РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/461 НА КОМИСИЯТА

от 15 март 2022 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 по отношение на способностите за транспорт и логистика на rescEU

(нотифицирано под номер C(2022) 1685)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение № 1313/2013/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Механизъм за гражданска защита на Съюза ([1]), и по-специално член 32, параграф 1, буква ж) от него,

като има предвид, че:

(1) Решение № 1313/2013/ЕС определя правната уредба на rescEU. Програмата rescEU представлява резерв от способности за реагиране на равнището на Съюза с цел предоставянето на помощ в извънредни ситуации, при които цялостните налични способности на национално равнище и способностите, предоставени от държавите членки в рамките на Европейския резерв за гражданска защита, не са в състояние да гарантират ефективно реагиране при природни и причинени от човека бедствия.

(2) Механизмът за гражданска защита на Съюза („Механизмът на Съюза“) наскоро беше подсилен с Регламент (ЕС) 2021/836 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) за изменение на Решение № 1313/2013/ЕС. Целта на изменението е да се преодолеят ограниченията на Механизма на Съюза, откроили се по време на пандемията от COVID-19, и да се окаже по-добра подкрепа на държавите членки, когато те са засегнати едновременно от едни и същи или различни извънредни ситуации или бедствия.

(3) Транспортните и логистичните операции бяха определени като предизвикателство в много операции за реагиране на Механизма на Съюза през последните години. Напоследък необходимостта от по-стратегическа ефективност в тази област стана очевидна по време на избухването на пандемията от COVID-19 и нейните начални етапи, по-специално по отношение на транспорта на медицински активи, персонал и пациенти. Липсата на достатъчно транспортни и логистични ресурси беше определена като основна пречка по отношение на способността на държавите членки да предоставят или получават помощ.

(4) С оглед на това в съответствие с член 12, параграф 2 от Решение № 1313/2013/ЕС транспортът и логистиката бяха определени като приоритетна област за развитие на способността на rescEU в допълнение към гасенето на горски пожари от въздуха, спешната медицинска помощ и химичните, биологичните, радиологичните и ядрените („ХБРЯ“) инциденти.

(5) Основните задачи на способността за транспорт и логистика в рамките на rescEU следва да бъдат предоставянето на транспортни и свързани логистични услуги за лица (включително пациенти или екипи, участващи в операции за реагиране), на материали или оборудване, или на комбинация от горепосочените.

(6) След консултации с държавите членки беше установено, че способностите за транспорт и логистика могат да бъдат многоцелеви в допълнение към вече определените въздушни способности на rescEU.

(7) Съгласно член 12, параграф 4 от Решение № 1313/2013/ЕС изискванията за качество на способностите за реагиране, които са част от rescEU, следва да бъдат определени при консултации с държавите членки.

([1]) ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 924.

([2]) Регламент (ЕС) 2021/836 на Европейския парламент и на Съвета от 20 май 2021 г. за изменение на Решение № 1313/2013/ЕС относно Механизъм за гражданска защита на Съюза (ОВ L 185, 26.5.2021 г., стр. 1).

(8) Способностите за транспорт и логистика следва да бъдат създадени, за да се реагира на рискове с малка вероятност, но със значими последици, в съответствие с категориите, посочени в член 3г от Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 на Комисията ([3]), и след консултации с държавите членки.

(9) Затова Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/570 следва да бъде съответно изменен.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 33, параграф 1 от Решение № 1313/2013/ЕС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 се изменя, както следва:

(1) Член 2 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се изменя, както следва:

i) шестото тире се заменя със следното:

„- способности за осигуряване на подслон,“;

ii) добавя се следното седмо тире:

„- способности за транспорт и логистика.“;

б) параграф 2 се изменя, както следва:

i) буква и) се заменя със следното:

i) „способности за осигуряване на временен подслон;“;

ii) добавя се следната буква й):

„й) способности за транспорт и логистика.“

(2) Член 3а се заменя със следното:

„*Член 3а*

Допустими разходи за способности на rescEU за медицинска евакуация по въздуха, способности за осигуряване на екип за спешна медицинска помощ тип 2 и тип 3, за съставяне на медицински резерв, за обеззаразяване при ХБРЯ инциденти, за съставяне на резерв в областта на ХБРЯ инциденти, за осигуряване на временен подслон и за транспорт и логистика

При изчисляването на общите допустими разходи за способностите на rescEU се вземат предвид всички разходни категории, посочени в приложение Ia към Решение № 1313/2013/ЕС.“

(3) В член 3д параграфи 3 и 4 се заменят със следното:

„3. Способностите на rescEU, посочени в член 2, параграф 2, букви в)—й), се създават с цел реагиране при рискове с малка вероятност, но със значими последици.

4. Когато се извършва разполагане на способностите на rescEU, посочени в член 2, параграф 2, букви в)—й), съгласно Механизма на Съюза, финансовото подпомагане от Съюза покрива 100 % от оперативните разходи съгласно член 23, параграф 4б от Решение № 1313/2013/ЕС.“

(4) Приложението се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 на Комисията от 8 април 2019 г. за определяне на правилата за изпълнение на Решение № 1313/2013/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на способностите на rescEU и за изменение на Решение за изпълнение 2014/762/ЕС на Комисията (ОВ L 99, 10.4.2019 г., стр. 41).

Съставено в Брюксел на 15 март 2022 година.

За Комисията
Janez LENARČIČ
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 се добавя следният раздел 10:

„10. **Способност за транспорт и логистика**

Задачи	— Предоставяне на транспортни и свързани логистични услуги за лица (включително пациенти или екипи, участващи в операции за реагиране), материали или оборудване, или комбинация от горепосочените. — Могат да бъдат включени задачите, описани в раздели 1, 2, 3 и 4.
Способности	— За самолети — способността за транспортиране на най-малко 35 души или за транспортиране на най-малко 7 тона материал, или и двете. — Способност за полети при дневни и нощни условия. — Способност за осигуряване на съответните спомагателни логистични функции (като товарене/разтоварване на материали). — Способност за изпълнение, когато е необходимо, при трудни от оперативна гледна точка обстоятелства ([1]). — Способност за извършване, когато е необходимо, на транспорта и логистичната обработка на специални стоки ([2]) в съответствие със съответните международни стандарти.
Основни компоненти	— Екипаж, съобразен с изпълняваните задачи и графика на операциите. — Технически персонал, подходящо оборудван и обучен за изпълнението на различните задачи, определени по-горе. — Подходящо комуникационно оборудване (като комуникация „въздух-въздух“ и „въздух-земя“ при въздухоплавателните способности). — Интегриран модул за логистични операции, като например товарно-разтоварни операции.
Самостоятелност	— Съхранение и поддръжка на различното оборудване на способността. — Оборудване за комуникация със съответните партньори, особено тези, които отговарят за координацията на място.
Разполагане	— Готовност за заминаване максимум 12 часа след приемането на предложението. — За самолети — способност за извършване на полет на разстояние най-малко 2 000 морски мили (3 700 km) при 5 тона полезен товар без презареждане с гориво.

([1]) При въздухоплавателните способности тези обстоятелства могат да включват обстоятелства, при които не са на разположение писти за излитане или кацане или те са къси или повредени.

([2]) Като опасни стоки, медицински консумативи, логистика на хладилната верига за транспортиране на ваксини и др.“