PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2022/461

od 15. ožujka 2022.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2019/570 u pogledu prijevoznih i logističkih kapaciteta sustava rescEU

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2022)1685)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Odluku br. 1313/2013/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o Mehanizmu Unije za civilnu zaštitu ([1]), a posebno njezin članak 32. stavak 1. točku (g),

budući da:

(1) Odlukom br. 1313/2013/EU utvrđuje se pravni okvir sustava rescEU. Riječ je o pričuvi kapaciteta na razini Unije kojima se želi pružiti pomoć u vrlo zahtjevnim situacijama u kojima se ukupnim postojećim kapacitetima na nacionalnoj razini i onima koje države članice stave na raspolaganje u Europskim udruženim sredstvima za civilnu zaštitu ne može djelotvorno odgovoriti na prirodne katastrofe i katastrofe uzrokovane ljudskim djelovanjem.

(2) Mehanizam Unije za civilnu zaštitu („Mehanizam Unije”) nedavno je ojačan Uredbom (EU) 2021/836 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) o izmjeni Odluke br. 1313/2013/EU. Cilj je izmjene prevladati ograničenja Mehanizma Unije koja su se pokazala tijekom pandemije bolesti COVID-19 i pružiti bolju potporu državama članicama kad su istodobno pogođene istim ili različitim izvanrednim situacijama ili katastrofama.

(3) U mnogim su operacijama odgovora u okviru Mehanizma Unije tijekom proteklih godina izazov predstavljale prijevozne i logističke operacije. U novije je vrijeme, tijekom izbijanja i početnih faza pandemije bolesti COVID-19, postala očita potreba za većom strateškom učinkovitošću u tom području, posebno u pogledu prijevoza medicinske opreme, osoblja i pacijenata. Nedostatak prijevoznih i logističkih resursa utvrđen je kao ključna prepreka u pogledu sposobnosti država članica da pružaju ili primaju pomoć.

(4) Stoga su, u skladu s člankom 12. stavkom 2. Odluke 1313/2013/EU, prijevoz i logistika utvrđeni kao prioritetno područje za razvoj kapaciteta sustava rescEU, čime se pridonosi gašenju šumskih požara iz zraka, hitnom medicinskom odgovoru te kemijskim, biološkim, radiološkim i nuklearnim („KBRN”) nesrećama.

(5) Glavne zadaće prijevoznih i logističkih kapaciteta u okviru sustava rescEU trebale bi biti pružanje usluga prijevoza i povezanih logističkih usluga za osobe (uključujući pacijente ili timove uključene u operacije odgovora), materijala ili opreme ili kombinacije prethodno navedenog.

(6) Nakon savjetovanja s državama članicama utvrđeno je da bi prijevozni i logistički kapaciteti mogli biti višenamjenski uz već definirane zračne kapacitete sustava rescEU.

(7) Na temelju članka 12. stavka 4. Odluke br. 1313/2013/EU zahtjevi u pogledu kvalitete kapaciteta za odgovor koji su dio sustava rescEU trebaju biti utvrđeni u dogovoru s državama članicama.

([1]) SL L 347, 20.12.2013., str. 924.

([2]) Uredba (EU) 2021/836 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. svibnja 2021. o izmjeni Odluke br. 1313/2013/EU o Mehanizmu Unije za civilnu zaštitu (SL L 185, 26.5.2021., str. 1.).

(8) Trebalo bi utvrditi prijevozne i logističke kapacitete kako bi se odgovorilo na rizike male vjerojatnosti, ali visokog učinka, u skladu s kategorijama iz članka 3.d Provedbene odluke Komisije (EU) 2019/570 ([3]) i nakon savjetovanja s državama članicama.

(9) Provedbenu odluku (EU) 2019/570 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(10) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 33. stavka 1. Odluke br. 1313/2013/EU,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Provedbena odluka (EU) 2019/570 mijenja se kako slijedi:

1. članak 2. mijenja se kako slijedi:
   (a) stavak 1. mijenja se kako slijedi:
      i. šesta alineja zamjenjuje se sljedećim:
         „– kapaciteta za skloništa;";
      ii. dodaje se sljedeća sedma alineja:
         „– prijevoznih i logističkih kapaciteta.";
   (b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:
      i. točka (i) zamjenjuje se sljedećim:
         „(i) kapacitete za privremena skloništa;"
      ii. dodaje se sljedeća točka (j):
         „(j) prijevozne i logističke kapacitete.";
2. članak 3.a zamjenjuje se sljedećim:

   „*Članak 3.a*

   Prihvatljivi troškovi kapaciteta sustava rescEU za medicinsku evakuaciju zrakom, zdravstveni tim za hitne slučajeve tip 2 i tip 3, stvaranje zaliha medicinske opreme, dekontaminaciju KBRN-a, stvaranje zaliha KBRN-a i privremena skloništa te prijevozne i logističke kapacitete.

   Pri izračunu ukupnog prihvatljivog troška kapaciteta sustava rescEU uzimaju se u obzir sve kategorije troškova iz Priloga I.A Odluci br. 1313/2013/EU.";
3. u članku 3.e stavci 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

   „3. Kapaciteti sustava rescEU na koje se upućuje u članku 2. stavku 2. točkama od (c) do (j) uspostavljaju se s ciljem upravljanja rizicima male vjerojatnosti, ali visokog učinka.

   4. Ako se kapaciteti sustava rescEU na koje se upućuje u članku 2. stavku 2. točkama od (c) do (j) raspoređuju u okviru Mehanizma Unije, financijskom pomoći Unije pokriva se 100 % operativnih troškova u skladu s člankom 23. stavkom 4.b Odluke br. 1313/2013/EU.";
4. Prilog se mijenja u skladu s Prilogom ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

([3]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/570 od 8. travnja 2019. o utvrđivanju pravila za provedbu Odluke br. 1313/2013/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu kapaciteta sustava rescEU i o izmjeni Provedbene odluke Komisije 2014/762/EU (SL L 99, 10.4.2019., str. 41.).

Sastavljeno u Bruxellesu 15. ožujka 2022.

Za Komisiju
Janez LENARČIČ
Član Komisije

PRILOG

U Prilogu Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/570 dodaje se sljedeći odjeljak 10.:

„10. **Prijevozni i logistički kapaciteti**

Zadaće	— Pružanje usluga prijevoza i povezanih logističkih usluga za osobe (uključujući pacijente ili timove uključene u operacije odgovora), materijala ili opreme ili kombinacije prethodno navedenog. — Mogu se uključiti zadaće opisane u odjeljcima 1., 2., 3. i 4.
Kapaciteti	— Za zrakoplove, sposobnost prijevoza najmanje 35 osoba ili najmanje 7 tona materijala, ili oboje. — Sposobnost rada danju i noću. — Sposobnost osiguravanja relevantnih funkcija logističke podrške (kao što je utovar/istovar materijala). — Sposobnost funkcioniranja, prema potrebi, u operativno zahtjevnim okolnostima ([1]). — Sposobnost obavljanja, prema potrebi, prijevoza i logističkog rukovanja posebnom robom ([2]) u skladu s relevantnim međunarodnim normama.
Glavne komponente	— Osoblje prilagođeno zadaćama koje se izvršavaju i vremenskom okviru operacija. — Tehničko osoblje koje je na odgovarajući način opremljeno i osposobljeno za obavljanje različitih prethodno definiranih zadaća. — Odgovarajuća komunikacijska oprema (kao što je komunikacija zrak-zrak i zrak-zemlja za zračne kapacitete). — Integrirani modul za logističke operacije, kao što su operacije utovara/istovara.
Samodostatnost	— Skladištenje i održavanje različite opreme kapaciteta. — Oprema za komunikaciju s relevantnim partnerima, posebno onima zaduženima za koordinaciju na terenu.
Raspoređivanje	— Raspoloživost za polazak najkasnije 12 sati od prihvaćanja ponude. — Za zrakoplove, sposobnost letenja najmanje 2 000 nautičkih milja (3 700 km) prevozeći 5 tona korisnog tereta bez potrebe za opskrbom gorivom.

([1]) Kad je riječ o zračnim kapacitetima, takve okolnosti mogu obuhvaćati okolnosti u kojima uzletno-sletne staze nisu dostupne ili su kratke ili oštećene.

([2]) Kao što su opasne tvari, medicinska oprema, logistika hladnog lanca za prijevoz cjepiva itd.”