2024/2319

10.10.2024.

EIROPAS PARLAMENTA REZOLUCIJA (ES) 2024/2319

(2024. gada 11. aprilis)

ar konstatejumiem, kas ir neatnemama dala no lemuma par Eiropas Savienibas Dzelzcelu agenturas 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu

EIROPAS PARLAMENTS,

— nemot vera lemumu par Eiropas Savienibas Dzelzcelu agenturas 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu,

— nemot vera Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,

— nemot vera Transporta un turisma komitejas atzinumu,

— nemot vera Budžeta kontroles komitejas zinojumu (A9-0092/2024),

A. ta ka saskana ar Eiropas Savienibas Dzelzcelu agenturas ("Agentura") ienemumu un izdevumu parskatu ([1]) tas 2022. finanšu gada galigais budžets bija 34 814 691 EUR, t. i., par 9,38 % lielaks neka 2021. gada; ta ka Agenturas budžetu finanse galvenokart no Savienibas budžeta;

B. ta ka Revizijas palatas zinojuma par Agenturas 2022. finanšu gada parskatiem ("Revizijas palatas zinojums") ir noradits, ka ta ir guvusi pamatotu parliecibu par to, ka Agenturas gada parskati ir ticami un ka pakartotie darijumi ir likumigi un pareizi,

Budžeta un finanšu parvaldiba

1. ar gandarijumu norada, ka 2022. finanšu gada veiktas budžeta uzraudzibas rezultata budžeta izpildes limenis attieciba uz karteja gada apropriacijam bija 99,95 %, kas ir neliels 0,13 % pieaugums salidzinajuma ar 2021. finanšu gadu; turklat norada, ka karteja gada maksajumu apropriaciju izpildes limenis bija 94,97 %, t. i., par 1,43 % augstaks neka 2021. gada; norada, ka budžeta izpildes rezultats 2022. gada bija 81 821 EUR, kas bija pieaugums salidzinajuma ar 69 638 EUR 2021. gada;

2. atzist, ka 2022. gada budžeta izpildi visvairak ietekmeja globali arejie faktori, piemeram, nestabilais geopolitiskais konteksts un energetikas krize, kas izraisija lielu svarstigumu, ka rezultata neprognozejami palielinajas Agenturas izmaksas; atzime, ka Agentura ir istenojusi stingrus pasakumus, lai kontroletu savus izdevumus, ir korigejusi maksu un nodevu limeni (t. i., stundas likme ir palielinata un regulari korigeta atbilstoši inflacijas limenim) un ir ieviesusi regularu budžeta izpildes uzraudzibas procesu, izmantojot vairakus planošanas un uzraudzibas rikus mineta procesa automatizacijai;

3. atzime, ka Agentura ir pievienojusies Komisijas izmeginajuma posmam, tas budžeta un gramatvedibas sistemu aizstajot ar jaunu sistemu *SUMMA*; šaja konteksta atzime Revizijas palatas zinojuma konstatejumus par trukumiem un nepilnibam, ar ko saskaras Agentura, proti, riska parvaldibas un kontroles strategijas trukumu jaunas sistemas ieviešanai, neatjauninatam finanšu plusmam un *ex ante* un *ex post* parbaužu strategiju, ka ari par to, ka nav parbauditas lietotajiem pieškirtas tiesibas; no Agenturas atbildem uz Revizijas palatas konstatejumiem secina, ka lidzas uzkratai macibu pieredzei ir proaktivi veikti ietekmes mazinašanas pasakumi, tostarp 2022. gada otraja pusgada ir sakta Agenturas finanšu shemu un *ex ante* un *ex post* parbaužu strategijas atjauninašana, un attiecigos dokumentus paredzets atjauninat 2023. gada; aicina Agenturu pilniba nemt vera Revizijas palatas konstatejumus un pastavigi informet budžeta izpildes apstiprinatajiestadi par progresu šaja jautajuma;

4. pienem zinašanai Revizijas palatas konstatejumu par to, ka Agentura neievero Finanšu regula noteiktos maksajumu terminus, proti, ka 2022. gada 12,2 % maksajumu kavejas par vairak neka 30 dienam; pienem zinašanai Agenturas viedokli, ka šada kavešanas bija saistita ar jaunas sistemas *SUMMA* istenošanu un ka tikmer ir ieviesti pasakumi, lai izvairitos no maksajumu kavejumiem;

([1]) OV C 38, 31.1.2023., 51. lpp.

5. turklat atzime, ka Aģentūra ari kavējas ar rēķinu (jeb debetnotu) izrakstīšanu par saistītajam nodevām un maksām, ko Aģentūra ari saista ar jaunas sistēmas *SUMMA* ieviešanu, ka ari ar izmaksu pārskatu sanemšanu no valstu drošības iestādem (VDI), tadejadi parkapjot attiecigos Finanšu regulas pantus un Komisijas Istenošanas regulu (ES) 2018/764 ([2]) par Aģenturas maksām un maksajumiem; no Aģenturas atbildem uz Revizijas palatas konstatejumiem konstate, ka izvairities no šādiem kavejumiem vai samazinat tos butu iespejams, ja VDI savlaicigi iesniegtu Aģenturai savu izmaksu pārskatus, bet Aģenturai nav iespeju nodrošinat, ka VDI ievero terminus;

6. atgadina, ka Aģenturai ir vismazakais budžets no visam transporta aģenturam, turklat neraugoties uz dzelzcela transporta izcilajam priekšrocibam vides joma, ko Komisija izvirzijusi par prioritati; atzinigi verte 2022. finanšu gada budžeta palielināšanu, ko papildina dažadi centieni ar merki sekmet konkuretspeju, uzlabot drošību un veicinat parrobežu sadarbspeju; tomer aicina vel palielinat Aģenturas budžetu un nodrošinat tai nepieciešamos resursus, lai ta varetu darboties ka efektiva iestade un sekmigi pildit savus uzdevumus;

Sniegums

7. norada uz Aģentura zinoto, ka tas 2022. gada darba programma (*AWP*) ir izpildita 81,13 % apmera salidzinajuma ar 76,41 % 2021. gada, kas ir atzinigi vertejams pieaugums jau otro gadu pec kartas; atzime, ka 2022. gada Aģentura pienema jaunu darba programmas strukturu, parejot no darba programmas pa darbibas jomam uz strategiska pazinojuma balstitu darba programmu un izveidoja jaunu platformu ikmeneša zinošanai par visiem projektiem un pakalpojumiem un jaunu uzraudzibas infopaneli; norada, ka *AWP* ir ieklauti 9 strategiskie pazinojumi, kas ir izstradati atbilstoši ietekmei, ko Aģentura cenšas panakt sabiedriba; atzist, ka Aģentura ir sekmigi istenojusi savus strategiskos pazinojumus un ka 2022. gada liela mera veiksmigi sasniegti Aģenturas dažado rezultatu merki un tas noteiktie galvenie rezultativie raditaji; tomer norada, ka daži galvenie snieguma raditaji nav sasniegti, piemeram, tie, kas saistiti ar Aģenturas jaunas ekas Valansjena 3. posma petijuma uzsakšanu, jaunas dokumentu parvaldibas sistemas (*ARES*) ieviešanu, liguma noteiktajos terminos veiktajiem maksajumiem saistiba ar jaunas finanšu sistemas (*SUMMA*) ieviešanu izmeginajuma posma un iniciativu "Sievietes transporta nozare";

8. atzime dažus galvenos Aģenturas sasniegumus 2022. gada, piemeram, stiprinašanas ricibas plana (*SAP*) 2023.–2027. gadam pienemšanu, butiski lielaka skaita riteklu atlauju (1861) un vienoto drošibas sertifikatu (66) savlaicigu izsniegšanu, pabeigto darbu pie Aģenturas ieteikuma par 2022. gada *SITS* parskatišanas paketi, kas palidzes stiprinat dzelzcela savstarpejo izmantojamibu visa Savieniba, otra VDI uzraudzibas audita cikla uzsakšanu, aptverot visus uzdevumus, kuri VDI uzticeti ar Savienibas tiesibu aktiem; arkartigi liela skaita zinojumu (astonu, nevis tris, ka bija paredzets) sniegšanu pazinoto strukturu uzraudzibas joma un darbu pie Aģenturas pirma zinojuma, kura pamata ir 2021. gada sakta klimata apsekojuma rezultati (kas tika uzsakts 2021. gada, ir sanemtas 46 500 atbildes); izsaka atzinibu Aģenturai par drošibas macibu modulu izstradi par taisniguma kulturu, kas uzlabotu drošību visa nozare, ka ari par tas sasniegumiem (instrumentu kopums, vadlinijas un macibu materiali, izpratnes veicinašanas pasakumi, macibu moduli) attieciba uz cilvekfaktoru un organizatorisko faktoru integraciju, kas palidzes uzlabot sniegumu un efektivitati dzelzcela drošibas joma;

9. uzsver, ka ir svarigi turpinat atbalstit visas iniciativas, kuru merkis ir panakt labaku vienotu izpratni par savstarpejas izmantojamibas tehniskajam specifikacijam (*SITS*), tadejadi veicinot specigas un konkuretspejigas Eiropas dzelzcela nozares attistibu; aicina vairak atbalstit inovaciju dzelzcela kravu un intermodalo parvadajumu pakalpojumiem, lai nodrošinatu konkuretspejigu integraciju logistikas vertibas kede, par pamatu izvirzot dzelzcela kravu parvadajumu automatizaciju un digitalizaciju;

10. atzinigi verte zinojumu par ES dzelzcela drošību un savstarpeju izmantojamibu; atzinigi verte Aģenturas nepartrauktos centienus sasniegt merki par Eiropas vienotas dzelzcela telpas izveidi un tas pastavigo darbu tadas svarigas jomas ka valsts noteikumu mazinašana un savstarpejas izmantojamibas tehnisko specifikaciju gatavibas nodrošinašana; atzime, ka šads svarigs darbs veicinas dzelzcela savstarpejas izmantojamibas stiprinašanu visa Eiropa atbilstoši tam, kas tiek sagaidits no Komisijas politikas šaja joma; atzinigi verte Aģenturas pastavigo ieguldijumu valstu noteikumu joma, 2022. gada pilnveidojot atlikušos valstu tehniskos noteikumus (Cehijas un Niderlandes gadijuma), kas radija škeršlus netraucetai dzelzcela darbibai;

([2]) Komisijas Istenošanas regula (ES) 2018/764 (2018. gada 2. maijs) par Eiropas Savienibas Dzelzcelu aģenturai maksajamam nodevam un maksam un to maksašanas nosacijumiem (OV L 129, 25.5.2018., 68. lpp.).

11. atzinigi verte Aģenturas proaktivo reakciju uz ieteikumiem iepriekšēja gada noverojuma, kuros Aģenturu mudināja ieviest efektīvas parbaudes noluka kontrolet pieteikuma iesniedzeju MVU statusu; atzinigi verte pastiprinatas kontroles istenošanu ar merki parbaudit MVU statusu saistiba ar vienoto drošības sertifikatu un riteklu atlauju pieteikumiem; atzime, ka Aģentura ir virzijusi vairakas iniciatīvas, kuru merkis ir veicinat dzelzcela satiksmi (gan pasažieru, gan kravu parvadajumus), tostarp pasakumus ar merki labak koordinet starptautisko dzelzcela satiksmi un attistit jaunas tehnologijas, piemeram, vilcienu automatizaciju, tadejadi veicinot koheziju, stimulejot ES ekonomiku un sekmejot zalo un digitalo parkartošanos; atzinigi verte to, ka Dzelzcela tiesību aktu kopuma vadības grupa veiksmigi turpinaja darbu, izvertejot Aģenturas gatavibu 4. dzelzcela tiesību aktu kopumam;

12. uzsver, ka nelikumīgais un nepamatotais Krievijas agresijas karš pret Ukrainu ir paradijis, cik butiska nozime var but dzelzcelam; atzime, ka kopš iebrukuma Ukraina dzelzcelš ir bijis nozimigs cilveku un precu parvietošanas lidzeklis, jo ipaši pec Ukrainas gaisa telpas slegšanas civilajai aviacijai; norada, ka Ukrainas dzelzcelš ir parvadajis karavirus, kritiski svarigas profesijas stradajošos, iedzivotajus, ka ari daudzas loti svarigas kravas, piemeram, lauksaimniecības preces; atzist, ka Aģentura sniedza ieguldijumu ES sadarbiba ar Ukrainu dzelzcela savienojumu noturības un attistības joma, ta atbalstija Ukrainu un cilvekus visa pasaule, atrodot papildu veidus, ka palielinat Ukrainas partikas produktu parvadajumu apjomu pa dzelzcelu;

Efektivitate un ieguvumi

13. atzinigi verte to, ka Aģentura 2022. gada pienema stiprinašanas planu (*SP*) un stiprinašanas ricibas planu (*SAP*) 2023.–2027. gadam; atzime, ka *SAP* ir strukturets atbilstoši komponentiem un merkiem un ka tas ir Aģenturas strategijas pamata attieciba uz efektivitates pieaugumu nakamajiem pieciem gadiem; norada, ka Aģentura ir izveidota iekšeja darba grupa *SAP* un ta starpposma merku jautajumos un ka tiks iecelts referents, kas atbalstis, vadis un uzraudzis *SAP* istenošanu;

14. norada, ka, pateicoties *SAP*, 2022. gada Aģentura darbu saka 12 papildu pagaidu darbinieki, un šis pieaugums var nodrošinat labu pamatu Aģenturai turpinat *SP* istenošanu; pauž noželu par to, ka amata vietu pieškiršana netika papildinata ar atbilstošu subsidiju pieškirumu, kas kopa ar algu arkartas indeksaciju un visparejo cenu pieaugumu komunalo pakalpojumu joma ir radijis papildu ierobežojumus Aģenturas darba un resursu planošanai, un ir konstatetas vairakas negativas prioritates 2022. gadam, piemeram, darbs pie VDI snieguma ikgadejas izskatišanas vai informacijas apmainas sistemas par drošības notikumiem Eiropa izstrade;

15. atzime, ka, pamatojoties uz aģenturu un Komisijas dienestu sniegto pakalpojumu nepartrauktu parbaudi, tika apzinatas t. s. kopigas spejas, un Aģentura pakapeniski isteno sadarbību sanaksmju organizešanas, IT drošības, cilvekresursu joma (piemeram, algu aprekinašana un darbinieku individualo tiesību parvaldiba, izmeklešana saistiba ar aizskarošas izturešanas gadijumiem), iepirkumu joma (piemeram, starpaģenturu konkursi, kopigi pamatligumi) un tulkošanas un gramatvedības joma; norada, ka 2022. gada Aģentura ir noslegusi sadarbības memorandu ar Eiropas Savienības Aviacijas drošības aģenturu (*EASA*), ar ko izveido regularu strukturetu dialogu starp šim abam aģenturam un uzlabo informacijas, zinašanu un pieredzes apmainu dažadas sadarbības jomas, tostarp attieciba uz iespeju pielagot vienu no esošajiem IT risinajumiem aviacijas nozare (Eiropas koordinacijas centra aviacijas incidentu zinošanas sistemu), lai to saskanotu ar Dzelzcela informacijas apmainas sistemu un tadejadi varetu apkopot un analizet zinojumus par dzelzcela drošības atgadijumiem; aicina Aģenturu zinot budžeta izpildes apstiprinatajiestadei par ša izpetes posma rezultatiem;

16. atzime, ka Aģenturas pirma Vides parvaldibas strategija tika izstradata un publiceta 2022. gada ka dala no Aģenturas Vienota programmdokumenta (VPD) 2023-2025. gadam; izsaka atzinibu Aģenturai par to, ka lidz 2022. gada beigam jau ir paredzetas un istenotas vairakas iniciatīvas un pasakumi, piemeram, temperaturas samazinašana eka, bojato sensoru labošana/aizstašana, lai noverstu dažos birojos vienmer ieslegtu gaismu, apgaismojuma automatiskas izslegšanas iestatijumu pielagošana, ka ari *ERA* Vides (brivpratigo) grupas izveide, lai veicinatu informacijas izplatišanas pasakumus, apkopotu idejas un sekmetu vides pasakumu virzibu; ar gandarijumu atzime Revizijas palatas zinojuma pausto, ka *ERA* ir to aģenturu vidu, kas plano uzlabot savu darbibu energoefektivitati un klimata neitralitati; mudina Aģenturu šaja plana ieklaut skaitliskus atskaites punktus un merkus oglekla pedas un energijas paterina samazinašanai, ka ari nodrošinat, ka tas jauna eka Valensjena sanemtu *EMAS* sertifikatu;

17. atzist, ka Aģentura ir sasniegusi loti augstu digitalizacijas limeni noluka palielinat tas darba efektivitati, likvidejusi papira procesus un ieviesusi tiešsaistes risinajumus, piemeram, e-iepirkumus, e-rekinus, elektronisko celojumu rezervešanu, tostarp 2022. gada ieviesusi Komisijas cilvekresursu parvaldibas sistemu (*Sysper*) un izmeginajuma posma pargajusi uz jauno budžeta, gramatvedības un finanšu sistemu *SUMMA*; atzinigi verte to, ka Aģenturas VPD 2023.–2025. gadam ir paredzets vel vairak digitalizet darbplusmas;

18. pec iepazišanas ar Agenturas atzinumu saistiba ar 2021. gada budžeta izpildes apstiprinajumu veiktajiem pasakumiem (turpmak "Agenturas atzinums") konstate, ka Agentura ir istenojusi vairakus pasakumus, lai samazinatu darbibas izmaksas Lille (t. i., ir ieverojami samazinati komandejumu un cela izdevumi darbiniekiem un arejam ieinteresetajam personam) un ir partraukusi pašreizejo Lilles telpu nomas ligumu; atzime, ka Agentura ir iecerejusi Lille organizet tikai obligatas sanaksmes, lai ieverotu Eiropadomes lemumu par dubulto atrašanas vietu "Lille-Valansjena"; atzinigi verte to, ka, nemot vera Parlamenta konstatejumu, Agentura 2022. gada apstiprinaja savu cilvekresursu strategiju (2023–2027), galveno uzmanibu pieveršot tas efektivitates un lietderibas uzlabošanai; šaja sakariba norada uz pozitivo pieredzi un attistibu Agentura attieciba uz taldarba režima izmantošanu pec Covid-19 pandemijas, ka rezultata Agentura secinaja, ka jauna normala situacija ir tada, ka lielakajai dalai darbinieku taldarbs tiek uzskatits par lidzvertigu darbam biroja, bet fiziska klatbutne joprojam ir butiska dažas konkretas darbvietas;

Personala politika

19. atzime, ka 2022. gada 31. decembri bija aizpilditi 97,40 % no štatu saraksta paredzetajam amata vietam un darba bija pienemti 150 pagaidu darbinieki no Savienibas budžeta apstiprinatajiem 154 pagaidu darbiniekiem (salidzinajumam – 2021. gada bija 151 apstiprinatas amata vietas); pienem zinašanai, ka 2022. gada Agentura stradaja ari 36 ligumdarbinieki (apstiprinatas 36 vietas) un 2 norikotie valstu eksperti (apstiprinatas 4 vietas);

20. ar bažam atzime nepietiekamo dzimumu lidzsvaru Agenturas augstakaja vadiba, proti, to, ka 8 no 10 vaditajiem (80 %) ir virieši; pienem zinašanai dzimumu sadalijumu Agenturas valde, proti, 34 no 64 tas locekliem (53 %) ir virieši; turklat pienem zinašanai dzimumu sadalijumu Agenturas kopeja darbinieku skaita, proti, 120 no 188 darbiniekiem (64 %) ir virieši; atgadina, ka ir svarigi nodrošinat dzimumu lidzsvaru, un aicina Agenturu nemt vera šo aspektu, nakotne pienemot darba darbiniekus un iecelot amata augstaka limena vaditajus; atzime Agenturas pastavigo darbu ar merki noverst dzimumu nevienlidzibu, istenojot ipašus projektus, piemeram, "Sievietes transporta nozare", ar merki stiprinat sieviešu nodarbinatibu un vienlidzigas iespejas transporta nozare; šaja sakariba norada uz Agenturas centieniem 2022. gada palielinat sieviešu skaitu transporta nozare, izmantojot tadus rezultatus ka atras tiklošanas pasakumi un timeklseminari, kuros galvena uzmaniba pieversta daudzveidibai un ieklaušanai;

21. Pec iepazišanas ar Agenturas atzinumu norada, ka Agentura 2022. gada otraja puse veica lidzdalibas dzimumu lidztiesibas reviziju, kuras konstatejumi pec tam tika izmantoti, lai palidzetu noteikt prioritates starp Agenturas Cilvekresursu strategijas 2023.–2027. gadam merkiem un kluva par ieguldijumu dokumenta, kura aprakstitas Agenturas vadibas saistibas attieciba uz daudzveidibu un ieklaušanu; turklat atzime, ka ir noteikti konkreti istermina pasakumi, lai uzlabotu daudzveidibu un ieklaušanu Agentura visos limenos, piemeram, darbs, kas paveikts darba pienemšanas un iesaistišanas joma (rezerves sarakstu izmantošana, uznemšana darba, mentoru palidziba);

22. atzinigi verte to, ka Agentura cenšas nodrošinat savu darbinieku geografisko lidzsvaru, mudinot kandidatus no visam dalibvalstim pieteikties darba Agentura; norada, ka informacija par pagaidu amata vietam tiek publiceta visas ES valodas un uzaicinajumi pieteikties tiek publiceti ne tikai Agenturas timekla vietne, bet ari izplatiti dalibvalstu pastavigo parstavniecibu limeni;

23. no Agenturas atbildem uz Parlamenta rakstiskajiem jautajumiem secina, ka attieciba uz zinotajiem aizskarošas izturešanas gadijumiem Agentura, kurus izskata iekšejie konfidencialie padomnieki, cetri darbinieki tika ieklauti registra, no kuriem divi tika izslegti no registra 2022. gada beigas, neveicot izmeklešanu un nesniedzot secinajumus; mudina Agenturu turpinat izstradat politiku un metodes, kas turpmak efektivak noverstu šadus gadijumus;

Iepirkums

24. atzime, ka 2022. gada Agentura istenoja 2 atklatus konkursus, 3 sarunu proceduras un vienu atkartotu konkursa izsludinašanu un 2 atklatus konkursus un 3 sarunu proceduras, ko finanseja no administrativajam apropriacijam;

25. no Agenturas atbildem uz Parlamenta rakstiskajiem jautajumiem atzime, ka zala publiska iepirkuma istenošana ir uzsakta un ir viena no Agenturas vides parvaldibas strategijas iniciativam/pasakumiem;

26. pec iepazišanas ar Agenturas atbildem uz budžeta izpildes apstiprinatajiestades jautajumiem konstate, ka 2022. gada Agenturas iepirkuma procesi jau bija pilniba digitalizeti; atzinigi verte to, ka 2023. gada julija Agentura uzsaka publiska iepirkuma parvaldibas rika ieviešanu;

Parredzamiba un interešu konfliktu noveršana un parvaldiba

27. norāda, ka Aģentūra sava tīmekļa vietnē ir publicējusi valdes locekļu un augstākas vadības *CV* un interešu deklarācijas; norāda, ka Aģentūra nepublice arejo ekspertu un iekšējo ekspertu *CV*;

28. atzinīgi vērtē Aģentūras centienus uzlabot savu darbību parredzamību, tīmekļa vietnē regulāri publicējot informāciju par visām izpilddirektora rīkotajām sanāksmēm ar organizācijām vai pašnodarbinātām personām; norāda, ka Aģentūra izmanto vairākus mehānismus, lai identificētu interešu konfliktus un izvairītos no tiem, proti, uzskaitot konkrētām kategorijām piederošas intereses (piemēram, profesionālas, ģimenes), parskatot interešu deklarācijas, pieprasot spontānu interešu konflikta neesamības deklarāciju un regulāri organizējot mācības;

29. atzinīgi vērtē Aģentūras trauksmes celšanas procedūras, saskaņā ar kurām darbinieki var zinot par iespējamiem konfliktiem, nebaidoties no pretdarbības; šajā sakarībā norāda, ka 2022. gada ir zinots par iespējamām interešu konflikta situācijām Aģentūras valdes locekļu un darbinieku līmenī, un ir veikti pasākumi interešu konflikta mazināšanai, kas ir reģistrēti valdes sanāksmēs vai ieklauti attiecīgo darbinieku interešu deklarācijās;

30. no Aģentūras atbildēm uz Parlamenta rakstiskajiem jautājumiem secina, ka Aģentūra ir izstrādātas procedūras, lai risinātu iespējamas "virpuļdurvju efekta" situācijas attieciba uz bijušajiem darbiniekiem; šaja sakara pauž nožēlu, ka Aģentūra neveic sistemātisku piemērojamo noteikumu ievērošanas uzraudzību, ka rezultāta nedeklarētas "virpuļdurvju" situācijas var palikt neatklātas vai var netikt nodrošināta to noradījumu ievērošana, kas iepriekš noteikti darbiniekiem, kuri beiguši darbu Aģentūra;

31. atzīme, ka Aģentūra turpinaja visiem darbiniekiem obligātas apmācības par ētiku un krāpšanas apkarošanu, kas ir dala no cetrus gadus ilga apmācību cikla, kura mērķis ir cikla beigas sasniegt 100 % līdzdalību; norāda, ka 2022. gada kopejais līdzdalības līmenis krāpšanas apkarošanas joma bija 22,1 %, bet ētikas joma – 31,11 %, un ka abas mācības ir pielagotas atbilstoši Aģentūras riska videi;

Iekšēja kontrole

32. ar bažām atzīme Revīzijas palātas zinojuma konstatejumus par dažiem trukumiem Aģentūras parvaldības un kontroles sistemas, proti, par to, ka nav politikas konfidencialas informācijas klasificešanai un aizsardzibai un ka iepirkuma proceduru joma tiek izmantotas neakceptejamas apstiprināšanas metodes, kas nav pašrocīgi vai kvalificēti elektroniskie paraksti; pec iepazišanas ar Aģentūras atbildem uz Revīzijas palātas konstatejumiem norāda, ka šie trukumi pa šo laiku ir noversti ar dažadam darbibam un pasakumiem; aicina Revīzijas palatu ieklaut šis darbibas un pasakumus savas pecparbaudes revizijas;

33. pec iepazišanas ar Aģentūras atbildi norāda, ka attieciba uz ieteikumiem, ko Iekšejas revizijas dienests (*IAS*) sniedza pec 2019. gada veiktas revizijas par informācijas parvaldibu un informācijas drošibu, Aģentūra ir istenojusi loti svarīgo ieteikumu par datu parvaldibas sistemu un svarīgo ieteikumu par datu un IT darbibam (ko *IAS* jau ir nosledzis), savukart 2023. gada turpinajas darbs pie atlikušo tris ieteikumu istenošanas (par datu saderibu un kvalitati, datu un IT drošibu un IT nepartrauktibu un fizisko drošibu); aicina Aģenturu zinot budžeta lemejinstitucijai par šaja joma panakto progresu;

34. atzīme, ka Aģentūra katra atkape no noteikta procesa vai proceduras tiek dokumenteta, pamatota un apstiprināta attiecigaja vadibas līmeni; ar gandarijumu norāda, ka reģistreto neatbilstibu skaits ir samazinajies no 35 neatbilstibam 2021. gada lidz neatbilstibam 2022. gada; atzīme, ka 2022. gada tika reģistretas 28 neatbilstibas, kas skara, piemēram, administratīvos noteikumus (atkapes no talmacibas darba noteikumiem), iepirkuma proceduras/ noteikumus (sarunu proceduras nepareiza izmantošana), komandejumu noteikumus (došanas komandejumos bez apstiprināta komandejuma rīkojuma), ka ari noteikumu ievērošanu tadas jomas ka ligumu parvaldiba, saistibas un personala atlase; atzīme, ka 13 no 28 neatbilstibam bija iznemuma gadījumi (*ex ante* neatbilstibas) un tas bija parredzami dokumentetas un pamatotas, piemēram, uznemejdarbibas nepartrauktibas nodrošināšanai vai ekonomisku iemeslu del; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir ieviesusi riska mazināšanas vai uzraudzības pasākumus, lai noverstu katru neatbilstibu; aicina Aģenturu turpināt veikt uz risku balstītus un periodiskus novertejumus par to, ka darbojas galvenas iekšejas kontroles jomas, uz ko balstas ticamibas nodrošināšanas process;

35. norāda, ka 2022. gada Aģentūra veica riska novertejumu, kas saskanots ar tas ikgadejo strategisko planošanu, un visu gadu ir nepartraukti parskatījusi risku un ar tiem saistīto mazināšanas pasākumu nozīmigumu; pienem zināšanai galvenas konstatetas problemas/riskus saistība ar budžeta izpildi, jauna IT korporativa finanšu instrumenta (*SUMMA*) ieviešanu, personala ierobežojumiem, IT drošības problemam un Covid-19 pandemijas sekam;

36. norada, ka *OLAF* izmeklešana tika slegta 2022. gada decembri bez konstatejumiem vai turpmakiem ieteikumiem;

Citi komentari

37. atzime, ka pec pasakumiem, kas veikti kopa ar Eiropas Parlamentu un Padomi saistiba ar Agenturas jauno eku, izpilddirektors informeja valdi par vairakam 2023. gada notikušam sanaksmem ar Valansjenas regionalajam iestadem; turklat norada, ka buvatlauja butu jasanem 2024. gada marta un buvnieciba varetu sakties 2024. gada vasara, bet ekai vajadzetu but gatavai 2026. gada;

38. atzinigi verte Agenturas pastavigos centienus stiprinat komunikaciju, izmantojot dažadus kanalus, lai sasniegtu pec iespejas plašaku sabiedribu; atzime jaunas *ERA* timekla vietnes izstradi un atklašanu 2022. gada novembri, kas nodrošina skaidraku, ertaku un modernaku riku, ar ko veidot izpratni gan par Agenturas ieguldijumu dzelzcela nozare, gan par tas devumu ES iedzivotajiem kopuma; atzinigi verte Agenturas paveikto, 2022. gada organizejot 9 timeklseminarus un sagatavojot dažadas publikacijas un videomaterialus; atzinigi verte to, ka 2022. gada Agentura arvien bija butiski parstaveta medijos un tai izdevas palielinat sekotaju skaitu socialajos tiklos;

39. uzsver, ka 2022. gada Eiropas dzelzcela uznemumi turpinaja atguties pec Covid-19 pandemijas; dzelzcela nozares pastaviga noturiba, ka ari tas zemas oglekla emisijas ir divi butiski faktori, kas veicina atgriešanos pie pirmspandemijas limena nakotne;

40. pauž noželu, ka pašreizejas prasibas attieciba uz zinošanu par dzelzcela satiksmes drošibas negadijumiem un starpgadijumiem Eiropa ir sadrumstalotas, aprobežojas tikai ar parraudzibas funkciju un netiek atbalstitas ar piemerotu veicinošu instrumentu, un tadel aicina Eiropas Komisiju noverst šo trukumu un nodrošinat šim nolukam nepieciešamo finansejumu;

41. atzime, ka tad, kad ES kandidatvalstis pievienosies Eiropas Savienibai, tas jau bus ieviesušas attiecigo tiesisko regulejumu un ES *acquis*; norada, ka tas laus ES iedzivotajiem izmantot dzelzcelu ka videi draudzigu un drošu transporta veidu un parvadat preces no Dienvidaustrumeiropas un uz to, jo jau pašlaik dzelzcela kravu parvadajumu koridori savieno Rietumbalkanus ar ES; uzsver *IPA* un Rietumbalkanu projekta nozimi, jo tie projekta atbalsta sanemejiem palidz istenot Savstarpejas izmantojamibas direktivu un Dzelzcela drošibas direktivu; norada ari, ka tas nodrošinas pamatu dzelzcela pakalpojumu tirgus atveršanai un netraucetai dzelzcela satiksmei no ša kaiminregiona un uz to;

42. attieciba uz parejiem horizontala rakstura konstatejumiem, kas pievienoti lemumam par budžeta izpildes apstiprinašanu, atsaucas uz 2024. gada 11. aprila rezoluciju ([3]) par agenturu sniegumu, finanšu parvaldibu un kontroli.

([3]) Pienemtie teksti, P9_TA(2024)0280.