ANO Noteikumi Nr. 74 – Vienoti noteikumi par L_1 kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu [2020/32]

Ar visiem spēkā esošajiem grozījumiem līdz:

01. sērijas grozījumu 11. papildinājumam – spēkā stāšanās datums: 2019. gada 15. oktobris

Satura rādītājs

Noteikumi

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Vispārīgas specifikācijas
6. Konkrētas specifikācijas
7. Transportlīdzekļu reģistrācija
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Pārveidojums un transportlīdzekļa tipa attiecībā uz gaismas ierīču un gaismas signālierīču
11. Ražošanas pilnīga izbeigšana
12. Pārejas noteikumi
13. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Pielikumi

1. pielikums — Paziņojums par apstiprinājuma piešķiršanu, paplašināšanu, atteikumu vai anulēšanu vai ražošanas pilnīgu izbeigšanu transportlīdzekļa tipam (mopēdam) attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu atbilstīgi Noteikumiem Nr. 74
2. pielikums — Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums
3. pielikums — Luktura virsmas, atskaites asis un centrs, un ģeometriskās redzamības leņķi
4. pielikums — Sarkanu gaismu redzamība uz priekšu un baltu gaismu redzamība uz aizmuguri
5. pielikums — Ražošanas atbilstības kontrole

1. DARBĪBAS JOMA

Šos noteikumus piemēro L_1 ([1]) kategorijas transportlīdzekļiem attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos izmanto definīcijas, kas dotas ANO Noteikumu Nr. 48 jaunākās sērijas grozījumos, kas ir spēkā apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas laikā, ja šajos noteikumos nav noteikts citādi.

2.1. "Transportlīdzekļa tips" ir tādu transportlīdzekļu kategorija, kuri cits no cita neatšķiras šādos būtiskos aspektos:

2.1.1. transportlīdzekļa gabarīti un ārējā forma;

([1]) Kā definēts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punktā. http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2. ierīču skaits un novietojums;

2.1.3. tāpat par "cita tipa transportlīdzekļiem" neuzskata:

2.1.3.1. transportlīdzekļus, kas atšķiras 2.1.1. un 2.1.2. punkta nozīmē, taču ne tādējādi, ka skartu konkrētajam transportlīdzekļa tipam noteikto lukturu veidu, skaitu, atrašanās vietu un ģeometrisko redzamību,

2.1.3.2. transportlīdzekļus, kuros ir uzstādīti saskaņā ar kādu no 1958. gada Nolīgumam pievienotajiem noteikumiem apstiprināti vai transportlīdzekļa reģistrācijas valstī atļauti lukturi, vai nav uzstādīti lukturi, kuru uzstādīšana nav obligāta.

2.2. "Neslogots transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis bez vadītāja vai pasažiera un bez slogojuma, bet ar pilnu degvielas tvertni un parasto instrumentu komplektu.

2.3. "Lukturis" ir ierīce, kas konstruēta ceļa apgaismošanai vai gaismas signāla izstarošanai pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Līdzīgi par lukturiem uzskata aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma lukturi un atstarotājus.

2.3.1. "Ekvivalenti lukturi" ir lukturi, kam ir identiska funkcija un kas atļauti transportlīdzekļa reģistrācijas valstī; šo lukturu raksturlielumi drīkst atšķirties no to lukturu raksturlielumiem, kas transportlīdzeklim uzstādīti apstiprināšanas laikā ar nosacījumu, ka tie atbilst šo noteikumu prasībām.

2.3.2. "Neatkarīgi lukturi" ir ierīces ar atsevišķām apgaismojošajām virsmām, atsevišķiem gaismas avotiem un atsevišķiem lukturu korpusiem.

2.3.3. "Grupēti lukturi" ir ierīces ar atsevišķām apgaismojošajām virsmām un atsevišķiem gaismas avotiem, bet kopīgu luktura korpusu.

2.3.4. "Kombinēti lukturi" ir ierīces ar atsevišķām apgaismojošajām virsmām, bet kopīgu gaismas avotu un kopīgu luktura korpusu.

2.3.5. "Savstarpēji savietoti lukturi" ir ierīces ar atsevišķiem gaismas avotiem vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos apstākļos (piemēram, optiskas, mehāniskas vai elektriskas atšķirības), ar pilnīgi vai daļēji kopīgām apgaismojošajām virsmām un kopīgu luktura korpusu.

2.3.6. "Priekšējais gabarītlukturis" ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu uz transportlīdzekļa atrašanās vietu, skatoties no priekšas.

2.3.7. "Atstarotājs" ir ierīce, ko izmanto, lai norādītu uz transportlīdzekļa atrašanās vietu, atstarojot gaismu no gaismas avota, kurš nav savienots ar transportlīdzekli, vērotājam atrodoties avota tuvumā.

Šajos noteikumos atstarojošas numura zīmes par atstarotājiem neuzskata.

2.3.8. "Virzienrādītāja lukturis" ir lukturis, ko izmanto, lai citiem ceļa lietotājiem norādītu, ka vadītājs vēlas pagriezties pa labi vai pa kreisi;

Virzienrādītāja lukturi vai lukturus drīkst izmantot arī saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 97 nosacījumiem.

2.3.9. "Aizmugurējais gabarītlukturis" ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu uz transportlīdzekļa atrašanās vietu, skatoties no aizmugures.

2.4. "Apgaismes ierīces", "gaismas signālierīces" vai atstarotāja "gaismu izstarojošā virsma" ir caurspīdīgā materiāla visa ārējā virsma vai daļa no tās, kuru ierīces ražotājs norādījis rasējumā apstiprinājuma pieteikumā, sk. 3. pielikumu.

2.5. “Apgaismojošā virsma” (sk. 3. pielikumu).

2.5.1. “Apgaismes ierīces apgaismojošā virsma” (tālās gaismas luktura un tuvās gaismas luktura) ir reflektora pilnas apertūras taisnleņķa projekcija uz šķērsplaknes, vai galveno lukturu gadījumā ar elipsoidālu reflektoru – “projekcijas lēcas” projekcija uz šķērsplaknes. Ja apgaismes ierīcei nav atstarotāja, piemēro 2.5.2. punkta definīciju. Ja luktura gaismu izstarojošā virsma sedz tikai daļu no atstarotāja pilnās apertūras, ņem vērā tikai šīs daļas projekciju.

Tuvās gaismas luktura gadījumā apgaismojošo virsmu ierobežo robežas redzamā līnija uz lēcas. Ja reflektors un lēca ir regulējami attiecībā viens pret otru, tos noregulē vidējā stāvoklī.

2.5.2. “Gaismas signālierīces, kas nav atstarotājs, apgaismojošā virsma” (priekšējā gabarītluktura, virzienrādītāja luktura, bremžu luktura un aizmugurējā gabarītluktura) ir luktura taisnleņķa projekcija plaknē, kas perpendikulāra tā atskaites asij un ir saskarē ar luktura gaismu izstarojošo ārējo virsmu, šo projekciju ierobežojot šajā plaknē esošo aizsegu malām, no kuriem katrs ļauj tikai 98 procentiem no kopējā gaismas stipruma plūst atskaites ass virzienā. Lai noteiktu apgaismojošās virsmas augšējo, apakšējo un sānu robežu, izmanto tikai aizsegus ar horizontālām un vertikālām malām.

2.5.3. “Atstarotāja apgaismojošā virsma” (2.3.7. punkts) ir atstarotāja taisnleņķa projekcija plaknē, kas perpendikulāra tā atskaites asij un ko ierobežo plaknes, kuras pieskaras atstarotāja optiskās sistēmas ārējām malām un kas ir paralēlas šai asij. Nosakot ierīces apakšējo, augšējo un sānu robežu, ņem vērā tikai vertikālās un horizontālās plaknes.

2.6. “Redzamā virsma” noteiktam novērošanas virzienam pēc ražotāja vai tā pienācīgi pilnvarota pārstāvja pieprasījuma ir:

vai nu apgaismojošās virsmas robežas uz lēcas ārējās virsmas (a-b) taisnleņķa projekcija, vai gaismu izstarojošās virsmas (c-d) taisnleņķa projekcija plaknē, kas perpendikulāra novērošanas virzienam un tangenciāla lēcas ārējās virsmas izvirzītākajam punktam (sk. šo noteikumu 3. pielikumu).

2.7. “Atskaites centrs” ir atskaites ass un ārējās gaismu izstarojošās virsmas krustpunkts; to norāda luktura ražotājs.

2.8. “Ģeometriskās redzamības leņķi” ir leņķi, kas nosaka minimālā telpiskā leņķa lauku, kurā jābūt redzamai luktura redzamajai virsmai. Telpiskā leņķa lauku nosaka tās sfēras segmenti, kuras centrs sakrīt ar luktura atskaites centru un kuras ekvators ir paralēls zemei. Šādus segmentus nosaka attiecībā pret atskaites asi. Horizontālie leņķi β atbilst garumam un vertikālie leņķi α – platumam. Ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē nedrīkst būt šķēršļi gaismas izplatībai no luktura redzamās virsmas jebkuras daļas, vērojot no bezgalības. Ja mērījumus veic tuvāk lukturim, paralēli maina novērošanas virzienu, lai panāktu tādu pašu precizitāti.

Ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē neņem vērā šķēršļus, ja tie bija klātesoši jau lukturu tipa apstiprināšanas laikā.

Ja uzstādīta luktura kādu luktura redzamās virsmas daļu aizsedz kādas citas transportlīdzekļa daļas, pierāda, ka šķēršļu neaizsegtā luktura daļa joprojām atbilst ierīces kā optiskas vienības apstiprināšanai noteiktajām fotometriskajām vērtībām. (sk. šo noteikumu 3. pielikumu). Tomēr, ja ģeometriskās redzamības vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5° (lukturis atrodas mazāk nekā 750 mm virs zemes), uzstādītās optiskās vienības fotometrisko mērījumu lauku drīkst samazināt līdz 5° zem horizontāles.

2.9. “Galējā ārmala” abās transportlīdzekļa pusēs ir plakne, kas paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei un ir tangenciāla tā sānu ārmalai, neņemot vērā atpakaļskata spoguļus, virzienrādītājus, gabarītlukturus un atstarotājus.

2.10. “Gabarītplatums” ir attālums starp abām vertikālajām plaknēm, kas definētas 2.9. punktā.

2.11. "Atsevišķs lukturis" ir ierīce vai ierīces daļa ar vienu funkciju un vienu redzamo virsmu atskaites ass virzienā (sk. šo noteikumu 2.6. punktu), un vienu vai vairākiem gaismas avotiem.

Uzstādīšanas transportlīdzeklī nolūkā "atsevišķs lukturis" ir arī divu neatkarīgu vai grupētu, identisku vai neidentisku, lukturu jebkāds mezgls ar vienu un to pašu funkciju, ja tie ir uzstādīti tā, ka to redzamo virsmu projekcija atskaites ass virzienā aizņem ne mazāk kā 60 procentus no vismazākā taisnstūra laukuma, kas aptver šo redzamo virsmu projekcijas atskaites ass virzienā. Šādā gadījumā, lai lukturi apstiprinātu, katram no šiem lukturiem ir jābūt apstiprinātam kā "D" tipa lukturim. Šī iespējamā kombinācija neattiecas uz tālās gaismas lukturiem un tuvās gaismas lukturiem.

2.12. "Ierīces izstarotās gaismas krāsa". Šajos noteikumos izmanto izstarotās gaismas krāsas definīcijas, kas dotas Noteikumos Nr. 48 un tās sērijas grozījumos, kas ir spēkā tipa apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas laikā.

3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz tā apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.

3.2. Tam pievieno turpmāk uzskaitītos dokumentus un šādas ziņas trīs eksemplāros:

3.2.1. transportlīdzekļu tipa aprakstu attiecībā uz iepriekš 2.1.1. un 2.1.2. punktā minētajiem aspektiem; norāda transportlīdzekļa tipu;

3.2.2. sarakstu ar ierīcēm, kuras ražotājs paredzējis kā apgaismes un gaismas signālierīču iekārtas; saraksts drīkst ietvert vairākus ierīces tipus katrai funkcijai; katru tipu pienācīgi identificē (nacionāla vai starptautiska apstiprinājuma marķējuma zīme, ja ir apstiprināts, ražotāja nosaukums utt.); turklāt attiecībā uz katru funkciju saraksts drīkst ietvert papildu piezīmi "vai ekvivalentas ierīces";

3.2.3. apgaismes ierīču un gaismas signālierīču pilna izvietojuma rasējumu, norādot dažādo ierīču novietojumu transportlīdzeklī;

3.2.4. pēc nepieciešamības, lai pārbaudītu atbilstību šo noteikumu priekšrakstiem – katra luktura izvietojuma shēmu vai shēmas, parādot apgaismojošo virsmu, kā definēts 2.5.1. punktā, gaismu izstarojošo virsmu, kā definēts 2.4. punktā, atskaites asis un atskaites centru, kā definēts 2.7. punktā. Šī informācija nav nepieciešama par aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma lukturi.

3.2.5. Pieteikumā iekļauj paziņojumu par redzamās virsmas noteikšanai izmantoto metodi (2.6. punkts).

3.3. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgajam tehniskajam dienestam iesniedz neslogotu transportlīdzekli, kas pilnībā aprīkots ar visām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm, kā noteikts 3.2.2. punktā, un kas reprezentē apstiprināmo tipu.

4. APSTIPRINĀJUMS

4.1. Ja atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprināšanai iesniegtais transportlīdzekļa tips atbilst noteikumu prasībām attiecībā uz visām sarakstā minētajām ierīcēm, piešķir šī transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 01 atbilstoši noteikumu 01. grozījumu sērijai) norāda uz sērijas grozījumiem, kas ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti apstiprinājuma izsniegšanas laikā. Viena un tā pati Nolīguma puse nedrīkst piešķirt šo numuru citam transportlīdzekļa tipam vai tam pašam transportlīdzekļa tipam, kas iesniegts ar ierīcēm, kuras nav uzskaitītas 3.2.2. punktā minētajā sarakstā, ievērojot šo noteikumu 7. punkta prasības.

4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašināšanu vai atteikumu, vai transportlīdzekļa tipa ražošanas pilnīgu izbeigšanu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu.

4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, liek starptautisko apstiprinājuma marķējuma zīmi, ko veido:

4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([2]);

4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs.

4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem noteikumiem, kuri pievienoti nolīgumam kā pielikumi, tad valstī, kas piešķīrusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, 4.4.1. punktā noteikto simbolu neatkārto; šādā gadījumā šo noteikumu un apstiprinājuma numurus un papildu simbolus no visiem tiem noteikumiem, saskaņā ar kuriem piešķirts apstiprinājums valstī, kas piešķīrusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, novieto vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.

4.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmei jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai.

4.7. Apstiprinājuma marķējuma zīmi liek ražotāja piestiprinātās transportlīdzekļa datu plāksnītes tuvumā vai uz tās.

4.8. Šo noteikumu 2. pielikumā doti apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojuma piemēri.

5. VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS

5.1. Apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm jābūt uzstādītām tā, lai normālos lietošanas apstākļos un neatkarīgi no vibrācijas, kurai tās var būt pakļautas, tās saglabātu šajos noteikumos noteiktos raksturlielumus un lai transportlīdzeklis varētu atbilst šo noteikumu prasībām. Jo īpaši jānodrošina, ka nav iespējama lukturu netīša izregulēšana.

5.2. Apgaismes lukturus uzstāda tā, lai varētu viegli veikt to vērsuma pareizu iestatīšanu.

5.3. Attiecībā uz visām gaismas signālierīcēm, tostarp sānos uzstādītajām, luktura atskaites asij, kad tas uzstādīts transportlīdzeklī, ir jābūt paralēlai uz ceļa esoša transportlīdzekļa atbalsta plaknei; turklāt tai ir jābūt perpendikulārai transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei sānu atstarotāju gadījumā un paralēlai šai plaknei visu citu ierīču gadījumā.Katrā virzienā ir pieļaujama ± 3° novirze. Turklāt, ja ražotājs nodrošinājis uzstādīšanas specifikācijas, tās ir jāievēro.

5.4. Ja specifisku instrukciju nav, lukturu augstumu un orientāciju verificē neslogotam transportlīdzeklim uz plakanas, horizontālas virsmas, tā gareniskajai vidusplaknei esot vertikālai un stūres stieņiem atrodoties stāvoklī, kas atbilst taisnai kustībai uz priekšu.

5.5. Ja specifisku instrukciju nav:

5.5.1. atsevišķus lukturus vai atstarotājus uzstāda tā, lai to atskaites centrs atrastos transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē;

5.5.2. lukturiem, kas veido pāri un kas pilda vienādas funkcijas:

5.5.2.1. jābūt montētiem simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni;

5.5.2.2. jābūt savstarpēji simetriskiem attiecībā pret garenisko vidusplakni;

([2]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir norādīti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 3. pielikums.

5.5.2.3. jāatbilst tādām pašām kolorimetriskajām prasībām;

5.5.2.4. jābūt ar identiskiem nominālajiem fotometriskajiem raksturlielumiem un

5.5.2.5. jāieslēdzas un jāizslēdzas vienlaikus.

5.6. Lukturi savā starpā drīkst būt grupēti, kombinēti vai savstarpēji savietoti ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas prasības katram lukturim attiecībā uz krāsu, novietojumu, orientāciju, ģeometrisko redzamību, elektriskajiem savienojumiem un citas prasības, ja tādas ir.

5.7. Maksimālo augstumu virs zemes mēra no redzamās virsmas augstākā punkta un minimālo augstumu – no redzamās virsmas zemākā punkta atskaites ass virzienā. Tuvās gaismas lukturu minimālo augstumu virs zemes mēra no optiskās sistēmas faktiskās darba virsmas (piemēram, reflektora, lēcas, projekcijas lēcas) zemākā punkta neatkarīgi no tās izmantošanas.

Ja (maksimālais un minimālais) augstums virs zemes nepārprotami atbilst šo noteikumu prasībām, virsmu malas precīzi nav jānosaka.

Attiecībā uz attālumu starp lukturiem, novietojumu platumā nosaka no redzamās virsmas iekšējām malām atskaites ass virzienā.

Ja novietojums platumā nepārprotami atbilst šo noteikumu prasībām, virsmu malas precīzi nav jānosaka.

5.8. Ja nav specifisku instrukciju, neviens lukturis, izņemot virzienrādītāja lukturus un transportlīdzekļa avārijas brīdinājuma signālu, nedrīkst būt mirgojošs.

5.9. Sarkana gaisma nedrīkst būt redzama virzienā uz priekšu, un balta gaisma nedrīkst būt redzama virzienā uz aizmuguri. Šīs prasības izpildi verificē, kā parādīts turpmāk (sk. rasējumu 4. pielikumā).

5.9.1. Sarkanas gaismas redzamība virzienā uz priekšu: sarkana gaisma nedrīkst būt tieši redzama vērotājam, kas pārvietojas šķērsplaknes, kura atrodas 25 m attālumā uz priekšu no transportlīdzekļa, 1. zonā.

5.9.2. Baltas gaismas redzamība virzienā uz aizmuguri: balts lukturis nedrīkst būt tieši redzams vērotājam, kas pārvietojas šķērsplaknes, kura atrodas 25 m attālumā uz aizmuguri no transportlīdzekļa, 2. zonā.

5.9.3. novērotājam redzamo 1. un 2. zonu to attiecīgajās plaknes ierobežo šādi:

5.9.3.1. augstumā – divas horizontālas plaknes, kas atrodas attiecīgi 1 m un 2,20 m virs zemes;

5.9.3.2. platumā – divas vertikālas plaknes, kas, veidojot 15° leņķi attiecīgi uz priekšu un uz aizmuguri, uz āru no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, šķērso transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei paralēlu vertikālo plakņu saskares punktu vai punktus un ierobežo transportlīdzekļa gabarītplatumu; ja ir vairāki saskares punkti, vistālāk priekšā esošajam jāatrodas priekšējā plaknē, un vistālāk aizmugurē esošajam – aizmugurējā plaknē.

5.10. Elektriskajiem slēgumiem ir jābūt tādiem, ka priekšējo gabarītlukturi vai tuvās gaismas lukturi, ja priekšējā gabarītluktura nav, un aizmugurējo gabarītlukturi, un aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma jebkādu ierīci nevar ieslēgt vai izslēgt citādi kā tikai vienlaikus.

5.11. Ja specifisku instrukciju nav, elektriskajiem slēgumiem jābūt tādiem, ka tālās gaismas lukturi un tuvās gaismas lukturi nevar ieslēgt, ja vien nav ieslēgti 5.10. punktā minētie lukturi. Tomēr šo prasību nav obligāti jāizpilda tālās gaismas luktura un tuvās gaismas luktura gadījumā, kad ar tiem dotie gaismas brīdinājuma signāli sastāv no vairākkārtējas, īslaicīgas tuvās gaismas luktura ieslēgšanas vai no tuvās gaismas luktura un tālās gaismas luktura secīgas, īslaicīgas ieslēgšanas.

5.11.1. Galvenajam lukturim jāieslēdzas automātiski, kad darbojas motors.

5.12. Signalizatoru lukturi

5.12.1. Katram signalizatora lukturim jābūt vadītājam viegli saskatāmam normālā braukšanas stāvoklī.

5.12.2. Ja šajos noteikumos ir noteikts "ieslēgta stāvokļa" signalizators, to drīkst aizstāt ar "darbības" signalizatoru.

5.13. Gaismas krāsas ([3])

Šajos noteikumos minēto gaismu krāsas ir šādas:

tālās gaismas lukturis:	balta
tuvās gaismas lukturis:	balta
priekšējais gabarītlukturis:	balta
priekšējais atstarotājs, ne trijstūra formas:	balta
sānu atstarotājs, ne trijstūra formas:	dzintara – priekšā
	dzintara vai sarkana – aizmugurē
pedāļa atstarotājs:	dzintara
aizmugurējais atstarotājs, ne trijstūra formas:	sarkana
virzienrādītāja lukturis:	dzintara
bremžu lukturis:	sarkana
aizmugurējais gabarītlukturis	sarkana
aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma lukturis:	balta
transportlīdzekļa avārijas brīdinājuma signāls:	dzintara

5.14. Katram transportlīdzeklim, kas iesniegts apstiprināšanai atbilstīgi šiem noteikumiem, ir jābūt aprīkotam ar šādām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm:

5.14.1. tuvās gaismas lukturi (6.2. punkts);

5.14.2. aizmugurējo gabarītlukturi (6.10. punkts);

5.14.3. sānu atstarotāju, ne trijstūra formas (6.5. punkts);

5.14.4. aizmugurējo atstarotāju, ne trijstūra formas (6.7. punkts);

5.14.5. pedāļu atstarotājiem (6.6. punkts), tikai mopēdiem ar pedāļiem;

5.14.6. bremžu lukturi (6.9. punkts);

5.14.7. aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma ierīci, ja šāda zīme ir prasīta (6.11. punkts).

([3]) Lukturu izstarotās gaismas krāsu koordinātu mērījumi nav šo noteikumu daļa.

5.15. To papildus drīkst aprīkot ar šādām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm:

5.15.1. tālās gaismas lukturi (6.1. punkts);

5.15.2. priekšējo gabarītlukturi (6.3. punkts);

5.15.3. priekšējo atstarotāju, ne trijstūra formas (6.4. punkts).

5.15.4. virzienrādītāja lukturiem (6.8. punkts).

5.15.5. transportlīdzekļa avārijas brīdinājuma signālu (6.12. punkts).

5.16. Katras 5.14. un 5.15. punktā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces uzstādīšanu veic atbilstoši šo noteikumu 6. punkta attiecīgajām prasībām.

5.17. Jebkādu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana, kas nav minētas 5.14. un 5.15. punktā, ir aizliegta, atskaitot piemērotu aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma ierīci, ja šāda zīme ir un ja tās apgaismošana ir prasīta.

5.18. Mopēdiem drīkst uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai motocikliem un kuras minētas 5.16. un 5.17. iedaļā.

5.19. Ierīci, kuras tips apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 148 un/vai 149, un/vai 150 jebkuras iepriekšējās sērijas grozījumiem, uzskata par ekvivalentu tādai, kas apstiprināta saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 148 un/vai 149, un/vai 150 jaunākās sērijas grozījumiem, ja izmaiņu indeksi (definēti ANO Noteikumos Nr. 48) attiecībā uz katru atsevišķo lukturi (funkciju) neatšķiras. Tādā gadījumā šādu ierīci drīkst uzstādīt apstiprinātā tipa transportlīdzeklī, neveicot ierīces tipa apstiprinājuma dokumentu un ierīces marķējumu atjauninašanu.

6. KONKRĒTAS SPECIFIKĀCIJAS

6.1. Tālās gaismas lukturis

6.1.1. Skaits

Viens vai divi, kam tips apstiprināts saskaņā ar:

a) ANO Noteikumiem Nr. 113;

b) ANO Noteikumu Nr. 112 A vai B klasi;

c) ANO Noteikumiem Nr. 1;

d) ANO Noteikumiem Nr. 57;

e) ANO Noteikumiem Nr. 72;

f) ANO Noteikumiem Nr. 76;

g) ANO Noteikumu Nr. 149 A, BS, CS, DS vai ES klasi.

6.1.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.1.3. Novietojums

6.1.3.1. Platumā

6.1.3.1.1. Neatkarīgu galveno tālās gaismas lukturi drīkst uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi atrodas viens virs otra, tālās gaismas luktura atskaites centram jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.1.2. Tālās gaismas lukturi, kas ir savstarpēji savietots ar citu priekšējo lukturi, uzstāda tā, ka tā atskaites centrs atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs tuvās gaismas lukturis vai tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji savietots ar priekšējo gabarītlukturi, blakus tālās gaismas lukturim, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.1.3. Divus tālās gaismas lukturus, kas viens vai abi ir savstarpēji savietoti ar citu priekšējo lukturi, uzstāda tā, ka to atskaites centri ir simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.2. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja izstarotā gaisma ne tieši, ne netieši nerada diskomfortu vadītājam kā atspulgs atpakaļskata spoguļos un/vai uz citām transportlīdzekļa atstarojošām virsmām.

6.1.3.3. Jebkurā gadījumā attālums starp jebkura neatkarīga tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas malu un tuvās gaismas luktura malu nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.3.4. Attālums, kas nošķir divu tālās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. Ģeometriskā redzamība

Apgaismojošās virsmas redzamību, tostarp tās redzamību zonās, kas attiecīgajā novērošanas virzienā nešķiet apgaismotas, nodrošina diverģējošā telpā, ko apraksta, ģenerējot līnijas, kuru pamatā ir apgaismojošās virsmas perimetrs, un veidojot vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura atskaites asi.

6.1.5. Orientācija

Uz priekšu. Lukturis(-i) drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.1.6. Nedrīkst "kombinēt" ne ar vienu citu lukturi.

6.1.7. Elektriskie slēgumi

Tuvā(-ās) gaisma(-as) drīkst palikt ieslēgta(-as) kopā ar tālo(-ajām) gaismu(-ām).

6.1.8. "Ieslēgta stāvokļa" signalizators.

Obligāts; nemirgojoša zilas krāsas signālspuldze.

6.2. Tuvās gaismas lukturis

6.2.1. Skaits

Viens vai divi, kam tips apstiprināts saskaņā ar:

a) ANO Noteikumiem Nr. 113;

b) ANO Noteikumu Nr. 112 A vai B klasi;

c) ANO Noteikumiem Nr. 1;

d) ANO Noteikumiem Nr. 56;

e) ANO Noteikumiem Nr. 57;

f) ANO Noteikumiem Nr. 72;

g) ANO Noteikumiem Nr. 76;

h) ANO Noteikumiem Nr. 82;

i) ANO Noteikumu Nr. 149 A, AS ([4]), BS, CS, DS vai ES klasi.

([4]) ANO Noteikumu Nr. 113 A klases lukturi ar *LED* moduļiem vai ANO Noteikumu Nr. 149 AS klases lukturi ar *LED* moduļiem tikai transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 25 km/h.

6.2.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.2.3. Novietojums

6.2.3.1. Platumā

6.2.3.1.1. Neatkarīgu tuvās gaismas lukturi drīkst uzstādīt virs, zem vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi atrodas viens virs otra, tuvās gaismas luktura atskaites centram jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.2.3.1.2. Tuvās gaismas lukturi, kas ir savstarpēji savietots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, ka tā atskaites centrs atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklī ir uzstādīts arī neatkarīgs tālās gaismas lukturis vai tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji savietots ar priekšējo gabarītlukturi, blakus tuvās gaismas lukturim, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.2.3.1.3. Divus tuvās gaismas lukturus, kas viens vai abi ir savstarpēji savietoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, ka to atskaites centri ir simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.2.3.2. Augstumā: ne mazāk kā 500 mm un ne vairāk kā 1200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja izstarotā gaisma ne tieši, ne netieši nerada diskomfortu vadītājam kā atspulgs atpakaļskata spoguļos un/vai uz citām transportlīdzekļa atstarojošām virsmām.

6.2.3.4. Divu tuvās gaismas lukturu gadījumā attālums, kas nošķir apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.2.4. Ģeometriskā redzamība

To apraksta leņķis α un β, kā norādīts 2.8. punktā:

α = 15° uz augšu un 10° uz leju;

β = 45° pa kreisi un pa labi attiecībā uz atsevišķu lukturi;

β = 45° uz āru un 10° uz iekšu attiecībā uz katru lukturu pāri.

Starpsienu vai citu iekārtu elementu atrašanās galvenā luktura tuvumā nedrīkst radīt sekundāru ietekmi, kas rada diskomfortu citiem ceļa lietotājiem.

6.2.5. Orientācija

Uz priekšu. Lukturis(-i) drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.2.6. Nedrīkst "kombinēt" ne ar vienu citu lukturi.

6.2.7. Elektriskie slēgumi

Vadības ierīcei, ar ko pārslēdz uz tuvo(-ajām) gaismu(-ām), vienlaikus jāizslēdz tālā(-ās) gaisma(-as).

6.2.8. Signalizators

Nav obligāts, ieslēgta stāvokļa, zaļas krāsas, nemirgojošs.

6.3. Priekšējais gabarītlukturis

6.3.1. Skaits

Viens vai divi.

6.3.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.3.3. Novietojums

6.3.3.1. Platumā:

Neatkarīgu priekšējo gabarītlukturi drīkst uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi atrodas viens virs otra, priekšējā gabarītluktura atskaites centram jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Priekšējais gabarītlukturis, kas ir savstarpēji savietots ar citu priekšējo lukturi, ir jāuzstāda tā, ka tā atskaites centrs atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim blakus priekšējam gabarītlukturim ir uzstādīts arī cits priekšējais lukturis, to atskaites centriem jābūt simetriskiem attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji savietoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, ka to atskaites centri ir simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.3.3.2. Augstumā: ne mazāk kā 350 mm un ne vairāk kā 1200 mm virs zemes.

6.3.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.3.4. Ģeometriskā redzamība

Vertikālais leņķis:15° uz augšu un uz leju;

tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

Horizontālais leņķis:80° pa kreisi un pa labi attiecībā uz atsevišķu lukturi;

horizontālais leņķis drīkst būt 80° uz āru un 45° uz iekšu attiecībā uz katru lukturu pāri.

6.3.5. Orientācija

Uz priekšu. Lukturis(-i) drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.3.6. Signalizators

Vai nu neobligāts ieslēgta stāvokļa, zaļas krāsas, nemirgojošs signalizators, vai kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojums.

6.3.7. Citas prasības

Nav.

6.4. Priekšējais atstarotājs, ne trijstūra formas

6.4.1. Skaits

Viens.

6.4.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.4.3. Novietojums

Augstumā: ne mazāk kā 400 mm un ne vairāk kā 1200 mm virs zemes.

6.4.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis	30° uz kreiso un labo pusi.
Vertikālais leņķis	15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotāja augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.4.5. Orientācija

Uz priekšu. Atstarotājs drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.4.6. Citas prasības

Nav.

6.5. Sānu atstarotājs, ne trijstūra formas

6.5.1. Skaits katrā pusē

Viens vai divi.

6.5.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.5.3. Novietojums

6.5.3.1. Transportlīdzekļa sānos.

6.5.3.2. Augstumā: ne mazāk kā 300 mm un ne vairāk kā 1000 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: būtu jānovieto tādā pozīcijā, ka normālos apstākļos to nevarētu aizsegt ne vadītāja, ne pasažiera apģērbs.

6.5.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis	30° uz priekšu un aizmuguri.
Vertikālais leņķis	15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.5.5. Orientācija

Atstarotāju atskaites asīm jābūt perpendikulārām transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei un vērstām uz āru.

Priekšējie sānu atstarotāji drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.6. Pedāļa atstarotāji

6.6.1. Skaits

Četri atstarotāji vai atstarotāju grupas.

6.6.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.6.3. Citas prasības

Atstarotāju apgaismojošās virsmas ārpusei ir jābūt iegremdētai pedāļa korpusā.

Atstarotājus pedāļa korpusā montē tā, ka tie ir skaidri redzami gan no transportlīdzekļa priekšas, gan no aizmugures. Šādu atstarotāju, kuru formu pielāgo pedāļa korpusam, atskaites asij jābūt perpendikulārai pedāļa asij.

Pedāļa atstarotājus uzstāda tikai tiem transportlīdzekļa pedāļiem, kurus ar kloķu vai līdzīgu ierīču starpniecību var izmantot tādas piedziņas nodrošināšanai, kas aizstāj motoru. Tos nedrīkst uzstādīt pedāļiem, kurus izmanto kā transportlīdzekļa vadības ierīces vai kas kalpo tikai kā vadītāja vai pasažiera kāju balsti.

Tiem ir jābūt redzamiem no priekšas un no aizmugures.

6.7. Aizmugurējais atstarotājs, ne trijstūra formas

6.7.1. Skaits

Viens vai divi.

6.7.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.7.3. Novietojums

6.7.3.1. Augstumā: ne mazāk kā 250 mm un ne vairāk kā 900 mm virs zemes.

6.7.3.2. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.7.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis: 30° pa kreisi un pa labi attiecībā uz atsevišķu atstarotāju;

30° uz āru un 10° uz iekšu attiecībā uz katru atstarotāju pāri.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.7.5. Orientācija

Uz aizmuguri.

6.8. Virzienrādītāja lukturis

6.8.1. Skaits

Divi katrā pusē.

6.8.2. Izkārtojums

Divi priekšējie virzienrādītāji (11. kategorijas ([5])).

Divi aizmugurējie virzienrādītāji (12. kategorijas[5]).

6.8.3. Novietojums

6.8.3.1. Platumā:

([5]) Drīkst aizstāt ar ANO Noteikumu Nr. 6 vai Nr. 148 attiecīgi 1. un 2. kategorijas virzienrādītājiem.

6.8.3.1.1. priekšējiem virzienrādītājiem ir jāatbilst šādām prasībām:

1) minimālajam attālumam starp apgaismojošajām virsmām ir jābūt 240 mm;

2) virzienrādītājiem jāatrodas ārpus vertikālās gareniskās vidusplaknes, kas pieskaras galvenā(-o) luktura(-u) apgaismojošās virsmas ārējām malām;

3) minimālajam attālumam starp virzienrādītāju apgaismojošo virsmu un vistuvāk esošā tuvās gaismas luktura apgaismojošo virsmu ir jābūt šādam:

Rādītāja minimālais gaismas stiprums (cd)	Minimālais attālums (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2. Attiecībā uz aizmugurējiem virzienrādītājiem attālumam starp divu redzamo virsmu iekšējām malām ir jābūt vismaz 160 mm.

6.8.3.2. Augstumā: ne mazāk kā 350 mm un ne vairāk kā 1200 mm virs zemes.

6.8.3.3. Garumā: attālums virzienā uz priekšu starp aizmugurējo virzienrādītāju atskaites centru un šķērsplakni, kas iezīmē transportlīdzekļa gabarītgaruma aizmugurējo robežu, nedrīkst pārsniegt 300 mm.

6.8.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis 20° uz iekšu un 80° uz āru.

Vertikālais leņķis 15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.8.5. Orientācija

Priekšējie virzienrādītāji drīkst kustēties atbilstīgi stūres pagrieziena leņķim.

6.8.6. Nedrīkst "kombinēt" ne ar vienu citu lukturi.

6.8.7. Nedrīkst "savstarpēji savietot" ne ar vienu citu lukturi.

6.8.8. Elektriskie slēgumi

Virzienrādītāju lukturiem ir jāiedegas neatkarīgi no citiem lukturiem. Visus virzienrādītāju lukturus vienā transportlīdzekļa pusē ieslēdz un izslēdz ar vienu vadības ierīci.

6.8.9. Citas prasības

Turpmāk norādītos raksturlielumus mēra tikai pie tās elektroiekārtas slodzes, kāda vajadzīga motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.8.9.1. Visiem transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu, gaismas mirgošanas frekvencei ir jābūt 90 ± 30 reižu minūtē.

6.8.9.1.1. Virzienrādītāju mirgošana transportlīdzekļa vienā pusē drīkst būt sinhrona vai pārmaiņus.

6.8.9.1.2. Ne vēlāk kā vienu sekundi pēc gaismas signāla vadības ierīces ieslēgšanas gaismai jāiedegas jebkurā no virzienrādītājiem un ne vēlāk kā pusotru sekundi – pirmo reizi jānodziest.

6.8.9.2. Transportlīdzeklim, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, ja motora apgriezieni ir starp 50 procentiem un 100 procentiem no motora apgriezieniem, kas atbilst transportlīdzekļa maksimālajam projektētajam ātrumam: gaismas mirgošanas biežumam ir jābūt 90 + 30 reižu minūtē.

6.8.9.2.1. Virzienrādītāju mirgošana transportlīdzekļa vienā pusē drīkst būt sinhrona vai pārmaiņus.

6.8.9.2.2. Ne vēlāk kā vienu sekundi pēc gaismas signāla vadības ierīces ieslēgšanas gaismai jāiedegas jebkurā no virzienrādītājiem un ne vēlāk kā pusotru sekundi – pirmo reizi jānodziest.

6.8.9.3. Transportlīdzeklim, kura virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, ja motora apgriezieni ir starp ražotāja norādītajiem brīvgaitas apgriezieniem un 50 procentiem no motora apgriezieniem, kas atbilst transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam, luktura mirgošanas biežumam ir jābūt starp 90 + 30 un 90 – 45 reizēm minūtē.

6.8.9.3.1. Virzienrādītāju mirgošana transportlīdzekļa vienā pusē drīkst būt sinhrona vai pārmaiņus.

6.8.9.3.2. Ne vēlāk kā vienu sekundi pēc gaismas signāla vadības ierīces ieslēgšanas gaismai jāiedegas jebkurā no virzienrādītājiem un ne vēlāk kā pusotru sekundi – pirmo reizi jānodziest.

6.8.10. Notiekot viena virzienrādītāja atteicei, izņemot īssavienojumu, pārējiem virzienrādītāja lukturiem jāturpina mirgot vai jāpaliek iedegtiem, bet frekvencei šādos apstākļos jāatšķiras no noteiktās, ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar signalizatoru.

6.8.11. Signalizators

Obligāts, ja virzienrādītāji vadītājam nav redzami: darbības, zaļas krāsas, mirgojošs un/vai dzirdams. Virzienrādītāja darbības traucējuma gadījumā signalizatoram: jāiedegas, jādeg vai jāmaina frekvence.

6.9. Bremžu lukturis

6.9.1. Skaits

Viens vai divi.

6.9.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.9.3. Novietojums

6.9.3.1. Augstumā: ne mazāk kā 250 mm un ne vairāk kā 1500 mm virs zemes.

6.9.3.2. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.9.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis	45° pa kreisi un pa labi attiecībā uz atsevišķu lukturi:
	45° uz āru un 10° uz iekšu attiecībā uz katru lukturu pāri.
Vertikālais leņķis	15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.9.5. Orientācija

Uz aizmuguri.

6.9.6. Elektriskie slēgumi

Jāiedegas katrā darba bremžu lietojuma gadījumā.

6.9.7. Citas prasības

Bremžu luktura gaismas stiprumam jābūt ievērojami lielākam nekā aizmugurējā gabarītluktura gaismas intensitātei.

6.9.8. Signalizators

Aizliegts.

6.10. Aizmugurējais gabarītlukturis

6.10.1. Skaits

Viens vai divi.

6.10.2. Izkārtojums

Īpašu prasību nav.

6.10.3. Novietojums

6.10.3.1. Augstumā: ne mazāk kā 250 mm un ne vairāk kā 1 500 mm virs zemes.

6.10.3.2. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.10.4. Ģeometriskā redzamība

Horizontālais leņķis	80° pa kreisi un pa labi attiecībā uz atsevišķu lukturi:
	horizontālais leņķis drīkst būt 80° uz āru un 45° uz iekšu attiecībā uz katru lukturu pāri.
Vertikālais leņķis	15° virs un zem horizontāles.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja luktura augstums ir mazāks nekā 750 mm.

6.10.5. Orientācija

Uz aizmuguri.

6.10.6. Signalizators

Nav obligāts, jābūt kombinētam ar priekšējā gabarītluktura signalizatoru.

6.10.7. Citas prasības

Nav.

6.11. Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma ierīce

6.11.1. Skaits

Viena. Ierīce drīkst sastāvēt no vairākām optiskām sastāvdaļām, kas konstruētas reģistrācijas numura zīmei rezervētās telpas apgaismošanai.

6.11.2.	Izkārtojums	)	
		)	
6.11.3.	Novietojums	)	
		)	
6.11.3.1.	Platumā:	)	
		)	
6.11.3.2.	Augstumā:	)	Tāds, lai ierīce apgaismotu telpu, kas rezervēta reģistrācijas numura zīmei
		)	
6.11.3.3.	Garumā:	)	
		)	
6.11.4.	Ģeometriskā redzamība	)	
		)	
6.11.5.	Orientācija	)	

6.11.6. Signalizators

Nav obligāts. Tā funkcijas jāveic gabarītluktura indikatoram.

6.11.7. Citas prasības

Ja aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma lukturis ir kombinēts ar aizmugurējo gabarītlukturi, savstarpēji savietots ar bremžu lukturi, aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma luktura fotometriskie raksturlielumi drīkst mainīties bremžu luktura degšanas laikā.

6.12. Transportlīdzekļa avārijas brīdinājuma signāls

6.12.1. Avārijas signāls ir transportlīdzekļa virzienrādītāju lukturu vienlaicīga darbība saskaņā ar 6.8. punkta prasībām.

6.12.2. Elektriskie slēgumi

Signālu iedarbina ar atsevišķu vadības ierīci, kas nodrošina vienlaicīgu strāvas padevi visiem virzienrādītājiem.

6.12.3. "Ieslēgta stāvokļa" signalizators

Obligāts, mirgojoša sarkanas krāsas signālspuldze vai atsevišķu signalizatoru gadījumā – 6.8.11. punktā noteiktā signalizatora vienlaicīga darbība.

6.12.4. Citas prasības

Gaisma mirgo 90 ± 30 reižu minūtē.

Ne vēlāk kā vienu sekundi pēc gaismas signāla vadības ierīces ieslēgšanas gaismai jāiedegas un ne vēlāk kā pusotru sekundi –pirmo reizi jānodziest.

7. TRANSPORTLĪDZEKĻU REĢISTRĀCIJA

Valdībai nekas neliedz pieprasīt vai aizliegt tās teritorijā reģistrētiem transportlīdzekļiem tālās gaismas lukturi, kas minēts 5.15.1. punktā ar nosacījumu, ka tā informē par to Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretāram, paziņojot par šo noteikumu piemērošanu.

8. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības procedūrām jāatbilst Nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) noteiktajām, ievērojot šādas prasības:

8.1. atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprinātus mopēdus izgatavo tā, ka tie atbilst apstiprinātajam tipam, ievērojot 5. un 6. punktā noteiktās prasības;

8.2. ievēro šo noteikumu 5. pielikumā noteikto prasību minimumu attiecībā uz ražošanas atbilstības kontroles procedūrām;

8.3. tipa apstiprinājumu piešķīrusī iestāde jebkurā laikā drīkst verificēt atbilstības kontroles metodes, ko piemēro katrā ražotnē. Šādu verifikāciju normāls biežums ir reize gadā.

9. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

9.1. Atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirto apstiprinājumu attiecībā uz transportlīdzekļa tipu drīkst anulēt, ja nav izpildītas iepriekš noteiktās prasības.

9.2. Ja šos noteikumus piemērojoša Nolīguma puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. PĀRVEIDOJUMS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA ATTIECĪBĀ UZ GAISMAS IERĪČU UN GAISMAS SIGNĀLIERĪČU UZSTĀDĪŠANU PAPLAŠINĀJUMS

10.1. Par katru transportlīdzekļa tipa pārveidojumu paziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi doto transportlīdzekļa tipu. Šī iestāde tad drīkst vai nu:

10.1.1. uzskatīt, ka veiktajiem pārveidojumiem nevarētu būt vērā ņemamu negatīvu seku un ka transportlīdzeklis jebkurā gadījumā joprojām atbilst prasībām, vai

10.1.2. pieprasīt jaunu testa ziņojumu par testu veikšanu atbildīgajam tehniskajam dienestam.

10.2. Par apstiprinājuma apliecinājumu vai atteikumu, norādot pārveidojumus, paziņo šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot 4.3. punktā noteikto procedūru.

10.3. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir tam sērijas numuru un par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

11. RAŽOŠANAS PILNĪGA IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā izbeidz ražot saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu transportlīdzekļa tipu, tas attiecīgi informē tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķīrusi apstiprinājumu. Saņēmusi attiecīgo paziņojumu, šī iestāde informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

12. PĀREJAS NOTEIKUMI

12.1. No 01. sērijas grozījumu oficiālās spēkā stāšanās dienas Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt apstiprinājumus atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 01. sērijas grozījumiem.

12.2. Pēc 24 mēnešiem no 12.1. punktā minētās spēkā stāšanās dienas Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja transportlīdzekļa tips attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču skaitu un uzstādīšanas veidu atbilst šo noteikumu 01. sērijas grozījumu prasībām.

12.3. Esošie apstiprinājumi, kas atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirti pirms 12.2. punktā minētās dienas, paliek spēkā. Ja transportlīdzekļus pirmo reizi reģistrē vairāk nekā četrus gadus pēc 12.1. punktā minētās spēkā stāšanās dienas, Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, drīkst piemērot atteikumu transportlīdzekļa tipam attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču skaitu un uzstādīšanas veidu, kurš neatbilst šo noteikumu 01. sērijas grozījumu prasībām.

13. PAR APSTIPRINĀŠANAS TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN TIPA APSTIPRINĀTĀJU IESTĀŽU NOSAUKUMI UN ADRESES

Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kuri atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un to tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumu un adresi, kas piešķir apstiprinājumu un kurām nosūta citās valstīs izdotu apstiprinājumu, apstiprinājuma atteikuma vai anulēšanu apliecinošas veidlapas.

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

(maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: Iestādes nosaukums:

.....

.....

.....

par ([2]): apstiprinājuma piešķiršanu,
apstiprinājuma paplašināšanu,
apstiprinājuma atteikšanu,
apstiprinājuma anulēšanu,
ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam (mopēdam) attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu atbilstīgi Noteikumiem Nr. 74

Apstiprinājuma Nr.: …

Paplašinājuma Nr.: …

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: .....

2. Transportlīdzekļa tips: .....

3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja, ja attiecināms, nosaukums un adrese .....

5. Apstiprināšanai iesniegtā transportlīdzekļa apgaismes ierīces ([3]), ([4])

5.1. Tālās gaismas lukturis: ir/nav[2]

5.2. Tuvās gaismas lukturis: ir/nav[2]

5.3. Priekšējais gabarītlukturis: ir/nav[2]

5.4. Balts priekšējais atstarotājs, ne trijstūra formas: ir/nav[2]

5.5. Dzintara krāsas sānu atstarotāji, ne trijstūra formas ir/nav[2]

5.6. Dzintara krāsas pedāļa atstarotāji: ir/nav[2]

5.7. Sarkans aizmugurējais atstarotājs, ne trijstūra formas: ir/nav[2]

([1]) Tās valsts pazīšanas numurs, kas piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (apstiprinājuma prasības skatīt noteikumos).

([2]) Lieko svītrot.

([3]) Par katru ierīci uz atsevišķas veidlapas (saraksts noteikts šo noteikumu 3.2.2. punktā) norādīt pienācīgi identificētus ierīču tipus, kas atbilst šajos noteikumos noteiktajām uzstādīšanas prasībām.

([4]) Pievienot transportlīdzekļu shēmas, kā norādīts šo noteikumu 3.2.3. punktā.

5.8. Virzienrādītāja lukturis: ir/nav[2]

5.9. Bremžu lukturis: ir/nav[2]

5.10. Aizmugurējais gabarītlukturis: ir/nav[2]

5.11. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma ierīce: ir/nav[2]

6. Maksimālais projektētais ātrums:..... km/h

7. Varianti: .....

8. Transportlīdzeklis nodots apstiprināšanai (datums): .....

9. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:.....

10. Šā dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

11. Šā dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

12. Apstiprinājums: piešķirts/atteikts/paplašināts/anulēts[2]

13. Paplašinājuma iemesls(-i) (ja attiecināms): .....

14. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta uz transportlīdzekļa: .....

15. Vieta: .....

16. Datums: .....

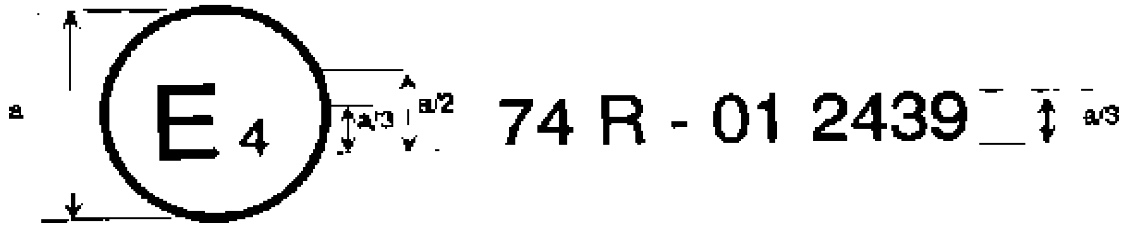
17. Paraksts: .....

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA ZĪMJU IZKĀRTOJUMS

A paraugs

(sk. šo noteikumu 4.4. punktu)

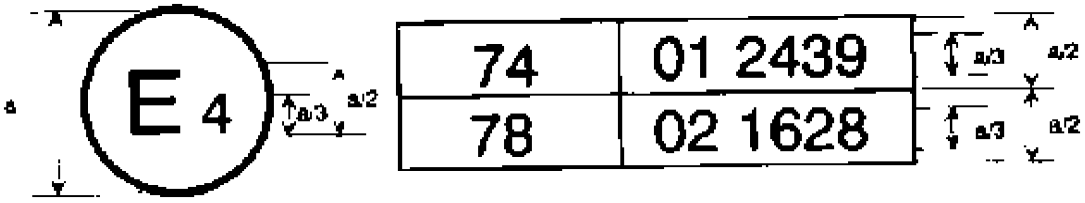


a = 8 mm min.

Dotā apstiprinājuma marķējuma zīme uz mopēda norāda, ka konkrētais transportlīdzekļa tips attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu ir apstiprināts Nīderlandē (E4) atbilstīgi Noteikumiem Nr. 74 ar apstiprinājuma numuru 012439. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 74 prasībām, ievērojot 01. sērijas grozījumus.

B paraugs

(sk. šo noteikumu 4.5. punktu)



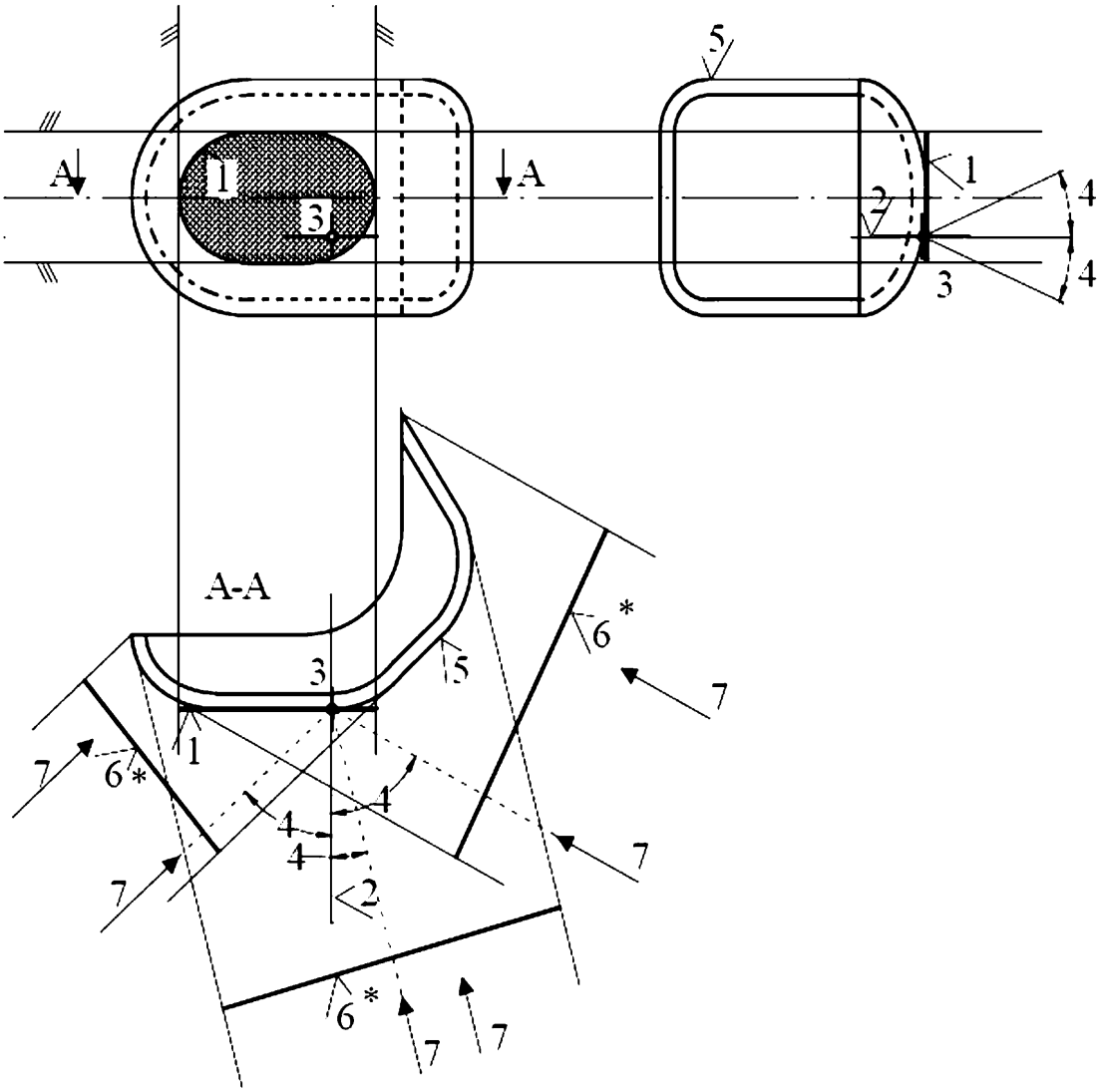
a = 8 mm min.

Dotā apstiprinājuma marķējuma zīme uz transportlīdzekļa norāda, ka transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Nīderlandē (E4) atbilstīgi Noteikumiem Nr. 74 un Nr. 78 ([1]). Apstiprinājuma numuri norāda, ka attiecīgo apstiprinājumu piešķiršanas laikā Noteikumi Nr. 74 ietvēra 01. sērijas grozījumus un Noteikumi Nr. 78 jau ietvēra 02. sērijas grozījumus.

([1]) Pēdējais norādīts tikai kā piemērs.

3. PIELIKUMS

LUKTURA VIRSMAS, ATSKAITES ASS UN CENTRS, UN ĢEOMETRISKĀS REDZAMĪBAS LEŅĶI



* Šī virsma jāuzskata par tangenciālu gaismu izstarojošai virsmai

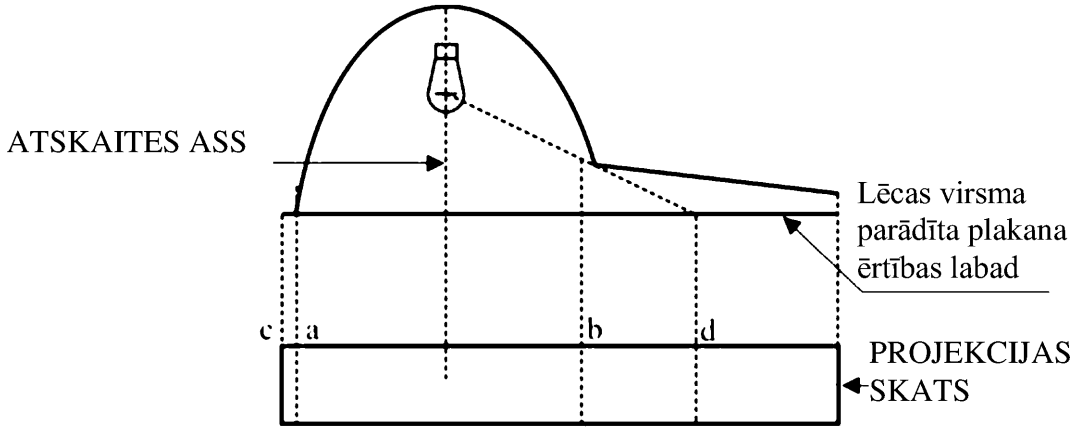
Paskaidrojums

1. Apgaismojošā virsma
2. Atskaites ass
3. Atskaites centrs
4. Ģeometriskās redzamības leņķis
5. Gaismu izstarojošā virsma
6. Redzamā virsma
7. Apgaismojošās virsmas novērošanas virzienssalīdzinājumā ar gaismu izstarojošo virsmu

novērošanas virzienssalīdzinājumā ar gaismu izstarojošo virsmu

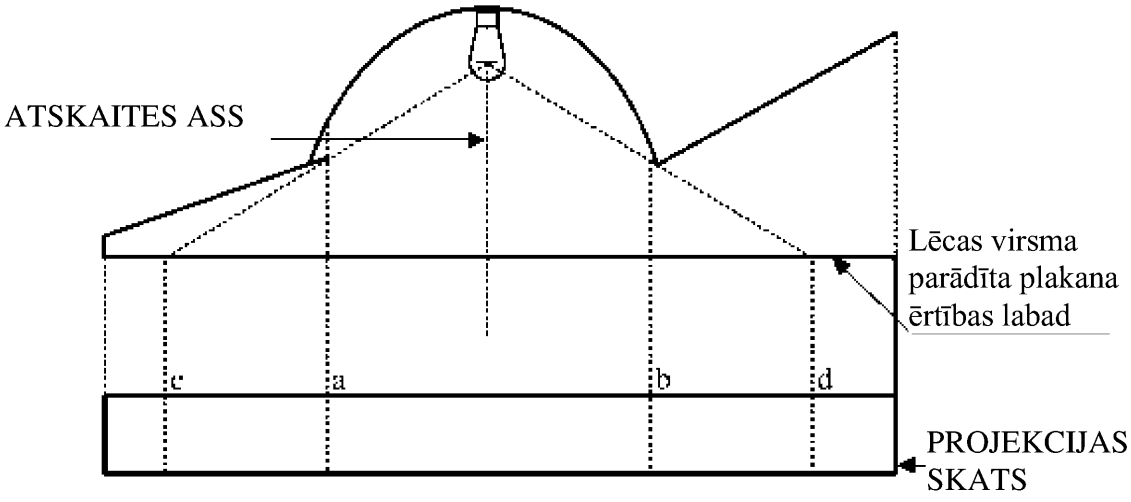
(sk. šo noteikumu 2.9. un 2.8. punktu)

A skice



	Apgaismojošā virsma	Gaismu izstarojošā virsma
Malas ir	a un b	c un d

B skice



	Apgaismojošā virsma	Gaismu izstarojošā virsma
Malas ir	a un b	c un d

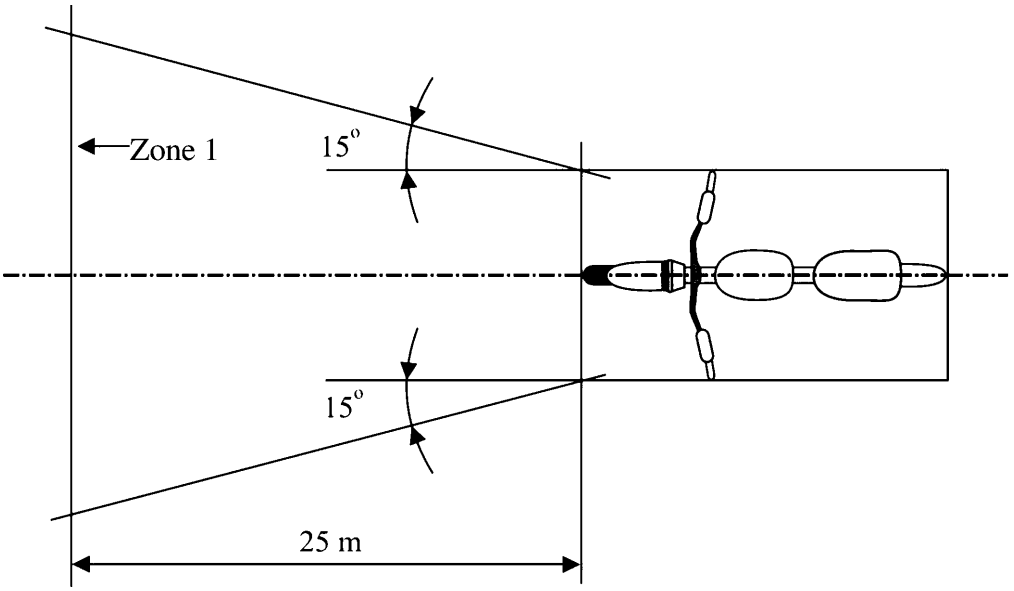
4. PIELIKUMS

SARKANU GAISMU REDZAMĪBA UZ PRIEKŠU UN BALTU GAISMU REDZAMĪBA UZ AIZMUGURI

(sk. šo noteikumu 5.9. punktu)

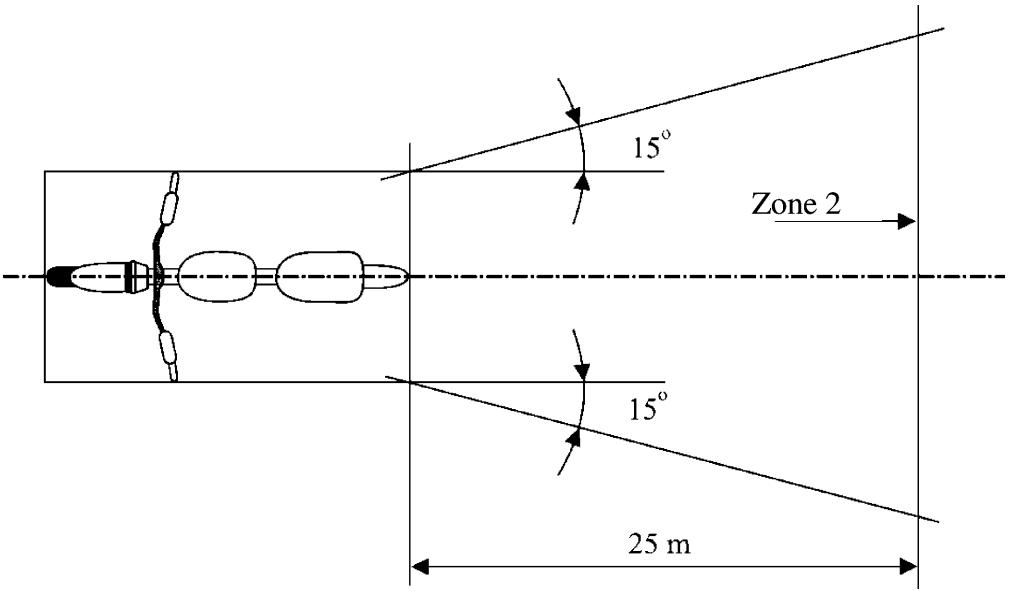
1. attēls

Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē



2. attēls

Baltas gaismas redzamība aizmugurē



5. PIELIKUMS

RAŽOŠANAS ATBILSTĪBAS KONTROLE

l. Testi

l.1. Lukturu novietojums

Lukturu novietojumu, kas noteikts 6. punktā, pārbauda saskaņā ar šo noteikumu 5. punktā noteiktajām vispārīgajām prasībām.

Izmērītajām attālumu vērtībām jābūt tādām, kas atbilst katram lukturim piemērojamajām konkrētajām specifikācijām.

l.2. Lukturu redzamība

l.2.1. Ģeometriskās redzamības leņķus pārbauda saskaņā ar šo noteikumu 2.8. punktu.

Izmērītajām leņķu vērtībām jābūt tādām, kas atbilst katram lukturim piemērojamajām konkrētajām specifikācijām, tomēr leņķu robežām ir pieļaujama pielaide, kas atbilst ± 3° novirzei, kas atļauta šo noteikumu 5.3. punktā attiecībā uz gaismas signālierīču uzstādīšanu.

l.2.2. Sarkanas gaismas redzamību virzienā uz priekšu un baltas gaismas redzamību virzienā uz aizmuguri pārbauda saskaņā ar šo noteikumu 5.9. punktu.

l.3. Elektriskie slēgumi un signalizatori

Elektriskos slēgumus pārbauda, ieslēdzot katru lukturi, kam strāvu pievada mopēda elektroiekārta. Lukturiem un signalizatoriem jādarbojas saskaņā ar šo noteikumu 5.10. punktu un konkrētajām specifikācijām, kas attiecas uz katru lukturi.

l.4. Lukturu esību, skaitu, krāsu, izkārtojumu un attiecīgos gadījumos kategoriju pārbauda, vizuāli inspicējot lukturus un to marķējumus.

Tiem jābūt tādiem, ka šo noteikumu 5.13. punkta prasības un konkrētās specifikācijas, kas attiecas uz katru lukturi, ir izpildītas.