**Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért**

►**B**

# A TANÁCS IRÁNYELVE

**(1977. június 28.)**

**a gépjárművek várakozást jelző lámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről**

(77/540/EGK)

(HL L 220., 1977.8.29., 83. o.)

Módosította:

| | | Hivatalos Lap | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Szám | Oldal | Dátum |
| ►**M1** | A Tanács 87/354/EGK irányelve (1987. június 25.) | L 192 | 43 | 1987.7.11. |
| ►**M2** | A Bizottság 1999/16/EK irányelve (1999. március 16.) | L 97 | 33 | 1999.4.12. |
| ►**M3** | A Tanács 2006/96/EK irányelve (2006. november 20.) | L 363 | 81 | 2006.12.20. |
| ►**M4** | A Tanács 2013/15/EU irányelve (2013. május 13.) | L 158 | 172 | 2013.6.10. |

Módosította:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**A1** | Görögország csatlakozási okmánya | L 291 | 17 | 1979.11.19. |
| ►**A2** | Spanyolország és Portugália csatlakozási okmánya | L 302 | 23 | 1985.11.15. |
| ►**A3** | Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmánya | C 241 | 21 | 1994.8.29. |
| ►**A4** | Okmány a Cseh Köztársaság, az Észt Köztársaság, a Ciprusi Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Magyar Köztársaság, a Máltai Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Szlovén Köztársaság és a Szlovák Köztársaság csatlakozásának feltételeiről, valamint az Európai Unió alapját képező szerződések kiigazításáról szóló | L 236 | 33 | 2003.9.23. |

▼B

# A TANÁCS IRÁNYELVE

**(1977. június 28.)**

**a gépjárművek várakozást jelző lámpáira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről**

(77/540/EGK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ([1]),

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([2]),

mivel azon műszaki előírások, amelyeknek az egyes tagállamok jogszabályai alapján a gépjárműveknek meg kell felelniük, többek között a várakozást jelző lámpákra is vonatkoznak;

mivel ezen előírások tagállamonként különbözők; mivel ezért szükséges, hogy valamennyi tagállam jelenlegi szabályozása helyett vagy annak kiegészítéseképpen azonos előírások betartását írja elő különösen azért, hogy minden egyes járműtípusra be lehessen vezetni a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvben ([3]) meghatározott EGK-típus-jóváhagyási eljárását;

mivel a Tanács a 76/756/EGK irányelvben ([4]) meghatározta a gépjárművek és pótkocsijuk világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó közös előírásokat;

mivel a várakozást jelző lámpák alkatrész-típusjóváhagyásának egységes eljárása keretében minden tagállam megállapíthatja, hogy a konstrukciós és a vizsgálatra vonatkozó közös előírások betartásra kerültek, és a többi tagállamot értesíti erről a megállapításról az egyes várakozást jelző lámpákra kiállított alkatrész-típusjóváhagyások másolatának megküldésével; mivel minden EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel ellátott berendezésnél – amelyet a jóváhagyott típussal megegyezően állítottak elő – felesleges e berendezések műszaki ellenőrzése a többi tagállamban;

([1]) HL C 118., 1977.5.16., 29. o.
([2]) HL C 114., 1977.5.11., 4. o.
([3]) HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
([4]) HL L 262., 1976.9.27., 1. o.

▼B

mivel az egyes tagállamok gépjárművekre vonatkozó jogszabályainak közelítése arra is kiterjed, hogy a tagállamok kölcsönösen elismerik a közös előírások alapján bármelyikük által elvégzett ellenőrzéseket,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

*1. cikk*

▼M2

(1) Minden tagállam megadja az EK-alkatrész-típusjóváhagyást minden olyan várakozást jelző lámpára, amely megfelel a vonatkozó mellékletekben meghatározott konstrukciós és vizsgálati követelményeknek.

▼B

(2) Az a tagállam, amely megadta az EGK-alkatrész-típusjóváhagyást, szükség esetén a többi tagállam illetékes hatóságaival együttműködve megteszi a szükséges intézkedéseket annak ellenőrzésére, hogy a gyártott modellek megfelelnek a jóváhagyott típusnak. Az ellenőrzés véletlenszerűen elvégzett vizsgálatokra korlátozódik.

*2. cikk*

▼M2

A tagállamok minden olyan várakozást jelző lámpára, amelyet az 1. cikk alapján hagynak jóvá, az I. melléklet 3. függelékében szereplő mintával megegyező EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet adnak a gyártónak.

▼B

A tagállamok megtesznek minden megfelelő intézkedést annak érdekében, hogy megakadályozzák olyan típus-jóváhagyási jel alkalmazását, amelynek alapján az 1. cikk szerinti EGK-típusjóváhagyással ellátott várakozást jelző lámpatípust más berendezésekkel összetéveszthetnek.

*3. cikk*

(1) A tagállamok nem tilthatják meg a várakozást jelző lámpák forgalomba hozatalát szerkezeti kialakításuk vagy működési módjuk miatt, ha azok EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel vannak ellátva.

(2) Egy tagállam mindazonáltal megtilthatja olyan várakozást jelző lámpák forgalomba hozatalát, amelyek ugyan rendelkeznek EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel, de rendszeresen nem felelnek meg annak a típusnak, amelyre a típusjóváhagyást megadták. Ez a tagállam haladéktalanul értesíti a többi tagállamot és a Bizottságot a megtett intézkedésekről, és ennek során a döntését megindokolja.

▼M2

*4. cikk*

A tagállamok illetékes hatóságai a 70/156/EGK irányelv 4. cikke (6) bekezdésében meghatározott módon tájékoztatják egymást minden, az ezen irányelv alapján megadott, elutasított vagy visszavont típusjóváhagyásról.

▼B

*5. cikk*

(1) Ha az a tagállam, amely az EGK-alkatrész-típusjóváhagyást megadta, megállapítja, hogy több azonos EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel ellátott várakozást jelző lámpa nem felel meg annak a típusnak, amelyre a típusjóváhagyást megadták, megteszi a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy a gyártott modellek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak. E tagállam illetékes hatóságai értesítik a többi tagállam illetékes hatóságait a megtett intézkedésekről, amelyek – amennyiben a megfelelőség rendszeresen nem teljesül – akár vissza is vonhatják az EGK-alkatrész-típusjóváhagyást. E hatóságok megteszik ugyanezen intézkedéseket, ha egy másik tagállam illetékes hatóságaitól az ilyen megfelelőség hiányáról értesülnek.

(2) A tagállamok illetékes hatóságai egy hónapon belül kölcsönösen értesítik egymást a kiadott EGK-alkatrész-típusjóváhagyás visszavonásáról, és megadják a visszavonás okait.

*6. cikk*

Részletes indoklást kell csatolni az ezen irányelv végrehajtására kibocsátott előírások alapján meghozott minden olyan határozathoz, amellyel megtagadják vagy visszavonják valamely várakozást jelző lámpa alkatrész-típusjóváhagyását, vagy megtiltják annak forgalomba hozatalát vagy használatát. Ezekről a határozatokról az érintett felet értesíteni kell a tagállamokban hatályban lévő jogszabályok szerint biztosított jogorvoslat lehetősége és a jogorvoslati határidők közlése mellett.

*7. cikk*

A tagállamok a várakozást jelző lámpák miatt nem tagadhatják meg valamely járműre az EGK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás megadását, amennyiben ezek a lámpák rendelkeznek EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel és a 76/756/EGK irányelvben meghatározott előírásoknak megfelelően kerültek beépítésre.

*8. cikk*

A tagállamok a várakozást jelző lámpák miatt nem tagadhatják meg vagy nem tilthatják meg valamely jármű eladását, bejegyzését, forgalomba helyezését vagy használatát, ha ezek a lámpák rendelkeznek EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jellel és a 76/756/EGK irányelvben meghatározott előírásoknak megfelelően kerültek beépítésre.

▼M2

*9. cikk*

Ezen irányelv alkalmazásában: „járművek” azon gépjárművek, amelyeket közúti használatra szántak, karosszériával vagy anélkül, legalább négy kerékkel rendelkeznek, legnagyobb tervezési sebességük meghaladja a 25 km/h-t, valamint ezek pótkocsijai, a síneken járó járművek, a mező- és erdőgazdasági traktorok és az önjáró munkagépek kivételével.

▼B

*10. cikk*

A 70/156/EGK irányelv 13. cikkében meghatározott eljárásnak megfelelően kell elfogadni azon változtatásokat, amelyek a mellékletek előírásainak a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításához szükségesek.

*11. cikk*

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ezen irányelvnek az értesítéstől számított 18 hónapon belül megfeleljenek, és erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

*12. cikk*

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

▼M2

**A MELLÉKLETEK JEGYZÉKE**


I. MELLÉKLET: A típusjóváhagyásra vonatkozó közigazgatási rendelkezések

*1. függelék:* Adatközlő lap

*2. függelék:* Típusbizonyítvány

*3. függelék:* Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel mintái

II. MELLÉKLET: Műszaki követelmények

▼M2

*I. MELLÉKLET*

**A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖZIGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK**

1. AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS IRÁNTI KÉRELEM

1.1. A várakozást jelző lámpa a 70/156/EGK irányelv 3. cikke (4) bekezdése szerinti EK-alkatrész-típusjóváhagyása iránti kérelmet a gyártónak kell benyújtania.

1.2. Az adatközlő lap mintája az 1. függelékben szerepel.

1.3. A típusvizsgálatok elvégzésével megbízott műszaki szolgálathoz a következőket kell benyújtani:

1.3.1. az előírt lámpával vagy lámpákkal felszerelt két mintadarabot; ha a várakozást jelző lámpák olyanok, hogy csak a jármű egyik oldalára szerelhetők fel, a két benyújtott minta lehet azonos és olyan, ami a járműnek csak a jobb, vagy csak a bal oldalára szerelhető.

2. JELÖLÉSEK

2.1. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyásra benyújtott berendezéseken fel kell tüntetni:

2.1.1. a gyártó védjegyét vagy kereskedelmi nevét;

2.1.2. izzólámpa-foglalattal ellátott lámpák esetében: az előírt izzólámpa típusát (típusait);

2.1.3. nem cserélhető lámpák esetében: a névleges feszültséget és a teljesítményt.

2.2. E jelöléseknek világosan olvashatóknak és eltávolíthatatlannak kell lenniük, és azokat a berendezés átvilágított felületén vagy átvilágított felületeinek egyikén kell elhelyezni. Kívülről láthatónak kell lenniük, amikor a berendezés fel van szerelve a járműre.

2.3. Minden berendezésen elegendő helynek kell rendelkezésre állnia az alkatrésztípus-jóváhagyási jel számára. Ezt a helyet az 1. függelékben szereplő rajzokon fel kell tüntetni.

3. AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGADÁSA

3.1. Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, a 70/156/EGK irányelv 3. cikke (4) bekezdése és, ha alkalmazható, 4. cikke (4) bekezdése szerinti EK-típusjóváhagyást meg kell adni.

3.2. Az EK-típusbizonyítvány mintája a 2. függelékben szerepel.

3.3. Minden jóváhagyott várakozást jelző lámpatípusnak a 70/156/EGK irányelv VII. melléklete szerinti jóváhagyási számot kell adni. Ugyanazon tagállam nem adhatja ugyanazt a számot más várakozást jelző lámpatípusnak is.

3.4. Ha egy várakozást jelző lámpát és más lámpákat is tartalmazó világító és fényjelző berendezéstípusra kérnek alkatrésztípus-jóváhagyást, egyetlen EK-alkatrész-típusjóváhagyási szám adható, feltéve hogy a várakozást jelző lámpa megfelel ezen irányelv követelményeinek, és az EK-alkatrész-típusjóváhagyásra benyújtott világító- és fényjelző berendezésben lévő többi lámpa is megfelel a rá vonatkozó különleges irányelv rendelkezéseinek.

4. AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JEL

4.1. A 2.1. pontban említett jelöléseken kívül minden olyan várakozást jelző lámpán, amely megegyezik egy, az ezen irányelv alapján jóváhagyott típussal, egy EK-típus-jóváhagyási jelet is fel kell tüntetni.

▼M2

4.2. Ez a jel az alábbiakból áll:

4.2.1. egy négyszög, amelyben egy „e” betű van, és amelyet a jóváhagyó tagállam megkülönböztető számai vagy betűi követnek:

1. Németország esetében,

2. Franciaország esetében,

3. Olaszország esetében,

4. Hollandia esetében,

5. Svédország esetében,

6. Belgium esetében,

▼A4

7. Magyarország esetében,

8. Cseh Köztársaság esetében,

▼M2

9. Spanyolország esetében,

11. Egyesült Királyság esetében,

12. Ausztria esetében,

13. Luxemburg esetében,

17. Finnország esetében,

18. Dánia esetében,

▼M3

19. Románia esetében,

▼A4

20. Lengyelország esetében,

▼M2

21. Portugália esetében,

23. Görögország esetében,

▼M4

25. Horvátország esetében,

▼A4

26. Szlovénia esetében,

27. Szlovákia esetében,

29. Észtország esetében,

32. Lettország esetében,

▼M3

34. Bulgária esetében,

▼A4

36. Litvánia esetében,

CY – Ciprus esetében,

▼M2

IRL – Írország esetében ,

▼A4

MT – Málta esetében;

▼M2

4.2.2. a négyszög közelében elhelyezett – a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletében említett – típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában szereplő „alap jóváhagyási számból” és az azt megelőző, az EK-típusjóváhagyás megadásának időpontjában a 77/540/EGK irányelv legújabb jelentős műszaki módosítása sorszámát jelölő két számból. Ezen irányelvben ez a sorozatszám 00.

4.2.3. Ha a lámpa előre és hátrafelé sárga fényt bocsát ki, a lámpát elhelyezésének a meghatározása céljából egy nyíllal kell megjelölni, ahol a nyíl a jármű eleje felé mutat.

4.3. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet a lámpa buráján vagy a buráinak egyikén kell elhelyezni eltávolíthatatlan módon és úgy, hogy a jel akkor is világosan olvasható legyen, ha a lámpák fel vannak szerelve a járműre.

4.4. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel mintája a 3. függelékben látható.

4.5. Amennyiben a fenti 3.4. pontnak megfelelően egyetlen EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel kerül kiadásra egy várakozást jelző lámpát és más lámpákat is tartalmazó világító és fényjelző berendezéstípusra, egyetlen EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel tüntethető fel, amely az alábbiakból áll:

4.5.1. egy négyszögben elhelyezett „e” betű, amelyet a jóváhagyó tagállam megkülönböztető számai vagy betűjelei követnek (lásd a 4.2.1. tételt);

4.5.2. az alap jóváhagyási számból (lásd a 4.2.2. pont első félmondatát);

4.5.3. ha szükséges, az előírt nyílból, amennyiben az a berendezés egészére vonatkozik.

4.6. Ez a jel a csoportos, kombinált vagy kölcsönösen egymásba épített lámpákon bárhol elhelyezhető, feltéve hogy:

4.6.1. látható marad a lámpák felszerelése után;

4.6.2. a csoportos, kombinált vagy kölcsönösen egymásba épített lámpák egyetlen fénykibocsátó eleme sem távolítható el a jóváhagyási jel egyidejű eltávolítása nélkül.

4.7. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyás megadásának alapjául szolgáló irányelveknek megfelelő egyes lámpák azonosítási jelét a sorszámmal együtt (lásd a 4.2.2. pont első félmondatának második részét) és – adott esetben – a „D” betűt és a nyilat fel kell tüntetni:

4.7.1. vagy a megfelelő fénykibocsátó felületen;

4.7.2. vagy egy csoportban úgy, hogy minden csoportos, kombinált vagy kölcsönösen egymásba épített lámpa világosan azonosítható legyen.

4.8. E jel összetevőinek mérete nem lehet kisebb azon minimális méreteknél, amelyeket az EK-alkatrész-típusjóváhagyás megadásának alapjául szolgáló különböző irányelvek az egyes jelekre meghatároznak.

5. A TÍPUSMÓDOSÍTÁS ÉS A JÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI

5.1. Az ezen irányelv alapján jóváhagyott típus módosítása esetén a 70/156/EGK irányelv 5. cikke rendelkezéseit kell alkalmazni.

▼**M2**

6. GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG

6.1. Általános szabályként a gyártásmegfelelőség biztosítását szolgáló intézkedéseket a 70/156/EGK irányelv 10. cikkében meghatározott rendelkezéseknek megfelelően kell megtenni.

6.2. Minden várakozást jelző lámpának meg kell felelnie az ezen irányelvben meghatározott feltételeknek. Mindazonáltal egy – a sorozatgyártásból véletlenszerűen kiválasztott – várakozást jelző lámpa esetében a kibocsátott fény minimális intenzitására vonatkozó követelményeket (a 8. bekezdésben ([1]) említett szabványos izzólámpával mérve) minden megfelelő irányban a 7.1. és 7.2. ([1]) bekezdésekben meghatározott minimális értékek 80 %-ára kell korlátozni. Ugyanilyen feltételek mellett az előírt maximális értékeket 20 %-kal lehet meghaladni.

([1]) A pontok ezen irányelv II. mellékletének 1. pontjában említett dokumentumokra vonatkoznak.

▼M2

*1. függelék*

**… sz. adatközlő lap**

**Várakozást jelző lámpák EK-alkatrész-típusjóváhagyására vonatkozó**

*(a legutóbb a .../.../EK irányelvvel módosított 77/540/EGK irányelv)*

Az alábbi információt kell – adott esetben – három példányban, tartalomjegyzék kíséretében kell benyújtani. Az A/4-es méretű vagy A/4-es méretűre hajtogatott rajzoknak megfelelő léptékűnek és részletességűnek kell lenniük. Az esetleg mellékelt fényképeknek megfelelő részletességűnek kell lenniük.

Ha a járműrendszerek, az alkatrészek vagy az önálló műszaki egységek elektronikus vezérlésűek, az ezekre vonatkozó adatokat is meg kell adni.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jel elhelyezése és felerősítési módja: .....
.....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

1. A BERENDEZÉS LEÍRÁSA

1.1. A berendezés típusa: .....

1.1.1. A berendezés funkciója (funkciói): .....

1.1.2. A berendezés kategóriája vagy osztálya: .....

1.1.3. A kibocsátott vagy visszavert fény színe: .....

1.2. A berendezés típusának azonosítását lehetővé tevő megfelelő részletességű, az alábbiakat szemléltető rajzok:

1.2.1. a berendezés járműre szerelésének geometriai helyzete (nem vonatkozik hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpákra):
.....

1.2.2. a vizsgálatok során referenciatengelyként használandó megfigyelési tengely (vízszintes szög H = 0°, függőleges szög V = 0°) és az említett vizsgálatok során referencia-középpontként használandó pont (nem vonatkozik a fényvisszaverőkre és a hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpákra): .....

1.2.3. az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel számára fenntartott hely: .....

1.2.4. hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák esetében a berendezés felszerelésének geometriai helye a rendszámtábla által elfoglalt helyhez képest, és a megfelelően megvilágított terület körvonala: .....

1.2.5. fényszórók és ködfényszórók esetében a lámpák elölnézete a lámpaburák mintázatával – ha van ilyen – és a keresztmetszet: .....

1.3. Rövid műszaki leírás, amely, a nem cserélhető lámpákat kivéve, különösen az előírt izzólámpák kategóriájára vagy kategóriáira tér ki, amelyeknek meg kell egyezniük a 76/761/EGK irányelvben szereplő kategóriákkal (nem vonatkozik fényvisszaverőkre): .....

▼**M2**

1.4. Különleges információk

1.4.1. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák esetében arra vonatkozó megállapítás, hogy a berendezés fekvő, álló vagy mind fekvő, mind álló elrendezésű rendszámtábla megvilágítására szolgál-e: .....

1.4.2. Fényszórók esetében:

1.4.2.1. tájékoztatás arról, hogy a fényszóró mind tompított, mind pedig távolsági fény, vagy csak ezek egyikének kibocsátására alkalmas-e: .....

1.4.2.2. ha a fényszóró alkalmas tompított fény kibocsátására, tájékoztatás arról, hogy a lámpát bal oldali és jobb oldali közlekedésre tervezték-e, vagy csak bal, illetve csak jobb oldali közlekedésre: .....

1.4.2.3. ha a fényszóró magasságállítóval van ellátva, a fényszóró szerelési helyzetének (helyzeteinek) megadása a talajhoz és a jármű hosszirányú függőleges szimmetriasíkjához képest, ha a fényszóró csak ebben (ezekben) a helyzet(ek)ben használható. .....

1.4.3. Helyzetjelző lámpák, féklámpák és irányjelző lámpák esetében:

1.4.3.1. a berendezés használható-e ugyanolyan kategóriájú két lámpából álló összeszerelt egységként is: .....

1.4.3.2. kétféle fényerejű berendezések esetében (féklámpák és 2b kategóriájú helyzetjelző lámpák) a kétféle fényerőt biztosító rendszer elrendezési vázlata és jellemzőinek megadása.
.....

1.4.4. Fényvisszaverők esetében a fényvisszaverő optikai egység anyagainak műszaki jellemzőit megadó rövid leírás: .....

1.4.5. Hátrameneti lámpák esetében az arra vonatkozó megállapítás, hogy a berendezést csak párban lehet-e egy járműre felszerelni: .....

▼M2

*2. függelék*

**MINTA**

*(legnagyobb méret: A/4 (210 × 297 mm))*

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A hatóság bélyegzője

Értesítés egy járműtípus/alkatrész/önálló műszaki egység (1)

– típusjóváhagyásáról (1)
– típusjóváhagyásának kiterjesztéséről (1)
– típusjóváhagyásának megtagadásáról (1)
– típusjóváhagyásának visszavonásáról (1)

a legutóbb a .../.../EK irányelvvel módosított .../.../EGK irányelv értelmében.

Típus-jóváhagyási szám: .....

A kiterjesztés indoka: .....

I. RÉSZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: .....

0.3. A típus azonosításának módja, ha a járművön/az alkatrészen/az önálló műszaki egységen feltüntetésre került (1) (2): .....

0.31. E jelölés helye: .....

0.4. A jármű kategóriája (1) (3): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jel helye és felerősítésének módja: .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

II. RÉSZ

1. Kiegészítő információk (ha vannak): lásd a Függelékben

2. A vizsgálatok elvégzésével megbízott műszaki szolgálat: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a Függelékben

6. Hely: .....

▼M2

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

9. A jóváhagyó hatóságnak átadott, kívánságra hozzáférhető tájékoztató dokumentumok jegyzéke mellékelve van.

(1) A nem megfelelő rész törlendő.

(2) Ha a típus azonosítására szolgáló jelölés olyan karaktereket tartalmaz, amelyek a típusbizonyítvány által érintett járműtípus, -alkatrész vagy önálló műszaki egység típusleírása szempontjából nem lényegesek, az ilyen karaktereket a dokumentációban a „?" jellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

(3) A 70/156/EGK irányelv II. A. melléklete szerint.

---

*Függelék a ... sz. EK-típusbizonyítványhoz*

a világító és/vagy fényjelző berendezés alkatrésztípus-jóváhagyása tekintetében, a legutóbb a ..... irányelvvel (irányelvekkel) módosított 76/757/EGK; 76/758/EGK; 76/759/EGK; 76/760/EGK; 76/761/EGK; 76/762/EGK; 77/538/EGK; 77/539/EGK és 77/540/EGK irányelv(ek) (1) értelmében

1. **Kiegészítő információ**

1.1. Ahol alkalmazható, minden lámpára meg kell adni:

1.1.1. a berendezés(ek) kategóriája (kategóriái): .....

1.1.2. a fényforrások száma és kategóriája (nem vonatkozik fényvisszaverőkre) (2): .....

1.1.3. a kibocsátott vagy visszavert fény színe: .....

1.1.4. a jóváhagyás csak a már üzemelő járműveken tartalék alkatrészként történő használatra vonatkozik: igen/nem (1)

1.2. Bizonyos típusú világító- vagy fényjelző berendezésekre vonatkozó egyedi információk

1.2.1. Fényvisszaverők esetében: önálló berendezés vagy egy berendezésegyüttes része (1)

1.2.2. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák esetében: a berendezés álló/fekvő elrendezésű tábla megvilágítására szolgál (1)

1.2.3. Fényszórók esetében: ha magasságállítóval van ellátva, a fényszóró szerelési helyzete (helyzetei) a talajhoz és a jármű hosszirányú függőleges szimmetriasíkjához képest, ha a fényszóró csak ebben (ezekben) a helyzet(ek)ben használható: .....

1.2.4. Hátrameneti lámpák esetében: Ez a berendezés csak párban szerelhető fel egy járműre: igen/nem (1)

5. **Megjegyzések**

5.1. Rajzok

5.1.1. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák esetében: a mellékelt .... sz. rajzon a berendezés felszerelésének geometriai helye a rendszámtábla által elfoglalt helyhez képest, valamint a megfelelően megvilágított terület körvonala látható.

5.1.2. Fényvisszaverők esetében: a mellékelt .... sz. rajzon a berendezés járműre történő szerelésének geometriai helye látható.

5.1.3. Minden más világító és fényjelző berendezés esetében: a mellékelt .... sz. rajzon a berendezés járműre történő szerelésének geometriai helye, a berendezés referenciatengelye és referencia-középpontja látható.

5.2. Fényszórók esetében: a vizsgálat során alkalmazott üzemmód (a 76/761/EGK irányelv I. melléklete 5.2.3.9. pontja): .....

---

(1) A nem megfelelő rész törlendő.

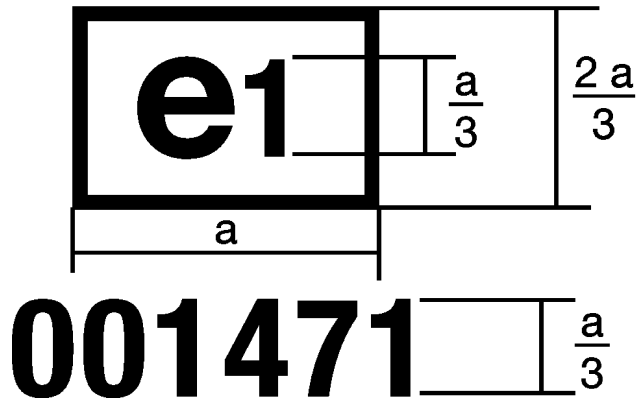
(2) Nem cserélhető lámpáknál a fényforrások számát és összteljesítményét meg kell adni.

▼**M2**

*3. függelék*

AZ EK-ALKATRÉSZ-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JEL MINTÁJA

$a \geq 5$ mm







A fenti EK-típus-jóváhagyási jelet viselő berendezés egy várakozást jelző lámpa, amely Németországban kapta meg a típusjóváhagyást (e1) ezen irányelv alapján (00), 1471 alap jóváhagyási szám alatt.

▼**M2**

*II. MELLÉKLET*

**MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

1. A műszaki követelmények az alábbi dokumentumokat összefoglaló 77. ENSZ-EGB rendelet 2. és 6–9. pontja és 3–5. melléklete által meghatározott követelmények:

   — az eredeti rendelet (00) ([1])

   — a 77. rendelet 1. és 2. kiegészítése a módosításokkal együtt ([2])

   — a 77. rendelet 3. kiegészítése ([3])

   — a 77. rendelet 4. kiegészítése ([4]),

   kivéve, hogy:

1.1. Ahol a „48. rendelet”-re történik utalás, azt így kell érteni: „76/756/EGK irányelv”.

1.2. Ahol a „37. rendelet”-re történik utalás, azt így kell érteni: „a 76/761/EGK irányelv VII. melléklete”.

---

([1]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76.

([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 76/Amend. 2.

([4]) TRANS/WP.29/530.