РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/143 НА КОМИСИЯТА

от 19 януари 2018 година

за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите на нови леки търговски превозни средства за календарната 2016 година в съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2018) 184)

(само текстовете на английски, естонски, испански, италиански, немски, нидерландски, френски и шведски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства ([1]), и по-специално член 8, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011 от Комисията се изисква да изчислява всяка година средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии за всеки производител на леки търговски превозни средства в Съюза. Въз основа на това изчисление Комисията следва да определи дали производителите и групите от производители са изпълнили своите цели за специфичните емисии.

(2) Съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011 средните специфични емисии за производителите за 2016 г. се изчисляват в съответствие с трета алинея от същия член, като при изчислението се вземат предвид 80 % от новите леки търговски превозни средства на даден производител, регистрирани през същата година.

(3) Подробните данни, които следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии, се основават на регистрациите на нови леки търговски превозни средства в държавите членки през предходната календарна година. Когато леките търговски превозни средства са с многоетапно одобрение на типа, производителят на базовото превозно средство поема отговорността за емисиите на CO_2 на напълно комплектованото превозно средство.

(4) Всички държави членки предадоха на Комисията данните за 2016 г. в съответствие с член 8, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 510/2011. В случаите, при които проверката на данните от страна на Комисията показа, че някои данни липсват или са очевидно неточни, Комисията се свърза със съответните държави членки и с тяхното съгласие коригира или допълни въпросните данни. Когато не беше постигнато съгласие със съответната държава членка, предварителните данни на тази държава членка не са коригирани.

(5) На 18 май 2017 г. Комисията публикува предварителните данни и уведоми 62 производители за предварителното изчисление на техните средни специфични емисии на CO_2 и на техните цели за специфичните емисии през 2016 г. От производителите беше поискано да проверят данните и да уведомят Комисията за евентуални грешки в срок от три месеца след получаването на уведомлението. Уведомления за грешки подадоха 23 производители.

(6) За останалите 39 производители, които не са изпратили уведомления за грешки в наборите от данни или са отговорили по друг начин, предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии следва да бъдат потвърдени.

(7) Комисията провери грешките, за които е получила уведомления от производителите, и съответните обосновки за тяхното коригиране, като наборът от данни беше потвърден или изменен.

(8) В случаите на записи без съответстващи идентификационни номера на превозното средство и с липсващи или неправилни идентификационни параметри, като тип, вариант, код на версията или номер на одобрението на типа, фактът, че производителите не могат да проверят или коригират тези записи, следва да бъде взет предвид Вследствие на това е целесъобразно за тези записи да се приложи интервал на грешката за стойностите на емисиите на CO_2 и на масата.

([1]) ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1.

(9) Интервалът на грешката следва да се изчисли като разликата между двете стойности на отстоянията до целта за специфичните емисии, получени чрез изваждане на целите за специфичните емисии от средните специфични емисии, изчислени съответно с включване и с изключване на регистрациите, които не могат да бъдат проверени от производителите. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, интервалът на грешката следва винаги да подобрява позицията на производителя по отношение на неговата цел за специфичните емисии.

(10) В съответствие с член 10, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 510/2011 за даден производител следва да се счита, че е изпълнил своята цел за специфичните емисии, посочена в член 4 от същия регламент, ако средните емисии, посочени в настоящото решение, са по-ниски от целта за специфичните емисии, изразено като отрицателно отстояние до целта. Ако средните емисии са по-високи от целта за специфичните емисии, се начислява такса за наднормени емисии, освен ако съответният производител е освободен от задължението за постигане на тази цел или е член на определена група, която е изпълнила своята цел за специфичните емисии.

(11) На 3 ноември 2015 г. от страна на Volkswagen Group беше направено изявление, че при определянето, за целите на одобряването на типа, на стойностите на емисиите на CO_2 на някои от техните автомобили са открити несъответствия. Въпреки че този въпрос беше разследван подробно, Комисията счита, че са необходими допълнителни разяснения от групата на Volkswagen като цяло, както и потвърждение от съответните национални органи по одобрение на типа за отсъствието на такива несъответствия. Като следствие, стойностите за групата на Volkswagen и нейните членове (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. и Volkswagen AG) не могат да бъдат потвърдени или изменени.

(12) Комисията си запазва правото да преразгледа показателите на даден производител, които са потвърдени или изменени с настоящото решение, в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO_2, използвани за целите на установяване на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии.

(13) Предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 от нови леки търговски превозни средства, регистрирани през 2016 г., целите за специфичните емисии и разликата между тези две стойности следва да бъдат съответно потвърдени или изменени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Стойностите на постигнатите от производителите показатели, които са потвърдени или изменени за всеки производител на леки търговски превозни средства и за всяка група от производители на леки търговски превозни средства за календарната 2016 година в съответствие с член 8, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 510/2011, са посочени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните самостоятелни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) № 510/2011:

1) Alfa Romeo SpA
C.so Giovanni Agnelli 200
10135 Torino
ИТАЛИЯ

2) Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
ФРАНЦИЯ

3) Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
ФРАНЦИЯ

4) AVTOVAZ JSC

Представляван в Съюза от:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
ФРАНЦИЯ

5) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
ФРАНЦИЯ

6) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
ГЕРМАНИЯ

7) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
ГЕРМАНИЯ

8) FCA US LLC

Представляван в Съюза от:

Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ИТАЛИЯ

9) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
ГЕРМАНИЯ

10) COMARTH ENGINEERING S.L.
Carril Alejandrico 79
ES-30570 Beniajan – Murcia
ИСПАНИЯ

11) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
ФРАНЦИЯ

12) Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
ГЕРМАНИЯ

13) DFSK MOTOR CO., LTD.

Представляван в Съюза от:

Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D' Elsa (Florence)
ИТАЛИЯ

14) Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ИТАЛИЯ

15) FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ИТАЛИЯ

16) Ford Motor Company of Australia Ltd.

Представляван в Съюза от:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
ГЕРМАНИЯ

17) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
ГЕРМАНИЯ

18) Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
ГЕРМАНИЯ

19) Fuji Heavy Industries Ltd.

Представляван в Съюза от:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
БЕЛГИЯ

20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

Представляван в Съюза от:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
ГЕРМАНИЯ

21) Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

Представляван в Съюза от:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
ГЕРМАНИЯ

22) LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
ЕСТОНИЯ

23) General Motors Company

Представляван в Съюза от:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsslesheim
ГЕРМАНИЯ

24) GAC Gonow Auto Co. Ltd.

Представляван в Съюза от:

AUTORIMESSA MONTE MARIO SRL
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
ИТАЛИЯ

25) Goupil Industrie S.A.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
ФРАНЦИЯ

26) Great Wall Motor Company Ltd.

Представляван в Съюза от:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
ГЕРМАНИЯ

27) Honda Motor Co., Ltd.

Представляван в Съюза от:

Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
БЕЛГИЯ

28) Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
БЕЛГИЯ

29) Hyundai Motor Company

Представляван в Съюза от:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromanade 5
63067 Offenbach
ГЕРМАНИЯ

30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Представляван в Съюза от:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
ГЕРМАНИЯ

31) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
ГЕРМАНИЯ

32) Isuzu Motors Limited

Представляван в Съюза от:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
БЕЛГИЯ

33) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
ИТАЛИЯ

34) Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

35) KIA Motors Corporation

Представляван в Съюза от:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
ГЕРМАНИЯ

36) KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
ГЕРМАНИЯ

37) LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
ГЕРМАНИЯ

38) Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
ГЕРМАНИЯ

39) Mahindra & Mahindra Ltd.

Представляван в Съюза от:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
ИТАЛИЯ

40) Mazda Motor Corporation

Представляван в Съюза от:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
ГЕРМАНИЯ

41) M.F.T.B.C.

Представляван в Съюза от:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
ГЕРМАНИЯ

42) Mitsubishi Motors Corporation MMC

Представляван в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
НИДЕРЛАНДИЯ

43) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Представляван в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
НИДЕРЛАНДИЯ

44) Nissan International SA

Представляван в Съюза от:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
БЕЛГИЯ

45) Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
ГЕРМАНИЯ

46) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
ИТАЛИЯ

47) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
ФРАНЦИЯ

48) Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
ФРАНЦИЯ

49) Romanital Srl
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
ИТАЛИЯ

50) SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.

Представляван в Съюза от:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Luxembourg
ЛЮКСЕМБУРГ

51) SsangYong Motor Company

Представляван в Съюза от:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
ГЕРМАНИЯ

52) StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
ГЕРМАНИЯ

53) Suzuki Motor Corporation

Представляван в Съюза от:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
ГЕРМАНИЯ

54) Tata Motors Limited

Представляван в Съюза от:

Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry
CV4 7AL
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

55) Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
БЕЛГИЯ

56) Univers Ve Helem
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
ФРАНЦИЯ

57) Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
ШВЕЦИЯ

58) Група за: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
ГЕРМАНИЯ

59) Група за: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor - Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ИТАЛИЯ

60) Група за: Ford-Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
ГЕРМАНИЯ

61) Група за: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
ГЕРМАНИЯ

62) Група за: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
ГЕРМАНИЯ

63) Група за: Hyundai
Kaiserleipromanade 5
63067 Offenbach
ГЕРМАНИЯ

64) Група за: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
НИДЕРЛАНДИЯ

65) Група за: Renault
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
ФРАНЦИЯ

Съставено в Брюксел на 19 януари 2018 година.

За Комисията
Miguel ARIAS CAÑETE
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
ALFA ROMEO SPA		3	108,000	145,302	– 37,302	– 37,302	1 386,67	114,333
AUTOMOBILES CITROEN		147 450	132,337	167,907	– 35,570	– 35,570	1 629,73	145,920
AUTOMOBILES PEUGEOT		152 426	133,395	170,220	– 36,825	– 36,825	1 654,60	147,718
AVTOVAZ JSC	P8	30	216,000	135,847	80,153	80,153	1 285,00	216,000
BLUECAR SAS	DMD	173	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	324	143,344				1 894,74	148,988
BMW M GMBH	DMD	291	127,203				1 756,75	135,955
FCA US LLC	P2	163	202,208	204,098	– 1,890	– 1,890	2 018,88	215,356
CNG– TECHNIK GMBH	P3	2	108,000	152,541	– 44,541	– 44,541	1 464,50	115,000
COMARTH ENGINEERING SL	DMD	5	0,000				860,20	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	23 928	118,662	135,482	– 16,820	– 16,820	1 281,07	124,061
DAIMLER AG	P1	141 780	177,473	215,538	– 38,065	– 38,065	2 141,89	187,766
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	503	172,291				1 143,26	174,684
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	6	0,000				1 314,17	0,000
FCA ITALY SPA	P2	158 552	143,505	172,123	– 28,618	– 28,619	1 675,06	153,099
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	31 598	207,251	221,102	– 13,851	– 13,854	2 201,72	212,811
FORD MOTOR COMPANY	P3	512	202,836	218,576	– 15,740	– 15,740	2 174,56	209,527
FORD– WERKE GMBH	P3	243 326	158,071	192,422	– 34,351	– 34,397	1 893,33	168,603
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	86	155,735				1 673,84	160,267
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	543	235,756	253,909	– 18,153	– 18,153	2 554,48	238,066
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	4	285,000				2 091,25	285,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
GENERAL MOTORS COMPANY	P4	11	269,750	250,558	19,192	19,192	2 518,45	280,455
GONOW AUTO CO LTD	DMD	44	191,314				1 535,91	203,455
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	60	0,000				1 095,83	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	183	196,610				1 800,49	202,377
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	38	108,500				1 382,16	113,842
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMD	89	134,817				1 686,36	143,281
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P5	3 489	207,827	225,072	– 17,245	– 17,245	2 244,41	211,070
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	32	99,600	125,504	– 25,904	– 25,904	1 173,78	102,313
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P5	461	154,310	186,196	– 31,886	– 31,886	1 826,39	167,994
ISUZU MOTORS LIMITED		12 658	197,733	208,994	– 11,261	– 11,261	2 071,53	203,634
IVECO SPA		30 686	210,302	232,423	– 22,121	– 22,121	2 323,45	215,944
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	7 435	247,609	272,000	– 24,391	– 24,391	2 147,75	257,094
KIA MOTORS CORPORATION	P6	498	115,834	147,327	– 31,493	– 31,493	1 408,44	123,169
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	436	124,736	158,336	– 33,600	– 33,600	1 526,82	133,766
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	15	216,000				1 242,07	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	25	117,350				1 357,24	119,920
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	386	208,808				1 986,97	212,370
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	556	138,385				1 622,53	152,570
MFTBC	P1	162	235,806	258,513	– 22,707	– 22,707	2 603,99	238,136
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7/D	955	166,357	195,000	– 28,643	– 28,643	1 894,06	178,721
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7/D	16 429	175,873	195,000	– 19,127	– 19,127	1 934,71	179,395
NISSAN INTERNATIONAL SA		52 940	135,342	191,107	– 55,765	– 55,765	1 879,19	164,242
ADAM OPEL AG	P4	92 815	150,202	179,531	– 29,329	– 29,329	1 754,72	160,762

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
PIAGGIO & C SPA	D	2 966	130,872	155,000	– 24,128	– 24,128	1 101,58	149,553
RENAULT SAS	P8	216 516	133,477	175,639	– 42,162	– 42,162	1 712,87	152,141
RENAULT TRUCKS		9 111	196,829	229,655	– 32,826	– 32,826	2 293,69	206,718
ROMANITAL SRL	DMD	20	155,000				1 268,25	160,450
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	447	249,994				2 184,42	249,996
SSANGYONG MOTOR COMPANY	DMD	795	195,692				2 069,26	198,153
STREETSCOOTER GMBH		1 669	0,000	145,715	– 145,715	– 145,715	1 391,11	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	119	159,063				1 160,96	160,286
TATA MOTORS LIMITED		6	196,000	210,015	– 14,015	– 14,015	2 082,50	196,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		30 760	170,839	197,565	– 26,726	– 27,747	1 948,63	179,279
UNIVERS VE HELEM	DMD	2	0,000				1 008,00	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		1 216	113,332	171,938	– 58,606	– 58,606	1 673,08	121,022

Таблица 2

Стойности на показателите, постигнати от групи на производители, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на групата	Група	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
DAIMLER AG	P1	142 486	177,673	215,733	– 38,060	– 38,060	2 143,99	188,015
FCA ITALY SPA	P2	158 718	143,536	172,155	– 28,619	– 28,620	1 675,41	153,162
FORD– WERKE GMBH	P3	275 438	162,277	195,760	– 33,483	– 33,522	1 929,23	173,750
GENERAL MOTORS	P4	92 826	150,205	179,539	– 29,334	– 29,334	1 754,81	160,776
HYUNDAI	P5	3 982	200,556	219,771	– 19,215	– 19,215	2 187,41	205,209

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на групата	Група	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
KIA	P6	934	119,137	152,466	– 33,329	– 33,329	1 463,7	128,116
MITSUBISHI MOTORS	P7/D	17 384	174,897	195,000	– 20,103	– 20,103	1 932,48	179,358
RENAULT	P8	240 474	131,072	171,638	– 40,566	– 40,566	1 669,85	149,355

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

Колона A:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на съответния производител съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е изпратено — наименованието, регистрирано от регистрационния орган на държавата членка.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона B:

„D“ означава, че е в сила дерогация, предоставена на малък производител съгласно член 11, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 510/2011, валидна за календарната 2016 г.

„DMD“ означава, че е в сила изключение *de minimis* в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011, т.е., на производител, който заедно с всички свои свързани предприятия е отговорен за по-малко от 1 000 нови регистрирани превозни средства през 2016 г., не се налага да постига цел за специфичните емисии.

„P“ означава, че производителят е член на група (посочена в таблица 2), образувана в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) № 510/2011, и че споразумението за групиране е валидно през календарната 2016 г.

Колона C:

„Брой регистрации“ означава общият брой на новите леки търговски превозни средства, регистрирани от държавите членки в рамките на дадена календарна година, с изключение на регистрациите, свързани със записи, в които липсват стойностите за масата или за CO_2, или със записи, които производителят не признава. Броят на регистрациите, докладвани от държавите членки, не може да се променя по никакъв друг начин.

Колона D:

„Средни специфични емисии на CO_2 (80 %)“ означава средните специфични емисии на CO_2, изчислени въз основа на 80 % от леките търговски превозни средства с най-ниски емисии в автомобилния парк на производителя, в съответствие с член 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 510/2011. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2. Средните специфични емисии на CO_2 включват намаления на емисиите, произтичащи от разпоредбите относно облекченията по член 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011 или относно екологичните иновации по член 12 от същия регламент.

Колона E:

„Цел за специфичните емисии“ означава целта за емисиите, изчислена на база средната маса на всички превозни средства от даден производител, след прилагане на формулата, включена в приложение I към Регламент (ЕО) № 510/2011.

Колона F:

„Отстояние до целта“ означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 в колона D и стойността на целта за специфичните емисии в колона E. Когато стойността в колона F е положителна, средната стойност на специфичните емисии на CO_2 надвишава целта за специфичните емисии.

Колона G:

„Коригирано отстояние до целта“ означава, че когато стойностите в тази колона са различни от тези в колона F, стойностите в колоната са коригирани, така че да бъде взет предвид определен интервал на грешката. Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Грешка = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона D);

TG1 = целта за специфичните емисии, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона E);

AC2 = средните специфични емисии на CO_2, без да са включени неидентифицируемите превозни средства;

TG2 = целта за специфични емисии, без да са включени неидентифицируемите превозни средства.

Колона I:

„Средни емисии на CO_2 (100 %)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO_2, изчислена въз основа на 100 % от превозните средства от даден производител. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2, но не включват намаления на емисиите, произтичащи от разпоредбите относно облекченията по член 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011 или относно екологичните иновации по член 12 от същия регламент.