UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2018/143 VAN DE COMMISSIE

van 19 januari 2018

ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2016 overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2018) 184)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Estse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Spaanse en de Zweedse taal zijn authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 8, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 moet de Commissie elk jaar de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen berekenen voor alle fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen in de Unie. Op basis van die berekening moet de Commissie vaststellen of de fabrikanten en de groepen van fabrikanten hun specifieke emissiedoelstellingen hebben nageleefd.

(2) Krachtens artikel 4 van Verordening (EU) nr. 510/2011 zijn de gemiddelde specifieke emissies van de fabrikanten voor 2016 berekend overeenkomstig de derde alinea van dat artikel, rekening houdend met 80 % van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van die fabrikant die in dat jaar geregistreerd zijn.

(3) De gedetailleerde gegevens die moeten worden gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen zijn gebaseerd op de registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in de lidstaten gedurende het voorgaande kalenderjaar. Wanneer voor lichte bedrijfsvoertuigen typegoedkeuring is verleend in een meerfasenprocedure, draagt de fabrikant van het basisvoertuig de verantwoordelijkheid voor de CO_2-emissies van het voltooide voertuig.

(4) Alle lidstaten hebben overeenkomstig artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 de gegevens met betrekking tot het jaar 2016 bij de Commissie ingediend. Indien uit de controle bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken lidstaten en, met de toestemming van deze lidstaten, de gegevens aangepast of aangevuld. Indien geen overeenstemming kon worden bereikt met een lidstaat, zijn de voorlopige gegevens voor die lidstaat niet aangepast.

(5) Op 18 mei 2017 heeft de Commissie de voorlopige gegevens gepubliceerd en 62 fabrikanten in kennis gesteld van de voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2016 en van hun specifieke emissiedoelstellingen. De fabrikanten is gevraagd de gegevens te controleren en de Commissie binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving in kennis te stellen van eventuele fouten in de gegevens. 23 fabrikanten hebben de Commissie in kennis gesteld van fouten in de gegevens.

(6) Voor de overige 39 fabrikanten, die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen worden bevestigd.

(7) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde fouten en de respectieve redenen voor de correctie ervan gecontroleerd en de gegevensbestanden zijn waar nodig bevestigd of gewijzigd.

(8) Wanneer in de gegevens de bijbehorende voertuigidentificatienummers ontbreken of de identificatieparameters ontbreken of fout zijn, zoals type, variant, uitvoeringscode of typegoedkeuringsnummer, moet rekening worden gehouden met het feit dat de fabrikanten die gegevens niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet een foutmarge worden toegepast op de CO_2-emissies en massawaarden in die gegevens.

([1]) PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

(9) De foutmarge moet worden berekend als het verschil tussen de afstanden tot de specifieke emissiedoelstelling, die worden uitgedrukt als de gemiddelde specifieke emissies minus de specifieke emissiedoelstelling, berekend inclusief en exclusief de registraties die door de fabrikant niet kunnen worden gecontroleerd. De foutmarge moet de afstand tot de emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dit verschil positief of negatief is.

(10) Overeenkomstig artikel 10, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 moet een fabrikant worden geacht te voldoen aan zijn specifieke emissiedoelstelling als bedoeld in artikel 4 van die verordening wanneer de in dit besluit aangegeven gemiddelde emissies lager zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, uitgedrukt als een negatieve afstand tot het doel. Wanneer de gemiddelde emissies hoger zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, wordt een bijdrage voor overtollige emissies opgelegd, tenzij aan de betrokken fabrikant een afwijking van dat doel is toegekend of de fabrikant lid is van een groep en de groep voldoet aan haar specifieke emissiedoelstelling.

(11) Op 3 november 2015 heeft het Volkswagenconcern verklaard dat er bij sommige van zijn voertuigen onregelmatigheden waren geconstateerd bij het vaststellen van de CO_2-niveaus voor typegoedkeuring. Ook al is die kwestie grondig onderzocht, toch vindt de Commissie dat de groep Volkswagen in haar geheel meer duidelijkheid moet scheppen en dat de desbetreffende nationale typegoedkeuringsinstanties moeten bevestigen dat er geen onregelmatigheden meer zijn. Daarom kunnen de waarden voor de groep Volkswagen en haar leden (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. en Volkswagen AG) niet worden bevestigd, noch gewijzigd.

(12) De Commissie behoudt zich het recht voor de bij dit besluit bevestigde of gewijzigde prestaties van een fabrikant te herzien indien de desbetreffende nationale instanties bevestigen dat er onregelmatigheden zijn in de CO_2-emissiewaarden die worden gebruikt om na te gaan of de fabrikant voldoet aan zijn specifieke emissiedoelstelling.

(13) De voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van in 2016 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, de specifieke emissiedoelstellingen en het verschil tussen deze twee waarden moeten dienovereenkomstig worden bevestigd of gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De waarden van de prestaties van fabrikanten, zoals overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor elke fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen en voor elke groep van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2016, zijn gespecificeerd in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde groepen:

1) Alfa Romeo SpA
C.so Giovanni Agnelli 200
10135 Torino
ITALIË

2) Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
FRANKRIJK

3) Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANKRIJK

4) AVTOVAZ JSC

In de EU vertegenwoordigd door:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
FRANKRIJK

5) BLUECAR SAS
31-32 Quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
FRANKRIJK

6) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
DUITSLAND

7) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
DUITSLAND

8) FCA US LLC

In de EU vertegenwoordigd door:

Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini 40
10135 Torino
ITALIË

9) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

10) COMARTH ENGINEERING S.L.
Carril Alejandrico 79
30570 Beniajan – Murcia
SPANJE

11) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

12) Daimler AG
Mercedesstr. 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
DUITSLAND

13) DFSK MOTOR CO, LTD

In de EU vertegenwoordigd door:

Giotti Victoria Srl
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val D'Elsa (Firenze)
ITALIË

14) Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ITALIË

15) FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini 40
10135 Torino
ITALIË

16) Ford Motor Company of Australia Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

17) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

18) Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

19) Fuji Heavy Industries Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIË

20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

In de EU vertegenwoordigd door:

Daimler AG
Mercedesstr. 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
DUITSLAND

21) Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

In de EU vertegenwoordigd door:

Daimler AG
Mercedesstr. 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
DUITSLAND

22) LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte, Tartumaa
60502
ESTLAND

23) General Motors Company

In de EU vertegenwoordigd door:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

24) GAC Gonow Auto Co, Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

AUTORIMESSA MONTE MARIO SRL
Via della Muratella 797
00054 Maccarese (RM)
ITALIË

25) Goupil Industrie S.A.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
FRANKRIJK

26) Great Wall Motor Company Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
DUITSLAND

27) Honda Motor Co, Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
BELGIË

28) Honda of the UK Manufacturing Ltd
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
BELGIË

29) Hyundai Motor Company

In de EU vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

In de EU vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

31) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

32) Isuzu Motors Limited

In de EU vertegenwoordigd door:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIË

33) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
ITALIË

34) Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
VERENIGD KONINKRIJK

35) KIA Motors Corporation

In de EU vertegenwoordigd door:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

36) KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

37) LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
DUITSLAND

38) Magyar Suzuki Corporation Ltd
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
DUITSLAND

39) Mahindra & Mahindra Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
ITALIË

40) Mazda Motor Corporation

In de EU vertegenwoordigd door:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Ts
DUITSLAND

41) M.F.T.B.C.

In de EU vertegenwoordigd door:

Daimler AG
Mercedesstr. 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
DUITSLAND

42) Mitsubishi Motors Corporation MMC

In de EU vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

43) Mitsubishi Motors Thailand Co, Ltd MMTh

In de EU vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

44) Nissan International SA

In de EU vertegenwoordigd door:

Renault Nissan Representation Office
Kunstlaan 40
1040 Brussel
BELGIË

45) Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

46) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
ITALIË

47) Renault S.A.S.
Guyancourt
1, avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

48) Renault Trucks
99, route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANKRIJK

49) Romanital Srl
Via delle Industrie 107
90040 Isola delle Femmine PA
ITALIË

50) SAIC MAXUS Automotive Co, Ltd

In de EU vertegenwoordigd door:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A, avenue J.F. Kennedy
L-1855 Luxemburg
LUXEMBURG

51) SsangYong Motor Company

In de EU vertegenwoordigd door:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
DUITSLAND

52) StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
DUITSLAND

53) Suzuki Motor Corporation

In de EU vertegenwoordigd door:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
DUITSLAND

54) Tata Motors Limited

In de EU vertegenwoordigd door:

Tata Motors European Technical Centre Plc
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry
CV4 7AL
VERENIGD KONINKRIJK

55) Toyota Motor Europe NV/SA
Bourgetlaan 60
1140 Brussel
BELGIË

56) Univers Ve Helem
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANKRIJK

57) Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
ZWEDEN

58) Groep voor: Daimler AG
Mercedesstr. 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
DUITSLAND

59) Groep voor: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini 40
10135 Torino
ITALIË

60) Groep voor: Ford-Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

61) Groep voor: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

62) Groep voor: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

63) Groep voor: Hyundai
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

64) Groep voor: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

65) Groep voor: Renault
1, avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

Gedaan te Brussel, 19 januari 2018.

Voor de Commissie
Miguel ARIAS CAÑETE
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
ALFA ROMEO SPA		3	108,000	145,302	– 37,302	– 37,302	1 386,67	114,333
AUTOMOBILES CITROEN		147 450	132,337	167,907	– 35,570	– 35,570	1 629,73	145,920
AUTOMOBILES PEUGEOT		152 426	133,395	170,220	– 36,825	– 36,825	1 654,60	147,718
AVTOVAZ JSC	P8	30	216,000	135,847	80,153	80,153	1 285,00	216,000
BLUECAR SAS	DMA	173	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMA	324	143,344				1 894,74	148,988
BMW M GMBH	DMA	291	127,203				1 756,75	135,955
FCA US LLC	P2	163	202,208	204,098	– 1,890	– 1,890	2 018,88	215,356
CNG-TECHNIK GMBH	P3	2	108,000	152,541	– 44,541	– 44,541	1 464,50	115,000
COMARTH ENGINEERING SL	DMA	5	0,000				860,20	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	23 928	118,662	135,482	– 16,820	– 16,820	1 281,07	124,061
DAIMLER AG	P1	141 780	177,473	215,538	– 38,065	– 38,065	2 141,89	187,766
DFSK MOTOR CO LTD	DMA	503	172,291				1 143,26	174,684
ESAGONO ENERGIA SRL	DMA	6	0,000				1 314,17	0,000
FCA ITALY SPA	P2	158 552	143,505	172,123	– 28,618	– 28,619	1 675,06	153,099
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	31 598	207,251	221,102	– 13,851	– 13,854	2 201,72	212,811
FORD MOTOR COMPANY	P3	512	202,836	218,576	– 15,740	– 15,740	2 174,56	209,527
FORD-WERKE GMBH	P3	243 326	158,071	192,422	– 34,351	– 34,397	1 893,33	168,603
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMA	86	155,735				1 673,84	160,267
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	543	235,756	253,909	– 18,153	– 18,153	2 554,48	238,066
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMA	4	285,000				2 091,25	285,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
GENERAL MOTORS COMPANY	P4	11	269,750	250,558	19,192	19,192	2 518,45	280,455
GONOW AUTO CO LTD	DMA	44	191,314				1 535,91	203,455
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMA	60	0,000				1 095,83	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMA	183	196,610				1 800,49	202,377
HONDA MOTOR CO LTD	DMA	38	108,500				1 382,16	113,842
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMA	89	134,817				1 686,36	143,281
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P5	3 489	207,827	225,072	– 17,245	– 17,245	2 244,41	211,070
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	32	99,600	125,504	– 25,904	– 25,904	1 173,78	102,313
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P5	461	154,310	186,196	– 31,886	– 31,886	1 826,39	167,994
ISUZU MOTORS LIMITED		12 658	197,733	208,994	– 11,261	– 11,261	2 071,53	203,634
IVECO SPA		30 686	210,302	232,423	– 22,121	– 22,121	2 323,45	215,944
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	A	7 435	247,609	272,000	– 24,391	– 24,391	2 147,75	257,094
KIA MOTORS CORPORATION	P6	498	115,834	147,327	– 31,493	– 31,493	1 408,44	123,169
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	436	124,736	158,336	– 33,600	– 33,600	1 526,82	133,766
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMA	15	216,000				1 242,07	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMA	25	117,350				1 357,24	119,920
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMA	386	208,808				1 986,97	212,370
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMA	556	138,385				1 622,53	152,570
MFTBC	P1	162	235,806	258,513	– 22,707	– 22,707	2 603,99	238,136
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7/A	955	166,357	195,000	– 28,643	– 28,643	1 894,06	178,721
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7/A	16 429	175,873	195,000	– 19,127	– 19,127	1 934,71	179,395
NISSAN INTERNATIONAL SA		52 940	135,342	191,107	– 55,765	– 55,765	1 879,19	164,242
ADAM OPEL AG	P4	92 815	150,202	179,531	– 29,329	– 29,329	1 754,72	160,762

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
PIAGGIO & C SPA	A	2 966	130,872	155,000	– 24,128	– 24,128	1 101,58	149,553
RENAULT SAS	P8	216 516	133,477	175,639	– 42,162	– 42,162	1 712,87	152,141
RENAULT TRUCKS		9 111	196,829	229,655	– 32,826	– 32,826	2 293,69	206,718
ROMANITAL SRL	DMA	20	155,000				1 268,25	160,450
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMA	447	249,994				2 184,42	249,996
SSANGYONG MOTOR COMPANY	DMA	795	195,692				2 069,26	198,153
STREETSCOOTER GMBH		1 669	0,000	145,715	– 145,715	– 145,715	1 391,11	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMA	119	159,063				1 160,96	160,286
TATA MOTORS LIMITED		6	196,000	210,015	– 14,015	– 14,015	2 082,50	196,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		30 760	170,839	197,565	– 26,726	– 27,747	1 948,63	179,279
UNIVERS VE HELEM	DMA	2	0,000				1 008,00	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		1 216	113,332	171,938	– 58,606	– 58,606	1 673,08	121,022

Tabel 2

Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van groepen

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
DAIMLER AG	P1	142 486	177,673	215,733	– 38,060	– 38,060	2 143,99	188,015
FCA ITALY SPA	P2	158 718	143,536	172,155	– 28,619	– 28,620	1 675,41	153,162
FORD-WERKE GMBH	P3	275 438	162,277	195,760	– 33,483	– 33,522	1 929,23	173,750
GENERAL MOTORS	P4	92 826	150,205	179,539	– 29,334	– 29,334	1 754,81	160,776
HYUNDAI	P5	3 982	200,556	219,771	– 19,215	– 19,215	2 187,41	205,209

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
KIA	P6	934	119,137	152,466	– 33,329	– 33,329	1 463,7	128,116
MITSUBISHI MOTORS	P7/A	17 384	174,897	195,000	– 20,103	– 20,103	1 932,48	179,358
RENAULT	P8	240 474	131,072	171,638	– 40,566	– 40,566	1 669,85	149,355

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: „Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Tabel 2: „Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

„A": overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) nr. 510/2011 is voor het kalenderjaar 2016 een afwijking toegekend voor een fabrikant van kleine aantallen.

„DMA": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) nr. 510/2011 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, d.w.z. dat een fabrikant die met alle verbonden ondernemingen verantwoordelijk was voor minder dan 1 000 nieuwe geregistreerde voertuigen in 2016, niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

„P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde (in tabel 2 vermelde) groep fabrikanten en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2016.

Kolom C:

„Aantal registraties": het totale aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op gegevens waarin de waarden voor massa of CO_2 ontbreken en de gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Het aantal door de lidstaten meegedeelde registraties mag voor het overige niet worden gewijzigd.

Kolom D:

„Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van de 80 % voertuigen met de laagste emissies in het wagenpark van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevens omvatten de gegevens die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. Bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies wordt rekening gehouden met de emissiereducties op basis van de bepalingen inzake superkredieten als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011 en eco-innovaties als bedoeld in artikel 12 van die verordening.

Kolom E:

„Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

„Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, wil dat zeggen dat de gemiddelde CO_2-emissies hoger zijn dan de doelstelling.

Kolom G:

„Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge wordt berekend volgens de volgende formule:

Fout = absolute waarde van [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies inclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen (overeenkomstig kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling inclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen (overeenkomstig kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies exclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling exclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen.

Kolom I:

„Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevens omvatten de gegevens die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten maar geen rekening houden met de emissiereducties op basis van de bepalingen inzake superkredieten, als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011, en eco-innovaties, als bedoeld in artikel 12 van die verordening.