FN-föreskrift nr 74 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategori L_1 med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar [2020/32]

Inbegripet all giltig text fram till och med:

Supplement 11 till ändringsserie 01 – dag för ikraftträdande: 15 oktober 2019

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRESKRIFT

1. Tillämpningsområde
2. Definitioner
3. Ansökan om godkännande
4. Godkännande
5. Allmänna specifikationer
6. Särskilda specifikationer
7. Registrering av fordon
8. Produktionsöverensstämmelse
9. Påföljder vid bristande produktionsöverensstämmelse
10. Ändring och utökning av godkännande av en fordonstyp med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar
11. Slutgiltigt upphörande av produktion
12. Övergångsbestämmelser
13. Namn på och adress till typgodkännandemyndigheter och de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar

Bilagor

Bilaga 1 Meddelande om beviljat, utökat, ej beviljat eller återkallat godkännande eller om slutgiltigt upphörande av produktionen av en fordonstyp (moped) med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar enligt föreskrift nr 74

Bilaga 2 Godkännandemärkenas utformning

Bilaga 3 Lyktytor, referensaxlar och referenscentrum samt vinklar för geometrisk synlighet

Bilaga 4 Synlighet framåt av rött ljus och bakåt av vitt ljus

Bilaga 5 Kontroll av produktionsöverensstämmelse

1. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna föreskrift är tillämplig på fordon av kategori L_1 ([1]) med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar.

2. DEFINITIONER

Om ingenting annat anges tillämpas i denna föreskrift definitionerna i den senaste ändringsserie till FN-föreskrift nr 48 som gällde vid tidpunkten för ansökan om typgodkännande.

2.1 *fordonstyp*: kategori av fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som

2.1.1 fordonets yttre mått och form,

([1]) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2 – http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2 anordningarnas antal och placering,

2.1.3 Följande fordon ska inte heller betraktas som fordon av annan typ:

2.1.3.1 Fordon som skiljer sig från varandra enligt punkterna 2.1.1 och 2.1.2 men inte på sådant sätt att det medför en ändring av sorten, antalet, placeringen och den geometriska synligheten hos de lyktor som föreskrivs för fordonstypen i fråga.

2.1.3.2 Fordon på vilka det monterats lyktor som är godkända enligt en av de föreskrifter som är fogade till 1958 års överenskommelse, eller som är tillåtna i det land där fordonen är registrerade, eller på vilka lyktor saknas om sådan montering är valfri.

2.2 *olastat fordon*: fordon utan förare, passagerare och last men fullt utrustat med bränsle och de verktyg som normalt ingår.

2.3 *lykta*: anordning som konstruerats för att belysa vägen eller avge en ljussignal till andra trafikanter. Skyltlyktor och retroreflektorer ska också de anses vara lyktor.

2.3.1 *likvärdiga lyktor*: lyktor som har samma funktion och är godkända i det land där fordonet är registrerat; sådana lyktor får ha andra egenskaper än de lyktor som monterats på fordonet när detta godkändes, förutsatt att de uppfyller kraven i denna föreskrift.

2.3.2 *separata lyktor*: anordningar med skilda lysande ytor, skilda ljuskällor och skilda lamphus.

2.3.3 *grupperade lyktor*: anordningar med skilda lysande ytor och skilda ljuskällor men gemensamt lamphus.

2.3.4 *kombinerade lyktor*: anordningar med skilda lysande ytor, men gemensam ljuskälla och gemensamt lamphus.

2.3.5 *inbördes sammanbyggd*: anordningar som har skilda ljuskällor eller en enda ljuskälla som fungerar under olika förhållanden (t.ex. optiska, mekaniska eller elektriska skillnader), helt eller delvis gemensamma lysande ytor och gemensamt lamphus.

2.3.6 *främre positionslykta*: lykta som används för att visa på fordonets närvaro när det iakttas framifrån.

2.3.7 *retroreflektor*: anordning som används för att visa på närvaron av ett fordon genom att återkasta ljus från en ljuskälla som inte är ansluten till fordonet, när iakttagaren befinner sig nära ljuskällan.

I denna föreskrift anses inte reflekterande registreringsskyltar vara retroreflektorer.

2.3.8 *körriktningsvisare*: lykta som används för att visa för andra trafikanter att föraren har för avsikt att ändra färdriktning åt höger eller vänster.

Körriktningsvisare får även användas i enlighet med bestämmelserna i FN föreskrift nr 97.

2.3.9 *bakre positionslykta*: lykta som används för att visa på fordonets närvaro när det iakttas bakifrån.

2.4 *ljusavgivande yta*: hos en belysningsanordning, en ljussignalanordning eller en retroreflektor, hela eller delar av det genomskinliga materialets yttre yta som det av anordningens tillverkare beskrivs i ritningen till ansökan om godkännande, se bilaga 3.

2.5 *lysande yta*: (se bilaga 3).

2.5.1 *lysande yta på en belysningsanordning*: (helljusstrålkastare (helljus) och halvljusstrålkastare (halvljus)): en rätvinklig projektion längs ett tvärplan av hela reflektoröppningen eller, för en strålkastare med ellipsoid reflektor, av projektionslinsen. Om belysningsanordningen saknar reflektor ska definitionen i punkt 2.5.2 tillämpas. Om lyktans ljusavgivande yta endast till en del sträcker sig över hela reflektoröppningen beaktas endast projektionen av denna del.

För halvljusstrålkastare begränsas den lysande ytan av den synliga ljus-/mörkergränsen på linsen. Om reflektorn och linsen är inställbara ska medelinställningen användas.

2.5.2 *lysande yta i en annan ljussignalanordning än en retroreflektor*: (främre positionslykta, körriktningsvisare, stopplykta och bakre positionslykta) avser lyktans rätvinkliga projektion i ett plan som är vinkelrätt mot dess referensaxel och som tangerar lyktans yttre ljusavgivande yta, där denna projektion avgränsas av kanterna på de skärmar som placerats i detta plan och där var och en tillåter endast 98 % av den totala ljusstyrkan att kvarstå i referensaxelns riktning. För att bestämma den lysande ytans nedre gräns, övre gräns och sidogränser ska endast skärmar med horisontella och vertikala kanter användas.

2.5.3 *lysande yta på en retroreflektoranordning* (punkt 2.3.7): en retroreflektors rätvinkliga projektion i ett plan som är vinkelrätt mot dess referensaxel och avgränsat av plan som tangerar ytterkanterna på retroreflektorns optiska system och är parallella med referensaxeln. För att bestämma anordningens nedre och övre kanter samt dess sidokanter ska endast horisontella och vertikala plan beaktas.

2.6 *synlig yta*: för en definierad observationsriktning, på begäran av tillverkaren eller av dennes behöriga ombud, den rätvinkliga projektionen av

antingen gränserna för den lysande ytan projekterad på linsens yttre yta (a–b), eller den ljusavgivande ytan (c–d) i ett plan som är vinkelrätt mot observationsriktningen och tangentialt mot linsens yttersta punkt (se bilaga 3 till denna föreskrift).

2.7 *referenscentrum*: skärningspunkten mellan referensaxeln och den yttre ljusavgivande ytan; den anges av lykttillverkaren.

2.8 *vinklar för geometrisk synlighet*: de vinklar som bestämmer området för den minsta rymdvinkel inom vilken lyktans synliga yta ska vara synlig. Detta rymdvinkelsintervall bestäms av segmenten i den sfär vars mittpunkt sammanfaller med lyktans referenscentrum och där ekvatorn är parallell med markytan. Dessa segment bestäms i förhållande till referensaxeln. De horisontella vinklarna β motsvarar längdgraden och de vertikala vinklarna α breddgraden. Inom vinklarna för geometrisk synlighet får det inte finnas något hinder för ljusets fortplantning från någon del av lyktans synliga yta då denna iakttas från oändligt avstånd. Om mätningarna görs närmare lyktan ska observationsriktningen ändras parallellt för att samma noggrannhet ska åstadkommas

De hinder som fanns inom vinklarna för geometrisk synlighet när lyktan typgodkändes ska dock inte tas med i beräkningarna.

Om någon del av lyktans synliga yta skyms av ytterligare några delar av fordonet när den är monterad, ska belägg ges för att den del av lyktan som inte skyms av hinder fortfarande uppfyller de fotometriska värden som föreskrivs för godkännande av anordningen som en optisk enhet (se bilaga 3 till denna föreskrift). När den vertikala vinkeln för geometrisk synlighet under horisontalplanet kan minskas till 5° (lykta som sitter mindre än 750 mm över markytan) får den monterade optiska enhetens fotometriska mätfält minskas till 5° under horisontalplanet.

2.9 *yttersta kant*: det plan på vardera sidan av fordonet som är parallellt med fordonets längsgående mittplan och som tangerar dess yttre sidokant, bortsett från backspeglar, körriktningsvisare, positionslyktor och retroreflektorer.

2.10 *totalbredd*: avståndet mellan de två vertikala plan som definieras i punkt 2.9.

2.11 *enskild lykta*: en anordning eller en del av en anordning som har en funktion och en synbar yta i referensaxelns riktning (se punkt 2.6) samt en eller flera ljuskällor.

Vad gäller montering på fordonet kan en enskild lykta även innebära vilken kombination som helst med två separata eller grupperade lyktor, som kan vara lika eller olika men har samma funktion, om de är monterade så att projektionen av deras synbara ytor i referensaxelns riktning inte upptar mindre än 60 % av den minsta rektangel som i referensaxelns riktning omskriver nämnda synbara ytor. I sådana fall ska var och en av dessa lyktor, då godkännande krävs, vara godkänd som en lykta av typ D. Denna kombinationsmöjlighet gäller inte för helljus- och halvljusstrålkastare.

2.12 *färg på det ljus som anordningen avger*: De definitioner av färgen på det avgivna ljuset som anges i FN-föreskrift nr 48 och de ändringsserier till denna som gällde vid tidpunkten för typgodkännandet ska tillämpas i denna föreskrift.

3. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE

3.1 Ansökan om godkännande av en fordonstyp med avseende på montering av belysnings- och ljussignal-anordningar ska inlämnas av fordonstillverkaren eller av dennes vederbörligen befullmäktigade ombud.

3.2 Den ska åtföljas av nedanstående handlingar och upplysningar i tre exemplar:

3.2.1 En beskrivning av fordonstypen med avseende på vad som nämns i punkterna 2.1.1 och 2.1.2; fordonstypen ska anges.

3.2.2 En förteckning över de anordningar som enligt tillverkaren ska utgöra belysnings- och ljussignalutrustningen. Förteckningen får omfatta flera typer av anordningar för varje funktion. Varje typ ska vara vederbörligen identifierad (nationellt eller internationellt godkännandemärke om typen godkänts, tillverkarens namn osv.). Dessutom får som ytterligare anteckning för varje funktion i förteckningen införas ”eller likvärdiga anordningar”.

3.2.3 En monteringsritning över belysnings- och ljussignalinstallationen i dess helhet, som visar de olika anordningarnas placering i fordonet.

3.2.4 En eller flera monteringsritningar för varje enskild lykta som visar den lysande yta som definieras i punkt 2.5.1, den ljusavgivande yta som definieras i punkt 2.4, den referensaxel och det referenscentrum som definieras i punkt 2.7, så att överensstämmelsen med bestämmelserna i denna föreskrift kan kontrolleras vid behov. Dessa uppgifter krävs inte för den bakre registreringsskyltlyktan.

3.2.5 I ansökan ska ingå en redogörelse för den metod som använts för definitionen av synlig yta (se punkt 2.6).

3.3 Ett olastat fordon som är försett med en fullständig uppsättning av belysnings- och ljussignalutrustning enligt punkt 3.2.2 och är representativt för den fordonstyp som ska godkännas ska lämnas till den tekniska tjänst som ansvarar för godkännandeprovningarnas utförande.

4. GODKÄNNANDE

4.1 Om den fordonstyp som lämnats in för godkännande enligt denna föreskrift uppfyller kraven i föreskriften med avseende på alla de anordningar som anges i förteckningen, ska godkännande beviljas för den fordonstypen.

4.2 Varje godkänd typ ska tilldelas ett godkännandenummer. De två första siffrorna (för närvarande 01 för föreskriften i dess lydelse enligt ändringsserie 01) ska hänvisa till den ändringsserie (innehållande de senaste större tekniska ändringarna av föreskriften) som gäller vid tidpunkten för utfärdandet av godkännandet. En och samma part i överenskommelsen får inte tilldela samma nummer till en annan fordonstyp eller till eller samma fordonstyp som lämnats in med utrustning som inte specificeras i den förteckning som avses i punkt 3.2.2, med förbehåll för bestämmelserna i punkt 7 i denna föreskrift.

4.3 Ett meddelande om beviljat, utökat eller ej beviljat godkännande eller om slutgiltigt upphörande av produktionen av en fordonstyp enligt denna föreskrift ska lämnas till de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

4.4 Varje fordon som överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt denna föreskrift ska på en väl synlig och lättillgänglig plats som anges på godkännandeformuläret vara märkt med ett internationellt godkännandemärke som består av följande:

4.4.1 En cirkel som omger bokstaven E, följt av det särskilda landsnumret för det land som beviljat godkännandet ([2]).

4.4.2 Numret på denna föreskrift, följt av bokstaven R, ett bindestreck och godkännandenumret, placerat till höger om den cirkel som föreskrivs i punkt 4.4.1.

4.5 Den symbol som anges i punkt 4.4.1 behöver inte upprepas om fordonet överensstämmer med en fordonstyp som enligt en eller flera föreskrifter bifogade till denna överenskommelse har godkänts i det land som har beviljat godkännande enligt denna föreskrift. I så fall ska föreskrifternas och godkännandenas nummer och tilläggssymbolerna för alla de föreskrifter enligt vilka godkännande beviljats i det land som beviljat godkännande enligt den här föreskriften anges i kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 4.4.1.

4.6 Godkännandemärket ska vara lätt läsbart och outplånligt.

4.7 Godkännandemärket ska placeras nära eller på den skylt med fordonsdata som monterats av tillverkaren.

4.8 I bilaga 2 till denna föreskrift ges exempel på godkännandemärkenas utformning.

5. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER

5.1 Belysnings- och ljussignalanordningarna ska vara monterade så att de under normala användningsförhållanden, och oavsett eventuell vibration som de kan komma att utsättas för, behåller de egenskaper som anges i denna föreskrift och gör det möjligt för fordonet att uppfylla kraven i denna föreskrift. Det får i synnerhet inte vara möjligt att oavsiktligt rubba lyktorna.

5.2 Strålkastarna ska vara monterade så att det är lätt att korrigera deras inställning.

5.3 För alla ljussignalanordningar, inräknat de som är monterade på fordonets sida, ska lyktans referensaxel då lyktan är monterad på fordonet vara parallell med fordonets bärplan på vägen. Dessutom ska axeln vara vinkelrät mot fordonets längsgående mittplan i fråga om sidoretroreflektorer och parallell med detta plan i fråga om alla andra anordningar. En tolerans på ± 3° tillåts i varje riktning. Om specifikationer för montering tillhandahålls av tillverkaren ska de dessutom följas.

5.4 I avsaknad av specifika anvisningar ska lyktornas höjd och inställning kontrolleras med ett olastat fordon placerat på en plan, horisontell yta, varvid fordonets längsgående mittplan ska vara vertikalt och handtagen befinna sig i ett läge som motsvarar en rörelse rakt framåt.

5.5 I avsaknad av specifika anvisningar:

5.5.1 Enskilda lyktor eller reflektorer ska monteras så att deras referenscentrum ligger inom fordonets längsgående mittplan.

5.5.2 Lyktor som bildar ett par och har samma funktion ska

5.5.2.1 vara monterade symmetriskt i förhållande till det längsgående mittplanet,

5.5.2.2 vara inbördes symmetriska i förhållande till det längsgående mittplanet,

([2]) De särskiljande numren för parterna i 1958 års överenskommelse återges i bilaga 3 till den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6., bilaga 3.

5.5.2.3 uppfylla samma kolorimetriska krav,

5.5.2.4 ha identiska nominella fotometriska egenskaper och

5.5.2.5 tändas och släckas samtidigt.

5.6 Lyktor får grupperas, kombineras eller vara inbördes sammanbyggda under förutsättning att samtliga krav på färg, placering, inställning, geometrisk synlighet, elektrisk anslutning och eventuella övriga krav uppfylls för varje lykta.

5.7 Den högsta höjden över markytan ska mätas från den synliga ytans högsta punkt och den lägsta höjden från dess lägsta punkt, i referensaxelns riktning. För halvljusstrålkastare ska lägsta höjden från markytan mätas från den lägsta punkten på optiksystemets (t.ex. reflektor, lins, projektionslins) faktiska utlopp, oberoende av dess funktion.

Om (den högsta och lägsta) höjden över markytan klart uppfyller kraven i föreskriften behöver de exakta kanterna inte fastställas för någon yta.

När man avser avståndet mellan lyktorna ska placeringen, i fråga om bredden, bestämmas utifrån de inre kanterna på den synliga ytan i referensaxelns riktning.

Om placeringen klart uppfyller kraven i föreskriften i fråga om bredden behöver de exakta kanterna inte fastställas för någon yta.

5.8 I avsaknad av specifika anvisningar får inga andra lyktor än körriktningsvisarna och varningsblinkersen avge blinkande ljus.

5.9 Inget rött ljus ska vara synligt framifrån och inget vitt ljus ska vara synligt bakifrån. Överensstämmelse med detta krav ska kontrolleras såsom visas nedan (se ritning i bilaga 4):

5.9.1 Synlighet av rött ljus framåt: rött ljus får inte vara direkt synligt för en observatör som rör sig inom zon 1 längs ett tvärplan 25 m framför fordonet.

5.9.2 Synlighet av vitt ljus bakåt: vitt ljus får inte vara direkt synligt för en observatör som rör sig inom zon 2 längs ett tvärplan 25 m bakom fordonet.

5.9.3 Zonerna 1 och 2 begränsas, som observatören ser dem, i sina respektive plan

5.9.3.1 i höjdled, av två horisontella plan 1 m respektive 2,20 m över markytan,

5.9.3.2 i sidled, av två vertikala plan som bildar en vinkel på 15° utåt från fordonets längsgående mittplan och passerar genom kontaktpunkten eller kontaktpunkterna för de vertikala plan som är parallella med fordonets längsgående mittplan och som begränsar fordonets totalbredd. Om det finns flera kontaktpunkter ska den främsta motsvara det främre planet och den bakersta det bakre planet.

5.10 De elektriska kopplingarna ska vara sådana att den främre positionslyktan, eller halvljusstrålkastaren om det inte finns någon sådan, samt den bakre positionslyktan och den bakre registreringsskyltlyktan endast kan tändas och släckas samtidigt.

5.11 I avsaknad av särskilda instruktioner ska de elektriska kopplingarna vara sådana att helljusstrålkastaren och halvljusstrålkastaren inte kan tändas förrän de lyktor som avses i punkt 5.10 också tänds. Detta krav behöver dock inte vara uppfyllt i fråga om helljus- och halvljusstrålkastare om deras ljusvarningssignal består i att halvljusstrålkastaren tänds upprepade gånger med korta mellanrum eller i att halvljusstrålkastaren och helljusstrålkastaren tänds växelvis med korta mellanrum.

5.11.1 Strålkastaren ska automatiskt vara på när motorn är igång.

5.12 Indikatorlampor

5.12.1 Alla indikatorlampor ska vara väl synliga för föraren vid en normal körställning.

5.12.2 När en kretsslutningsindikator föreskrivs i denna föreskrift får den ersättas med en funktionsindikator.

5.13 Lyktornas färger ([3])

Lyktornas färger enligt denna föreskrift ska vara följande:

Helljusstrålkastare	vit.
Halvljusstrålkastare	vit.
Främre positionslykta	vit.
Främre retroreflektor, icke-triangelformad	vit.
Sidoretroreflektor, icke-triangelformad	orangegul framtill,
	orangegul eller röd baktill.
Pedalretroreflektor	orangegul.
Bakre retroreflektor, icke-triangelformad	röd.
Lykta för körriktningsvisare	orangegul.
Stopplykta	röd.
Bakre positionslykta	röd.
Belysningsanordning för bakre registreringsskylt	vit.
Varningsblinkers	orangegul.

5.14 Varje fordon som lämnas in för godkännande enligt denna föreskrift ska vara försedd med följande belysnings- och ljussignalanordningar:

5.14.1 Halvljusstrålkastare (punkt 6.2).

5.14.2 Bakre positionslykta (punkt 6.10).

5.14.3 Sidoretroreflektor, icke triangelformad (punkt 6.5).

5.14.4 Bakre retroreflektor, icke-triangelformad (punkt 6.7).

5.14.5 Pedalretroreflektorer (punkt 6.6), endast för mopeder med pedaler.

5.14.6 Stopplykta (punkt 6.9).

5.14.7 Belysningsanordning för bakre registreringsskyltar, om en sådan skylt krävs (punkt 6.11).

([3]) Denna föreskrift omfattar inte mätning av kromaticietskoordinaterna för det ljus som lyktorna avger.

5.15 Fordonet får dessutom vara försett med följande belysnings- och ljussignalanordningar:

5.15.1 Helljusstrålkastare (punkt 6.1).

5.15.2 Främre sidopositionslyktor (punkt 6.3).

5.15.3 Bakre retroreflektor, icke-triangelformad (punkt 6.4).

5.15.4 Lyktor för körriktningsvisare (punkt 6.8).

5.15.5 Varningsblinkers (punkt 6.12).

5.16 Monteringen av de belysnings- och ljussignalanordningar som nämns i punkterna 5.14 och 5.15 ska utföras i överensstämmelse med de tillämpliga kraven i punkt 6 i denna föreskrift.

5.17 Montering av alla andra belysnings- och ljussignalanordningar än de som nämns i punkterna 5.14 och 5.15 är förbjuden, med undantag för en lämplig belysningsanordning för den bakre registreringsskylten om sådan finns och belysning av den krävs.

5.18 Belysnings- och ljussignalanordningar som typgodkänts för motorcyklar och som avses i avsnitten 5.16 och 5.17 kan även monteras på mopeder.

5.19 En anordning som har typgodkänts enligt någon tidigare ändringsserie till FN-föreskrift nr 148 och/eller 149 och/eller 150 anses likvärdig med en anordning som har godkänts enligt den senaste ändringsserien till FN-föreskrift nr 148 och/eller 149 och/eller 150 om ändringsindexen (som definieras i FN-föreskrift nr 48) för varje enskild lykta (funktion) är desamma. I detta fall får en sådan anordning monteras på det fordon som ska typgodkännas utan att typgodkännandeintyget för eller märkningen av anordningen behöver uppdateras.

6. SÄRSKILDA SPECIFIKATIONER

6.1 Helljusstrålkastare

6.1.1 Antal

En eller två av godkänd typ enligt följande:

a) FN-föreskrift nr 113.

b) Klass A eller B i FN-föreskrift nr 112.

c) FN-föreskrift nr 1.

d) FN-föreskrift nr 57.

e) FN-föreskrift nr 72.

f) FN-föreskrift nr 76.

g) Klass A, BS, CS, DS eller ES i FN-föreskrift nr 149.

6.1.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.1.3 Placering

6.1.3.1 I sidled

6.1.3.1.1 En separat helljuslykta får monteras över, under eller bredvid en annan framlykta. Om dessa lyktor sitter ovanför varandra ska helljuslyktans referenscentrum vara placerat inom fordonets längsgående mittplan. Om dessa lyktor sitter bredvid varandra ska deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.1.3.1.2 En helljusstrålkastare som är inbördes sammanbyggd med en annan framlykta ska monteras så att dess referenscentrum ligger inom fordonets längsgående mittplan. När fordonet även är utrustat med en separat halvljusstrålkastare eller en halvljusstrålkastare som är inbördes sammanbyggd med en främre positionslykta vid sidan av helljusstrålkastaren ska deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.1.3.1.3 Två helljusstrålkastare av vilka den ena eller båda är inbördes sammanbyggd(a) med en annan framlykta ska monteras så att deras referenscentrum är symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.1.3.2 I längdled: framtill på fordonet. Detta krav ska anses uppfyllt om det avgivna ljuset inte orsakar föraren obehag, varken direkt eller indirekt genom backspeglarna eller andra reflekterande ytor på fordonet.

6.1.3.3 Avståndet mellan kanten på en separat helljusstrålkastares lysande yta och kanten på halvljusstrålkastarens lysande yta får inte överstiga 200 mm.

6.1.3.4 Avståndet mellan de lysande ytorna på två helljusstrålkastare får inte överstiga 200 mm.

6.1.4 Geometrisk synlighet

Den lysande ytans synlighet, inklusive dess synlighet inom områden som inte förefaller belysta i den berörda observationsriktningen, ska säkerställas inom ett divergerande utrymme som bestäms av de linjer som utgår från den lysande ytans omkrets och som med strålkastarens referensaxel bildar en vinkel av minst 5°.

6.1.5 Inställning

Framåt. Lyktorna får vridas med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.1.6 Får inte kombineras med en annan lykta.

6.1.7 Elektriska anslutningar

Halvljuset får förbli påslaget tillsammans med helljuset.

6.1.8 Kretsslutningsindikator

Obligatorisk blå signallampa med fast sken.

6.2 Halvljusstrålkastare

6.2.1 Antal

En eller två av godkänd typ enligt följande:

a) FN-föreskrift nr 113.

b) Klass A eller B i FN-föreskrift nr 112.

c) FN-föreskrift nr 1.

d) FN-föreskrift nr 56.

e) FN-föreskrift nr 57.

f) FN-föreskrift nr 72.

g) FN-föreskrift nr 76.

h) FN-föreskrift nr 82.

i) Klass A, AS ([4]), BS, CS, DS eller ES i FN-föreskrift nr 149.

([4]) Strålkastare av klass A i FN-föreskrift nr 113 med lysdiodmoduler eller av klass AS i FN-föreskrift nr 149 med lysdiodmoduler är endast tillåtna på fordon med en högsta konstruktiva hastighet på högst 25 km/tim.

6.2.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.2.3 Placering

6.2.3.1 I sidled

6.2.3.1.1 En separat halvljusstrålkastare får monteras över, under eller bredvid en annan framlykta. Om dessa lyktor sitter ovanför varandra ska halvljusstrålkastarens referenscentrum vara placerat inom fordonets längsgående mittplan. Om dessa lyktor sitter bredvid varandra ska deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.2.3.1.2 En halvljusstrålkastare som är inbördes sammanbyggd med en annan framlykta ska monteras så att dess referenscentrum ligger inom fordonets längsgående mittplan. När fordonet även är utrustat med en separat halvljusstrålkastare eller en halvljusstrålkastare som bildar flerfunktion med en främre positionslykta parallellt med halvljusstrålkastaren ska deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.2.3.1.3 Två halvljusstrålkastare, av vilka den ena eller båda är sammanbyggd(a) med en annan framlykta, ska monteras så att deras referenscentrum är symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.2.3.2 I höjdled: minst 500 mm och högst 1 200 mm över markytan.

6.2.3.3 I längdled: framtill på fordonet. Detta krav ska anses uppfyllt om det avgivna ljuset inte orsakar föraren obehag, varken direkt eller indirekt genom backspeglarna eller andra reflekterande ytor på fordonet.

6.2.3.4 För två halvljusstrålkastare får avståndet mellan de lysande ytorna inte överstiga 200 mm.

6.2.4 Geometrisk synlighet

Definieras av vinklarna α och β enligt punkt 2.8:

α = 15° uppåt och 10° nedåt.

β = 45° till vänster och till höger för en enskild strålkastare.

β = 45° utåt och 10° inåt för varje strålkastarpar.

Förekomsten av sarger eller annan utrustning nära strålkastaren får inte ge upphov till sekundära effekter som orsakar obehag för andra trafikanter.

6.2.5 Inställning

Framåt. Lyktorna får vridas med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.2.6 Får inte kombineras med en annan lykta.

6.2.7 Elektriska anslutningar

Manöverorganet för omkoppling till halvljus ska släcka helljusstrålkastarna samtidigt.

6.2.8 Indikator

Grön kontrollampa (valfri) med fast sken för sluten strömkrets.

6.3 Främre positionslykta

6.3.1 Antal

En eller två.

6.3.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.3.3 Placering

6.3.3.1 I sidled:

En separat främre positionslykta får monteras över, under eller bredvid en annan framlykta. Om dessa lyktor sitter ovanför varandra ska den främre positionslyktans referenscentrum vara placerat inom fordonets längsgående mittplan; om dessa lyktor sitter bredvid varandra ska deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

En främre positionslykta som är inbördes sammanbyggd med en annan framlykta ska monteras så att dess referenscentrum ligger inom fordonets längsgående mittplan. När fordonet även är utrustat med en annan framlykta tillsammans med den främre positionslyktan ska dock deras referenscentrum vara symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

Två främre positionslyktor, av vilka den ena eller båda är inbördes sammanbyggda med en annan framlykta, ska monteras så att deras referenscentrum är symmetriska i förhållande till fordonets längsgående mittplan.

6.3.3.2 I höjdled: minst 350 mm och högst 1200 mm över markytan.

6.3.3.3 I längdled: framtill på fordonet.

6.3.4 Geometrisk synlighet

Den vertikala vinkeln: 15° uppåt och nedåt.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktorna sitter mindre än 750 mm över markytan.

Den horisontella vinkeln: 80° till vänster och till höger för en enskild lykta.

Den horisontella vinkeln får vara 80° utåt och 45° inåt för varje lyktpar.

6.3.5 Inställning

Framåt. Lyktorna får vridas med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.3.6 Indikator

Antingen en valfri grön kontrollampa med fast sken för sluten strömkrets eller instrumentbelysning.

6.3.7 Andra krav

Inga.

6.4 Främre retroreflektor, icke-triangelformad.

6.4.1 Antal

En.

6.4.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.4.3 Placering

I höjdled: minst 400 mm och högst 1 200 mm över markytan.

6.4.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel:	30° till vänster och till höger.
Vertikal vinkel:	15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får minskas till 5° om reflektorn sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.4.5 Inställning

Framåt. Reflektorn får vridas med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.4.6 Andra krav

Inga.

6.5 Sidoretroreflektor, icke-triangelformad

6.5.1 Antal per sida

En eller två.

6.5.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.5.3 Placering

6.5.3.1 På fordonets sida.

6.5.3.2 I höjdled: minst 300 mm men högst 1 000 mm över markytan.

6.5.3.3 I längdled: ska placeras i ett sådant läge att den under normala förhållanden inte kan skymmas av förarens eller passagerarens kläder.

6.5.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel:	30° framåt och bakåt.
Vertikal vinkel:	15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktan sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.5.5 Inställning

Retroreflektorernas referensaxlar ska vara vinkelräta mot fordonets längsgående medianplan och riktade utåt.

Framsidans retroreflektorer får röra sig med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.6 Pedalretroreflektorer

6.6.1 Antal

Fyra retroreflektorer eller grupper av retroreflektorer.

6.6.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.6.3 Andra krav

De yttre sidorna av retroreflektorernas lysande yta ska vara försänkta i själva pedalen.

Retroreflektorerna ska monteras på själva pedalen på ett sådant sätt att de är klart synliga både framifrån och bakifrån. Referensaxeln hos sådana retroreflektorer, vilkas form ska anpassas till själva pedalen, ska vara vinkelräta mot pedalaxeln.

Pedalretroreflektorerna ska monteras endast på de pedaler som, med hjälp av startvevar eller liknande anordningar, kan användas i stället för motorn för att ge fordonet drivkraft. De får inte monteras på pedaler som fungerar som manöverorgan för fordonet eller som tjänar enbart som fotstöd för förare eller passagerare.

De ska vara synliga framåt och bakåt.

6.7 Bakre retroreflektor, icke-triangelformad

6.7.1 Antal

En eller två.

6.7.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.7.3 Placering

6.7.3.1 I höjdled: minst 250 mm och högst 900 mm över markytan.

6.7.3.2 I längdled: baktill på fordonet.

6.7.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel:	30° till vänster och till höger för en enskild reflektor.
	30° utåt och 10° inåt för varje reflektorpar.
Vertikal vinkel	15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktan sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.7.5 Inställning

Bakåt.

6.8 Körriktningsvisare

6.8.1 Antal

Två på varje sida.

6.8.2 Utformning

Två främre körriktningsvisare (kategori 11 ([5])).

Två bakre körriktningsvisare (kategori 12 ([5])).

6.8.3 Placering

6.8.3.1 I sidled:

([5]) Får ersättas av indikatorer för kategorierna 1 respektive 2 i FN-föreskrift nr 6 eller nr 148.

6.8.3.1.1 För de främre körriktningsvisarna ska följande krav vara uppfyllda:

1. Avståndet mellan de lysande ytorna ska vara minst 240 mm.
2. Körriktningsvisarna ska vara placerade utanför de vertikala längsgående plan som tangerar de yttersta kanterna på huvudlyktans/huvudlyktornas lysande ytor.
3. Mellan körriktningsvisarnas lysande yta och den halvljusstrålkastare som befinner sig närmast den ska följande minsta avstånd finnas:

Minsta intensitet hos körriktningsvisaren (cd)	Minsta avstånd (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2 För de bakre körriktningsvisarna ska avståndet mellan de inre kanterna på de två synliga ytorna vara minst 160 mm.

6.8.3.2 I höjdled: minst 350 mm och högst 1 200 mm över markytan.

6.8.3.3 I längdled: Avståndet framåt mellan referenscentrum för de bakre körriktningsvisarna och det tvärplan som utgör den bakersta gränsen för fordonets totala längd får inte överstiga 300 mm.

6.8.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel: 20° inåt och 80° utåt.

Vertikal vinkel: 15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktan sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.8.5 Inställning

De främre körriktningsvisarna får vridas med hänsyn till styrinrättningens vridningsvinkel.

6.8.6 Får inte kombineras med en annan lykta.

6.8.7 Får inte vara inbördes sammanbyggd med någon annan lykta.

6.8.8 Elektriska anslutningar

Körriktningsvisarna ska tändas oberoende av andra lyktor. Alla körriktningsvisare på en sida av fordonet ska tändas och släckas med hjälp av ett enda manöverorgan.

6.8.9 Andra krav

De egenskaper som anges nedan ska mätas utan annan belastning på det elektriska systemet utom den som krävs för driften av motorn och belysningsanordningarna.

6.8.9.1 För alla fordon som är utrustade med körriktningsvisare som matas med likström ska blinkfrekvensen vara 90 ± 30 gånger per minut.

6.8.9.1.1 Körriktningsvisare på samma sida av fordonet får blinka synkront eller växelvis.

6.8.9.1.2 När ljussignalens manöverorgan manövreras ska någon av körriktningsvisarna tändas inom högst en sekund och de ska släckas för första gången inom högst en och en halv sekund.

6.8.9.2 Om fordonet är utrustat med körriktningsvisare som matas med växelström, och motorns varvtal ligger mellan 50 % och 100 % av det motorvarvtal som motsvarar fordonets högsta konstruktiva hastighet, ska blinkfrekvensen vara 90 + 30 gånger per minut.

6.8.9.2.1 Körriktningsvisare på samma sida av fordonet får blinka synkront eller växelvis.

6.8.9.2.2 När ljussignalens manöverorgan manövreras ska någon av körriktningsvisarna tändas inom högst en sekund och de ska släckas för första gången inom högst en och en halv sekund.

6.8.9.3 Om fordonet är utrustat med körriktningsvisare som matas med växelström, och motorns varvtal ligger mellan det tomgångsvarvtal som tillverkaren angett och 50 % av det varvtal som motsvarar fordonets högsta hastighet, ska blinkfrekvensen vara mellan 90 + 30 gånger per minut och 90 – 45 gånger per minut.

6.8.9.3.1 Körriktningsvisare på samma sida av fordonet får blinka synkront eller växelvis.

6.8.9.3.2 När ljussignalens manöverorgan manövreras ska någon av körriktningsvisarna tändas inom högst en sekund och de ska släckas för första gången inom högst en och en halv sekund.

6.8.10 I händelse av annat fel än kortslutning på en av körriktningsvisarna ska den andra fortsätta att blinka eller lysa konstant, men blinkfrekvensen ska under sådana förhållanden vara en annan än den angivna, förutom om fordonet är utrustat med en indikator.

6.8.11 Indikator

Obligatorisk om körriktningsvisarna inte är synliga för föraren: i drift, grön, blinkande och/eller hörbar. Om en körriktningsvisare inte fungerar ska indikatorn släckas, förbli tänd eller ändra frekvens.

6.9 Stopplykta

6.9.1 Antal

En eller två.

6.9.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.9.3 Placering

6.9.3.1 I höjdled: minst 250 mm och högst 1 500 mm över markytan.

6.9.3.2 I längdled: baktill på fordonet.

6.9.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel	45° till vänster och till höger för en enskild lykta.
	45° utåt och 10° inåt för varje lyktpar.
Vertikal vinkel	15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktan sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.9.5 Inställning

Bakåt.

6.9.6 Elektriska anslutningar

Ska tändas vid varje färdbromsanvändning.

6.9.7 Andra krav

Stopplyktornas ljusstyrka ska vara märkbart högre än de bakre positionslyktornas.

6.9.8 Indikator

Förbjuden

6.10 Bakre positionslykta

6.10.1 Antal

En eller två.

6.10.2 Utformning

Inga särskilda krav.

6.10.3 Placering

6.10.3.1 I höjdled: minst 250 mm och högst 1 500 mm över markytan.

6.10.3.2 I längdled: baktill på fordonet.

6.10.4 Geometrisk synlighet

Horisontell vinkel: 80° till vänster och till höger för en enskild lykta.

Den horisontella vinkeln får vara 80° utåt och 45° inåt för varje lyktpar.

Vertikal vinkel: 15° över och under horisontalplanet.

Den vertikala vinkeln under horisontalplanet får dock minskas till 5° om lyktan sitter mindre än 750 mm över markytan.

6.10.5 Inställning

Bakåt.

6.10.6 Indikator

Valfri; ska kombineras med den främre positionslyktans indikatorlampa.

6.10.7 Andra krav

Inga.

6.11 Belysningsanordning för bakre registreringsskylt

6.11.1 Antal

En. Anordningen får bestå av flera optiska komponenter som konstruerats för att belysa den plats där registreringsskylten sitter.

6.11.2	Utformning	)	
		)	
6.11.3	Placering	)	
		)	
6.11.3.1	I sidled:	)	
		)	
6.11.3.2	I höjdled:	)	Så att anordningen belyser det utrymme som är avsett för registreringsskylten.
		)	
6.11.3.3	I längdled:	)	
		)	
6.11.4	Geometrisk synlighet	)	
		)	
6.11.5	Inställning	)	

6.11.6 Indikator

Valfri: dess funktion ska utföras av den indikator som föreskrivs för positionslyktan.

6.11.7 Andra krav

När lyktan för den bakre registreringsskylten kombineras med den bakre positionslyktan, som är inbördes sammanbyggd med stopplyktan, får de fotometriska egenskaperna hos lyktan för bakre registreringsskylten ändras medan stopplyktan lyser.

6.12 Varningsblinkers:

6.12.1 Signalen ska avges genom att körriktningsvisarna arbetar samtidigt i enlighet med kraven i punkt 6.8.

6.12.2 Elektriska anslutningar

Signalen ska avges med hjälp av ett separat manöverdon som gör det möjligt för alla körriktningsvisare att matas med ström samtidigt.

6.12.3 Kretsslutningsindikator

Obligatorisk blinkande röd signallykta eller, i fråga om separata indikatorer, samtidig användning av den indikator som föreskrivs i punkt 6.8.11.

6.12.4 Andra krav

Blinkfrekvens 90 ± 30 gånger per minut.

Manövrering av ljussignalens manöverorgan ska inom högst en sekund följas av den första tändningen och inom högst en och en halv sekund av den första släckningen.

7. REGISTRERING AV FORDON

Ingenting får hindra en stat från att kräva eller förbjuda helljus enligt punkt 5.15.1 på fordon som är registrerade på dess territorium, under förutsättning att den underrättar Förenta nationernas generalsekreterare om detta vid tidpunkten för sitt meddelande om tillämpningen av denna föreskrift.

8. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

Förfarandena för kontroll av produktionsöverensstämmelse ska överensstämma med dem som fastställs i tillägg 2 till överenskommelsen (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), med följande krav:

8.1 Mopeder som godkänns enligt denna föreskrift ska tillverkas så att de överensstämmer med den typ som godkänts genom att uppfylla de krav som fastställs i punkterna 5 och 6.

8.2 De minimikrav för förfaranden för kontroll av produktionsöverensstämmelse som anges i bilaga 5 till denna föreskrift ska uppfyllas.

8.3 Den myndighet som beviljat typgodkännandet får när som helst kontrollera de metoder för produktionsöverensstämmelse som tillämpas på varje tillverkningsanläggning. Normalt intervall för dessa kontroller ska vara en gång per år.

9. PÅFÖLJDER VID BRISTANDE PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

9.1 Ett godkännande som beviljats för en fordonstyp enligt denna föreskrift får återkallas om kraven ovan inte uppfylls.

9.2 Om en part i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift drar tillbaka ett godkännande som den tidigare har beviljat ska den genast rapportera detta till övriga parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

10. ÄNDRING OCH UTÖKNING AV GODKÄNNANDE AV EN FORDONSTYP MED AVSEENDE PÅ MONTERING AV BELYSNINGS- OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR

10.1 Varje ändring av fordonstypen ska anmälas till den typgodkännandemyndighet som godkände fordonstypen. Myndigheten får sedan antingen

10.1.1 konstatera att ändringarna sannolikt inte får någon nämnvärd ogynnsam effekt och att fordonet i alla händelser fortfarande uppfyller kraven eller

10.1.2 begära ytterligare en provningsrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för att utföra provningarna.

10.2 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska med hjälp av det förfarande som anges i punkt 4.3 underrättas om huruvida godkännande beviljats eller ej, och ska då också få information om vilka ändringar som gjorts.

10.3 Den behöriga myndighet som utfärdar utökningen av godkännandet ska tilldela en sådan utökning ett serienummer och underrätta övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar denna föreskrift om detta, med hjälp av ett meddelandeformulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

11. SLUTGILTIGT UPPHÖRANDE AV PRODUKTION

En innehavare av ett godkännande som helt upphör med sin produktion av en fordonstyp som godkänts i enlighet med denna föreskrift ska meddela detta till den myndighet som beviljade godkännandet. När myndigheten har mottagit det aktuella meddelandet ska den underrätta övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar denna föreskrift om detta, med hjälp av ett meddelandeformulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

12. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

12.1 Från och med den dag då ändringsserie 01 officiellt träder i kraft får ingen av de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift vägra att bevilja godkännanden enligt denna föreskrift i dess lydelse enligt ändringsserie 01.

12.2 Från och med 24 månader efter den dag för ikraftträdande som nämns i punkt 12.1 får de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift bevilja godkännanden endast om fordonstypen uppfyller kraven i ändringsserie 01 till denna föreskrift med avseende på belysnings- och ljussignalanordningarnas antal och monteringssätt.

12.3 Befintliga godkännanden som beviljats enligt denna föreskrift före den dag som anges i punkt 12.2 ska fortsätta att gälla. När det gäller fordon som först registrerades mer än fyra år efter den dag för ikraftträdande som nämns i punkt 12.1 får de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift avslå en ansökan rörande en fordonstyp med avseende på belysnings- och ljussignalanordningarnas antal och monteringssätt, om dessa inte uppfyller kraven i ändringsserie 01 till denna föreskrift.

13. NAMN PÅ OCH ADRESS TILL TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETER OCH DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR ATT UTFÖRA GODKÄNNANDEPROVNINGAR

De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska meddela Förenta nationernas sekretariat namn på och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar och de typgodkännandemyndigheter som beviljar godkännande och till vilka formulär med intyg om beviljat, ej beviljat eller återkallat godkännande som utfärdats i andra länder ska sändas.

BILAGA 1

MEDDELANDE

(Maximiformat: A4 [210 × 297 mm])



utfärdat av: Myndighetens namn:

.....

.....

.....

om (2): beviljat godkännande
utökat godkännande
ej beviljat godkännande
återkallat godkännande
slutgiltigt upphörande av produktionen

av en fordonstyp (moped) med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar enligt föreskrift nr 74.

Godkännande nr: …

Utökning nr: …

1. Fordonets handelsnamn eller varumärke: .....

2. Fordonstyp: .....

3. Tillverkarens namn och adress: .....

4. Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: .....

5. Belysningsanordningar på de fordon som ansökan om godkännande gäller (3) (4)

5.1 Helljusstrålkastare: ja/nej (2)

5.2 Halvljusstrålkastare: ja/nej (2)

5.3 Främre positionslykta: ja/nej (2)

5.4 Vit främre retroreflektor, icke triangelformad: ja/nej (2)

5.5 Orangegula sidoretroreflektorer, icke-triangelformade: ja/nej (2)

5.6 Orangegula pedalretroreflektorer: ja/nej (2)

5.7 Bakre röd retroreflektor, icke triangelformad: ja/nej (2)

---

(1) Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see approval provisions in the Regulation).
(2) Stryk det som inte är tillämpligt.
(3) Ange för varje anordning på ett separat formulär (förteckning enligt punkt 3.2.2 i denna föreskrift): anordningarnas typ, vederbörligen identifierad, enligt monteringskraven i denna föreskrift.
(4) Bifoga diagram över fordonen enligt punkt 3.2.3 i denna föreskrift.

5.8 Lykta för körriktningsvisare: ja/nej ([2])

5.9 Stopplykta: ja/nej ([2])

5.10 Bakre positionslykta: ja/nej ([2])

5.11 Belysningsanordning för bakre registreringsskylt: ja/nej ([2])

6. Högsta konstruktiva hastighet: ……km/tim

7. Varianter: ……

8. Datum då fordonet lämnades in för godkännande: ……

9. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar: ……

10. Datum för rapporten som denna tjänst utfärdat: ……

11. Nummer på rapporten som denna tjänst utfärdat: ……

12. Godkännande beviljat/ej beviljat/utökat/återkallat ([2])

13. Skäl till den eventuella utökningen: ……

14. Godkännandemärkets placering på fordonet: ……

15. Ort: ……

16. Datum: ……

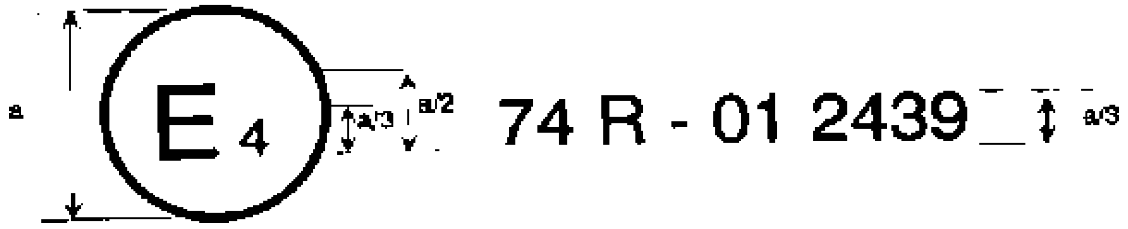
17. Underskrift: ……

BILAGA 2

GODKÄNNANDEMÄRKENAS UTFORMNING

Mall A

(se punkt 4.4 i denna föreskrift)

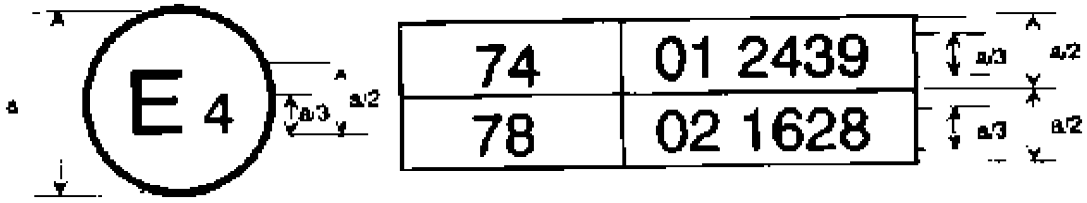


a = minst 8 mm

Ovanstående godkännandemärke fäst på en moped visar att den berörda fordonstypen har godkänts i Nederländerna (E4) med avseende på montering av belysnings- och ljussignalanordningar enligt föreskrift nr 74, med godkännandenummer 012439. De två första siffrorna i godkännandenumret visar att godkännandet beviljats enligt kraven i föreskrift nr 74 i dess lydelse enligt ändringsserie 01.

Mall B

(se punkt 4.5 i denna föreskrift)



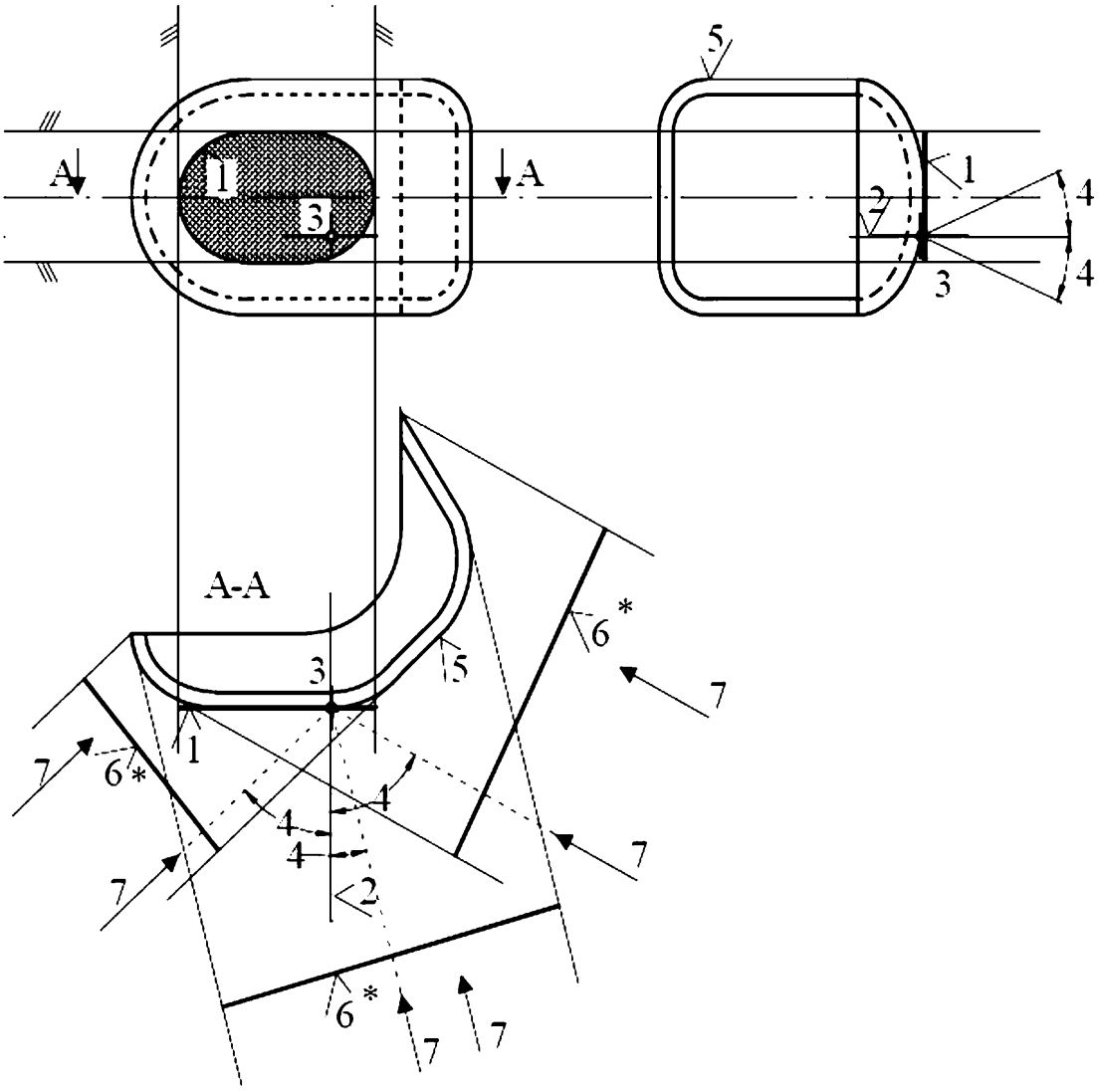
a = minst 8 mm

Ovanstående godkännandemärke fäst på en moped visar att den berörda fordonstypen har godkänts i Nederländerna (E4) enligt föreskrift nr 74 och nr 78 ([1]). Godkännandenumren visar att föreskrift nr 74 redan omfattade ändringsserie 01 och att föreskrift nr 78 innehöll ändringsserie 02 vid tidpunkten för respektive godkännande.

([1]) Det angivna numret är bara ett exempel.

BILAGA 3

LYKTYTOR, REFERENSAXLAR OCH REFERENSCENTRUM SAMT VINKLAR FÖR GEOMETRISK SYNLIGHET



* Denna yta ska betraktas som tangerande den ljusavgivande ytan

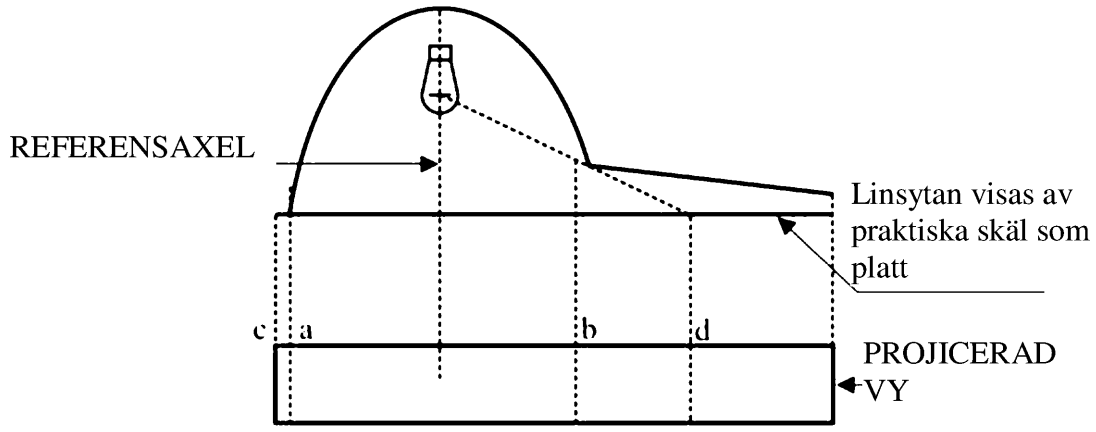
Teckenförklaring

1. Lysande yta
2. Referensaxel
3. Referenscentrum
4. Vinkel för geometrisk synlighet
5. Ljusavgivande yta
6. Synlig yta
7. Observationsriktning

Lysande yta i jämförelse med ljusavgivande yta

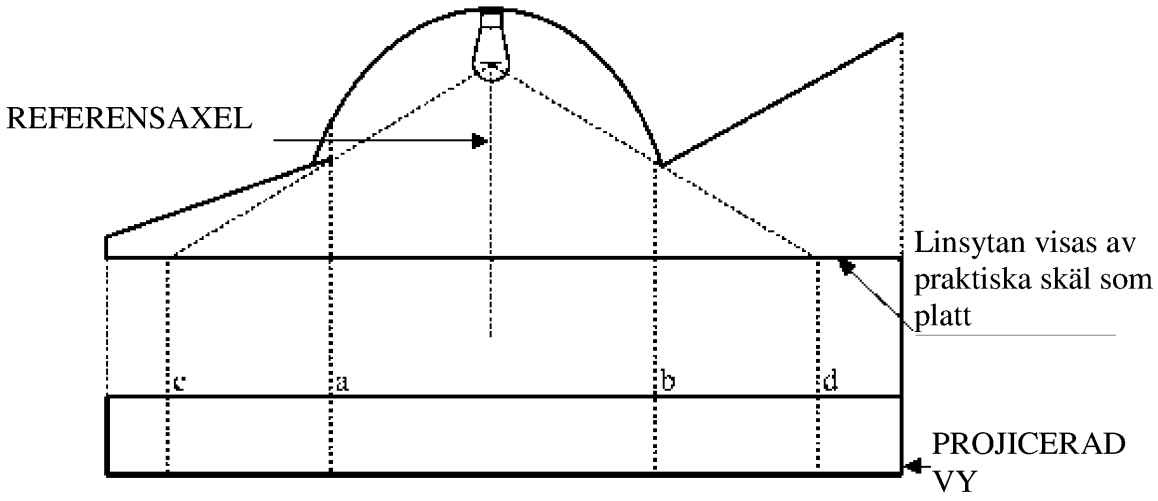
(se punkterna 2.8 och 2.9 i denna föreskrift)

Skiss A



	Lysande yta	Ljusavgivande yta
Kanterna är	a och b	c och d

Skiss B



	Lysande yta	Ljusavgivande yta
Kanterna är	a och b	c och d

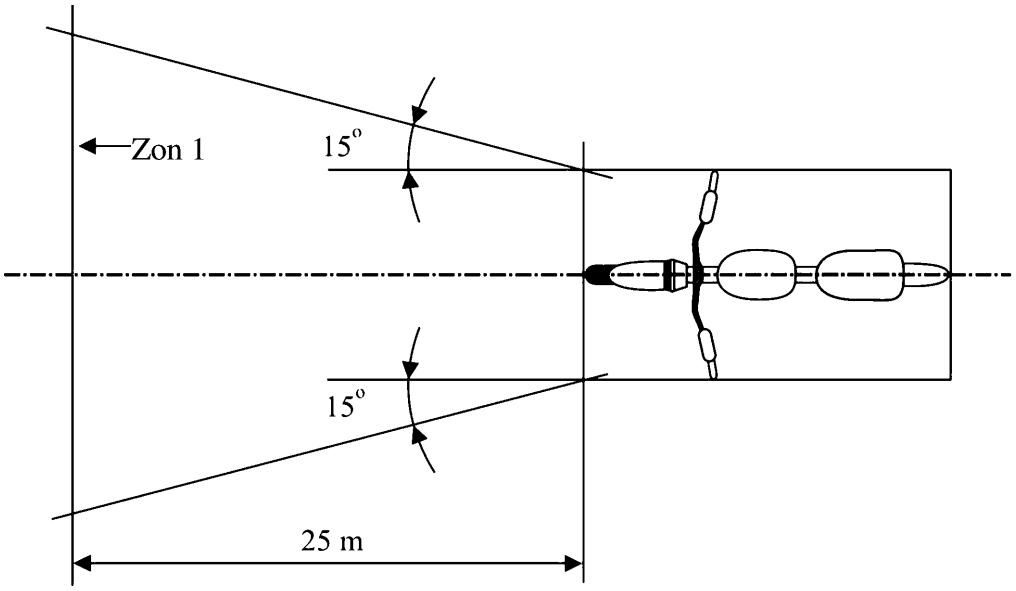
BILAGA 4

SYNLIGHET FRAMÅT AV RÖTT LJUS OCH BAKÅT AV VITT LJUS

(se punkt 5.9 i denna föreskrift)

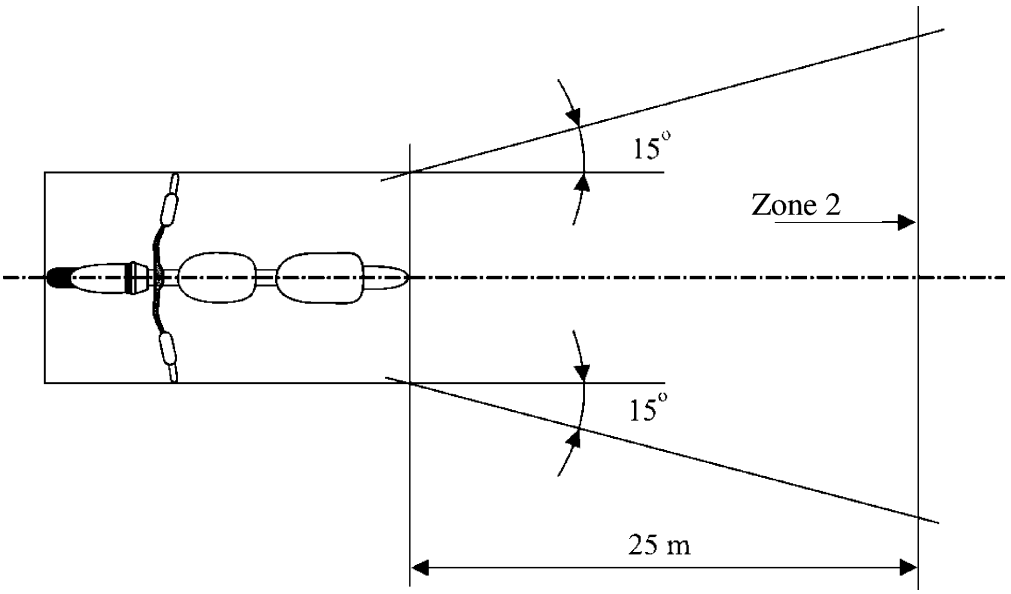
Figur 1

Synlighet framåt av rött ljus



Figur 2

Synlighet bakåt av vitt ljus



BILAGA 5

KONTROLL AV PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

l. Provningar

l.1 Lyktornas placering

Den placering av lyktorna som anges i punkt 6 ska kontrolleras i enlighet med de allmänna kraven i punkt 5 i denna föreskrift.

De värden som uppmäts för avstånd ska vara sådana att de särskilda specifikationer som gäller för varje lykta uppfylls.

l.2 Lyktornas synlighet

l.2.1 Vinklarna för geometrisk synlighet ska kontrolleras i enlighet med punkt 2.8 i denna föreskrift.

De värden som uppmäts för vinklarna ska vara sådana att de särskilda specifikationer som gäller för varje lykta uppfylls, förutom att gränsvärdena för vinklarna enligt punkt 5.3 får ha en tolerans på ± 3° för monteringen av ljussignalanordningarna.

l.2.2 Synligheten av rött ljus framåt och vitt ljus bakåt ska kontrolleras i enlighet med punkt 5.9 i denna föreskrift.

l.3 Elektriska anslutningar och indikatorer

De elektriska anslutningarna ska kontrolleras genom att varje lykta som tillförs ström genom mopedens elektriska system tänds. Lyktorna och indikatorerna ska fungera i enlighet med bestämmelserna i punkterna 5.10 i denna föreskrift och med de särskilda specifikationer som gäller för varje lykta.

l.4 Lyktornas förekomst, antal, färg, utformning och, i förekommande fall, kategori ska kontrolleras genom okulär besiktning av lyktorna och deras märkningar.

Dessa ska vara sådana att de krav som fastställs i punkt 5.13 såväl som de särskilda specifikationer som gäller varje lykta uppfylls.