AUTO CO LTD	DMD	44	191,314				1 535,91	203,455
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	60	0,000				1 095,83	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	183	196,610				1 800,49	202,377
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	38	108,500				1 382,16	113,842
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMD	89	134,817				1 686,36	143,281
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P5	3 489	207,827	225,072	– 17,245	– 17,245	2 244,41	211,070
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	32	99,600	125,504	– 25,904	– 25,904	1 173,78	102,313
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P5	461	154,310	186,196	– 31,886	– 31,886	1 826,39	167,994
ISUZU MOTORS LIMITED		12 658	197,733	208,994	– 11,261	– 11,261	2 071,53	203,634
IVECO SPA		30 686	210,302	232,423	– 22,121	– 22,121	2 323,45	215,944
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	7 435	247,609	272,000	– 24,391	– 24,391	2 147,75	257,094
KIA MOTORS CORPORATION	P6	498	115,834	147,327	– 31,493	– 31,493	1 408,44	123,169
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	436	124,736	158,336	– 33,600	– 33,600	1 526,82	133,766
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	15	216,000				1 242,07	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	25	117,350				1 357,24	119,920
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	386	208,808				1 986,97	212,370
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	556	138,385				1 622,53	152,570
MFTBC	P1	162	235,806	258,513	– 22,707	– 22,707	2 603,99	238,136
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7/D	955	166,357	195,000	– 28,643	– 28,643	1 894,06	178,721
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7/D	16 429	175,873	195,000	– 19,127	– 19,127	1 934,71	179,395
NISSAN INTERNATIONAL SA		52 940	135,342	191,107	– 55,765	– 55,765	1 879,19	164,242
ADAM OPEL AG	P4	92 815	150,202	179,531	– 29,329	– 29,329	1 754,72	160,762

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul înmatriculărilor	Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
PIAGGIO & C SPA	D	2 966	130,872	155,000	– 24,128	– 24,128	1 101,58	149,553
RENAULT SAS	P8	216 516	133,477	175,639	– 42,162	– 42,162	1 712,87	152,141
RENAULT TRUCKS		9 111	196,829	229,655	– 32,826	– 32,826	2 293,69	206,718
ROMANITAL SRL	DMD	20	155,000				1 268,25	160,450
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	447	249,994				2 184,42	249,996
SSANGYONG MOTOR COMPANY	DMD	795	195,692				2 069,26	198,153
STREETSCOOTER GMBH		1 669	0,000	145,715	– 145,715	– 145,715	1 391,11	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	119	159,063				1 160,96	160,286
TATA MOTORS LIMITED		6	196,000	210,015	– 14,015	– 14,015	2 082,50	196,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		30 760	170,839	197,565	– 26,726	– 27,747	1 948,63	179,279
UNIVERS VE HELEM	DMD	2	0,000				1 008,00	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		1 216	113,332	171,938	– 58,606	– 58,606	1 673,08	121,022

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța grupărilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea grupării	Gruparea	Numărul înmatriculărilor	Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
DAIMLER AG	P1	142 486	177,673	215,733	– 38,060	– 38,060	2 143,99	188,015
FCA ITALY SPA	P2	158 718	143,536	172,155	– 28,619	– 28,620	1 675,41	153,162
FORD-WERKE GMBH	P3	275 438	162,277	195,760	– 33,483	– 33,522	1 929,23	173,750
GENERAL MOTORS	P4	92 826	150,205	179,539	– 29,334	– 29,334	1 754,81	160,776
HYUNDAI	P5	3 982	200,556	219,771	– 19,215	– 19,215	2 187,41	205,209

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea grupării	Gruparea	Numărul înmatriculărilor	Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
KIA	P6	934	119,137	152,466	– 33,329	– 33,329	1 463,7	128,116
MITSUBISHI MOTORS	P7/D	17 384	174,897	195,000	– 20,103	– 20,103	1 932,48	179,358
RENAULT	P8	240 474	131,072	171,638	– 40,566	– 40,566	1 669,85	149,355

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului, astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză, sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării declarată de administratorul acesteia.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2016 a fost acordată unui producător cu volum mic de producție o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

„DMD" înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, adică un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2016 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 (înscrisă în tabelul 2) și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic 2016.

Coloana C:

„Numărul înmatriculărilor" înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO_2 sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

„Media emisiilor specifice de CO_2 (80 %)" înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 calculată luând în considerare un procent de 80 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. După caz, media emisiilor specifice de CO_2 ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO_2. Media emisiilor specifice de CO_2 include reducerile de emisii rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 sau privind ecoinovațiile de la articolul 12 din același regulament.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice" înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv" înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 indicată în coloana D și obiectivul privind emisiile specifice indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de CO_2 depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat" înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoarea absolută [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO_2, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO_2, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana I:

„Media emisiilor de CO_2 (100 %)" înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO_2 ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO_2, dar exclud reducerile de emisii rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 sau privind ecoinovațiile de la articolul 12 din același regulament.