KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/461

av den 15 mars 2022

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/570 vad gäller rescEU:s transport- och logistikresurser

[delgivet med nr C(2022) 1685]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 1313/2013/EU av den 17 december 2013 om en civilskyddsmekanism för unionen ([1]), särskilt artikel 32.1 g, och

av följande skäl:

(1) I beslut nr 1313/2013/EU fastställs den rättsliga ramen för rescEU. rescEU utgör en resursreserv på unionsnivå som syftar till att tillhandahålla bistånd i övermäktiga situationer där de totala sammanlagda resurserna på nationell nivå och de resurser som medlemsstaterna på förhand ställt till förfogande för den europeiska civilskyddspoolen inte kan säkerställa en effektiv insats vid naturkatastrofer och katastrofer orsakade av människor.

(2) Unionens civilskyddsmekanism (*civilskyddsmekanismen*) förstärktes nyligen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/836 ([2]) om ändring av beslut 1313/2013/EU. Ändringen har till syfte att komma tillrätta med de begränsningar hos civilskyddsmekanismen som framkom under covid-19-pandemin och bättre stödja medlemsstaterna när de samtidigt drabbas av samma eller olika nödsituationer eller katastrofer.

(3) Transport- och logistikverksamheten har under de senaste åren visat sig utgöra en utmaning i samband med många insatser inom ramen för civilskyddsmekanismen. Behovet av ökad strategisk effektivitet på detta område blev nyligen uppenbart under utbrottet och de inledande faserna av covid-19-pandemin, särskilt i fråga om transport av medicinska förnödenheter, personal och patienter. Bristen på tillräckliga transport- och logistikresurser pekades ut som ett stort hinder när det gäller medlemsstaternas förmåga att ge eller ta emot bistånd.

(4) I enlighet med artikel 12.2 i beslut 1313/2013/EU har därför transport och logistik fastställts som ett prioriterat område för kapacitetsutveckling inom rescEU, vid sidan av luftburen skogsbrandsbekämpning, akutsjukvård och kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära (CBRN) incidenter.

(5) De viktigaste uppgifterna för transport- och logistikresurserna inom ramen för rescEU bör vara att tillhandahålla transport- och därmed sammanhörande logistiktjänster för personer (inbegripet patienter eller grupper som deltar i insatser), material eller utrustning, eller en kombination av ovanstående.

(6) Efter samråd med medlemsstaterna har det konstaterats att transport- och logistikresurserna skulle kunna ha fler användningsområden utöver de luftburna rescEU-resurser som redan definierats.

(7) I enlighet med artikel 12.4 i beslut nr 1313/2013/EU ska kvalitetskraven för de insatsresurser som ingår i rescEU fastställas i samråd med medlemsstaterna.

([1]) EUT L 347, 20.12.2013, s. 924.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/836 av den 20 maj 2021 om ändring av beslut nr 1313/2013/EU om en civilskyddsmekanism för unionen (EUT L 185, 26.5.2021, s. 1).

(8) Transport- och logistikresurser bör inrättas för att hantera risker med låg sannolikhet och stora konsekvenser, i enlighet med de kategorier som avses i artikel 3d i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/570 ([3]) och efter samråd med medlemsstaterna.

(9) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/570 bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) Bestämmelserna enligt detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 33.1 i beslut nr 1313/2013/EU.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/570 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

      i) Sjätte strecksatsen ska ersättas med följande:

         ”Berör inte den svenska versionen.”

      ii) Följande strecksats ska läggas till som en sjunde strecksats:

         ”– Transport- och logistikresurser.”

   b) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

      i) Led i ska ersättas med följande:

         ”i) Berör inte den svenska versionen.”

      ii) Följande ska läggas till som led j:

         ”j) Transport- och logistikresurser.”

2. Artikel 3a ska ersättas med följande:

   ”*Artikel 3a*

   Stödberättigande kostnader för rescEU-resurser för lufttransport under samtidig vård, akutsjukvårdsgrupp av typ 2 och typ 3, medicinsk lagerhållning, CBRN-dekontaminering, CBRN-lagerhållning, tillfälligt boende samt transport och logistik

   Alla kategorier av kostnader som anges i bilaga IA till beslut nr 1313/2013/EU ska beaktas vid beräkningen av den totala stödberättigande kostnaden för rescEU-resurser.”

3. I artikel 3e ska punkterna 3 och 4 ersättas med följande:

   ”3. De rescEU-resurser som avses i artikel 2.2 c–j ska inrättas för att hantera risker med låg sannolikhet och stora konsekvenser.

   4. Om de rescEU-resurser som avses i artikel 2.2 c–j sätts in inom ramen för unionsmekanismen ska unionens ekonomiska bistånd täcka 100 % av de operativa kostnaderna i enlighet med artikel 23.4b i beslut nr 1313/2013/EU.”

4. Bilagan ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/570 av den 8 april 2019 om fastställande av regler för genomförande av Europaparlamentets och rådets beslut 1313/2013/EU vad gäller rescEU-resurser och om ändring av kommissionens genomförandebeslut 2014/762/EU (EUT L 99, 10.4.2019, s. 41).

Utfärdat i Bryssel den 15 mars 2022.

På kommissionens vägnar
Janez LENARČIČ
Ledamot av kommissionen

BILAGA

I bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/570 ska följande avsnitt läggas till som avsnitt 10:

”10. **Transport- och logistikresurser**

Uppgifter	— Tillhandahålla transport- och därmed sammanhörande logistiktjänster för personer, inbegripet patienter och grupper som deltar i insatser, material eller utrustning, eller en kombination av ovanstående. — De uppgifter som beskrivs i avsnitten 1, 2, 3 och 4 kan ingå.
Resurser	— För flygplan, förmåga att transportera minst 35 personer eller minst 7 ton material, eller bådadera. — Möjlighet att bedriva verksamhet dygnet runt. — Förmåga att säkerställa relevanta logistiska stödfunktioner (t.ex. lastning eller lossning av material). — Förmåga att vid behov utföra uppgifter under utmanande operativa omständigheter ([1]). — Förmåga att vid behov utföra transport och logistisk hantering av specialgods ([2]) i enlighet med relevanta internationella standarder.
Huvudkomponenter	— Besättning som är anpassad till de uppgifter som ska utföras och tidsramen för verksamheten. — Teknisk personal som är tillräckligt utrustad och utbildad för att utföra de olika uppgifter som anges ovan. — Lämplig kommunikationsutrustning (för luftburna resurser t.ex. mellan flygplan i luften och mellan flygplan och markpersonal). — Integrerad modul för logistikverksamhet, t.ex. lastning eller lossning.
Autonomi	— Magasinering och underhåll av utrustning av olika slag som ingår i resursen. — Utrustning för kommunikation med relevanta partner, i synnerhet de som ansvarar för samordningen på plats.
Utsändning	— Insatsberedskap senast 12 timmar efter det att erbjudandet har godtagits. — För flygplan, förmåga att utföra flygningar på minst 2 000 nautiska mil (3 700 km) vid 5 ton nyttolast utan bränslepåfyllning.

([1]) I fråga om luftburna resurser kan detta inbegripa omständigheter då start- eller landningsbanor inte är tillgängliga eller är korta eller skadade.

([2]) T.ex. farligt gods, medicinska förnödenheter och kylkedjelogistik för att transportera vacciner.”