II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/111

av den 13 januari 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller godkännande av säkerhetsutrustning för civil luftfart och tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 272/2009 ([2]) kompletteras de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

(2) Genom förordning (EG) nr 272/2009 åläggs kommissionen att erkänna likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer, i enlighet med de kriterier som anges i del E i bilagan till den förordningen.

(3) I bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ([3]) förtecknas de tredjeländer som erkänns tillämpa säkerhetsstandarder som är likvärdiga med de gemensamma grundläggande standarderna.

(4) Kommissionen har kontrollerat att Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad, uppfyller kriterierna i del E i bilagan till förordning (EG) nr 272/2009.

(5) Kommissionen har kontrollerat att Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion, uppfyller kriterierna i del E i bilagan till förordning (EG) nr 272/2009, vad gäller säkerhetsåtgärder för luftfartyg och säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.

(6) De detaljerade bestämmelserna för genomförandet av de gemensamma grundläggande standarder som avses i förordning (EG) nr 300/2008 omfattar förfaranden för godkännande och användning av säkerhetsutrustning för den civila luftfarten.

(7) De åtgärder som vidtas för att säkerställa att säkerhetsutrustningen för civil luftfart uppfyller de föreskrivna prestandakraven bör harmoniseras för att säkerställa bästa möjliga genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna för luftfartsskydd.

([1]) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

([2]) Kommissionens förordning (EG) nr 272/2009 av den 2 april 2009 om komplettering av de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 (EUT L 91, 3.4.2009, s. 7).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

(8) Kommissionen erkänner Europeiska civila luftfartskonferensens gemensamma utvärderingsprocess som en obligatorisk förutsättning för godkännande av säkerhetsutrustning för den civila luftfarten. Säkerhetsutrustning som har genomgått den processen bör därför omfattas av ett EU-system för godkännande som utgörs av en märkning med en visuell stämpel och föras in i en konsoliderad unionsdatabas, vilket innebär att säkerhetsutrustning för civil luftfart omedelbart får användas i hela unionen.

(9) Eftersom det slutliga godkännandet av utrustning för civil luftfart beviljas genom antagandet av en rättsakt bör installation och användning av sådan säkerhetsutrustning vara laglig inom ramen för statusen ”ansökan under behandling” fram till det slutliga godkännandet.

(10) Förordning (EU) 2015/1998 bör därför ändras i enlighet med detta.

(11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 19 i förordning (EG) nr 300/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till direktiv (EU) 2015/1998 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. Punkterna 1 b och 2 b i bilagan till denna förordning ska emellertid tillämpas från och med den 1 april 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 januari 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska ändras på följande sätt:

1. Förteckningen i tillägg 3-B till kapitel 3 ska ändras på följande sätt:
   a) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Montenegro:
   ”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.
   b) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Singapore:
   ”Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion”.
2. Förteckningen i tillägg 4-B till kapitel 4 ska ändras på följande sätt:
   a) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Montenegro:
   ”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.
   b) Följande uppgift ska läggas till efter uppgiften om Singapore:
   ”Staten Israel, när det gäller den internationella flygplatsen Ben Gurion”.
3. I förteckningen i tillägg 5-A till kapitel 5 ska följande uppgift läggas till efter uppgiften om Montenegro:
   ”Republiken Serbien, när det gäller flygplatsen Nikola Tesla i Belgrad”.
4. I förteckningen i tillägg 6-F till kapitel 6 ska följande uppgift läggas till efter uppgiften om Montenegro:
   ”Republiken Serbien”.
5. I kapitel 12 ska avsnitt 12.0 ersättas med följande:

”12.0 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER OCH GODKÄNNANDE AV SÄKERHETSUTRUSTNING

12.0.1 **Allmänna bestämmelser**

12.0.1.1 Den myndighet, operatör eller verksamhetsutövare som använder utrustning för att genomföra åtgärder som den ansvarar för enligt det nationella säkerhetsprogram för civil luftfart som avses i artikel 10 i förordning (EG) nr 300/2008 ska säkerställa att utrustningen uppfyller de standarder som fastställs i detta kapitel.

Den information som finns i detta kapitel och som säkerhetsskyddsklassificerats i enlighet med beslut (EU, Euratom) 2015/444 (*) ska göras tillgänglig för tillverkare som behöver känna till den.

12.0.1.2 All säkerhetsutrustning ska testas rutinmässigt.

12.0.1.3 Utrustningstillverkare ska tillhandahålla anvisningar och utrustningen ska utvärderas och användas i enlighet med dessa.

12.0.1.4 Om flera typer av säkerhetsutrustning kombineras, måste var och en av dem överensstämma med de fastställda specifikationerna och uppfylla de standarder som fastställs i detta kapitel, både när de används var för sig och när de kombineras som ett system.

12.0.1.5 Utrustning ska placeras, installeras och underhållas i överensstämmelse med utrustningstillverkarens krav.

12.0.2 **Godkännande av säkerhetsutrustning**

12.0.2.1 Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 12.0.5 får följande säkerhetsutrustning installeras efter den 1 oktober 2020 endast om det har beviljats att den förses med märkningen ”EU-stämpel” eller märkningsstatusen ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ i enlighet med punkterna 12.0.2.5 och 12.0.2.6:

a) Metalldetektorbågar.

b) EDS-utrustning för att upptäcka sprängämnen (*explosive detection system*).

c) ETD-utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (*explosive trace detection*).

d) Utrustning som används inom system för att upptäcka flytande sprängämnen (LEDS-utrustning) (*Liquid Explosive Detection Systems*).

e) Metalldetektorer.

f) Säkerhetsskannrar.

g) Skannerutrustning för skor.

h) utrustning för att detektera sprängämnesångor (*EVD – explosive vapour detection*).

12.0.2.2 Kommissionen ska godkänna den säkerhetsutrustning som anges i punkt 12.0.2.1 och ska bevilja märkningen ’EU-stämpel’.

12.0.2.3 Märkningen ’EU-stämpel’ får endast beviljas för säkerhetsutrustning som testats i testcenter för vilka en behörig myndighet har ansvaret för kvalitetskontrollåtgärder i enlighet med Europeiska civila luftfartskonferensens gemensamma utvärderingsprocess.

12.0.2.4 Kommissionen får bevilja att säkerhetsutrustning förses med märkningen ’EU-stämpel’ först när kommissionen har mottagit testrapporterna för den berörda utrustningen eller nivå 2-rapporter genom Europeiska civila luftfartskonferensens gemensamma utvärderingsprocess.

Kommissionen får begära ytterligare upplysningar om testrapporterna.

12.0.2.5 Kommissionen får bevilja att säkerhetsutrustning som bekräftats genom Europeiska civila luftfartskonferensens gemensamma utvärderingsprocess förses med märkningen ’EU-stämpel’. Sådan säkerhetsutrustning ska med automatik få förses med märkningen ”EU-stämpel”, och ska tilldelas märkningsstatusen ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ fram till det slutliga godkännandet.

Säkerhetsutrustning med märkningsstatusen ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ ska få installeras och användas.

12.0.3 **Märkningen ’EU-stämpel’ och unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning**

12.0.3.1 Säkerhetsutrustning som förtecknas i punkt 12.0.2.1 och för vilken märkningen ’EU-stämpel’ har beviljats ska läggas in i ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’.

12.0.3.2 Märkningen ’EU-stämpel’ ska fästas av tillverkarna på säkerhetsutrustning godkänd av kommissionen och ska vara synlig på en sida.

12.0.3.3 Säkerhetsutrustning med märkningen ’EU-stämpel’ ska installeras med versioner av hårdvaran och programvaran som motsvarar beskrivningen av utrustningen i ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’.

12.0.3.4 Utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 12.0.4 och 12.0.5 omfattas säkerhetsutrustning med märkningen ’EU-stämpel’ av ömsesidigt erkännande och ska erkännas för tillgänglighet, spridning och användning i alla medlemsstater.

12.0.3.5 Kommissionen ska hålla ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’ uppdaterad.

12.0.3.6 En post i ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’ ska innehålla följande uppgifter:

a) En unik alfanumerisk identitetskod.

b) Tillverkarens namn.

c) Beteckning.

d) En ingående beskrivning av konfigurationen med åtminstone

i) versionen av hårdvaran,

ii) detekteringsalgoritmen,

iii) om nödvändigt, versionen av systemprogramvaran,

iv) om nödvändigt, versionen av hjälphårdvara,

v) om nödvändigt, versionen av instruktionerna för användning,

e) Uppnådd standard.

f) Säkerhetsutrustningens status, med angivelse av en av följande uppgifter:

i) ’EU-stämpel’.

ii) ’EU-stämpel – ansökan under behandling’.

iii) ’EU-stämpel suspenderad’.

iv) ’EU-stämpel återkallad’.

v) ’EU-stämpel obsolet’.

g) Dagen för utfärdande av utrustningens status.

12.0.4 **Suspendering och återkallande av märkningen ’EU-stämpel’**

12.0.4.1 Kommissionen får, på begäran av en medlemsstat eller på eget initiativ, suspendera märkningen ’EU-stämpel’ och märkningsstatusen ”EU-stämpel – ansökan under behandling” utan förhandsmeddelande om kommissionen får information som tyder på att utrustningen inte uppfyller de normer som den har godkänts för. Kommissionen ska då uppdatera statusen i ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’ i enlighet med detta.

12.0.4.2 Säkerhetsutrustning vars märkning ’EU-stämpel’ eller märkningsstatus ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ har suspenderats får inte längre spridas och de delar som redan har installerats ska användas med komplettering av kompensationsåtgärder, såsom lämpligt.

12.0.4.3 Kommissionen får, på begäran av en medlemsstat eller på eget initiativ, återkalla märkningen ’EU-stämpel’ och märkningsstatusen ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ om kommissionen inte längre anser att säkerhetsutrustningen uppfyller de normer som den har godkänts för.

12.0.4.4 Säkerhetsutrustning vars märkning ’EU-stämpel’ eller märkningsstatus ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ har återkallats eller blivit obsolet får inte längre användas från och med den dag för utfärdandet av statusen som anges i ’unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning’.

12.0.4.5 Kommissionen kan återställa märkningen ’EU-stämpel’ eller märkningsstatusen ’EU-stämpel – ansökan under behandling’ när den får information om att utrustningen åter motsvarar den norm som den har godkänts för.

12.0.5 **Striktare bestämmelser för säkerhetsutrustning samt nationellt godkännande**

12.0.5.1 Medlemsstaterna får avvika från principen om ömsesidigt godkännande genom att tillämpa striktare bestämmelser för säkerhetsutrustning. De ska meddela kommissionen dessa bestämmelser samt sina godkännanden av säkerhetsutrustning och de åtgärder som vidtagits för att säkerställa att den säkerhetsutrustning som de godkänner uppfyller de normer som fastställs i detta kapitel.

12.0.5.2 Medlemsstaterna får avvika från principen om ömsesidigt godkännande genom att tillämpa sin egen nationella mekanism för godkännande av säkerhetsutrustning. De ska meddela kommissionen denna mekanism samt sina godkännanden av säkerhetsutrustning och de ytterligare åtgärder som vidtagits för att säkerställa att den säkerhetsutrustning som de godkänner uppfyller de normer som fastställs i detta kapitel.

12.0.5.3 Säkerhetsutrustning som godkänns på nationell nivå på grundval av punkterna 12.0.5.1 eller 12.0.5.2 ska inte automatiskt erhålla märkningen ’EU-stämpel’.

_____

(*) Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/444 av den 13 mars 2015 om säkerhetsbestämmelser för skydd av säkerhetsskyddsklassificerade EU-uppgifter (EUT L 72, 17.3.2015, s. 53).”

6. I kapitel 12 ska följande läggas till som punkt tillägg 12-N:

”**TILLÄGG 12-N**

Detaljerade bestämmelser om prestandakrav för SED fastställs i kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8005.”

7. I kapitel 12 ska följande läggas till som punkt tillägg 12-O:

”**TILLÄGG 12-O**

Detaljerade bestämmelser om prestandakrav för EVD fastställs i kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8005.”