PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/461

ze dne 15. března 2022,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/570, pokud jde o přepravní a logistické kapacity rescEU

(oznámeno pod číslem C(2022) 1685)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1313/2013/EU ze dne 17. prosince 2013 o mechanismu civilní ochrany Unie ([1]), a zejména na čl. 32 odst. 1 písm. g) uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutí č. 1313/2013/EU stanoví právní rámec pro rescEU. Jedná se o rezervní kapacity na úrovni Unie za účelem poskytování pomoci v kritických situacích, kdy celkové stávající kapacity na vnitrostátní úrovni a kapacity vyčleněné členskými státy pro Evropský soubor civilní ochrany nemohou zajistit účinnou odezvu na přírodní katastrofy či katastrofy způsobené člověkem.

(2) Mechanismus civilní ochrany Unie (dále jen „mechanismus Unie“) byl nedávno posílen nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/836 ([2]), kterým se mění rozhodnutí č. 1313/2013/EU. Cílem této změny je překonat omezení mechanismu Unie, která se objevila během pandemie COVID-19, a lépe podporovat členské státy v případě, že jsou současně postiženy stejnými nebo odlišnými mimořádnými událostmi nebo katastrofami.

(3) Přepravní a logistické operace byly v posledních letech označeny za výzvu v řadě operací mechanismu Unie v oblasti odezvy. V poslední době se při vypuknutí pandemie COVID-19 a v jejích počátečních fázích projevila potřeba strategičtější účinnosti v této oblasti, zejména pokud jde o přepravu zdravotnického vybavení, personálu a pacientů. Nedostatek dostatečných přepravních a logistických zdrojů byl označen za hlavní překážku omezující schopnost členských států poskytovat nebo přijímat pomoc.

(4) V souladu s tím byla podle čl. 12 odst. 2 rozhodnutí 1313/2013/EU mezi prioritní oblasti pro rozvoj kapacit rescEU zařazena přeprava a logistika, která tak doplňuje letecké hašení lesních požárů, rychlou zdravotnickou pomoc a chemické, biologické, radiologické a jaderné incidenty.

(5) Hlavními úkoly přepravní a logistické kapacity v rámci rescEU by mělo být poskytování přepravních a souvisejících logistických služeb zahrnujících osoby (včetně pacientů nebo týmů zapojených do operací v oblasti odezvy), materiál nebo vybavení nebo jejich kombinace.

(6) Po konzultacích s členskými státy bylo zjištěno, že přepravní a logistické kapacity by mohly být víceúčelové a doplnit již definované letecké kapacity rescEU.

(7) Podle čl. 12 odst. 4 rozhodnutí č. 1313/2013/EU se požadavky na kvalitu kapacit pro odezvu, které jsou součástí rescEU, vymezí po konzultaci s členskými státy.

([1]) Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 924.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/836 ze dne 20. května 2021, kterým se mění rozhodnutí č. 1313/2013/EU o mechanismu civilní ochrany Unie (Úř. věst. L 185, 26.5.2021, s. 1).

(8) Měly by být zřízeny přepravní a logistické kapacity pro účely odezvy na rizika s nízkou pravděpodobností výskytu, ale s velkým dopadem, v souladu s kategoriemi uvedenými v článku 3d prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/570 ([3]) a po konzultaci s členskými státy.

(9) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/570 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 33 odst. 1 rozhodnutí č. 1313/2013/EU,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/570 se mění takto:

1) článek 2 se mění takto:

a) odstavec 1 se mění takto:

i) šestá odrážka se nahrazuje tímto:

„– ubytovací kapacity,";

ii) doplňuje se sedmá odrážka, která zní:

„– přepravní a logistické kapacity.";

b) odstavec 2 se mění takto:

i) písmeno i) se nahrazuje tímto:

„i) dočasné ubytovací kapacity;";

ii) doplňuje se písmeno j), které zní:

„j) přepravní a logistické kapacity.";

2) článek 3a se nahrazuje tímto:

„*Článek 3a*

Způsobilé náklady na kapacity pro leteckou zdravotní evakuaci, kapacity pro zdravotnický záchranný tým typu 2 a typu 3, kapacity pro vytváření zdravotnických zásob, dekontaminační kapacity v oblasti CBRN, kapacity pro vytváření zásob v oblasti CBRN, na dočasné ubytovací kapacity a přepravní a logistické kapacity v rámci rescEU

Při výpočtu celkových způsobilých nákladů na kapacity rescEU se zohlední všechny kategorie nákladů uvedené v příloze IA rozhodnutí č. 1313/2013/EU.";

3) v článku 3e se odstavce 3 a 4 nahrazují tímto:

„3. Kapacity rescEU uvedené v čl. 2 odst. 2 písm. c) až j) se zřídí za účelem řízení rizik s nízkou pravděpodobností výskytu, ale s velkým dopadem.

4. V případech, kdy jsou kapacity rescEU uvedené v čl. 2 odst. 2 písm. c) až j) nasazeny v rámci mechanismu Unie, finanční pomoc Unie v souladu s čl. 23 odst. 4b rozhodnutí č. 1313/2013/EU kryje 100 % operačních nákladů.";

4) příloha se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/570 ze dne 8. dubna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla k rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1313/2013/EU, pokud jde o kapacity rescEU, a kterým se mění prováděcí rozhodnutí Komise 2014/762/EU (Úř. věst. L 99, 10.4.2019, s. 41).

V Bruselu dne 15. března 2022.

Za Komisi
Janez LENARČIČ
člen Komise

PŘÍLOHA

V příloze prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/570 se doplňuje nový oddíl 10, který zní:

„10. **Přepravní a logistická kapacita**

Úkoly	— poskytovat přepravní a související logistické služby zahrnující osoby (včetně pacientů a týmů zapojených do operací odezvy), materiál nebo vybavení nebo jejich kombinace, — mohou být zahrnuty úkoly popsané v oddílech 1, 2, 3 a 4.
Kapacity	— u letadel kapacita pro přepravu nejméně 35 osob nebo nejméně 7 tun materiálu nebo obojího, — schopnost fungovat ve dne i v noci, — schopnost zajistit příslušné funkce logistické podpory (jako je nakládka/vykládka materiálu), — je-li to nezbytné, schopnost zajišťovat přepravní a logistické služby za náročných provozních okolností ([1]), — schopnost zajišťovat v případě potřeby přepravu zvláštního zboží ([2]) a logistickou manipulaci s ním v souladu s příslušnými mezinárodními normami.
Hlavní složky	— posádka adaptovaná na vykonávané úkoly a na časový rámec operací, — technický personál náležitě vybavený a vyškolený k provádění různých výše uvedených úkolů, — odpovídající komunikační vybavení (např. komunikace vzduch-vzduch a vzduch-země u leteckých kapacit), — integrovaný modul pro logistické operace, jako je nakládka/vykládka.
Soběstačnost	— skladování a údržba různého vybavení kapacity, — vybavení pro komunikaci s příslušnými partnery, zejména s těmi, kteří odpovídají za koordinaci na místě.
Vyslání	— připravenost k odjezdu nejpozději do 12 hodin od přijetí nabídky na poskytnutí pomoci, — u letadel schopnost uskutečnit let v délce nejméně 2 000 námořních mil (3 700 km) s užitečným zatížením 5 tun bez doplnění paliva.

([1]) U leteckých kapacit mohou takové okolnosti znamenat, že nejsou k dispozici vzletové a přistávací dráhy nebo jsou krátké nebo poškozené.

([2]) Například nebezpečné zboží, zdravotnické potřeby, logistika chladicího řetězce pro přepravu očkovacích látek atd.“