Regulamentul ONU nr. 74 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria L_1 cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă [2020/32]

Include toate textele valabile până la:

Suplimentul 11 la seria 01 de amendamente – Data intrării în vigoare: 15 octombrie 2019

CUPRINS

REGULAMENTUL

1. Domeniul de aplicare
2. Definiții
3. Cerere de omologare
4. Omologare
5. Specificații generale
6. Specificații speciale
7. Înregistrarea vehiculelor
8. Conformitatea producției
9. Sancțiuni în caz de neconformitate a producției
10. Modificarea și extinderea omologării unui tip de vehicul cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă
11. Încetarea definitivă a producției
12. Dispoziții tranzitorii
13. Denumirile și adresele serviciilor tehnice responsabile cu încercările de omologare, precum și ale autorităților de omologare de tip

Anexe

Anexa 1 — Comunicare privind omologarea, extinderea, refuzul sau retragerea omologării sau încetarea definitivă a producției unui tip de vehicul (moped) cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat sau de semnalizare luminoasă, în temeiul Regulamentului nr. 74

Anexa 2 — Exemple de dispunere a mărcilor de omologare

Anexa 3 — Suprafețele, axa și centrul de referință ale lămpilor, precum și unghiurile de vizibilitate geometrică ale acestora

Anexa 4 — Vizibilitatea înspre înainte a luminilor roșii și vizibilitatea înspre spate a luminilor albe

Anexa 5 — Controlul conformității producției

1. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul regulament se aplică vehiculelor din categoria L_1 ([1]) cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă.

2. DEFINIȚII

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute în ultima serie de amendamente la Regulamentul ONU nr. 48 în vigoare la data depunerii cererii de omologare de tip, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul regulament.

2.1. „Tip de vehicul” înseamnă o categorie de autovehicule care nu prezintă între ele diferențe esențiale, aceste diferențe referindu-se, în special, la următoarele:

2.1.1. Forma exterioară și dimensiunile vehiculului.

([1]) Astfel cum sunt definite în Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2. – http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2. Numărul și amplasarea dispozitivelor.

2.1.3. De asemenea, următoarele vehicule nu trebuie să fie considerate „vehicule de tip diferit”:

2.1.3.1. Vehiculele care diferă în sensul punctelor 2.1.1 și 2.1.2 de mai sus, dar nu astfel încât să implice o schimbare a tipului, numărului, poziționării și vizibilității geometrice a lămpilor prescrise pentru respectivul tip de vehicul.

2.1.3.2. Vehiculele la care lămpile omologate în temeiul unuia dintre regulamente anexate la Acordul din 1958 sau lămpile acceptate în țara în care sunt înregistrate vehiculele trebuie să fie montate sau, în cazul în care montarea lor este opțională, trebuie să fie absente.

2.2. „Vehicul fără încărcătură” înseamnă un vehicul fără conducător sau fără pasager și neîncărcat, dar cu rezervorul de combustibil plin și cu trusa completă de unelte.

2.3. „Lampă” înseamnă un dispozitiv destinat iluminării drumului sau emiterii unui semnal luminos către alți utilizatori ai drumului. Lămpile de iluminare a plăcii de înmatriculare spate și catadioptrii sunt, de asemenea, considerate lămpi.

2.3.1. „Lămpi echivalente” înseamnă lămpile care au aceeași funcție și sunt admise în țara de înmatriculare a vehiculului; astfel de lămpi pot avea caracteristici diferite față de cele instalate pe vehicul în momentul omologării acestuia, cu condiția ca ele să îndeplinească cerințele prezentului regulament.

2.3.2. „Lămpi independente” înseamnă dispozitive cu suprafețe luminoase separate, surse de lumină separate și carcase separate.

2.3.3. „Lămpi grupate” înseamnă dispozitive cu suprafețe luminoase separate și surse de lumină separate, dar cu o carcasă comună.

2.3.4. „Lămpi combinate” înseamnă dispozitive cu suprafețe luminoase distincte, dar cu o sursă de lumină comună și o carcasă comună.

2.3.5. „Lămpi încorporate reciproc” înseamnă dispozitive cu surse de lumină separate sau cu o singură sursă de lumină care funcționează în condiții diferite (de exemplu, diferențe optice, mecanice sau electrice), cu suprafețe luminoase total sau parțial comune și cu carcasa comună.

2.3.6. „Lampă de poziție față” înseamnă lampa utilizată pentru indicarea prezenței vehiculului când acesta este văzut din față.

2.3.7. „Catadioptru” înseamnă un dispozitiv prin care se indică prezența unui vehicul prin reflexia luminii emanate de o sursă de lumină care nu este legată de acel vehicul, observatorul aflându-se în apropierea sursei de lumină.

În sensul prezentului regulament, plăcile de înmatriculare reflectorizante nu sunt considerate catadioptri.

2.3.8. „Lampă indicatoare de direcție” înseamnă lampa utilizată pentru a indica celorlalți participanți la trafic intenția conducătorului de a schimba direcția la dreapta sau la stânga.

O lampă indicatoare de direcție (sau mai multe astfel de lămpi) poate (pot) fi utilizată (utilizate), de asemenea, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului ONU nr. 97.

2.3.9. „Lampă de poziție spate” înseamnă lampa utilizată pentru indicarea prezenței vehiculului când acesta este văzut din spate.

2.4. „Suprafață emițătoare de lumină” a unui „dispozitiv de iluminat”, a unui „dispozitiv de semnalizare luminoasă” sau a unui catadioptru înseamnă întreaga suprafață exterioară sau o parte din suprafața exterioară a materialului transparent, în conformitate cu declarația din cererea de omologare depusă de fabricantul dispozitivului din schiță (a se vedea anexa 3).

2.5. „Suprafață iluminantă” (a se vedea anexa 3).

2.5.1. „Suprafața iluminantă a unui dispozitiv de iluminat” (lampă cu lumina de drum și lumina de întâlnire) înseamnă proiecția ortogonală a deschiderii totale a reflectorului sau, în cazul farurilor cu reflector elipsoidal, proiecția „lentilei de proiecție” pe un plan transversal. În cazul în care dispozitivul de iluminat nu dispune de un reflector, se aplică definiția de la punctul 2.5.2. Dacă suprafața emițătoare de lumină a lămpii se întinde doar pe o parte din deschiderea totală a reflectorului, atunci se ia în considerare numai proiecția acestei părți.

În cazul unui far cu lumină de întâlnire, suprafața iluminantă este limitată de urma aparentă a delimitării superioare a luminii farurilor pe lentilă. Dacă reflectorul și lentila sunt reglabile unul în raport cu celălalt, se utilizează poziția medie de reglare.

2.5.2. „Suprafața iluminantă a unui dispozitiv de iluminat altul decât un catadioptru” (lampă de poziție față, lampă indicatoare de direcție, lampă de stop, lampă de poziție spate) înseamnă proiecția ortogonală a lămpii într-un plan perpendicular pe axa sa de referință și în contact cu suprafața emițătoare de lumină exterioară a lămpii, această proiecție fiind limitată de marginile ecranelor situate în acest plan, fiecare dintre acestea lăsând să treacă în direcția axei de referință numai 98 % din intensitatea luminoasă totală a lămpii. Pentru a stabili marginile inferioară, superioară și laterale ale suprafeței iluminante, se iau în considerare doar ecranele cu margine orizontală sau verticală.

2.5.3. „Suprafața iluminantă a unui catadioptru” (punctul 2.3.7) înseamnă proiecția ortogonală a unui catadioptru într-un plan perpendicular pe axa sa de referință, delimitată de plane care sunt în prelungirea zonelor periferice extreme ale sistemului optic al catadioptrului și paralele cu axa respectivă. Pentru a determina marginea inferioară, pe cea superioară și pe cele laterale ale dispozitivului, se iau în considerare numai planele verticale și orizontale.

2.6. „Suprafața aparentă” pentru o direcție de observare definită înseamnă, la cererea producătorului sau a reprezentantului autorizat al acestuia, proiecția ortogonală:

fie a marginii suprafeței iluminante proiectate pe suprafața exterioară a lentilei (a-b), fie a suprafeței emițătoare de lumină (c-d), pe un plan perpendicular pe direcția de observare și tangent la punctul cel mai exterior al lentilei (a se vedea anexa 3 la prezentul regulament);

2.7. „Centru de referință” înseamnă intersecția axei de referință cu suprafața exterioară emițătoare de lumină a lămpii; acesta este specificat de către producătorul lămpii.

2.8. „Unghiuri de vizibilitate geometrică” înseamnă unghiurile care determină câmpul unghiului solid minim în care suprafața aparentă a lămpii trebuie să fie vizibilă. Acest câmp al unghiului solid este determinat de segmentele sferei al cărei centru coincide cu centrul de referință al lămpii și al cărei ecuator este paralel cu solul. Aceste segmente se stabilesc în raport cu axa de referință. Unghiurile orizontale β corespund longitudinii, iar unghiurile verticale α corespund latitudinii. În interiorul unghiurilor de vizibilitate geometrică nu trebuie să existe niciun obstacol care să împiedice propagarea luminii din orice parte a suprafeței aparente a lămpii observate de la infinit. În cazul în care măsurătorile sunt efectuate în apropierea lămpii, direcția de observare trebuie deplasată paralel astfel încât să se obțină aceeași precizie.

În interiorul unghiurilor de vizibilitate geometrică nu se iau în considerare obstacolele dacă acestea existau deja în momentul omologării de tip a lămpii.

În cazul în care, la instalarea lămpii, una dintre părțile suprafeței aparente a lămpii este mascată de una dintre componentele suplimentare ale vehiculului, trebuie furnizate dovezi conform cărora partea lămpii care este nemascată de obstacole rămâne în continuare conformă cu valorile fotometrice impuse pentru omologarea dispozitivului ca unitate optică (a se vedea anexa 3 la prezentul regulament). Cu toate acestea, în cazul în care unghiul vertical al vizibilității geometrice sub orizontală poate fi redus la 5° (lampa fiind situată la mai puțin de 750 mm deasupra solului), câmpul fotometric al măsurătorilor efectuate pe unitatea optică instalată poate fi redus la 5° sub orizontală.

2.9. „Marginea exterioară extremă” de fiecare parte a vehiculului înseamnă planul paralel cu planul longitudinal median al vehiculului și tangent la marginea exterioară laterală a acestuia, fără a ține cont de oglinzile retrovizoare, indicatoarele de direcție, lămpile de poziție și catadioptri.

2.10. „Lățime totală” înseamnă distanța dintre cele două plane verticale definite la punctul 2.9 de mai sus.

2.11. „Lampă unică” înseamnă un dispozitiv sau o parte a unui dispozitiv având o funcție și o suprafață aparentă în direcția axei de referință (a se vedea punctul 2.6 din prezentul regulament) și una sau mai multe surse de lumină.

În scopul instalării pe un vehicul, prin „lampă unică” se înțelege, de asemenea, orice ansamblu de două lămpi independente sau grupate, identice sau nu, care au aceeași funcție, în cazul în care acestea sunt instalate astfel încât proiecția suprafețelor lor aparente în direcția axei de referință să ocupe cel puțin 60 % din cel mai mic dreptunghi care circumscrie proiecțiile suprafețelor aparente menționate anterior în direcția axei de referință. Într-un astfel de caz, dacă este necesară omologarea, fiecare dintre aceste lămpi trebuie omologată ca lampă de tip „D”. Această posibilitate de combinare nu este aplicabilă luminilor de drum și luminilor de întâlnire.

2.12. „Culoarea luminii emise de dispozitiv”. Definițiile culorii luminii emise formulate în Regulamentul ONU nr. 48 și în seriile de amendamente ale acestuia în vigoare la data formulării cererii pentru omologarea de tip se aplică prezentului regulament.

3. CERERE DE OMOLOGARE

3.1. Cererea de omologare a unui tip de vehicul cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale acestuia trebuie să fie depusă de către producătorul vehiculului sau de către reprezentantul autorizat al acestuia.

3.2. Cererea trebuie să fie însoțită de următoarele documente și informații în triplu exemplar:

3.2.1. O descriere a tipului de vehicul cu privire la aspectele menționate la punctele 2.1.1 și 2.1.2 de mai sus; trebuie specificat tipul de vehicul;

3.2.2. o listă a dispozitivelor prevăzute de către producător pentru sistemul de iluminat și de semnalizare luminoasă. Lista poate include, pentru fiecare funcție, mai multe tipuri de dispozitive; fiecare tip trebuie să fie identificat în mod corespunzător (marca de omologare națională sau internațională, dacă tipul este omologat, denumirea producătorului etc.); În plus, lista poate include, pentru fiecare funcție, mențiunea suplimentară „sau dispozitive echivalente”;

3.2.3. o schiță de ansamblu a instalației de iluminat și de semnalizare luminoasă, cu indicarea pozițiilor diferitelor dispozitive pe vehicul;

3.2.4. după caz, pentru verificarea conformității cu cerințele prezentului regulament, o schiță sau schițe ale fiecărei lămpi, indicând suprafața iluminantă în sensul definiției de la punctul 2.5.1 de mai sus, suprafața emițătoare de lumină în sensul definiției de la punctul 2.4, axa de referință și centrul de referință în sensul definiției de la punctul 2.7. Aceste informații nu sunt necesare în cazul dispozitivului de iluminare a plăcii de înmatriculare spate.

3.2.5. Cererea trebuie să includă o declarație referitoare la metoda utilizată pentru definiția suprafeței aparente (a se vedea punctul 2.6).

3.3. Un vehicul fără încărcătură echipat cu o instalație completă de iluminat și de semnalizare luminoasă, astfel cum este descris la punctul 3.2.2 de mai sus, reprezentativ pentru tipul de vehicul care urmează să fie omologat, trebuie prezentat serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor în vederea omologării.

4. OMOLOGARE

4.1. Dacă tipul de vehicul prezentat în vederea omologării în temeiul prezentului regulament îndeplinește cerințele regulamentului cu privire la toate dispozitivele specificate în listă, trebuie acordată omologarea pentru tipul de vehicul respectiv.

4.2. Fiecărui tip omologat i se atribuie un număr de omologare. Primele două cifre (în cazul de față 01, întrucât regulamentul se află la seria 01 de amendamente) indică seria de amendamente care include cele mai recente modificări tehnice majore aduse regulamentului la data acordării omologării. Aceeași parte contractantă nu poate atribui acest număr unui alt tip de vehicul sau aceluiași tip de vehicul prezentat cu un echipament care nu este specificat în lista prevăzută la punctul 3.2.2 de mai sus, sub rezerva dispozițiilor de la punctul 7 din prezentul regulament.

4.3. Omologarea, extinderea, refuzul, retragerea omologării sau încetarea definitivă a producției unui tip de vehicul în temeiul prezentului regulament trebuie notificată părților la acordul care aplică prezentul regulament prin intermediul unei fișe conforme cu modelul din anexa 1 la prezentul regulament.

4.4. Pe fiecare vehicul conform cu un tip de vehicul omologat în conformitate cu prezentul regulament trebuie aplicată, în mod vizibil și într-un loc ușor accesibil specificat în formularul de omologare, o marcă de omologare internațională care constă în:

4.4.1. un cerc, în interiorul căruia se află litera „E”, urmată de numărul distinctiv al țării care a acordat omologarea ([2]);

4.4.2. numărul prezentului regulament, urmat de litera „R”, o liniuță și numărul de omologare, în partea dreaptă a cercului menționat la punctul 4.4.1.

4.5. Dacă vehiculul corespunde unui tip de vehicul omologat în temeiul unui alt regulament sau al mai multor regulamente anexate la acord, în aceeași țară care a acordat omologarea în temeiul prezentului regulament, nu este necesar ca simbolul prezentat la punctul 4.4.1 să fie repetat; în acest caz, la dreapta simbolului prevăzut la punctul 4.4.1 trebuie precizate, în coloane verticale, numărul regulamentului și numărul de omologare, precum și simbolurile suplimentare ale tuturor regulamentelor în temeiul cărora s-a acordat omologarea în țara care acordă omologarea în temeiul prezentului regulament.

4.6. Marca de omologare trebuie să fie perfect lizibilă și de neșters.

4.7. Marca de omologare trebuie amplasată pe plăcuța cu date a vehiculului fixată de producător sau în apropierea acesteia.

4.8. În anexa 2 la prezentul regulament sunt prezentate exemple de mărci de omologare.

5. SPECIFICAȚII GENERALE

5.1. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă trebuie montate astfel încât, în condiții normale de utilizare și indiferent de vibrațiile la care pot fi supuse, să își păstreze caracteristicile prevăzute de prezentul regulament și să permită conformitatea vehiculului cu cerințele prezentului regulament. În special, nu trebuie să fie posibilă o dereglare neintenționată a lămpilor.

5.2. Lămpile de iluminare trebuie să fie instalate astfel încât reglarea corectă a orientării acestora să poată fi efectuată cu ușurință.

5.3. În cazul tuturor dispozitivelor de semnalizare luminoasă, inclusiv în cazul celor montate lateral, axa de referință a lămpii, atunci când aceasta este montată pe vehicul, trebuie să fie paralelă cu planul de sprijin al vehiculului pe drum; de asemenea, această axă trebuie să fie perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului, în cazul catadioptrilor laterali, respectiv paralelă cu acest plan pentru toate celelalte dispozitive. O toleranță de ± 3° este permisă în fiecare direcție. În plus, în cazul în care există specificații de montare furnizate de producător, acestea trebuie respectate.

5.4. În absența unor instrucțiuni specifice, înălțimea și orientarea lămpilor trebuie să fie verificate cu vehiculul fără încărcătură și plasat pe o suprafață orizontală plană, planul longitudinal median al acestuia fiind vertical, iar ghidonul aflându-se în poziția corespunzătoare direcției de circulație drept înainte.

5.5. În absența unor instrucțiuni specifice:

5.5.1. lămpile sau catadioptrii unici trebuie montați astfel încât centrul de referință al acestora să se afle în planul longitudinal median al vehiculului;

5.5.2. lămpile care constituie o pereche și care au aceeași funcție:

5.5.2.1. trebuie să fie montate simetric în raport cu planul longitudinal median;

5.5.2.2. trebuie să fie simetrice una față de cealaltă în raport cu planul longitudinal median;

([2]) Numerele distinctive ale părților contractante la Acordul din 1958 sunt reproduse în anexa 3 la Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3), documentul ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, anexa 3.

5.5.2.3. trebuie să satisfacă aceleași cerințe colorimetrice;

5.5.2.4. trebuie să aibă caracteristici fotometrice nominale identice și

5.5.2.5. trebuie să se aprindă și să se stingă simultan.

5.6. Lămpile pot fi grupate, combinate sau încorporate reciproc unele cu altele, cu condiția ca toate cerințele referitoare la culoare, poziție, orientare, vizibilitate geometrică, conexiuni electrice, precum și alte cerințe, dacă există, să fie respectate pentru fiecare lampă în parte.

5.7. Înălțimea maximă față de sol se măsoară de la cel mai înalt punct, iar înălțimea minimă se măsoară de la cel mai jos punct al suprafeței aparente în direcția axei de referință. În cazul luminilor de întâlnire, înălțimea minimă în raport cu solul se măsoară de la cel mai jos punct al ieșirii reale a sistemului optic (de exemplu, reflector, lentilă, lentilă de proiecție) indiferent de utilizarea acestuia.

În cazul în care înălțimea (maximă și minimă) față de sol îndeplinește în mod evident cerințele prezentului regulament, nu este necesar să se determine marginile exacte ale niciunei suprafețe.

Atunci când se referă la distanța dintre lămpi, poziția în raport cu lățimea se determină de la marginile interioare ale suprafeței aparente, în direcția axei de referință.

În cazul în care poziția în raport cu lățimea îndeplinește în mod evident cerințele prezentului regulament, nu este necesar să se determine marginile exacte ale niciunei suprafețe.

5.8. În absența unor dispoziții specifice, nicio altă lampă, în afară de lămpile indicatoare de direcție și de semnalul de avarie al vehiculului, nu poate emite o lumină intermitentă.

5.9. Nicio lumină roșie nu trebuie să fie vizibilă din față și nicio lumină albă nu trebuie să fie vizibilă din spate. Conformitatea cu această cerință trebuie verificată după cum se arată mai jos (a se vedea desenul din anexa 4):

5.9.1. vizibilitatea luminii roșii spre înainte: nicio lumină roșie nu trebuie să fie vizibilă direct de către un observator care se deplasează în interiorul zonei 1 a unui plan transversal situat la 25 m în fața vehiculului;

5.9.2. vizibilitatea luminii albe spre înapoi: nicio lampă care emite lumină albă nu trebuie să fie vizibilă direct de către un observator care se deplasează în interiorul zonei 2 a unui plan transversal situat la 25 m în spatele vehiculului;

5.9.3. în planele respective, zonele 1 și 2 explorate de ochiul observatorului sunt delimitate astfel:

5.9.3.1. pe înălțime, de două plane orizontale situate la 1 m, respectiv la 2,20 m deasupra solului;

5.9.3.2. pe lățime, de două plane verticale care, formând în față, respectiv în spate, un unghi de 15° cu planul longitudinal median al vehiculului, înspre exteriorul acestui plan, trec prin punctul sau punctele de contact ale planelor verticale care sunt paralele cu planul longitudinal median al vehiculului și care delimitează lățimea totală a vehiculului; dacă există mai multe puncte de contact, cel mai din față dintre aceste puncte corespunde planului din față, iar cel mai din spate corespunde planului din spate.

5.10. Conexiunile electrice se realizează astfel încât lampa de poziție față sau, dacă nu există o lampă de poziție față, lumina de întâlnire, precum și lampa de poziție spate și orice dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare din spate să nu poată fi puse și scoase din funcțiune decât simultan.

5.11. În lipsa unor instrucțiuni specifice, conexiunile electrice trebuie să fie realizate astfel încât lumina de drum și lumina de întâlnire să nu poată fi puse în funcțiune decât în cazul în care lămpile menționate la punctul 5.10 de mai sus sunt în funcțiune. Cu toate acestea, nu este necesară respectarea acestei cerințe în cazul luminii de drum și a luminii de întâlnire dacă atenționările luminoase ale acestora constau în aprinderea intermitentă a luminii de întâlnire, la intervale scurte, sau în aprinderea intermitentă a luminii de întâlnire și a luminii de drum, în mod alternativ, la intervale scurte.

5.11.1. Farul trebuie să intre în funcțiune în mod automat atunci când motorul este în funcțiune.

5.12. Lămpi martor

5.12.1. Fiecare lampă martor trebuie să fie ușor vizibilă pentru un conducător așezat în poziția normală de conducere.

5.12.2. În cazul în care prezentul regulament prevede un martor cu circuit închis, acesta poate fi înlocuit de un martor „de funcționare” cu circuit închis.

5.13. Culori ale luminilor ([3])

Culorile luminilor menționate în prezentul regulament trebuie să fie astfel:

Lumina de drum:	albă
Lumina de întâlnire:	albă
Lampa de poziție față:	albă
Catadioptru față, netriunghiular:	albă
Catadioptru lateral, netriunghiular:	galben auto în partea din față
	galben auto sau roșie în spate
Catadioptrul pedalei:	galben auto
Catadioptru spate, netriunghiular:	roșie
Lampă indicatoare de direcție:	galben auto
Lampă de stop:	roșie
Lampă de poziție spate:	roșie
Lampă de iluminare pentru placa de înmatriculare spate:	albă
Semnal de avarie al vehiculului:	galben auto

5.14. Fiecare vehicul care face obiectul omologării în temeiul prezentului regulament trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă:

5.14.1. far cu lumină de întâlnire (punctul 6.2);

5.14.2. lampă de poziție spate (punctul 6.10.);

5.14.3. catadioptru lateral, netriunghiular (punctul 6.5);

5.14.4. catadioptru spate, netriunghiular (punctul 6.7);

5.14.5. catadioptri pentru pedale (punctul 6.6), numai pentru mopedele cu pedale;

5.14.6. lampă de stop (punctul 6.9);

5.14.7. dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate, în cazul în care o astfel de o placă este obligatorie (punctul 6.11).

([3]) Măsurarea coordonatelor cromatice ale luminii emise de lămpi nu este inclusă în prezentul regulament.

5.15. Vehiculul poate fi echipat, în plus, cu următoarele dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă:

5.15.1. far cu lumină de drum (punctul 6.1);

5.15.2. lampă de poziție față (punctul 6.3);

5.15.3. catadioptru spate netriunghiular (punctul 6.4);

5.15.4. lămpi indicatoare de direcție (punctul 6.8);

5.15.5. semnal de avarie (punctul 6.12).

5.16. Montarea fiecăruia dintre dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă menționate la punctele 5.14 și 5.15 de mai sus trebuie efectuată în conformitate cu cerințele relevante precizate la punctul 6 din prezentul regulament.

5.17. Montarea oricăror dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă, altele decât cele menționate la punctele 5.14 și 5.15, este interzisă, cu excepția unui dispozitiv de iluminare adecvat pentru placa de înmatriculare spate, dacă aceasta există și dacă iluminarea acesteia este obligatorie.

5.18. Dispozitivele de iluminat și semnalizare luminoasă omologate de tip pentru motociclete și menționate la punctele 5.16 și 5.17 pot fi montate, de asemenea, pe mopede.

5.19. Un tip de dispozitiv omologat în conformitate cu orice serie precedentă de amendamente la Regulamentele ONU nr. 148 și/sau 149 și/sau 150 este considerat echivalent cu cel omologat în conformitate cu ultima serie de amendamente la Regulamentele ONU relevante nr. 148 și/sau 149 și/sau 150, atunci când indicii de schimbare (definiți în Regulamentul ONU nr. 48) corespunzători fiecărei lămpi (funcții) individuale nu diferă. În acest caz, un astfel de dispozitiv poate fi montat pe vehicul pentru a fi omologat de tip fără nicio actualizare a documentelor de omologare de tip a dispozitivului și a marcajelor dispozitivului.

6. SPECIFICAȚII SPECIALE

6.1. Farul cu lumina de drum

6.1.1. Numărul

Unul sau două din tipul omologat în conformitate cu:

(a) Regulamentul ONU nr. 113;

(b) Clasa A sau B din Regulamentul nr. 112;

(c) Regulamentul ONU nr. 1;

(d) Regulamentul ONU nr. 57;

(e) Regulamentul ONU nr. 72;

(f) Regulamentul ONU nr. 76;

(g) Clasa A, BS, CS, DS sau ES din Regulamentul ONU nr. 149.

6.1.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.1.3. Poziția

6.1.3.1. Lățimea

6.1.3.1.1. O lampă independentă cu lumină de drum poate fi montată deasupra, dedesubtul sau în partea laterală a altei lămpi frontale; dacă aceste lămpi sunt amplasate una deasupra celeilalte, centrul de referință al lămpii cu lumină de drum trebuie să fie situat în planul longitudinal median al vehiculului; dacă aceste lămpi sunt una lângă alta, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.1.3.1.2. Un far cu lumină de drum încorporat reciproc cu altă lampă față trebuie montat astfel încât centrul de referință al farului să fie în planul longitudinal median al vehiculului. Cu toate acestea, în cazul în care vehiculul este echipat, de asemenea, cu un far independent cu lumină de întâlnire sau cu un far cu lumină de întâlnire reciproc încorporat cu o lampă de poziție față, pe lângă farul cu lumină de drum, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.1.3.1.3. Două lămpi cu lumină de întâlnire dintre care una sau ambele sunt reciproc încorporate cu altă lampă față trebuie montate astfel încât centrele lor de referință să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.1.3.2. Lungimea: în fața vehiculului. Această cerință este considerată respectată dacă lumina emisă nu jenează conducătorul auto, nici direct, nici indirect prin intermediul oglinzilor retrovizoare și/sau al suprafețelor reflectorizante ale vehiculului.

6.1.3.3. În oricare caz, distanța dintre marginea suprafeței iluminante a oricărei lămpi independente pentru lumină de drum și marginea suprafeței de iluminare a lămpii pentru lumină de întâlnire nu trebuie să depășească 200 mm.

6.1.3.4. Distanța care separă suprafețele luminoase a două lămpi pentru lumină de drum nu trebuie să depășească 200 mm.

6.1.4. Vizibilitatea geometrică

Vizibilitatea suprafeței luminoase, inclusiv vizibilitatea în zonele care nu apar iluminate în direcția de observare luată în considerare, trebuie să fie asigurată în interiorul unui spațiu divergent definit de drepte generatoare care se sprijină pe conturul suprafeței iluminante și fac un unghi de cel puțin 5° cu axa de referință a farului.

6.1.5. Orientarea

Spre înainte. Lampa (lămpile) se poate (pot) deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.1.6. Nu poate fi „combinată” cu alte lămpi.

6.1.7. Conexiuni electrice

Lumina (luminile) de întâlnire poate (pot) rămâne conectată (conectate) simultan cu lumina (luminile) de drum.

6.1.8. Martor de funcționare „cu circuit închis”

Obligatoriu, lampă albastră de semnalizare, fără iluminare intermitentă.

6.2. Farul cu lumină de întâlnire

6.2.1. Numărul

Unul sau două din tipul omologat în conformitate cu:

(a) Regulamentul ONU nr. 113;

(b) Clasa A sau B din Regulamentul nr. 112;

(c) Regulamentul ONU nr. 1;

(d) Regulamentul ONU nr. 56;

(e) Regulamentul ONU nr. 57;

(f) Regulamentul ONU nr. 72;

(g) Regulamentul ONU nr. 76;

(h) Regulamentul ONU nr. 82;

(i) Clasa A, AS ([4]), BS, CS, DS sau ES din Regulamentul ONU nr. 149.

([4]) Faruri din clasa A din Regulamentul ONU nr. 113 cu module LED sau din clasa AS din Regulamentul ONU nr. 149 cu module LED, numai în cazul vehiculelor cu viteza maximă proiectată de cel mult 25 km/h.

6.2.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.2.3. Poziția

6.2.3.1. Lățimea

6.2.3.1.1. O lampă cu lumină de întâlnire poate fi instalată deasupra, dedesubtul sau în partea laterală a unei alte lămpi față; dacă aceste lămpi sunt amplasate una sub alta, centrul de referință al lămpii cu lumină de întâlnire trebuie să se afle în planul longitudinal median al vehiculului; dacă aceste lămpi sunt una lângă alta, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.2.3.1.2. Un far cu lumină de întâlnire încorporat reciproc cu altă lampă față trebuie montat astfel încât centrul său de referință să fie situat în planul longitudinal median al vehiculului. Cu toate acestea, în cazul în care vehiculul este echipat, de asemenea, cu un far independent cu lumină de drum sau cu un far cu lumină de drum reciproc încorporat cu o lampă de poziție față, în plus față de farul cu lumină de întâlnire, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.2.3.1.3. Două lămpi cu lumină de întâlnire, dintre care una sau ambele sunt reciproc încorporate cu o altă lampă față, trebuie montate astfel încât centrele lor de referință să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.2.3.2. Înălțimea: minimum 500 mm și maximum 1 200 mm de la sol.

6.2.3.3. Lungimea: în fața vehiculului. Această cerință este considerată respectată dacă lumina emisă nu jenează conducătorul auto, nici direct, nici indirect prin intermediul oglinzilor retrovizoare și/sau al suprafețelor reflectorizante ale vehiculului.

6.2.3.4. În cazul a două lămpi cu lumină de întâlnire, distanța dintre suprafețele luminoase nu trebuie să depășească 200 mm.

6.2.4. Vizibilitatea geometrică

Definită de unghiurile α și β în conformitate cu specificațiile de la punctul 2.8:

α = 15° în sus și 10° în jos;

β = 45° la stânga și la dreapta pentru o lampă unică;

β = 45° înspre exterior și 10° înspre interior pentru fiecare pereche de lămpi.

Prezența partițiilor sau a altor elemente de echipament lângă far nu trebuie să conducă la efecte secundare care să jeneze ceilalți participanți la trafic.

6.2.5. Orientarea

Spre înainte. Lampa (lămpile) se poate (pot) deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.2.6. Nu poate fi „combinată” cu alte lămpi.

6.2.7. Conexiuni electrice

Comanda de trecere la lumina (luminile) de întâlnire trebuie să întrerupă lumina (luminile) de drum în mod simultan.

6.2.8. Martor

Opțional, cu circuit închis, verde și fără iluminare intermitentă.

6.3. Lampă de poziție față

6.3.1. Numărul

Una sau două.

6.3.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.3.3. Poziția

6.3.3.1. Lățimea:

O lampă independentă de poziție față poate fi montată deasupra, dedesubtul sau în partea laterală a unei alte lămpi față; dacă aceste lămpi sunt situate una sub cealaltă, centrul de referință al lămpii de poziție față trebuie să se afle în planul longitudinal median al vehiculului; dacă aceste lămpi sunt una lângă alta, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

O lampă de poziție față care este reciproc încorporată cu altă lampă față trebuie montată astfel încât centrul de referință al acesteia să fie situat în planul longitudinal median al vehiculului. Cu toate acestea, în cazul în care vehiculul este echipat, de asemenea, cu altă lampă față în plus față de lampa de poziție față, centrele lor de referință trebuie să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

Două lămpi de poziție față, dintre care una sau ambele sunt încorporate reciproc cu altă lampă față, trebuie montate astfel încât centrele lor de referință să fie simetrice în raport cu planul longitudinal median al vehiculului.

6.3.3.2. Înălțimea: cel puțin 350 mm și cel mult 1 200 mm deasupra solului;

6.3.3.3. Lungimea în fața vehiculului.

6.3.4. Vizibilitatea geometrică

Unghiul vertical: 15° în sus și în jos;

cu toate acestea, unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° în cazul în care lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

Unghiul orizontal: 80° la stânga și la dreapta pentru o lampă unică;

unghiul orizontal poate fi de 80° înspre exterior și de 45° înspre interior pentru fiecare pereche de lămpi.

6.3.5. Orientarea

Spre înainte. Lampa (lămpile) se poate (pot) deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.3.6. Martor

Fie un martor cu circuit închis, de culoare verde și fără iluminare intermitentă, fie iluminarea tabloului de bord

6.3.7. Alte cerințe

Niciuna.

6.4. Catadioptru față, netriunghiular

6.4.1. Numărul

Unul.

6.4.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.4.3. Poziția

Înălțimea: cel puțin 400 mm și cel mult 1 200 mm deasupra solului.

6.4.4. Vizibilitatea geometrică

Unghiul orizontal: 30° la stânga și la dreapta.

Unghi vertical: 15° deasupra și sub orizontală.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° în cazul în care catadioptrul se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.4.5. Orientarea

Spre înainte. Catadioptrul se poate deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.4.6. Alte cerințe

Niciuna.

6.5. Catadioptru lateral, netriunghiular

6.5.1. Numărul catadioptrilor pe o parte

Unul sau doi.

6.5.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.5.3. Poziția

6.5.3.1. Pe partea laterală a vehiculului.

6.5.3.2. Înălțimea: cel puțin 300 mm și cel mult 1 000 mm deasupra solului.

6.5.3.3. Lungimea ar trebui amplasați astfel încât, în condiții normale, să nu poată fi mascați de elementele de vestimentație ale conducătorului sau pasagerului.

6.5.4. Vizibilitatea geometrică

Unghi orizontal: 30° spre față și spre spate.

Unghi vertical: 15° deasupra orizontalei și sub aceasta.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° dacă lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.5.5. Orientarea

Axa de referință a catadioptrului trebuie să fie perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului și îndreptată spre exterior.

Catadioptrii laterali din față se pot deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.6. Catadioptrii pedalelor

6.6.1. Numărul

Patru catadioptri sau grupuri de catadioptri.

6.6.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.6.3. Alte cerințe

Fețele exterioare ale suprafeței iluminante a catadioptrilor trebuie să fie încastrate în carcasa pedalei.

Catadioptrii trebuie să fie montați în corpul pedalelor astfel încât să fie clar vizibili atât din fața, cât și din spatele vehiculului. Axa de referință a acestor catadioptri, a căror formă trebuie adaptată la forma pedalelor, este perpendiculară pe axa pedalelor.

Catadioptrii pentru pedale se montează numai pe acele pedale ale vehiculului care, prin intermediul unor manivele sau al unor dispozitive asemănătoare, pot fi folosite ca mijloc de propulsie alternativă la motor. Aceștia nu trebuie să fie montați pe pedale care se folosesc pentru controlul vehiculului sau pe pedale care sunt folosite doar ca sprijin pentru picioarele conducătorului sau pasagerului.

Catadioptrii trebuie să fie vizibili din față și din spate.

6.7. Catadioptru spate, netriunghiular

6.7.1. Numărul

Unul sau doi.

6.7.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.7.3. Poziția

6.7.3.1. Înălțimea: cel puțin 250 mm și cel mult 900 mm deasupra solului.

6.7.3.2. Lungimea la spatele vehiculului.

6.7.4. Vizibilitatea geometrică

Unghi orizontal:	30° la stânga și la dreapta pentru un catadioptru unic;
	30° înspre exterior și 10° înspre interior pentru fiecare pereche de catadioptri;
Unghi vertical:	15° deasupra orizontalei și sub aceasta.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° dacă lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.7.5. Orientarea

Spre spate.

6.8. Lampă indicatoare de direcție

6.8.1. Numărul

Două pe fiecare parte.

6.8.2. Dispunerea

Două lămpi indicatoare față (categoria 11 ([5]));

două lămpi indicatoare spate (categoria 12[5]).

6.8.3. Poziția

6.8.3.1. Lățimea:

([5]) Pot fi înlocuite cu lămpi indicatoare din categoriile 1 și, respectiv, 2 din Regulamentul ONU nr. 6 sau din Regulamentul ONU nr. 148.

6.8.3.1.1. Pentru lămpile indicatoare față, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

(1) între suprafețele iluminante trebuie să fie o distanță de cel puțin 240 mm;

(2) lămpile indicatoare trebuie să fie situate în afara planului vertical longitudinal tangent la marginile exterioare ale suprafeței iluminante a farului (farurilor);

(3) între suprafața iluminantă a lămpilor indicatoare și cea a farului cu lumină de întâlnire care se află cel mai aproape unul față de celălalt trebuie să existe o distanță minimă, conform tabelului următor:

Intensitatea minimă a lămpii indicatoare (cd)	Distanța minimă (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2. În cazul lămpilor indicatoare spate, distanța minimă dintre marginile interioare ale celor două suprafețe aparente trebuie să fie de cel puțin 160 mm.

6.8.3.2. în înălțime: cel puțin 350 mm și cel mult 1 200 mm deasupra solului.

6.8.3.3. în lungime: distanța măsurată în direcția înspre înainte dintre centrul de referință al lămpilor indicatoare spate și planul transversal care constituie limita cea mai din spate a lungimii totale a vehiculului nu trebuie să depășească 300 mm.

6.8.4. Vizibilitatea geometrică

Unghiul orizontal: 20° spre interior și 80° spre exterior.

Unghi vertical: 15° deasupra orizontalei și sub aceasta.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° dacă lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.8.5. Orientarea

Lămpile indicatoare față se pot deplasa solidar cu unghiul de bracaj.

6.8.6. Nu poate fi „combinată” cu alte lămpi.

6.8.7. Nu poate fi „încorporată reciproc” cu nicio altă lampă.

6.8.8. Conexiuni electrice

Aprinderea lămpilor indicatoare de direcție este independentă de aprinderea celorlalte lumini. Toate lămpile indicatoare de direcție de pe o parte a vehiculului trebuie să fie pornite sau oprite prin intermediul unui singur dispozitiv de control.

6.8.9. Alte cerințe

Caracteristicile menționate mai jos trebuie să fie măsurate fără nicio altă sarcină în sistemul electric, cu excepția celor care sunt necesare pentru funcționarea motorului și a dispozitivelor de iluminare.

6.8.9.1. În cazul tuturor vehiculelor care furnizează curent continuu pentru alimentarea indicatoarelor de direcție, frecvența semnalelor luminoase intermitente ale lămpii trebuie să fie de 90 ± 30 de semnale pe minut.

6.8.9.1.1. Aprinderea intermitentă a indicatoarele de direcție de pe aceeași parte a vehiculului poate avea loc în mod simultan sau alternativ.

6.8.9.1.2. Acționarea comenzii pentru semnalul luminos trebuie urmată, după cel mult o secundă, de apariția luminii provenind de la oricare dintre indicatori și, după cel mult o secundă și jumătate, de prima stingere a luminii.

6.8.9.2. În cazul unui vehicul care a alimentat cu curent alternativ indicatoarele de direcție, dacă turația motorului este situată între 50 % și 100 % din turația motorului corespunzătoare vitezei maxime proiectate a vehiculului, frecvența semnalelor luminoase intermitente trebuie să fie de 90 + 30 de semnale pe minut.

6.8.9.2.1. Aprinderea intermitentă a indicatoarele de direcție de pe aceeași parte a vehiculului poate avea loc în mod sincronizat sau alternativ.

6.8.9.2.2. Acționarea comenzii pentru semnalul luminos trebuie urmată, după cel mult o secundă, de apariția luminii provenind de la oricare dintre indicatori și, după cel mult o secundă și jumătate, de prima stingere a luminii.

6.8.9.3. În cazul unui vehicul care alimentează cu curent alternativ indicatoarele de direcție, dacă turația motorului se situează între turația la ralanti a motorului indicată de producător și 50 % din turația motorului corespunzătoare vitezei maxime a vehiculului, frecvența semnalelor luminoase intermitente ale lămpii trebuie să fie cuprinsă între 90 + 30 și 90 – 45 de semnale pe minut;

6.8.9.3.1. Aprinderea intermitentă a indicatoarele de direcție de pe aceeași parte a vehiculului poate avea loc în mod sincronizat sau alternativ.

6.8.9.3.2. Acționarea comenzii pentru semnalul luminos trebuie urmată, după cel mult o secundă, de apariția luminii provenind de la oricare dintre indicatori și, după cel mult o secundă și jumătate, de prima stingere a luminii.

6.8.10. În cazul unei defecțiuni, alta decât un scurtcircuit, a unei lămpi indicatoare de direcție, celelalte lămpi indicatoare de direcție trebuie să continue să lumineze intermitent sau să rămână aprinse, dar, în aceste condiții, frecvența trebuie să fie diferită de cea prescrisă, cu excepția cazului în care vehiculul este echipat cu un martor de bord.

6.8.11. Martor

Obligatoriu în cazul în care indicatoarele de direcție nu sunt vizibile pentru conducător: funcțional, verde, intermitent și/sau sonor. În cazul unei defecțiuni a unei lămpi indicatoare, martorul trebuie să se stingă, să rămână aprins în permanență sau să își schimbe frecvența de aprindere.

6.9. Lampă de stop

6.9.1. Numărul

Una sau două.

6.9.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.9.3. Poziția

6.9.3.1. Înălțimea: cel puțin 250 mm și cel mult 1 500 mm deasupra solului.

6.9.3.2. în lungime: la spatele vehiculului.

6.9.4. Vizibilitatea geometrică

Unghiul orizontal:	45° la stânga și la dreapta pentru o lampă unică:
	45° înspre exterior și 10° înspre interior pentru fiecare pereche de lămpi.
Unghi vertical:	15° deasupra orizontalei și sub aceasta.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° dacă lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.9.5. Orientarea

Spre spate.

6.9.6. Conexiuni electrice

Trebuie să se aprindă ori de câte ori se acționează frâna de serviciu.

6.9.7. Alte cerințe

Intensitatea luminoasă a lămpilor de stop trebuie să fie clar superioară celei a lămpilor de poziție spate.

6.9.8. Martor

Interzis.

6.10. Lampă de poziție spate

6.10.1. Numărul

Una sau două.

6.10.2. Dispunerea

Nu sunt prevăzute cerințe speciale.

6.10.3. Poziția

6.10.3.1. Înălțimea: cel puțin 250 mm și cel mult 1 500 mm deasupra solului.

6.10.3.2. pe lungime: în spatele vehiculului.

6.10.4. Vizibilitatea geometrică

Unghiul orizontal:	80° la stânga și la dreapta pentru o lampă unică:
	unghiul orizontal poate fi de 80° înspre exterior și de 45° înspre interior pentru fiecare pereche de lămpi.
Unghiul vertical:	15° deasupra orizontalei și sub aceasta.

Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus totuși la 5° dacă lampa se află la o înălțime mai mică de 750 mm față de sol.

6.10.5. Orientarea

Spre spate.

6.10.6. Martor

În mod opțional, trebuie să fie combinat cu cel pentru lampa de poziție față.

6.10.7. Alte cerințe

Niciuna.

6.11. Lampă de iluminare a plăcii de înmatriculare spate:

6.11.1. Numărul

Unul. Acest dispozitiv poate consta în mai multe componente optice concepute pentru iluminarea spațiului rezervat pentru placa de înmatriculare.

6.11.2.	Dispunerea	)	
		)	
6.11.3.	Poziția	)	
		)	
6.11.3.1.	în lățime:	)	
		)	în așa fel încât dispozitivul să ilumineze spațiul rezervat pentru placa de înmatriculare.
6.11.3.2.	în înălțime:	)	
		)	
6.11.3.3.	în lungime:	)	
		)	
6.11.4.	Vizibilitatea geometrică	)	
		)	
6.11.5.	Orientarea	)	

6.11.6. Martor

Facultativ: Funcția sa este asigurată de martorul prevăzut pentru lampa de poziție.

6.11.7. Alte cerințe

Atunci când lampa plăcuței de înmatriculare spate este combinată cu lampa de poziție spate, încorporate reciproc cu lampa de stop, caracteristicile fotometrice ale lămpii plăcuței de înmatriculare spate pot fi modificate în timpul funcționării lămpii de stop.

6.12. Semnal de avarie:

6.12.1. Semnalul trebuie emis prin funcționarea simultană a lămpilor indicatoare de direcție în conformitate cu cerințele de la punctul 6.8 de mai sus.

6.12.2. Conexiuni electrice

Semnalul este emis prin intermediul unui dispozitiv de comandă separat care permite alimentarea simultană cu curent a tuturor indicatoarelor de direcție.

6.12.3. Martor „cu circuit închis”

Lampă de semnalizare roșie intermitentă sau, în cazul indicatorilor separați, funcționarea simultană a indicatorului specificat la punctul 6.8.11.

6.12.4. Alte cerințe

Lumină intermitentă cu o frecvență de 90 ± 30 de ori pe minut.

Acționarea comenzii de semnal luminos trebuie să fie urmată de aprinderea lămpii după maximum o secundă, respectiv de prima stingere a lămpii după maximum o secundă și jumătate.

7. ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR

Nicio dispoziție nu poate să împiedice un guvern să solicite sau să interzică instalarea unui far cu lumină de drum, astfel cum este menționat la punctul 5.15.1, pe vehiculele înmatriculate pe teritoriul național, cu condiția ca guvernul respectiv să notifice Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite, la momentul comunicării sale, aplicarea prezentului regulament.

8. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

Procedurile de conformitate a producției trebuie să fie conforme cu procedurile stabilite în apendicele 2 la acord (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), cu respectarea următoarelor cerințe:

8.1. Lămpile omologate în temeiul prezentului regulament trebuie să fie fabricate astfel încât să fie conforme cu tipul omologat prin îndeplinirea prescripțiilor stabilite la punctele 5 și 6 de mai sus.

8.2. Trebuie îndeplinite cerințele minime privind procedurile de control al conformității producției prevăzute în anexa 5 la prezentul regulament.

8.3. Autoritatea care a acordat omologarea de tip poate verifica în orice moment metodele de control al conformității aplicate în fiecare unitate de producție. Frecvența normală a acestor verificări trebuie să fie de o dată pe an.

9. SANCȚIUNI ÎN CAZ DE NECONFORMITATE A PRODUCȚIEI

9.1. Omologarea acordată în ceea ce privește un tip de vehicul în temeiul prezentului regulament poate fi retrasă dacă cerințele enunțate mai sus nu sunt respectate.

9.2. În cazul în care o parte contractantă la acord care aplică prezentul regulament retrage o omologare acordată anterior, ea trebuie să notifice imediat acest lucru celorlalte părți contractante care aplică prezentul regulament, prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul din anexa 1 la prezentul regulament.

10. MODIFICAREA ȘI EXTINDEREA OMOLOGĂRII UNUI TIP DE VEHICUL CU PRIVIRE LA INSTALAREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINAT ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ

10.1. Orice modificare a vehiculului omologat de tip trebuie adusă la cunoștința autorității de omologare de tip care a acordat omologarea de tip respectivă. Ulterior, autoritatea poate:

10.1.1. să considere că modificările făcute nu sunt susceptibile să aibă un efect nefavorabil considerabil și că, în orice caz, vehiculul respectă în continuare cerințele sau

10.1.2. să solicite un nou raport de încercare serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor.

10.2. Confirmarea sau refuzul omologării, cu specificarea modificărilor, trebuie comunicată prin procedura prevăzută la punctul 4.3 de mai sus părților la acord care aplică prezentul regulament.

10.3. Autoritatea competentă care acordă extinderea omologării trebuie să atribuie un număr de serie pentru o astfel de extindere și să informeze asupra acestui fapt celelalte părți la acordul din 1958 care aplică prezentul regulament, prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul prezentat în anexa 1 la prezentul regulament.

11. ÎNCETAREA DEFINITIVĂ A PRODUCȚIEI

În cazul în care titularul unei omologări încetează complet fabricarea unui tip de vehicul omologat în conformitate cu prezentul regulament, acesta informează autoritatea care a acordat omologarea în legătură cu acest lucru. La primirea notificării în cauză, autoritatea respectivă trebuie să informeze cu privire la aceasta celelalte părți contractante la Acordul din 1958 care aplică prezentul regulament, prin intermediul unei fișe de comunicare conforme cu modelul din anexa 1 la prezentul regulament.

12. DISPOZIȚII TRANZITORII

12.1. Începând cu data oficială a intrării în vigoare a seriei 01 de amendamente, niciuna dintre părțile contractante care aplică prezentul regulament nu poate refuza acordarea de omologări în temeiul prezentului regulament, astfel cum a fost modificat prin seria 01 de amendamente.

12.2. Începând cu 24 de luni de la data intrării în vigoare menționate la punctul 12.1 de mai sus, părțile contractante care aplică prezentul regulament acordă omologări numai în cazul în care tipul de vehicul îndeplinește, în ceea ce privește numărul și modul de instalare a dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, cerințele din seria 01 de amendamente la prezentul regulament.

12.3. Omologările deja acordate înaintea datei menționate la punctul 12.2 de mai sus în temeiul prezentului regulament rămân valabile. În cazul vehiculelor a căror primă înmatriculare a avut loc cu mai mult de patru ani înainte de data intrării în vigoare menționate la punctul 12.1 de mai sus, părțile contractante care aplică prezentul regulament pot refuza tipul de vehicul în cazul în care numărul și modul de instalare ale dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă nu îndeplinesc condițiile din seria 01 de amendamente la prezentul regulament.

13. DENUMIRILE ȘI ADRESELE SERVICIILOR TEHNICE RESPONSABILE CU EFECTUAREA ÎNCERCĂRILOR DE OMOLOGARE, PRECUM ȘI ALE AUTORITĂȚILOR DE OMOLOGARE DE TIP

Părțile la acord care aplică prezentul regulament trebuie să comunice Secretariatului Organizației Națiunilor Unite denumirile și adresele serviciilor tehnice responsabile cu efectuarea încercărilor de omologare și ale autorităților de omologare de tip care acordă omologarea și cărora trebuie să li se trimită certificatele de omologare, refuz sau retragere a omologării emise în alte țări.

ANEXA 1

COMUNICARE

[format maxim: A4 (210 × 297mm)]



emisă de către: Denumirea serviciului administrativ:

.....

.....

.....

Privind ([2]):

Acordarea omologării

Extinderea omologării

Refuzul omologării

Retragerea omologării

Încetarea definitivă a producției

unui tip de vehicul (moped) în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă în temeiul Regulamentului nr. 74.

Nr. omologării: …

Nr. extinderii: …

1. Denumirea comercială sau marca vehiculului: .....

2. Tipul de vehicul: .....

3. Denumirea și adresa producătorului: .....

4. Numele și adresa reprezentantului producătorului, după caz .....

5. Dispozitivele de iluminat pe vehiculele prezentate la omologare ([3]) ([4])

5.1. Lampă cu lumină de drum: da/nu [2]

5.2. Lampă cu lumină de întâlnire: da/nu [2]

5.3. Lampa de poziție față: da/nu [2]

5.4. Catadioptru alb față, netriunghiular: da/nu [2]

5.5. Catadioptri laterali de culoare galben auto, netriunghiulari: da/nu [2]

5.6. Catadioptri de culoare galben auto pentru pedale: da/nu [2]

5.7. Catadioptru roșu pentru spate, netriunghiular: da/nu [2]

([1]) Numărul distinctiv al țării care a acordat/extins/refuzat/retras omologarea (a se vedea dispozițiile privind omologarea din prezentul regulament).

([2]) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

([3]) Pentru fiecare dispozitiv, a se indica pe o fișă separată (lista prevăzută la punctul 3.2.2 din prezentul regulament) tipul dispozitivului, identificat în mod corespunzător, care îndeplinește cerințele prezentului regulament.

([4]) A se anexa schițe ale vehiculelor, astfel cum este indicat la punctul 3.2.3 din prezentul regulament.

5.8. Lampă indicatoare de direcție: da/nu [2]

5.9. Lampă de stop: da/nu [2]

5.10. Lampă de poziție spate: da/nu [2]

5.11. Lampă de iluminare a plăcii de înmatriculare spate: da/nu [2]

6. Viteza maximă prin construcție: ..... km/h

7. Variante: .....

8. Vehicul prezentat pentru omologare la: .....

9. Serviciul tehnic responsabil cu încercările de omologare: .....

10. Data raportului întocmit de serviciul tehnic respectiv: .....

11. Numărul raportului întocmit de serviciul tehnic respectiv: .....

12. Omologare acordată/refuzată/extinsă/retrasă[2]

13. Motivul (motivele) extinderii (dacă este cazul): .....

14. Amplasarea mărcii de omologare pe vehicul: .....

15. Locul: .....

16. Data: .....

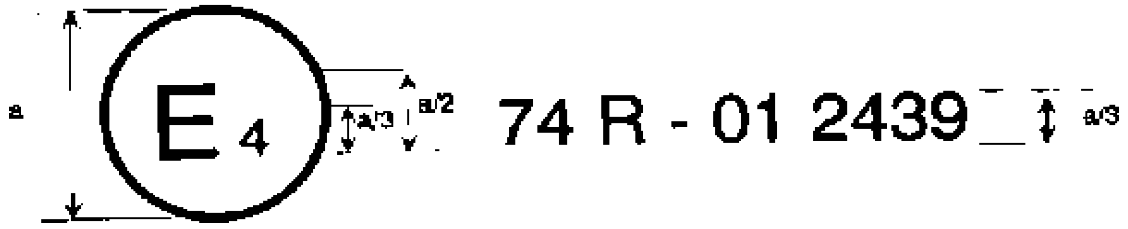
17. Semnătura: .....

ANEXA 2

DISPUNEREA MĂRCILOR DE OMOLOGARE

Modelul A

(a se vedea punctul 4.4 din prezentul regulament)

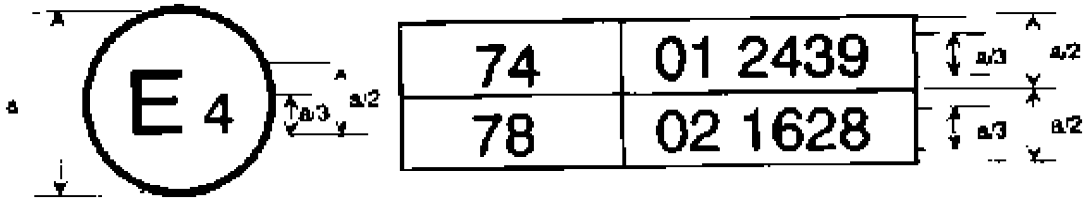


a = min. 8 mm

Marca de omologare de mai sus, fixată pe un moped, arată că tipul de vehicul în cauză a fost omologat în Țările de Jos (E4) cu privire la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, în temeiul Regulamentului nr. 74, având numărul de omologare 012439. Primele două cifre ale numărului de omologare indică faptul că omologarea a fost acordată în conformitate cu cerințele Regulamentului nr. 74, astfel cum a fost modificat prin seria 01 de amendamente.

Modelul B

(a se vedea punctul 4.5 din prezentul regulament)



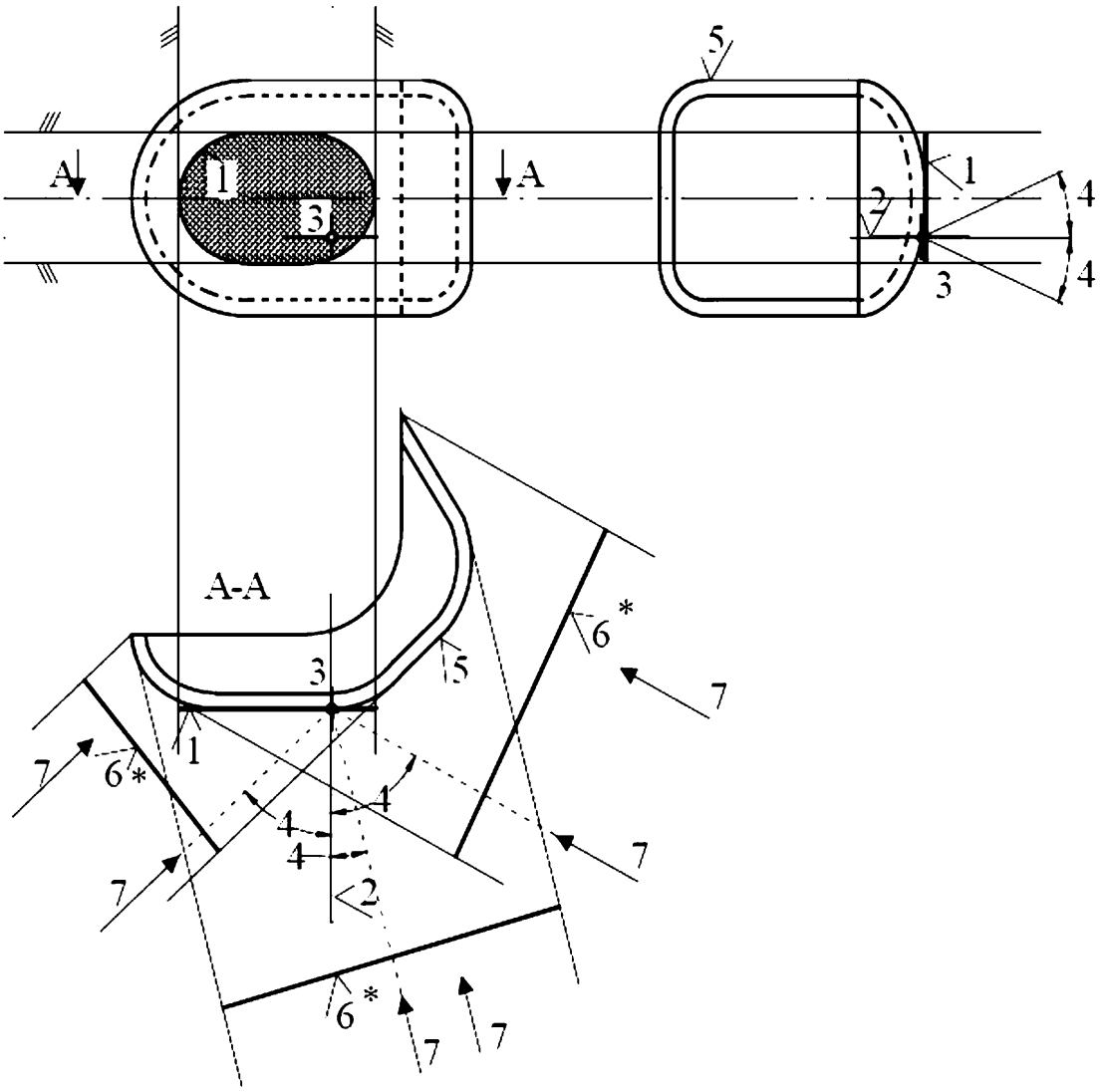
a = min. 8 mm

Marca de omologare de mai sus aplicată pe un vehicul indică faptul că tipul de vehicul în cauză a fost omologat în Țările de Jos (E4) în conformitate cu Regulamentele nr. 74 și 78 ([1]). Numerele de omologare indică faptul că, la data când au fost acordate omologările respective, Regulamentul nr. 74 includea seria 01 de amendamente, iar Regulamentul nr. 78 includea deja seria 02 de amendamente.

([1]) Cel de-al doilea număr este folosit doar cu titlu de exemplu.

ANEXA 3

SUPRAFEȚELE, AXA ȘI CENTRUL DE REFERINȚĂ ALE LĂMPILOR, PRECUM ȘI UNGHIURILE DE VIZIBILITATE GEOMETRICĂ ALE ACESTORA



* Această suprafață trebuie considerată tangentă la suprafața emițătoare de lumină

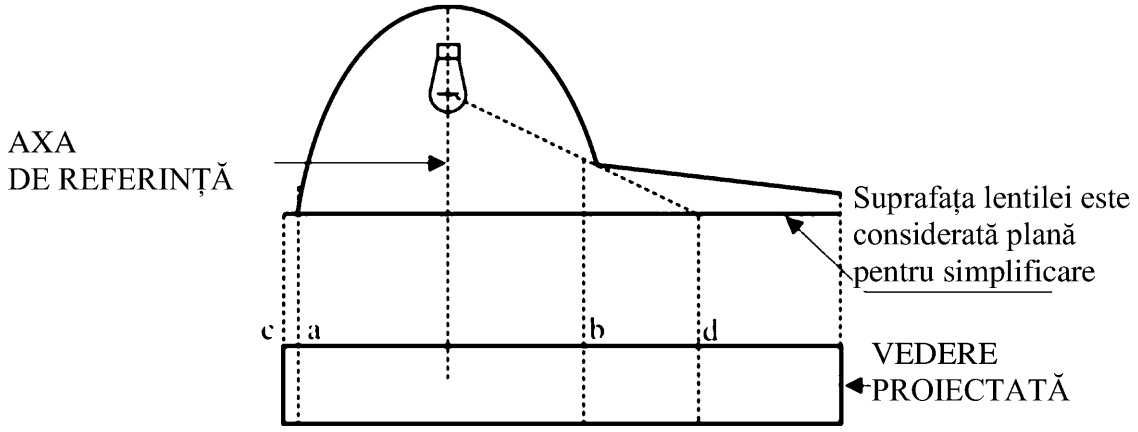
Legendă

1. Suprafață iluminantă
2. Axă de referință
3. Centru de referință
4. Unghi de vizibilitate geometrică
5. Suprafață emițătoare de lumină
6. Suprafață aparentă
7. Direcție de observare

Suprafața iluminantă în comparație cu suprafața emițătoare de lumină

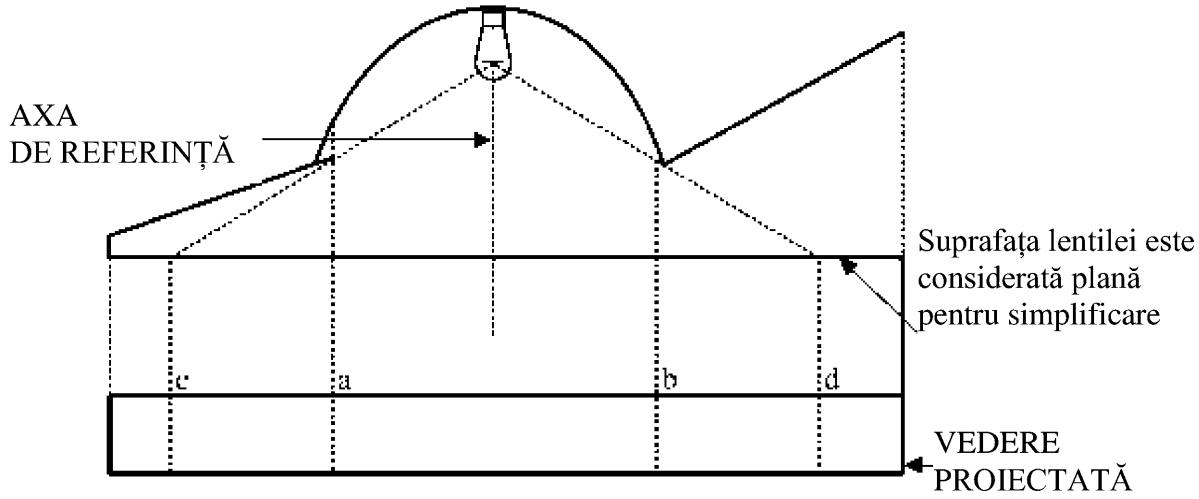
(a se vedea punctele 2.8 și 2.9 din prezentul regulament)

Schița A



	Suprafață iluminantă	Suprafață emițătoare de lumină
Marginile sunt	a și b	c și d

Schița B



	Suprafață iluminantă	Suprafață emițătoare de lumină
Marginile sunt	a și b	c și d

ANEXA 4

VIZIBILITATEA ÎNSPRE ÎNAINTE A LUMINILOR ROȘII ȘI VIZIBILITATEA ÎNSPRE SPATE A LUMINILOR ALBE

(a se vedea punctul 5.9 din prezentul regulament)

Figura 1

Vizibilitatea din față a unei lumini roșii

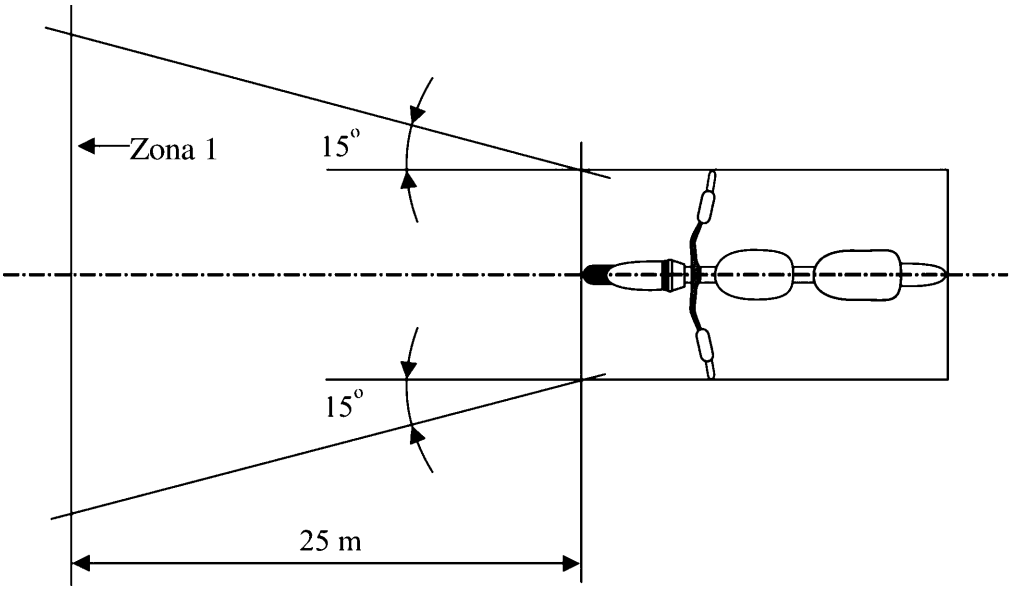
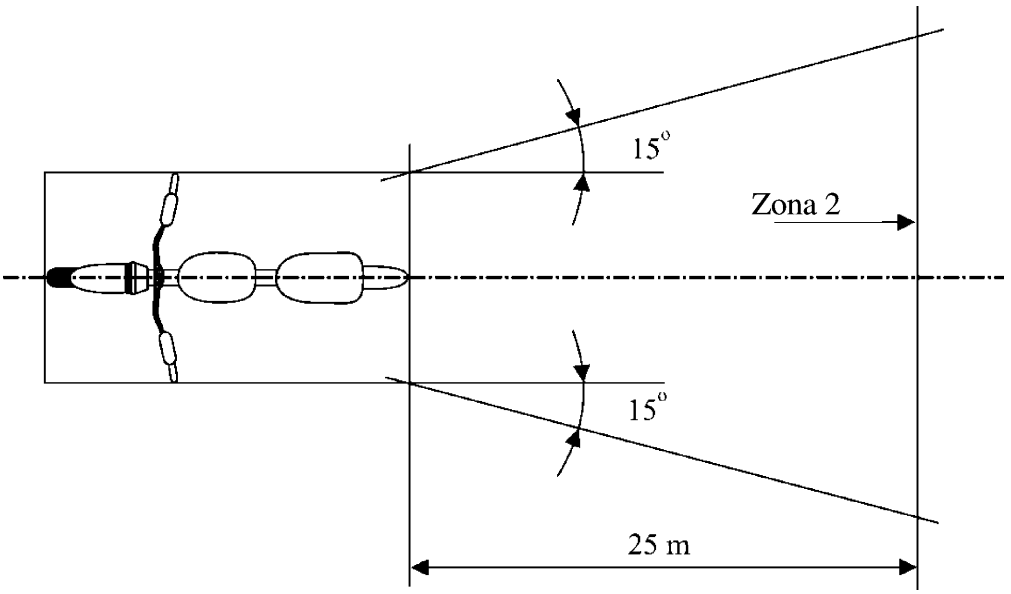


Figura 2

Vizibilitatea din spate a unei lumini albe



ANEXA 5

CONTROLUL CONFORMITĂȚII PRODUCȚIEI

1. Încercări

1.1. Poziția lămpilor

Poziția lămpilor, astfel cum se precizează la punctul 6, trebuie să fie verificată în conformitate cu cerințele generale stabilite la punctul 5 din prezentul regulament.

Valorile măsurate pentru distanțe trebuie să fie astfel încât să se respecte specificațiile individuale aplicabile fiecărei lămpi.

1.2. Vizibilitatea lămpilor

1.2.1. Unghiurile de vizibilitate geometrică se verifică în conformitate cu punctul 2.8 din prezentul regulament.

Valorile măsurate pentru unghiuri sunt astfel încât să fie îndeplinite specificațiile individuale aplicabile pentru fiecare lampă, cu excepția specificațiilor legate de limitele unghiurilor: unghiurile care pot avea o toleranță corespunzătoare variației de ± 3° autorizată conform dispozițiilor de la punctul 5.3 pentru montarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă.

1.2.2. Vizibilitatea luminii roșii spre față și a luminii albe spre spate trebuie verificată în conformitate cu punctul 5.9 din prezentul regulament.

1.3. Conexiuni electrice și indicatori

Conexiunile electrice trebuie verificate prin aprinderea fiecărei lămpi alimentate de la sistemul electric al mopedului. Lămpile și indicatoarele trebuie să funcționeze în conformitate cu dispozițiile stabilite la punctul 5.10 din prezentul regulament și cu specificațiile individuale aplicabile fiecărei lămpi.

1.4. Prezența, numărul, culoarea, dispunerea și, dacă este cazul, categoria lămpilor trebuie verificate prin inspectarea vizuală a lămpilor și a marcajelor acestora.

Acestea trebuie să fie în așa fel încât să se respecte cerințele stabilite la punctul 5.13 și specificațiile individuale aplicabile fiecărei lămpi în parte.