2024/2319

10.10.2024

USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU (EU) 2024/2319

ze dne 11. dubna 2024

obsahující pripomínky, které jsou nedílnou soucástí rozhodnutí o udelení absolutoria za plnení rozpoctu Agentury Evropské unie pro železnice na rozpoctový rok 2022

Evropský parlament,

— s ohledem na své rozhodnutí o udelení absolutoria za plnení rozpoctu Agentury Evropské unie pro železnice na rozpoctový rok 2022,

— s ohledem na clánek 100 a prílohu V jednacího rádu,

— s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,

— s ohledem na zprávu Výboru pro rozpoctovou kontrolu (A9-0092/2024),

A. vzhledem k tomu, že podle výkazu príjmu a výdaju ([1]) Evropské agentury pro železnice (dále jen „agentura“) dosahoval její konecný rozpocet na rozpoctový rok 2022 výše 34 814 691 EUR, což ve srovnání s rokem 2021 predstavuje nárust o 9,38 %; vzhledem k tomu, že rozpocet agentury pochází prevážne z rozpoctu Unie;

B. vzhledem k tomu, že Úcetní dvur ve své zpráve o rocní úcetní závercе agentury za rozpoctový rok 2022 (dále jen „zpráva Úcetního dvora“) prohlásil, že získal primerenou jistotu, že úcetní záverka agentury je spolehlivá a uskutecnené operace jsou legální a správné;

Rozpoctové a financní rízení

1. s uznáním konstatuje, že díky úsilí v oblasti monitorování rozpoctu v rozpoctovém roce 2022 dosáhla míra plnení rozpoctu v bežném roce 99,95 %, což oproti roku 2021 predstavuje mírný nárust o 0,13 %; dále konstatuje, že míra cerpání prostredku na platby na bežný rok dosáhla 94,97 %, což ve srovnání s rokem 2021 predstavuje nárust o 1,43 %; konstatuje, že výsledek plnení rozpoctu v roce 2022 cinil 81 821 EUR v porovnání s výsledkem z roku 2021 ve výši 69 638 EUR;

2. uznává, že hlavní dopad na plnení rozpoctu v roce 2022 mely globální vnejší faktory, jako je nestálý geopolitický kontext a energetická krize, jejichž dusledkem byla vysoká míra nestability, která vedla k nepredvídatelnému zvýšení nákladu agentury; konstatuje, že agentura zavedla prísná opatrení ke kontrole výdaju, upravila výši poplatku a plateb (tj. hodinová sazba byla zvýšena a pravidelne upravována podle míry inflace) a zavedla pravidelné monitorování plnení rozpoctu a spolu s tím i nekolik nástroju pro plánování a monitorování, které umožnují tento proces automatizovat;

3. konstatuje, že agentura se spolu s Komisí úcastní pilotní fáze zavádení nového systému SUMMA, který má nahradit její rozpoctový a úcetní systém; na základe zprávy Úcetního dvora v této souvislosti poukazuje na vady a nedostatky na strane agentury, jako je zejména chybející strategie rízení rizik a kontroly zavádení nového systému, neaktualizované financní okruhy a strategie kontrol *ex ante* a *ex post* a neproverování oprávnení k prirazování uživatelských rolí; na základe odpovedí agentury na pripomínky Úcetního dvora bere na vedomí, že v souladu s prirozenou krivkou ucení byla proaktivne prijata zmírnující opatrení, jako je mimo jiné ve druhé polovine roku 2022 zahájená aktualizace financních okruhu agentury a strategií kontrol *ex ante* a *ex post* s tím, že príslušné dokumenty by mely být aktualizovány v roce 2023; vyzývá agenturu, aby se zabývala všemi pripomínkami Úcetního dvora a aby orgán príslušný k udelení absolutoria informovala o pokroku v této veci;

4. bere na vedomí pripomínku Úcetního dvora ohledne toho, že agentura nedodržela lhutu stanovenou ve financním narízení pro provádení plateb, pricemž 12,2 % plateb bylo v roce 2022 opožděno o více než 30 dnu; bere na vedomí postoj agentury, že tato zpoždení byla spojena se zavádením nového systému SUMMA a že mezitím byla zavedena opatrení, která mají platebním prodlevám zabránit;

([1]) Úr. vest. C 38, 31.1.2023, s. 51.

5. konstatuje rovnež, že také pri vystavování faktur (ci „výzev k úhrade“) na související poplatky a jiné úctované cástky docházelo na strane agentury k prodlevám, které agentura rovnež pripisuje zavádení nového systému SUMMA, jakož i k prodlevám pri prijímání výkazu nákladu od vnitrostátních bezpecnostních orgánu, což je v rozporu s príslušnými clánky financního narízení a provádecího narízení Komise (EU) 2018/764 ([2]) o poplatcích a platbách agentury; na základe odpovedí agentury na pripomínky Úcetního dvora bere na vedomí, že pokud by vnitrostátní bezpecnostní orgány predložily agenture své výkazy nákladu vcas, bylo by možné se temto prodlevám vyhnout nebo je zkrátit, ale agentura nemá žádný nástroj k zajištení toho, aby vnitrostátní bezpecnostní orgány dodržovaly lhuty;

6. pripomíná, že i pres mimorádné prínosy železnicní dopravy pro životní prostredí, což je jednou z priorit Komise, má agentura nejmenší rozpocet ze všech dopravních agentur; s potešením bere na vedomí navýšení v rozpoctovém roce 2022 a úsilí o zvýšení konkurenceschopnosti, zlepšení bezpecnosti a podporu preshranicní interoperability; vyzývá nicméne k navýšení rozpoctu agentury, aby mela nezbytné zdroje k rádnému fungování a úcinnému plnení svých úkolu;

Výkonnost

7. konstatuje, že agentura podle své zprávy splnila svuj rocní pracovní program na rok 2022 z 81,13 % oproti 76,41 % v roce 2021, což je vítaný nárust již druhý rok v rade; konstatuje, že v roce 2022 prijala agentura novou strukturu svého pracovního programu, a prešla tak od pracovního programu založeného na cinnostech k pracovnímu programu založenému na strategickém prohlášení, a že spustila novou platformu pro podávání mesícní zpráv o všech projektech a službách a nový monitorovací prehled; konstatuje, že rocní pracovní program obsahuje 9 strategických prohlášení, která byla vypracována se zretelem na dopady na spolecnost, kterých chce agentura dosáhnout; bere na vedomí, že agentura v roce 2022 úspešne splnila svá strategická prohlášení a že se jí u jednotlivých výstupu a stanovených klícových ukazatelu výkonnosti podarilo dosáhnout vysoké míry plnení stanovení cílu; konstatuje však, že nekterých klícových ukazatelu výkonnosti dosaženo nebylo, jako je napríklad zahájení „studie fáze 3“ týkající se nové budovy agentury ve Valenciennes, zavedení nového systému (ARES) pro správu dokumentu, dodržování smluvne stanovených platebních lhut v souvislosti se zahájením pilotní fáze zavádení nového financního systému (SUMMA) a iniciativy Ženy v doprave;

8. bere na vedomí nekteré významné úspechy agentury v roce 2022, jako je prijetí akcního plánu pro zlepšení výsledku (SAP) na období 2023–2027, vcasné dodání výrazne vyššího poctu povolení vozidel (1861) a jednotných osvedcení o bezpecnosti (66), finalizace doporucení agentury k balícku revize TSI 2022, který podporí posílení interoperability železnic v celé Unii, zahájení druhého cyklu monitorovacího auditu vnitrostátních bezpecnostních orgánu, který zahrnuje všechny úkoly, které vnitrostátním bezpecnostním orgánum ukládají právní predpisy Unie, predložení mimorádne vysokého poctu zpráv (osm namísto trí ocekávaných) v oblasti monitorování oznámených subjektu a práce na první zpráve agentury, která je založena na výsledcích pruzkumu v oblasti bezpecnostního klimatu (který byl zahájen v roce 2021 a v jehož rámci bylo shromážděno 46 500 odpovedí); ocenuje agenturu za vývoj modulu bezpecnostních školení o spravedlivém posuzování, která mají zvýšit bezpecnost v celém odvetví, a za její úspechy (soubor nástroju, pokyny a školicí materiály, opatrení zamerená na zvyšování informovanosti, moduly školení) s ohledem na integraci lidských a organizacních faktoru, které pomohou zlepšit výkonnost a efektivitu v oblasti železnicní bezpecnosti;

9. zduraznuje, že je duležité i nadále podporovat všechny iniciativy zamerené na lepší spolecné chápání technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), které prispeje k rozvoji silného a konkurenceschopného evropského železnicního prumyslu; trvá na vetší podpore inovací v železnicní nákladní doprave a intermodální doprave, aby byla zajištena její konkurenceschopná integrace do logistického hodnotového retezce s automatizací a digitalizací nákladní železnicní dopravy;

10. vítá zprávu o bezpecnosti a interoperabilite železnic v EU; bere na vedomí, že agentura stále usiluje o vytvorení jednotného evropského železnicního prostoru a soustavne pracuje na klícových oblastech, jako je omezování vnitrostátních predpisu a zajišťování vyspelosti technických specifikací pro interoperabilitu; konstatuje, že tato duležitá práce pomuže zvýšit interoperabilitu železnic v celé Evrope v souladu s politickými ocekáváními Komise; vítá další príspevek agentury v oblasti vnitrostátních predpisu spocívající v tom, že v roce 2022 vyrešila problém zbývajících vnitrostátních (ceských a nizozemských) technických predpisu, které predstavovaly prekážky pro hladký železnicní provoz;

([2]) Provádecí narízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. kvetna 2018 o poplatcích a platbách splatných Agenture Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady (Úr. vest. L 129, 25.5.2018, s. 68).

11. ocenuje aktivní reakci agentury na doporucení uvedená v pripomínce z predchozího roku a naléhave agenturu vyzývá, aby u žadatelu úcinne overovala status malých a stredních podniku; vítá zavedení posílených kontrol pro overování statusu malých a stredních podniku v prípade žádostí o jednotná bezpecnostní osvedcení a povolení vozidel; poznamenává, že agentura stála v cele nekolika iniciativ, jež mely za cíl oživit železnicní dopravu (osobní i nákladní), vcetne opatrení pro koordinaci mezinárodní železnicní dopravy a rozvoje nových technologií, jako je automatizace vlaku, které podporují soudržnost a pomáhají stimulovat hospodárství EU a ekologickou a digitální transformaci; s potešením bere na vedomí, že rídící skupina pro železnicní balícek úspešne pokracovala v hodnocení pripravenosti agentury na ctvrtý železnicní balícek;

12. zduraznuje, že nezákonná a bezduvodná válecná agrese Ruska vuci Ukrajine názorne ukázala, že železnice muže sehrát zásadní roli; konstatuje, že železnice od invaze na Ukrajinu významne usnadnuje pohyb osob a zboží, zejména po uzavrení ukrajinského vzdušného prostoru pro civilní letectví; poukazuje na to, že po ukrajinské železnici jsou prepravováni vojáci, klícoví pracovníci, místní obyvatelé i rada životne duležitého zboží, jako jsou zemedelské produkty; bere na vedomí, že agentura napomohla spolupráci EU a Ukrajiny na zvýšení odolnosti a rozvoji železnicních spojení a že Ukrajine a zemím po celém svete pomáhala hledat další zpusoby, jak zvýšit objem ukrajinských potravin prepravovaných po železnici;

Efektivita a zisky

13. ocenuje agenturu za to, že v roce 2022 prijala plán pro zlepšení výsledku (SP) a akcní plán pro zlepšení výsledku (SAP) na období 2023–2027; konstatuje, že akcní plán pro zlepšení výsledku (SAP) je organizován podle složek a cílu a že tvorí hlavní soucást strategie agentury pro zvyšování efektivity v nadcházejících peti letech; konstatuje, že pro akcní plán pro zlepšení výsledku (SAP) a jeho milníky byla v rámci agentury zrízena interní pracovní skupina a že bude jmenován zpravodaj, který bude podporovat, rídit a monitorovat plnení tohoto plánu;

14. konstatuje, že agentura v roce 2022 mohla díky akcnímu plánu pro zlepšení výsledku (SAP) prijmout dalších 12 docasných zamestnancu, což predstavuje nárust, který muže vytvorit dobrý základ pro to, aby agentura mohla pokracovat v plnení plánu pro zlepšení výsledku (SP); vyjadruje politování nad tím, že pridelení pracovních míst nebylo spojeno s pridelením odpovídajících dotací, což spolu s mimorádnou valorizací platu a obecným zvýšením cen za verejné služby zpusobilo další omezení v plánování práce a zdroju agentury, pricemž na rok 2022 bylo zaznamenáno nekolik negativních priorit, jako je práce na každorocním prezkumu výkonnosti vnitrostátních bezpecnostních orgánu ci vývoj systému pro sdílení informací o bezpecnostních událostech v Evrope;

15. konstatuje, že na základe prubežného proverování služeb poskytovaných agenturami a útvary Komise se ukázalo, že existují „možnosti sdílení“ nabízející prostor pro spolupráci, kterou agentura postupne zavádí v oblasti porádání schuzí, bezpecnosti IT, lidských zdroju (napr. mzdy a rízení individuálních nároku zamestnancu, vyšetrování prípadu obtežování), zadávání verejných zakázek (napr. v podobe meziagenturních nabídkových rízení, sdílených rámcových smluv), prekladu a úcetnictví; konstatuje, že v roce 2022 agentura uzavrela memorandum o spolupráci s Agenturou Evropské unie pro bezpecnost letectví (EASA), kterým se zavádí pravidelný strukturovaný dialog mezi temito dvema agenturami a rozširuje sdílení informací, znalostí a zkušeností v ruzných oblastech spolupráce, vcetne prozkoumání možnosti úpravy jednoho ze stávajících IT rešení v odvetví letectví (Evropské koordinacní centrum pro systémy hlášení nehod a incidentu), aby odpovídalo systému sdílení železnicních informací pro sber a analýzu hlášení událostí v oblasti bezpecnosti železnic; vyzývá agenturu, aby orgán príslušný k udelení absolutoria o výsledcích této pruzkumné fáze informovala;

16. konstatuje, že v roce 2022 byla vypracována a zverejnena první strategie agentury pro environmentální rízení, která je soucástí jednotného programového dokumentu agentury na období 2023–2025; ocenuje agenturu za to, že na konci roku 2022 již predvídala a uskutecnila nekteré iniciativy a opatrení, jako je snížení teploty v budove, oprava/nahrazení vadných senzoru, aby se vyrešil problém s tím, že v nekterých kancelárích se stále svítilo, úprava nastavení automatického vypínání osvetlení a zrízení (dobrovolnické) skupiny agentury ERA, která bude mít iniciativu v oblasti šírení informací, shromaždování nápadu a urychlování cinností v oblasti životního prostredí; na základe zprávy Úcetního dvora s uspokojením konstatuje, že agentura patrí mezi agentury, které mají v plánu zlepšit energetickou úcinnost a klimatickou neutralitu svých cinností; vybízí agenturu, aby do tohoto plánu zahrnula kvantifikované výchozí hodnoty a cíle pro omezení uhlíkové stopy a spotreby energie a aby zajistila, že její nová budova ve Valenciennes bude mít certifikát EMAS;

17. bere na vedomí, že agentura dosáhla velmi vysokého stupne digitalizace s cílem zvýšit svou úcinnost, odstranit procesy využívající papírové formuláre a predložit online rešení, jako je elektronické zadávání verejných zakázek, elektronická fakturace ci elektronická rezervace cest, a to i zavedením systému Komise pro rízení lidských zdroju (Sysper) v roce 2022 a prechodem na nový rozpoctový, úcetní a financní systém SUMMA v pilotní fázi; vítá skutecnost, že agentura ve svém jednotném programovém dokumentu na období 2023–2025 pocítá s další digitalizací svých pracovních postupu;

18. na základe stanoviska agentury k následným opatrením prijatým v souvislosti s udelením absolutoria za plnení rozpoctu agentury na rozpoctový rok 2021 (dále jen „stanovisko agentury“) konstatuje, že agentura provedla nekolik opatrení ke snížení nákladu na provoz v Lille (címž se výrazne snížily výdaje na mise a cestovní výdaje zamestnancu a externích zúcastnených stran) a ukoncila stávající nájemní smlouvu na prostory v Lille; konstatuje, že zámerem agentury je organizovat v Lille pouze povinné schuze, aby dodržela požadavky rozhodnutí Evropské rady o dvojím sídle „Lille–Valenciennes“; vítá skutecnost, že agentura v roce 2022 schválila svou strategii v oblasti lidských zdroju (2023–2027) na základe pripomínky Parlamentu se zamerením na zlepšení její úcinnosti a úcelnosti; v této souvislosti bere na vedomí pozitivní zkušenosti agentury a její vývoj v oblasti využívání režimu práce z domova behem pandemie COVID-19, na jejichž základe dospela k záveru, že nová norma spocívá v tom, že práce z domova je u vetšiny zamestnancu akceptována jako rovnocenná práci v kancelári, ale pro výkon nekterých konkrétních pracovních funkcí je fyzická prítomnost nadále klícová;

Personální politika

19. bere na vedomí, že ke dni 31. prosince 2022 byl plán pracovních míst proveden z 97,40 %, nebot bylo jmenováno 150 ze 154 docasných zamestnancu schválených na základe rozpoctu Unie (ve srovnání se 151 pracovními místy schválenými v roce 2021); konstatuje, že krome toho pro agenturu v roce 2022 pracovalo 36 smluvních zamestnancu (z 36 schválených) a dva vyslaní národní odborníci (ze ctyr schválených);

20. se znepokojením si všímá nedostatku genderové rovnováhy v nejvyšším vedení agentury, kdy z 10 jeho clenu je 8 mužu (80 %); bere na vedomí genderové složení správní rady agentury, v níž 34 z 64 pozic zastávají muži (53 %); dále bere na vedomí genderové složení zamestnancu agentury obecne, mezi nimiž je z celkového poctu 188 osob 120 mužu (64 %); pripomíná, že je duležité zajistit vyvážené zastoupení žen a mužu, a vyzývá agenturu, aby tento aspekt zohlednila pri budoucím náboru zamestnancu a jmenování v rámci svého vrcholného vedení; bere na vedomí dlouhodobé úsilí agentury o preklenutí genderového rozdílu prostrednictvím konkrétních projektu, napr. „Ženy v doprave“, jejichž cílem je posílit zamestnanost žen a rovné príležitosti v odvetví dopravy; v této souvislosti bere na vedomí, že agentura se snaží zvyšovat pocet žen v odvetví dopravy prostrednictvím opatrení, jako byly v roce 2022 napr. akce rychlého vytvárení sítí a webináre zamerené na rozmanitost a zaclenování;

21. na základe stanoviska agentury bere na vedomí, že agentura provedla ve druhé polovine roku 2022 participativní genderový audit, jehož výsledky následne pomohly stanovit prioritní cíle strategie agentury v oblasti lidských zdroju na období 2023–2027 a posloužily jako podklad pro dokument popisující závazky rídícího týmu agentury v oblasti rozmanitosti a zaclenování; konstatuje také, že byla vymezena konkrétní krátkodobá opatrení ke zlepšení rozmanitosti a zaclenování, a to na všech úrovních agentury, at už jde napríklad o práci spojenou s prijímáním nových zamestnancu, ci o zapojení stávajících zamestnancu (využívání rezervních seznamu, integrace, mentorství);

22. vítá skutecnost, že agentura usiluje o zajištení zemepisné vyváženosti svých zamestnancu a vybízí uchazece ze všech clenských státu, aby se ucházeli o pozice v agenture; konstatuje, že docasná pracovní místa jsou zverejnována ve všech jazycích EU a výzvy k podávání prihlášek jsou zverejnovány nejen na internetových stránkách agentury, ale jsou rovnež šíreny na úrovni stálých zastoupení clenských státu;

23. na základe odpovedí agentury na písemné otázky Parlamentu konstatuje, že v rámci agentury byly hlášeny prípady obtežování, kterými se zabývají interní duverní poradci, pricemž ctyri zamestnanci byli zapsáni do rejstríku a dva z nich byli na konci roku 2022 bez vyšetrování a bez vyvození záveru z rejstríku opet vyškrtnuti; vybízí agenturu, aby dále rozvíjela politiky a metodiku s cílem úcinneji predcházet temto prípadum v budoucnosti;

Verejné zakázky

24. konstatuje, že agentura v roce 2022 uskutecnila dve otevrená nabídková rízení, tri jednací rízení a znovu otevrela jedno výberové rízení a vyhlásila rovnež dve otevrená nabídková rízení a tri jednací rízení, která byla financována ze správních prostredku;

25. na základe odpovedí agentury na písemné otázky Parlamentu bere na vedomí, že agentura pracuje na provádení zelených verejných zakázek a že tato práce je jednou z iniciativ/opatrení v rámci strategie agentury pro environmentální rízení;

26. na základe odpovedí agentury na otázky orgánu príslušného k udelení absolutoria konstatuje, že v roce 2022 byly postupy zadávání verejných zakázek agentury již plne digitalizovány; vítá skutecnost, že v cervenci 2023 agentura zahájila zavádení nástroje pro rízení verejných zakázek;

Prevence a rešení stretu zájmu a transparentnost

27. konstatuje, že agentura na svých internetových stránkách zverejnila životopisy a prohlášení o zájmech clenu správní rady a vrcholného vedení; konstatuje, že agentura nezverejnuje životopisy externích a interních odborníku;

28. vítá úsilí agentury o zvýšení transparentnosti cinností agentury, která za tímto úcelem na svých internetových stránkách pravidelne zverejnuje informace o všech setkáních výkonného reditele s organizacemi nebo osobami samostatne výdelecne cinnými; konstatuje, že agentura používá nekolik mechanismu pro odhalování stretu zájmu a predcházení temto stretum, jako je sestavování seznamu zájmu rozdelených podle konkrétních kategorií (napr. profesních, rodinných), kontrola prohlášení o zájmech, povinnost podávat bez vyzvání prohlášení o vyloucení stretu zájmu a pravidelná školení;

29. ocenuje agenturu za její postupy pro whistleblowing, jejichž prostrednictvím mohou zamestnanci hlásit potenciální strety, aniž by se museli obávat odvety; v této souvislosti konstatuje, že v roce 2022 byly hlášeny možné situace stretu zájmu na úrovni clenu správní rady a zamestnancu agentury a že v návaznosti na to byla prijata zmírnující opatrení, která byla zapsána na schuzích správní rady nebo uvedena v prohlášeních o zájmech dotcených zamestnancu;

30. na základe odpovedí agentury na otázky Parlamentu k písemnému zodpovezení konstatuje, že agentura má zavedeny postupy pro rešení situací spojených s rizikem efektu otácivých dverí v prípade bývalých zamestnancu; v této souvislosti vyjadruje politování nad tím, že agentura neprovádí systematické monitorování dodržování platných predpisu, následkem cehož se muže stát, že neohlášené prípady spojené s rizikem efektu otácivých dverí zustanou neodhaleny nebo že nebude zajišteno, aby zamestnanci, kterí z agentury odešli, dodržovali pokyny, které jim byly uloženy;

31. konstatuje, že agentura pokracovala v porádání školení o etice a boji proti podvodum, která jsou pro všechny zamestnance povinná a tvorí soucást ctyrletého cyklu opakujících se školení, na jehož konci má být dosaženo 100 % úcasti; konstatuje, že v roce 2022 dosahovala celková míra úcasti 22,1 % na školeních o boji proti podvodum a 31,11 % na školeních o etice a že obe školení jsou prizpusobena potrebám agentury s ohledem na rizika odpovídající jejímu prostredí;

Vnitrní kontrola

32. se znepokojením bere na vedomí pripomínky uvedené ve zprávе Úcetního dvora týkající se nekterých nedostatku v systémech agentury pro rízení a kontrolu, konkrétne absence pravidel pro klasifikaci a ochranu citlivých informací a používání neplatných metod schvalování (krome fyzických nebo kvalifikovaných elektronických podpisu) v oblasti zadávacích rízení; na základe odpovedí agentury na pripomínky Úcetního dvora bere na vedomí, že tyto nedostatky byly mezitím prostrednictvím ruzných akcí a opatrení vyrešeny; vyzývá Úcetní dvur, aby tyto akce a opatrení zahrnul do svých následných auditu;

33. na základe stanoviska agentury konstatuje, že pokud jde o doporucení, která vydal Útvar interního auditu (IAS) po auditu provedeném v roce 2019 v oblasti správy a bezpecnosti informací, agentura realizovala velmi duležité doporucení týkající se rámce pro správu údaju a duležité doporucení týkající se údaju a operací IT (které bylo Útvarem interního auditu již uzavreno), zatímco práce na realizaci zbývajících trí doporucení (o interoperabilite a kvalite údaju, bezpecnosti údaju a IT a kontinuite IT a fyzické bezpecnosti) v roce 2023 stále probíhala; vyzývá agenturu, aby rozpoctovému orgánu podala zprávu o pokroku v tomto ohledu;

34. konstatuje, že každá odchylka od zavedeného postupu ci rízení je v rámci agentury zdokumentována, oduvodnena a schválena na príslušné úrovni rízení; s uspokojením bere na vedomí snížení poctu registrovaných nesrovnalostí z 35 v roce 2021 na 28 v roce 2022; konstatuje, že v roce 2022 bylo zaregistrováno 28 nesrovnalostí týkajících se napríklad nedodržování správních pravidel (odchylka od pravidel práce na dálku), postupu ci pravidel zadávání zakázek (nesprávné používání jednacího rízení), pravidel pro služební cesty (výjezdy na služební cesty bez schváleného príkazu ke služební ceste) ci predpisu v oblastech, jako je rízení smluv, závazky a výber zamestnancu; konstatuje, že 13 z 28 nesrovnalostí bylo výjimecných (nesrovnalosti *ex ante*) a bylo transparentne zdokumentováno a oduvodneno napr. zajištením kontinuity cinnosti nebo ekonomickými duvody; vítá skutecnost, že agentura zavedla zmírnující nebo monitorovací opatrení, která by mela všechny tyto nesrovnalosti rešit; vyzývá agenturu, aby na základe rizik i nadále pravidelne posuzovala fungování hlavních oblastí vnitrní kontroly, která podporuje proces získávání jistoty;

35. konstatuje, že v roce 2022 agentura provedla posouzení rizik v souladu se svým rocním strategickým plánováním a v prubehu roku prubežne prezkoumávala význam rizik i související zmírnující opatrení; bere na vedomí nejvýznamnejší výzvy/rizika, jež byly zjišteny v souvislosti s plnením rozpoctu, provádením nového korporátního financního nástroje IT (SUMMA), omezenými personálními možnostmi, otázkami bezpecnosti IT a dusledky pandemie COVID-19;

36. konstatuje, že v prosinci 2022 bylo uzavreno vyšetrování úradu OLAF, aniž dospelo k jakýmkoli zjištením ci dalším doporucením;

Další pripomínky

37. konstatuje, že v návaznosti na kroky, které byly podniknuty s Evropským parlamentem a Radou ohledne nové budovy agentury, informoval výkonný reditel správní radu o nekolika setkáních s Valenciennes Métropole, která se konala v roce 2023; dále konstatuje, že stavební povolení by melo být vyrízeno v breznu 2024 a že výstavba by mohla zacít v léte 2024, pricemž budova by mela být k dispozici v roce 2026;

38. vítá pokracující úsilí agentury o posílení její komunikace prostrednictvím ruzných kanálu s cílem oslovit co nejširší verejnost; bere na vedomí vývoj a spuštení nových internetových stránek agentury ERA v listopadu 2022, které poskytují jasnejší, racionalizovaný a moderní nástroj pro prezentaci príspevku agentury k železnicnímu odvetví a obcanum EU obecne; bere na vedomí úsilí agentury o usporádání devíti webináru a prípravu nekolika publikací a videí v roce 2022; vítá skutecnost, že si agentura udržela silnou prítomnost ve sdelovacích prostredcích a poté v roce 2022 zvýšila pocet sledujících na svých sociálních sítích;

39. zduraznuje, že v roce 2022 se evropské železnicní spolecnosti stále zotavovaly z pandemie COVID-19; odolnost železnicní dopravy spolu s jejími nízkými emisemi uhlíku jsou dva zásadní faktory, které tomuto odvetví pomohou dosáhnout úrovne pred pandemií;

40. vyjadruje politování nad tím, že soucasné požadavky na ohlašování železnicních nehod a bezpecnostních incidentu jsou v Evrope nejednotné, omezují se pouze na funkci dohledu a nejsou podporeny vhodným realizacním nástrojem, a proto vyzývá Komisi, aby tento nedostatek odstranila a aby na tyto úcely poskytla nezbytné financní prostredky;

41. konstatuje, že kandidátské zeme budou muset pred vstupem do Unie provést rámec a *acquis* EU; poukazuje na to, že obcané EU tak budou moci využívat železnici jako ekologický a bezpecný zpusob dopravy a prepravovat zboží z a do jihovýchodní Evropy, nebot západní Balkán s EU již propojují koridory pro železnicní nákladní dopravu; zduraznuje, že nástroj predvstupní pomoci a západobalkánský projekt podporují provádení smernice o interoperabilite a smernice o bezpecnosti mezi príjemci; konstatuje rovnež, že to poskytne základ pro otevrení trhu se službami železnicní dopravy a pro plynulý provoz vlaku z tohoto sousedního regionu a do nej;

42. pokud jde o další pripomínky, které jsou pripojeny k rozhodnutí o udelení absolutoria a jsou horizontální povahy, odkazuje na své usnesení ze dne 11. dubna 2024 ([3]) o výkonnosti, financním rízení a kontrole agentur.

([3]) Prijaté texty, P9_TA(2024)0280.