A BIZOTTSÁG (EU) 2018/143 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2018. január 19.)

az új könnyű haszongépjárművek gyártói számára a 2016. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO2-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról

(az értesítés a C(2018) 184. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol, észt, francia, holland, német, olasz, spanyol és svéd nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO_2-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 8. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 510/2011/EU rendelet értelmében a Bizottság köteles az új könnyű haszongépjárművek minden, az Unióban működő gyártója esetében évente kiszámítani az átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás mértékét és a fajlagos kibocsátási célértéket. E számítások alapján a Bizottságnak meg kell állapítania, hogy a gyártók és a gyártói csoportosulások teljesítették-e a számukra előírt fajlagos kibocsátási célértékeket.

(2) Az 510/2011/EU rendelet 4. cikke értelmében a Bizottság a gyártókra 2016-ban vonatkozó átlagos fajlagos kibocsátásokat a szóban forgó cikk harmadik bekezdése szerint számítja ki, és a gyártók adott évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárműveinek 80 %-át veszi figyelembe.

(3) Az átlagos fajlagos kibocsátások és a fajlagos kibocsátási célértékek számításához a tagállamok által az előző naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó részletes adatokat kell felhasználni. Abban az esetben, ha a könnyű haszongépjármű típusjóváhagyása többlépcsős eljárás keretében történik, az alapgépjármű gyártója viseli a felelősséget a befejezett jármű CO_2-kibocsátásáért.

(4) Az 510/2011/EU rendelet 8. cikkének (2) bekezdése értelmében valamennyi tagállam benyújtotta a Bizottságnak a 2016. évre vonatkozó adatokat. Azokban az esetekben, amikor az adatok ellenőrzése alapján a Bizottság azt állapította meg, hogy egyes adatok hiányoznak vagy nyilvánvalóan helytelenek, felvette a kapcsolatot az érintett tagállammal, és az érintett tagállam beleegyezésével végrehajtotta a megfelelő adatmódosításokat, illetve -kiegészítéseket. Ha egy tagállammal nem sikerült megállapodásra jutni, akkor e tagállam előzetes adatai nem kerültek kiigazításra.

(5) A Bizottság 2017. május 18-án közzétette az előzetes adatokat, és 62 gyártót értesített a 2016. évi átlagos fajlagos CO_2-kibocsátására és fajlagos kibocsátási célértékére vonatkozóan elvégzett előzetes számítások eredményeiről. A gyártókat felkérte arra, hogy ellenőrizzék az adatokat, és az értesítés kézhezvételétől számítva három hónapon belül értesítsék a Bizottságot a bennük észlelt esetleges hibákról. 23 gyártó küldött értesítést az általa észlelt hibákról.

(6) A fennmaradó 39 gyártó esetében, amelyek nem küldtek értesítést az adatokban általuk észlelt hibákról, illetőleg más módon sem reagáltak, az átlagos fajlagos kibocsátásokra és a fajlagos kibocsátási célértékekre vonatkozó előzetes adatokat és előzetes számítást indokolt megerősíteni.

(7) A Bizottság megvizsgálta a gyártók által jelentett hibákat és az egyes kiigazítások tekintetében benyújtott indoklásokat, és az adatokat megerősítette vagy módosította.

(8) Figyelembe kell venni, hogy az olyan esetekben, amikor nem állnak rendelkezésre megfelelő jármű-azonosító számok, illetve hiányosak vagy helytelenek a gépjármű azonosítását lehetővé tévő paraméterek, mint például a típus, a kivitel vagy a változat kódja vagy a típusjóváhagyási szám, a gyártók ezeket az adatrekordokat nem képesek ellenőrizni, illetőleg kiigazítani. Emiatt ezekben az adatrekordokban a CO_2-kibocsátás és a tömeg értékéhez hibahatárt kell társítani.

[1] HL L 145., 2011.5.31., 1. o.

(9) A hibahatárt a fajlagos kibocsátási célértéktől mért távolságok különbségeként, azaz az átlagos fajlagos kibocsátás és a fajlagos kibocsátási célérték különbségének az azon nyilvántartásba vételekkel, illetve azok nélkül számított értéke közötti különbségként kell meghatározni, amelyeket a gyártó nem képes ellenőrizni. A gyártónak a fajlagos kibocsátási célértékkel kapcsolatos pozícióját – az említett különbség előjelétől függetlenül – mindig a gyártó javára kell a hibahatárral kiigazítani.

(10) Az 510/2011/EU rendelet 10. cikkének (2) bekezdésével összhangban egy gyártó akkor teljesíti a szóban forgó rendelet 4. cikkében említett fajlagos kibocsátási célértékét, ha az e határozatban megadott átlagos kibocsátása alacsonyabb a fajlagos kibocsátási célértékénél, amit a célértéktől mért távolság negatív előjele fejez ki. Amennyiben az átlagos kibocsátás meghaladja a fajlagos kibocsátási célértéket, többletkibocsátási díjat kell kivetni, kivéve ha az érintett gyártó mentességet élvez az adott célérték tekintetében, vagy tagja egy olyan csoportosulásnak, amely teljesíti a fajlagos kibocsátási célértéket.

(11) 2015. november 3-án a Volkswagen-csoport úgy nyilatkozott, hogy szabálytalanságokra derült fény bizonyos járműveik CO_2-kibocsátási értékeinek típusjóváhagyás céljából történő megállapításakor. Noha az ügyet alaposan kivizsgálták, a Bizottság azon az álláspontón van, hogy a Volkswagen-csoportosulás egésze részéről további tisztázó információk benyújtására, az illetékes nemzeti típusjóváhagyó hatóságok részéről pedig az ilyen szabálytalanságok hiányának megerősítésére van szükség. Következésképpen a Volkswagen-csoportosulásra és tagjaira (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. és Volkswagen AG) vonatkozó értékek nem erősíthetők meg, illetve nem módosíthatók.

(12) A Bizottság fenntartja a jogot, hogy az e határozat által megerősített vagy módosított gyártói teljesítményt felülvizsgálja, amennyiben az illetékes nemzeti hatóságok szabálytalanságok fennállását erősítik meg a CO_2-kibocsátás azon értékeit illetően, amelyek felhasználásával meghatározták a gyártó fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelését.

(13) A 2016-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos fajlagos CO_2-kibocsátásának előzetes számítását és a fajlagos kibocsátási célértékeket, valamint az e két érték közötti különbségeket a fentieknek megfelelően meg kell erősíteni vagy módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

E határozat melléklete tartalmazza a Bizottság által a könnyű haszongépjárművek egyes gyártói és gyártói csoportosulásai esetében az 510/2011/EU rendelet 8. cikke (6) bekezdésének megfelelően a 2016. naptári év vonatkozásában megerősített vagy módosított teljesítményadatokat.

2. cikk

E határozat címzettjei a következő gyártók és az 510/2011/EU rendelet 7. cikkének megfelelően létrehozott következő csoportosulások:

(1) Alfa Romeo Spa
C.so Giovanni Agnelli 200
10135 Torino
OLASZORSZÁG

(2) Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
FRANCIAORSZÁG

(3) Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANCIAORSZÁG

(4) AVTOVAZ JSC

Képviselője az Európai Unióban:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
FRANCIAORSZÁG

(5) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
FRANCIAORSZÁG

(6) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
NÉMETORSZÁG

(7) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
NÉMETORSZÁG

(8) FCA US LLC

Képviselője az Európai Unióban:

Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
OLASZORSZÁG

(9) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
NÉMETORSZÁG

(10) COMARTH ENGINEERING S.L.
Carril Alejandrico 79
ES-30570 Beniajan – Murcia
SPANYOLORSZÁG

(11) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIAORSZÁG

(12) Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NÉMETORSZÁG

(13) DFSK MOTOR CO., LTD.

Képviselője az Európai Unióban:

Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D'Elsa (Firenze)
OLASZORSZÁG

(14) Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
OLASZORSZÁG

(15) FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
OLASZORSZÁG

(16) Ford Motor Company of Australia Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
NÉMETORSZÁG

(17) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
NÉMETORSZÁG

(18) Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
NÉMETORSZÁG

(19) Fuji Heavy Industries Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIUM

(20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

Képviselője az Európai Unióban:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NÉMETORSZÁG

(21) Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

Képviselője az Európai Unióban:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NÉMETORSZÁG

(22) LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
ÉSZTORSZÁG

(23) General Motors Company

Képviselője az Európai Unióban:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
NÉMETORSZÁG

(24) GAC Gonow Auto Co. Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

AUTORIMESSA MONTE MARIO SRL
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
OLASZORSZÁG

(25) Goupil Industrie S.A.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
FRANCIAORSZÁG

(26) Great Wall Motor Company Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
NÉMETORSZÁG

(27) Honda Motor Co., Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
BELGIUM

(28) Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
BELGIUM

(29) Hyundai Motor Company

Képviselője az Európai Unióban:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NÉMETORSZÁG

(30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Képviselője az Európai Unióban:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NÉMETORSZÁG

(31) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NÉMETORSZÁG

(32) Isuzu Motors Limited

Képviselője az Európai Unióban:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIUM

(33) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
OLASZORSZÁG

(34) Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

(35) KIA Motors Corporation

Képviselője az Európai Unióban:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
NÉMETORSZÁG

(36) KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
NÉMETORSZÁG

(37) LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
NÉMETORSZÁG

(38) Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
NÉMETORSZÁG

(39) Mahindra & Mahindra Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Róma)
OLASZORSZÁG

(40) Mazda Motor Corporation

Képviselője az Európai Unióban:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
NÉMETORSZÁG

(41) M.F.T.B.C.

Képviselője az Európai Unióban:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NÉMETORSZÁG

(42) Mitsubishi Motors Corporation MMC

Képviselője az Európai Unióban:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
HOLLANDIA

(43) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Képviselője az Európai Unióban:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
HOLLANDIA

(44) Nissan International SA

Képviselője az Európai Unióban:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Brüsszel
BELGIUM

(45) Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
NÉMETORSZÁG

(46) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
OLASZORSZÁG

(47) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIAORSZÁG

(48) Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANCIAORSZÁG

(49) Romanital Srl
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
OLASZORSZÁG

(50) SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.

Képviselője az Európai Unióban:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Luxembourg
LUXEMBURG

(51) SsangYong Motor Company

Képviselője az Európai Unióban:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
NÉMETORSZÁG

(52) StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
NÉMETORSZÁG

(53) Suzuki Motor Corporation

Képviselője az Európai Unióban:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
NÉMETORSZÁG

(54) Tata Motors Limited

Képviselője az Európai Unióban:

Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry
CV4 7AL
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

(55) Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüsszel
BELGIUM

(56) Univers Ve Helem
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANCIAORSZÁG

(57) Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
SVÉDORSZÁG

(58) Csoportosulás: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
NÉMETORSZÁG

(59) Csoportosulás: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
OLASZORSZÁG

(60) Csoportosulás: Ford-Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
NÉMETORSZÁG

(61) Csoportosulás: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
NÉMETORSZÁG

(62) Csoportosulás: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
NÉMETORSZÁG

(63) Csoportosulás: Hyundai
Kaiserleipromanade 5
63067 Offenbach
NÉMETORSZÁG

(64) Csoportosulás: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
HOLLANDIA

(65) Csoportosulás: Renault
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIAORSZÁG

Kelt Brüsszelben, 2018. január 19-én.

a Bizottság részéről
Miguel ARIAS CAÑETE
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

1. táblázat

A gyártók teljesítményére vonatkozó, az 510/2011/EU rendelet 8. cikkének (6) bekezdése szerint megerősített, illetőleg módosított adatok

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás, eltérés	A nyilvántartásba vett járművek száma	Átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)	Fajlagos kibocsátási célérték	Távolság a célértéktől	Távolság a célértéktől, kiigazítva	Átlagos tömeg	Átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)
ALFA ROMEO SPA		3	108,000	145,302	– 37,302	– 37,302	1 386,67	114,333
AUTOMOBILES CITROEN		147 450	132,337	167,907	– 35,570	– 35,570	1 629,73	145,920
AUTOMOBILES PEUGEOT		152 426	133,395	170,220	– 36,825	– 36,825	1 654,60	147,718
AVTOVAZ JSC	P8	30	216,000	135,847	80,153	80,153	1 285,00	216,000
BLUECAR SAS	DMD	173	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	324	143,344				1 894,74	148,988
BMW M GMBH	DMD	291	127,203				1 756,75	135,955
FCA US LLC	P2	163	202,208	204,098	– 1,890	– 1,890	2 018,88	215,356
CNG-TECHNIK GMBH	P3	2	108,000	152,541	– 44,541	– 44,541	1 464,50	115,000
COMARTH ENGINEERING SL	DMD	5	0,000				860,20	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	23 928	118,662	135,482	– 16,820	– 16,820	1 281,07	124,061
DAIMLER AG	P1	141 780	177,473	215,538	– 38,065	– 38,065	2 141,89	187,766
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	503	172,291				1 143,26	174,684
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	6	0,000				1 314,17	0,000
FCA ITALY SPA	P2	158 552	143,505	172,123	– 28,618	– 28,619	1 675,06	153,099
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	31 598	207,251	221,102	– 13,851	– 13,854	2 201,72	212,811
FORD MOTOR COMPANY	P3	512	202,836	218,576	– 15,740	– 15,740	2 174,56	209,527
FORD-WERKE GMBH	P3	243 326	158,071	192,422	– 34,351	– 34,397	1 893,33	168,603
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	86	155,735				1 673,84	160,267
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	543	235,756	253,909	– 18,153	– 18,153	2 554,48	238,066
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	4	285,000				2 091,25	285,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás, eltérés	A nyilvántartásba vett járművek száma	Átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)	Fajlagos kibocsátási célérték	Távolság a célértéktől	Távolság a célértéktől, kiigazítva	Átlagos tömeg	Átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)
GENERAL MOTORS COMPANY	P4	11	269,750	250,558	19,192	19,192	2 518,45	280,455
GONOW AUTO CO LTD	DMD	44	191,314				1 535,91	203,455
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	60	0,000				1 095,83	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	183	196,610				1 800,49	202,377
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	38	108,500				1 382,16	113,842
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMD	89	134,817				1 686,36	143,281
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P5	3 489	207,827	225,072	– 17,245	– 17,245	2 244,41	211,070
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	32	99,600	125,504	– 25,904	– 25,904	1 173,78	102,313
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P5	461	154,310	186,196	– 31,886	– 31,886	1 826,39	167,994
ISUZU MOTORS LIMITED		12 658	197,733	208,994	– 11,261	– 11,261	2 071,53	203,634
IVECO SPA		30 686	210,302	232,423	– 22,121	– 22,121	2 323,45	215,944
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	7 435	247,609	272,000	– 24,391	– 24,391	2 147,75	257,094
KIA MOTORS CORPORATION	P6	498	115,834	147,327	– 31,493	– 31,493	1 408,44	123,169
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	436	124,736	158,336	– 33,600	– 33,600	1 526,82	133,766
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	15	216,000				1 242,07	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	25	117,350				1 357,24	119,920
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	386	208,808				1 986,97	212,370
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	556	138,385				1 622,53	152,570
MFTBC	P1	162	235,806	258,513	– 22,707	– 22,707	2 603,99	238,136
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7/D	955	166,357	195,000	– 28,643	– 28,643	1 894,06	178,721
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7/D	16 429	175,873	195,000	– 19,127	– 19,127	1 934,71	179,395
NISSAN INTERNATIONAL SA		52 940	135,342	191,107	– 55,765	– 55,765	1 879,19	164,242
ADAM OPEL AG	P4	92 815	150,202	179,531	– 29,329	– 29,329	1 754,72	160,762

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás, eltérés	A nyilvántartásba vett járművek száma	Átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)	Fajlagos kibocsátási célérték	Távolság a célértéktől	Távolság a célértéktől, kiigazítva	Átlagos tömeg	Átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)
PIAGGIO & C SPA	D	2 966	130,872	155,000	– 24,128	– 24,128	1 101,58	149,553
RENAULT SAS	P8	216 516	133,477	175,639	– 42,162	– 42,162	1 712,87	152,141
RENAULT TRUCKS		9 111	196,829	229,655	– 32,826	– 32,826	2 293,69	206,718
ROMANITAL SRL	DMD	20	155,000				1 268,25	160,450
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	447	249,994				2 184,42	249,996
SSANGYONG MOTOR COMPANY	DMD	795	195,692				2 069,26	198,153
STREETSCOOTER GMBH		1 669	0,000	145,715	– 145,715	– 145,715	1 391,11	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	119	159,063				1 160,96	160,286
TATA MOTORS LIMITED		6	196,000	210,015	– 14,015	– 14,015	2 082,50	196,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		30 760	170,839	197,565	– 26,726	– 27,747	1 948,63	179,279
UNIVERS VE HELEM	DMD	2	0,000				1 008,00	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		1 216	113,332	171,938	– 58,606	– 58,606	1 673,08	121,022

2. táblázat

A csoportosulások teljesítményére vonatkozó, az 510/2011/EU rendelet 8. cikkének (6) bekezdése szerint megerősített, illetőleg módosított adatok

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás	A nyilvántartásba vett járművek száma	Átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)	Fajlagos kibocsátási célérték	Távolság a célértéktől	Távolság a célértéktől, kiigazítva	Átlagos tömeg	Átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)
DAIMLER AG	P1	142 486	177,673	215,733	– 38,060	– 38,060	2 143,99	188,015
FCA ITALY SPA	P2	158 718	143,536	172,155	– 28,619	– 28,620	1 675,41	153,162
FORD-WERKE GMBH	P3	275 438	162,277	195,760	– 33,483	– 33,522	1 929,23	173,750
GENERAL MOTORS	P4	92 826	150,205	179,539	– 29,334	– 29,334	1 754,81	160,776
HYUNDAI	P5	3 982	200,556	219,771	– 19,215	– 19,215	2 187,41	205,209

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás	A nyilvántartásba vett járművek száma	Átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)	Fajlagos kibocsátási célérték	Távolság a célértéktől	Távolság a célértéktől, kiigazítva	Átlagos tömeg	Átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)
KIA	P6	934	119,137	152,466	– 33,329	– 33,329	1 463,7	128,116
MITSUBISHI MOTORS	P7/D	17 384	174,897	195,000	– 20,103	– 20,103	1 932,48	179,358
RENAULT	P8	240 474	131,072	171,638	– 40,566	– 40,566	1 669,85	149,355

Magyarázatok az 1. és a 2. táblázathoz:

A oszlop:

1. táblázat: „A gyártó neve” az a gyártónév, amelyet az érintett gyártó a Bizottságnak bejelentett, ennek hiányában a tagállam nyilvántartásba vételt végző hatósága által nyilvántartott név.

2. táblázat: „A csoportosulás elnevezése” a csoportosulást vezető gyártó által bejelentett elnevezés.

B oszlop:

A „D” jelzés arra utal, hogy az adott kis mennyiségben termelő gyártó az 510/2011/EU rendelet 11. cikkének (3) bekezdése értelmében a 2016. naptári év vonatkozásában jogosult eltérni az általános szabályoktól.

A „DMD” jelzés arra utal, hogy *de minimis* eltérés alkalmazandó az 510/2011/EU rendelet 2. cikkének (4) bekezdése értelmében, vagyis az a gyártó, amelynek minden kapcsolt vállalkozásával együtt 2016-ban kevesebb mint 1 000 új járművét vették nyilvántartásba, nem köteles fajlagos kibocsátási célértéket teljesíteni.

A „P” jelzés arra utal, hogy az adott gyártó tagja egy, az 510/2011/EU rendelet 7. cikke alapján létrehozott (a 2. táblázatban felsorolt) csoportosulásnak, és a csoportosulásra vonatkozó megállapodás érvényes a 2016-es naptári évre.

C oszlop:

„A nyilvántartásba vett járművek száma” a tagállamok által az adott naptári év folyamán nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjármű száma, nem számítva azokat a nyilvántartásba vételeket, amelyek a tömeget vagy a CO_2-kibocsátás értékét nem tartalmazó adatrekordhoz kapcsolódnak, illetve azokat, amelyeket a gyártó nem ismer el magáénak. A nyilvántartásba vett járművek tagállamok által jelzett száma más tekintetben nem módosítható.

D oszlop:

Az „átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (80 %)” érték a gyártó járműállományát alkotó járművek legkevesebbet kibocsátó 80 %-ának átlagos fajlagos CO_2-kibocsátása az 510/2011/EU rendelet 4. cikke harmadik bekezdésének megfelelően. Az átlagos fajlagos CO_2-kibocsátások adott esetben figyelembe veszik az érintett gyártó által a Bizottsággal közölt hibákat. A számítás alapjául többek között azok az adatrekordok szolgáltak, amelyek érvényes tömeg- és CO_2-kibocsátás-értéket tartalmaztak. Az átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás magában foglalja az 510/2011/EU rendelet 5. cikkének extra kibocsátási egységekre vonatkozó rendelkezéseiből fakadó kibocsátáscsökkentéseket és a szóban forgó rendelet 12. cikkében említett ökoinnovációkat is.

E oszlop:

A „fajlagos kibocsátási célérték” az adott gyártóhoz rendelt összes jármű tömegének átlaga alapján, az 510/2011/EU rendelet I. mellékletében található képlettel számított kibocsátási célérték.

F oszlop:

A „távolság a célértéktől” a D oszlopban megadott átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás és az E oszlopban megadott fajlagos kibocsátási célérték közötti különbség. Ha az F oszlopban feltüntetett érték pozitív előjelű, akkor az átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás nagyobb a fajlagos kibocsátási célértéknél.

G oszlop:

A „távolság a célértéktől, kiigazítva” oszlop az F oszlopban található értékeket tartalmazza, adott esetben a hibahatárral kiigazítva. A hibahatárt az alábbi képlet alapján kell számítani:

Hiba = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] abszolút értéke, ahol:

AC1 = a be nem azonosítható járműveket is figyelembe véve számított átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás (a D oszlopban található érték);

TG1 = a be nem azonosítható járműveket is figyelembe véve számított fajlagos kibocsátási célérték (az E oszlopban található érték);

AC2 = a be nem azonosítható járművek nélkül számított átlagos fajlagos CO_2-kibocsátás;

TG2 = a be nem azonosítható járművek nélkül számított fajlagos kibocsátási célérték.

I oszlop:

Az „átlagos CO_2-kibocsátás (100 %)” érték a gyártóhoz rendelt összes jármű átlagos fajlagos CO_2-kibocsátása. Az átlagos fajlagos CO_2-kibocsátások adott esetben figyelembe veszik az érintett gyártó által a Bizottsággal közölt hibákat. A számítás alapjául többek között azok az adatrekordok szolgáltak, amelyek érvényes tömeg- és CO_2-kibocsátás-értéket tartalmaztak, nem veszi azonban figyelembe az 510/2011/EU rendelet 5. cikkének extra kibocsátási egységekre vonatkozó rendelkezéseiből fakadó kibocsátáscsökkentéseket és a szóban forgó rendelet 12. cikkében említett ökoinnovációkat.