Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de staționare ale autovehiculelor

(77/540/CEE)

(JO L 220, 29.8.1977, p. 83)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Directiva 1999/16/CE a Comisiei din 16 martie 1999	L 97	33	12.4.1999
►**M3**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare la Uniunea Europeană a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor pe care se întemeiază Uniunea Europeană	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de staționare ale autovehiculelor

(77/540/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale privesc, *inter alia*, lămpile de staționare;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât rezultă că este necesar să fie adoptate cerințe similare de către toate statele membre în completarea sau în locul reglementărilor actuale ale acestora, în special în vederea aplicării pentru fiecare tip de vehicul a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]).

întrucât, prin Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă cerințele comune privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora;

întrucât, printr-o procedură de omologare armonizată a lămpilor de staționare, fiecare stat este în măsură să constate respectarea cerințelor comune de construcție și de testare și să informeze celelalte state membre cu privire la constatarea făcută prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare întocmit pentru fiecare tip de lampă de staționare; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate dispozitivele fabricate în conformitate cu tipul omologat face inutil în statele membre un control tehnic al acestor dispozitive;

([1]) JO C 118, 16.5.1977, p. 29.
([2]) JO C 114, 11.5.1977, p. 4.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.

▼B

întrucât apropierea legislațiilor naționale cu privire la autovehicule presupune o recunoaştere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre ele pe baza unor cerințe comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M2

(1) Fiecare stat membru acordă omologarea CE pentru orice tip de lampă de staționare care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele corespunzătoare.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile necesare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M2

Pentru fiecare tip de lampă de staționare pe care o omologhează în temeiul articolului 1, statele membre eliberează producătorului o marcă de omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 3 la anexa I.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între lămpile de staționare al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a lămpilor de staționare din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a lămpilor de staționare purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat. Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M2

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedurile specificate la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, în legătură cu fiecare omologare pe care au acordat-o, au refuzat-o sau au retras-o în temeiul prezentei directive.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe lămpi de staționare purtând aceeași marcă de omologare CEE nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state membre despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de autoritățile competente din alt stat membru asupra unei asemenea lipse de conformitate.

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, ca și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de lămpile de staționare, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza sau interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea unui vehicul din motive legate de lămpile de staționare, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M2

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 11

(1) Statele membre pun în aplicare dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de 18 luni de la notificarea sa și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

(2) Statele membre asigură comunicarea către Comisie a textelor principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M2**

LISTA ANEXELOR

ANEXA I: Dispoziții administrative pentru omologarea de tip

Apendicele 1: Fișa de informații

Apendicele 2: Certificatul de omologare de tip

Apendicele 3: Modele de marcă de omologare CE de tip pentru componente

ANEXA II: Cerințe tehnice

▼M2

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

1.1. Cererea de omologare CE, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, a unui tip de lampă de staționare se înaintează de către producător.

1.2. În apendicele 1 este prezentat un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor în vederea omologării de tip trebuie să îi fie prezentate următoarele elemente:

1.3.1. Două mostre echipate cu lampa sau lămpile recomandate; în cazul în care lămpile de staționare pot fi montate numai pe una din părțile vehiculului, cele două mostre prezentate pot fi identice și destinate pentru montarea numai pe partea dreaptă sau numai pe partea stângă a vehiculului.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip pentru componente trebuie să poarte:

2.1.1. denumirea sau marca comercială a producătorului;

2.1.2. în cazul lămpilor cu surse luminoase înlocuibile: tipul (tipurile) prescrise de lampă cu incandescență prescris(e);

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile: tensiunea și puterea nominale.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie perfect lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una din suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de spațiu suficient pentru a permite aplicarea mărcii de omologare de tip pentru componente. Acest spațiu este indicat pe desenele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele corespunzătoare, se acordă omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și, după caz, cu articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 este prezentat un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de lampă de staționare omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de lampă de staționare.

3.4. În cazul în care se solicită omologarea CE a unui tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care include o lampă de staționare și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, cu condiția ca lampa de staționare să fie conformă cu cerințele prezentei directive și ca fiecare dintre celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminare și de semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip pentru componente să fie conformă cu dispozițiile directivei individuale care se aplică fiecărei lămpi.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare lampă de staționare conformă cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip pentru componente.

▼M2

4.2. Acest marcaj se compune din:

4.2.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau de grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip.

1 pentru Germania

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

▼A4

7 pentru Ungaria

8 pentru Republica Cehă

▼M2

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M3

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M2

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼M4

25 pentru Croația

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M3

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M2

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M2

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, „numărul de omologare de bază” cuprins în secțiunea a 4-a numărului omologării de tip menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit celei mai recente modificări tehnice importante a Directivei 77/540/CEE la data acordării omologării CEE de tip. În prezenta directivă numărul de ordine este 00;

4.2.3. atunci când o lampă emite o lumină portocalie către față și spate, lampa trebuie să fie marcată cu o săgeată care să indice orientarea sa, săgeata fiind îndreptată către partea din față a vehiculului.

4.3. Marca de omologare CE de tip pentru componente trebuie aplicată pe dispersorul lămpii sau pe unul dintre dispersoare în așa fel încât să fie rezistentă la ștergere și perfect lizibilă chiar și atunci când lămpile sunt montate pe vehicul.

4.4. În apendicele 3 este prezentat un exemplu de marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.5. Atunci când se atribuie un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, în conformitate cu punctul 3.4 de mai sus, pentru un tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă compus dintr-o lampă de staționare și alte lămpi, se poate aplica o singură marcă de omologare CE de tip pentru componente, care este formată din:

4.5.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau de grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.5.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.5.3. după caz, săgeata necesară, în măsura în care se referă la ansamblul de lămpi ca întreg.

4.6. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția:

4.6.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.6.2. ca nicio componentă care transmite lumină aparținând lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc să nu poată fi îndepărtată fără a antrena, în același timp, îndepărtarea mărcii de omologare.

4.7. Se aplică simbolul de identificare pentru fiecare lampă, în funcție de fiecare directivă în temeiul căreia a fost acordată omologarea CE de tip pentru componente, precum și numărul de ordine (a se vedea punctul 4.2.2, a doua jumătate a tezei) și, după caz, litera „D” și săgeata corespunzătoare:

4.7.1. fie pe suprafața electroluminescentă corespunzătoare;

4.7.2. fie grupat, în așa fel încât fiecare din lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să poată fi identificate în mod clar.

4.8. Dimensiunile elementelor constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărcile individuale de diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip pentru componente.

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI REVIZUIRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

▼**M2**

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile de asigurare a conformității producției se adoptă în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. Fiecare lampă de staționare trebuie să îndeplinească condițiile specificate de prezenta directivă. Cu toate acestea, în cazul unei lămpi de staționare selectate aleatoriu din producția în serie, cerințele privind intensitatea minimă a luminii emise [măsurată cu o lampă standard cu incandescență, astfel cum se menționează la alineatul (8) ([1])] se limitează, în fiecare direcție corespunzătoare, la 80 % din valorile minime specificate la punctele 7.1 și 7.2 ([1]). În aceleași condiții, valorile maxime prescrise pot fi depășite cu 20 %.

([1]) Din documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.

▼**M2**

Apendicele 1

Fişa de informaţii nr. …

privind omologarea CE de tip pentru componente pentru lămpile de staţionare

(Directiva 77/540/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE)

Informaţiile următoare se furnizează, după caz, în triplu exemplar şi sunt însoţite de o listă de cuprins. Orice desene trebuie furnizate la scară corespunzătoare şi suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au comenzi electronice, trebuie furnizate informaţii şi cu privire la performanţele acestora.

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: .....

1.1.1. Funcţia (funcţiile) dispozitivului: .....

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.2. Desen(e) suficient de detaliate pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv şi care indică:

1.2.1. poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.2. axa de observare care trebuie luată ca axă de referinţă în cadrul încercărilor (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°) şi punctul care trebuie luat ca centru de referinţă în cadrul acestor încercări (nu se aplică catadioptrilor şi lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.3. amplasarea prevăzută pentru marca de omologare CE de tip pentru componente: .....

1.2.4. în cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziţia geometrică în care trebuie să fie montat dispozitivul în raport cu spaţiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum şi conturul zonei iluminate corespunzător: .....

1.2.5. în cazul farurilor şi al lămpilor de ceaţă faţă, o vedere din faţă a lămpilor cu detalii ale striurilor dispersoarelor, în cazul în care există, şi secţiunea transversală: .....

1.3. O descriere tehnică sumară care să precizeze, în special, cu excepţia lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care trebuie să fie una sau mai multe din cele prevăzute de Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .....

.....

▼**M2**

1.4. Informații specifice

1.4.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, se precizează dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci lungi/late sau atât lungi cât și late: .....

1.4.2. În cazul farurilor,

1.4.2.1. se precizează dacă farul este destinat să furnizeze atât o fază de întâlnire, cât și o fază de drum sau numai una din aceste faze: .....

1.4.2.2. în cazul în care farul este destinat să furnizeze o fază de întâlnire, se precizează dacă acesta este proiectat pentru circulația atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă sau exclusiv pentru circulația pe partea stângă sau pe partea dreaptă: .....

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu un reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și cu planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.4.3. În cazul lămpilor de poziție, al lămpilor de stop și al lămpilor indicatoare de direcție,

1.4.3.1. dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat și într-un ansamblu de două lămpi de aceeași categorie: .....

1.4.3.2. în cazul dispozitivelor cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și lămpi indicatoare de direcție de categoria 2b), schema de montaj și precizarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: .....

1.4.4. În cazul catadioptrilor, o descriere sumară care să prezinte specificațiile tehnice ale materialelor din care este alcătuită unitatea optică catadioptrică: .....

1.4.5. În cazul lămpilor de mers înapoi, o se precizează dacă dispozitivul este destinat să fie montat pe un vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: .....

▼**M2**

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ştampila autorităţii

Comunicare cu privire la:

— omologarea (1);

— extinderea omologării (1);

— refuzarea omologării (1);

— retragerea omologării (1);

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1) în temeiul Directivei .../.../CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE

Numărul omologării de tip: .....

Motivul extinderii: .....

SECŢIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată (1) (2): .....

0.3.1. Amplasarea marcajului respectiv: .....

0.4. Categoria vehiculului (1) (3): .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

SECŢIUNEA II

1. Informaţii suplimentare (după caz): a se vedea addendum

2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

3. Data raportului de încercare: .....

4. Numărul raportului de încercare: .....

5. Observaţii (după caz): a se vedea addendum

6. Locul: .....

▼M2

7. Data: ……..

8. Semnătura: ……

9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorităţii de omologare, care poate fi obţinut la cerere.

(1) Se taie menţiunile necorespunzătoare.
(2) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conţin caractere care nu au relevanţă pentru descrierea tipului de vehicul, componentă sau unitate tehnică separată reglementată de acest certificat de omologare de tip, aceste caractere sunt reprezentate în cadrul documentaţiei prin simbolul „?” (de exemplu ABC??123??).
(3) În conformitate cu definiţiile din anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. …

privind omologarea de tip a unui dispozitiv de iluminare şi/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (Directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE şi 77/540/CEE (1), astfel cum a (au) fost modificată (modificate) ultima dată prin Directiva (Directivele) …

1. **Informaţii suplimentare**

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă:

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): ……

1.1.2. Numărul şi categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) (2): ……

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: ……

1.1.4. Omologare acordată numai pentru utilizarea ca piesă de schimb la vehiculele puse deja în circulaţie: Da/Nu (1)

1.2. Informaţii specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminare sau de semnalizare luminoasă

1.2.1. În cazul catadioptrilor: independent/grupat cu alte dispozitive (1)

1.2.2. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: Dispozitiv pentru iluminarea unei plăci late/lungi (1)

1.2.3. În cazul farurilor: în cazul în care este dotat cu un reflector reglabil, poziţia (poziţiile) de montare a farului în raport cu solul şi planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziţia (poziţiile) respectivă (respective):……

1.2.4. În cazul lămpilor de mers înapoi: acest dispozitiv trebuie montat pe un vehicul numai ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu (1)

5. **Observaţii**

5.1. Desene

5.1.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziţia geometrică în care trebuie să fie montat dispozitivul în raport cu spaţiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum şi conturul zonei iluminate corespunzător;

5.1.2. În cazul catadioptrilor: desenul anexat nr. … indică poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. În cazul tuturor celorlalte dispozitive de iluminare şi de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum şi axa de referinţă şi centrul de referinţă ale dispozitivului.

5.2. În cazul farurilor: modul de funcţionare utilizat în timpul încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): ……

---

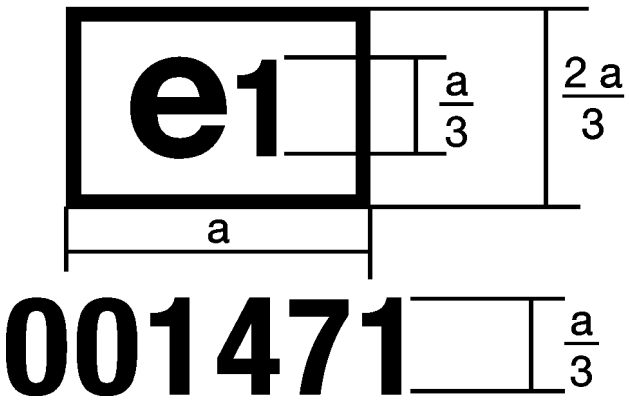
(1) Se taie menţiunile necorespunzătoare.
(2) Pentru lămpile cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul şi puterea totală a surselor luminoase.

▼**M2**

Apendicele 3

EXEMPLU DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

$a \geq 5$ mm



Dispozitivul care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente prezentată mai sus este o lampă de staționare, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (00) cu numărul de omologare de bază 1471.

▼**M2**

ANEXA II

CERINȚE TEHNICE

1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (2), (6) - (9) și în anexele 3 - 5 la Regulamentul nr. 77 al CEE-ONU, care este constituit dintr-o consolidare a următoarelor documente:

   — regulamentul în forma sa inițială (00) ([1]);

   — suplimentele 1 și 2 la Regulamentul nr. 77, inclusiv modificările ([2]);

   — suplimentul 3 la Regulamentul nr. 77 ([3]);

   — suplimentul 4 la Regulamentul nr. 77 ([4]);

   cu următoarele excepții:

1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 48” se interpretează ca trimiteri la „Directiva 76/756/CEE”.

1.2. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „Anexa VII la Directiva 76/761/CEE.”

([1]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76

([2]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76/Amend. 2.

([4]) TRANS/WP. 29/530.