ÜRO eeskiri nr 74 – Kategooria L_1 sõidukite tüübikinnitust käsitlevad ühtsed sätted seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega [2020/32]

Sisaldab kogu kehtivat teksti kuni:

01-seeria muudatuste 11. täiendus – jõustumiskuupäev: 15. oktoober 2019

SISUKORD

EESKIRI

1. Reguleerimisala
2. Mõisted
3. Tüübikinnituse taotlemine
4. Tüübikinnitus
5. Üldnõuded
6. Erinõuded
7. Sõidukite registreerimine
8. Toodangu nõuetele vastavus
9. Karistused toodangu nõuetele mittevastavuse korral
10. Sõiduki tüübikinnituse muutmine ja laiendamine seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega
11. Tootmise lõpetamine
12. Üleminekusätted
13. Tüübikinnituskatsete eest vastutavate tehniliste teenistuste ja tüübikinnitusasutuste nimed ja aadressid

Lisad

1. lisa — Teatis, milles käsitletakse sõidukitüübile (mopeedile) tüübikinnituse andmist, tüübikinnituse laiendamist, tüübikinnituse andmata jätmist, tüübikinnituse tühistamist või tootmise lõpetamist seoses sõidukile (mopeedile) valgustus- ja valgustussignaalseadmete paigaldamisega vastavalt eeskirjale nr 74

2. lisa — Tüübikinnitusmärkide kujundus

3. lisa — Laterna valgusavad, nulltelg ja nullkese ning geomeetrilise nähtavuse nurgad

4. lisa — Punaste tulede nähtavus eest ja valgete tulede nähtavus tagant

5. lisa — Toodangu nõuetele vastavuse kontrollimine

1. REGULEERIMISALA

Käesolevat eeskirja kohaldatakse L_1-kategooria ([1]) sõidukite suhtes seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega.

2. MÕISTED

Kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti, kasutatakse käesolevas eeskirjas tüübikinnitustaotluse esitamise ajal kehtiva ÜRO eeskirja nr 48 viimases muudatuste seerias sätestatud määratlusi.

2.1. „*Sõidukitüüp*“ – mootorsõidukid, mis ei erine üksteisest selliste oluliste aspektide poolest nagu:

2.1.1. sõiduki mõõtmed ja väliskuju;

([1]) Nagu on määratletud sõidukite ehitust käsitlevas konsolideeritud resolutsioonis (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2) - http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2. seadmete arv ja paigutus;

2.1.3. samuti ei peeta „erinevat tüüpi sõidukiteks“:

2.1.3.1. sõidukeid, mis erinevad üksteisest punktide 2.1.1 ja 2.1.2 tähenduses, kuid mitte niivõrd, et see tooks kaasa muutusi kõnealusele sõidukitüübile ettenähtud laternate tüübis, arvus, asendis ja geomeetrilises nähtavuses;

2.1.3.2. sõidukeid, millele on paigaldatud mõne 1958. aasta kokkuleppele lisatud eeskirja alusel heaks kiidetud laternad või sõiduki registreerimisriigis lubatud laternad või millele – juhul kui paigaldamine ei ole kohustuslik – ei ole neid paigaldatud;

2.2. „*tühimassiga sõiduk*“ – juhi, sõitjate ja koormuseta, kuid täis kütusepaagi ja tavapäraselt sõiduki varustusse kuuluva tööriistakomplektiga sõiduk;

2.3. „*latern*“ – seade, mida kasutatakse tee valgustamiseks või valgussignaali andmiseks teistele liiklejatele. Laternate hulka loetakse ka numbritulelaternad ja helkurid;

2.3.1. „*ekvivalentsed laternad*“ – ühesuguse funktsiooniga laternad, mis on tüübikinnituse saanud riigis, kus sõiduk on registreeritud; selliste laternate karakteristikud võivad erineda sõidukile tüübikinnituse ajal paigaldatud laternate karakteristikutest tingimusel, et laternad vastavad käesolevas eeskirjas esitatud nõuetele;

2.3.2. „*sõltumatud laternad*“ – seadmed, millel on eraldi valgusavad, eraldi valgusallikad ja eraldi korpused;

2.3.3. „*grupeeritud laternad*“ – seadmed, millel on eraldi valgusavad ja valgusallikad, kuid ühine korpus;

2.3.4. „*kombineeritud laternad*“ – seadmed, millel on eraldi valgusavad, kuid ühine valgusallikas ja ühine korpus;

2.3.5. „*vastastikku ühendatud laternad*“ – seadmed, millel on eraldi valgusallikad või erinevatel tingimustel (näiteks, optilised, mehaanilised, elektrilised erinevused) töötav üks valgusallikas, täielikult või osaliselt ühised valgusavad ja ühine korpus;

2.3.6. „*eesmine ääretulelatern*“ – latern, mida kasutatakse sõiduki kohaloleku märkimiseks eestpoolt vaadatuna;

2.3.7. „*helkur*“ – seade, mis valguse peegeldumise abil sõidukiga ühendamata valgusallikalt näitab sõiduki kohalolekut vaatlejale, kes asub valgusallika lähedal;

käesoleva eeskirja kohaldamisel ei peeta valgustpeegeldavaid registreerimismärke helkuriteks;

2.3.8. „*suunatulelatern*“ – latern, mida kasutatakse teiste liiklejate teavitamiseks sõidukijuhi kavatsusest muuta suunda kas paremale või vasakule.

Suunatulelaternat või -laternaid võib kasutada ka eeskirja nr 97 sätete kohaselt.

2.3.9. „*tagumine ääretulelatern*“ – latern, mida kasutatakse sõiduki kohaloleku märkimiseks tagantpoolt vaadatuna;

2.4. valgustusseadme, valgussignaalseadme või helkuri „*valgust kiirgav pind*“ – valgust läbilaskva materjali kogu välispind või selle osa, nagu selle on joonisel esitanud seadme tootja oma tüübikinnituse taotluses, vt 3. lisa;

2.5. „*valgusava*“ (vt 3. lisa);

2.5.1. „*valgustusseadme valgusava*“ (kaugtulelatern ja lähitulelatern) – peegeldi täisava ortogonaalprojektsioon või ellipsoidpeegeldiga esilaterna puhul hajutiklaasi projektsioon püsttasapinnal. Kui valgustusseadmel ei ole peegeldit, siis kohaldatakse punkti 2.5.2 määratlust. Kui laterna valgust kiirgav pind ulatub ainult osaliselt üle peegeldi täisava, siis võetakse valgusavana arvesse ainult selle osa projektsioon.

Lähitulelaterna puhul piirdub valgusava valguse ja varju piirjoone projektsiooniga laternaklaasidel. Teineteise suhtes reguleeritava peegeldi ja klaasi puhul tuleks kasutada seadeulatuse keskasendit;

2.5.2. „*valgussignaalseadme (välja arvatud helkuri) valgusava*“ (esilatern, suunatulelatern, piduritulelatern ja tagumine ääretulelatern) – laterna ortogonaalprojektsioon pinnal, mis asetseb risti laterna nullteljega ning on kokkupuutes laterna välise valgust kiirgava pinnaga ning mis piirneb kõnealusel tasapinnal paiknevate ekraanide servadega, millest igaüks laseb läbi ainult 98 % kogu valgustugevusest nulltelje suunas. Valgusava alumise ja ülemise piirjoone ning külgmiste piirjoonte määramiseks kasutatakse ainult horisontaalsete ja vertikaalsete servadega ekraane;

2.5.3. „*helkuri valgusava*“ (vt punkt 2.3.7) – helkuri ortogonaalprojektsioon, mis asetseb nullteljega risti ning mis piirneb helkuri valgustpeegeldava pinna välisservadega kokkupuutuvate ja nullteljega paralleelsete pindadega. Helkuri valgusava alumise ja ülemise piirjoone ning külgmiste piirjoonte määramiseks kasutatakse ainult vertikaalseid ja horisontaalseid pindu;

2.6. „*nähtav pind*“ – kindlaksmääratud vaatlussuunas – vastavalt tootja või tema nõuetekohaselt volitatud esindaja soovile:

kas hajutiklaasi välispinnale projekteeritud valgusava piirjoone ortogonaalprojektsioon (a–b) või valgust kiirgava pinna ortogonaalprojektsioon (c–d) vaatlussuunaga risti oleval tasapinnal, mis on kokkupuutes hajutiklaaside kõige välimise punktiga (vt käesoleva eeskirja 3. lisa);

2.7. „*nullkese*“ – lõikepunkt nulltelje ja välise valgustava pinna vahel. Selle määrab kindlaks laterna tootja;

2.8. „*geomeetrilise nähtavuse nurgad*“ – nurgad, mis määravad kindlaks miinimumruuminurga välja, mille ulatuses laterna väline valgust kiirgav pind peab nähtav olema. See ruuminurga väli määratakse kera segmendi abil, mille kese langeb ühte laterna nullkeskmega ning mille ekvaator on paralleelne maapinnaga. Need segmendid määratakse vastavalt nullteljele. Horisontaalnurgad β vastavad pikkusele ja vertikaalnurgad α vastavad laiusele. Lõpmatusest vaadatuna ei tohi geomeetrilise nähtavuse nurkade sees olla ühtegi takistust laterna nähtava valgust kiirgava pinna mis tahes osalt lähtuva valguse levikule. Kui mõõtmised tehakse laternale lähemal, tuleb sama täpsuse saamiseks vaatlussuunda paralleelselt nihutada.

Geomeetrilise nähtavuse nurkade sees olevaid takistusi ei võeta arvesse, kui need olid olemas juba laterna tüübikinnituse saamise ajal.

Kui mõni sõiduki osa varjab paigaldatud laterna nähtava pinna mis tahes osa, siis tuleb tõendada, et takistusest varjamata laterna osa vastab laterna optilise osa tüübikinnitusel ettenähtud fotomeetrilistele väärtustele (vt käesoleva eeskirja 3. lisa). Kui aga geomeetrilise nähtavuse vertikaalset nurka allpool horisontaaltasapinda võib vähendada kuni 5°-ni (latern, mis asub maapinnast kuni 750 mm kõrgusel), võib paigaldatud optilise osa fotomeetriliste mõõtmiste välja vähendada kuni 5°-ni allapoole horisontaaltasapinda;

2.9. „*külgserva äärmine punkt*“ – sõiduki mõlemal küljel – tasapind, mis on paralleelne sõiduki keskpikitasapinnaga ning langeb ühte sõiduki külgmise välisservaga, välja arvatud projektsioon, mille tekitavad tahavaatepeeglid, suunatulelaternad, ääretulelaternad ja helkurid;

2.10. „*kogulaius*“ – eespool punktis 2.9 määratletud kahe vertikaaltasapinna vaheline kaugus;

2.11. „*üksiklatern*“ – seade või seadme osa, millel on üks funktsioon ja üks või mitu valgusallikat ning üks nulltelje suunas asuv nähtav pind (vt käesoleva eeskirja punkti 2.6).

Sõidukile paigaldamisel seisukohalt tähendab üksiklatern ka koostu, mis koosneb kahest või mitmest identsest või mitteidentsest sõltumatust või grupeeritud laternast, millel on sama funktsioon, juhul kui need on paigaldatud nii, et laternate valgusavade projektsioon teataval püsttasapinnal moodustab vähemalt 60 % kõnealuste valgusavade projektsioone ümbritseva kõige väiksema ristküliku pindalast. Sellisel juhul, kui tüübikinnitust on vaja, antakse igale kõnealusele laternale D-tüübi kinnitus. Sellist kombinatsiooni ei kasutata kaugtulelaternate ja lähitulelaternate puhul;

2.12. „*valgustusseadme kiiratava valguse värvus*“. Käesolevas eeskirjas kasutatakse tüübikinnitustaotluse esitamise ajal kehtivas ÜRO eeskirjas nr 48 ja selle muudatuste seeriates sätestatud määratlusi kiiratava valguse värvuse kohta.

3. TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE

3.1. Sõiduki tüübikinnituse taotluse seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega esitab sõiduki tootja või tema nõuetekohaselt volitatud esindaja.

3.2. Taotlusega koos tuleb esitada kolmes eksemplaris järgmised dokumendid ja andmed:

3.2.1. sõidukitüübi kirjeldus seoses punktides 2.1.1 ja 2.1.2 nimetatud osadega; tuleb nimetada sõiduki tüüp;

3.2.2. tootja poolt ettenähtud valgustus- ja valgussignaalseadmete loetelu. Loetelu võib sisaldada mitut tüüpi seadmeid iga toimingu jaoks. Iga tüüp peab olema nõuetekohaselt märgistatud (tüübikinnituse korral riiklik või rahvusvaheline tüübikinnitusmärk, tootja nimi jne). Lisaks sellele võib loetelu sisaldada iga funktsiooni kohta lisamärkust „või samaväärsed seadmed“;

3.2.3. valgustus- ja valgussignaalseadmeid tervikuna kujutav paigutusjoonis, millel on esitatud eri seadmete asend sõidukil;

3.2.4. käesoleva eeskirja nõuetele vastavuse kontrollimiseks vajaduse korral iga üksiklaterna paigutusjoonis või -joonised millel on kujutatud punktis 2.5.1 määratletud valgusavad, punktis 2.4 määratletud valgust kiirgav pind, punktis 2.7 määratletud nulltelg ja nullkese. Tagumise numbritulelaterna puhul ei ole see teave vajalik.

3.2.5. Taotlusele tuleb lisada nähtava pinna määratlemiseks kasutatud meetodi kirjeldus (vt punkt 2.6).

3.3. Tüübikinnituskatseid korraldavale tehnilisele teenistusele tuleb esitada tühimassiga ja punkti 3.2.2 kohase valgustus- ja valgussignaalseadmete täiskomplektiga sõiduk, mille tüüp vastab tüübikinnituse saamiseks esitatule.

4. TÜÜBIKINNITUS

4.1. Kui käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituseks esitatud sõiduk vastab kõikide loetelus esitatud seadmete puhul käesoleva eeskirja nõuetele, antakse sellele sõidukitüübile tüübikinnitus.

4.2. Igale tüübikinnituse saanud tüübile antakse tüübikinnitusnumber. Selle kaks esimest numbrit (praegu 01, mis tähistab käesolevat eeskirja koos 01-seeria muudatusega) näitavad muudatuste seeriat, mis hõlmab tüübikinnituseandmise ajal eeskirjas tehtud kõige uuemaid olulisi tehnilisi muudatusi. Käesoleva eeskirja punkti 7 kohaselt ei või sama kokkuleppeosaline anda sama tüübikinnitusnumbrit teisele sõidukitüübile või samale sõidukitüübile, mis esitati varustusega, mida ei ole nimetatud punkti 3.2.2 kohases loetelus.

4.3. Teatis sõidukile käesoleva eeskirja kohase tüübikinnituse andmise, selle laiendamise, selle andmisest keeldumise, selle tühistamise või tootmise lõpetamise kohta edastatakse käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele vormis, mis vastab käesoleva eeskirja 1. lisas esitatud näidisele.

4.4. Igale käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud tüübile vastavale sõidukile tuleb kinnitada tüübikinnituse vormil kindlaksmääratud hästi märgatavasse ja kergesti juurdepääsetavasse kohta rahvusvaheline tüübikinnitusmärk, millel on:

4.4.1. ringjoonega ümbritsetud E-täht, millele järgneb tüübikinnituse andnud riigi tunnusnumber; ([2])

4.4.2. käesoleva eeskirja number, millele järgneb R-täht, sidekriips ja punktis 4.4.1 ettenähtud ringist paremale jääv tüübikinnitusnumber.

4.5. Kui sõiduk vastab ühe või mitme teise kokkuleppele lisatud eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud sõiduki tüübile, ei pea selle eeskirja kohaselt kinnituse andnud riik punktis 4.4.1. nimetatud sümbolit kordama; sellisel juhul paigutatakse punktis 4.4.1 ettenähtud sümbolist paremale üksteise alla tulpa kõigi nende eeskirjade numbrid ja tüübikinnitusnumbrid ning lisasümbolid, mille kohaselt on antud tüübikinnitus riigis, mis on andnud tüübikinnituse käesoleva eeskirja kohaselt.

4.6. Tüübikinnitusmärk peab olema selgesti loetav ja kustumatu.

4.7. Tüübikinnitusmärk paigutatakse tootja paigaldatud andmeplaadi lähedale või selle peale.

4.8. Tüübikinnitusmärkide paigutuse näidised on esitatud käesoleva eeskirja 2. lisas.

5. ÜLDNÕUDED

5.1. Valgustus- ja valgussignaalseadmed peavad olema paigaldatud nii, et tavapärastes kasutustingimustes ja olenemata võimalikust vibratsioonist, säiliksid nende käesolevas eeskirjas ettenähtud omadused ja sõiduk vastaks käesolevas eeskirjas ettenähtud nõuetele. Eelkõige peab olema välistatud laternate tahtmatu ebaõige reguleerimine.

5.2. Laternad peavad olema paigaldatud sellisel viisil, et neid oleks kerge õigesti reguleerida.

5.3. Kõigi, kaasa arvatud sõiduki külgedele paigaldatud valgussignaalseadmete puhul peab laterna nulltelg pärast laterna sõidukile paigaldamist olema paralleelne teel liikuva sõiduki kandetasapinnaga; peale selle peab nulltelg külgmiste helkurite puhul olema risti sõiduki keskpikitasapinnaga ning muude signaalseadmete puhul kõnealuse tasapinnaga paralleelne. Lubatud hälve igas suunas on ± 3°. Lisaks sellele tuleb järgida kõiki tootjapoolseid paigaldamisega seotud erinõudeid.

5.4. Erinõuete puudumise korral tuleb laternate kõrgust ja reguleeritust kontrollida tasasele horisontaalsele pinnale asetatud tühimassiga sõidukil, mille keskpikitasapind on vertikaalne ja mille roolikang on keskasendis.

5.5. Erinõuete puudumisel:

5.5.1. üksiklaternate või helkurite paigaldamisel peab nende nullkese jääma sõiduki keskpikitasapinnale;

5.5.2. sama funktsiooniga paarislaternad peavad olema:

5.5.2.1. keskpikitasapinna suhtes sümmeetriliselt asetatud;

5.5.2.2. üksteise ja keskpikitasapinna suhtes sümmeetriliselt asetatud;

([2]) 1958. aasta kokkuleppe osalisriikide tunnusnumbrid on esitatud sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) 3. lisas (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 3. lisa).

5.5.2.3. vastama samadele kolorimeetrilistele nõuetele;

5.5.2.4. olema ühesuguste fotomeetriliste näitajatega ning

5.5.2.5. üheaegselt süttima ja kustuma.

5.6. Laternad võivad olla grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud tingimusel, et iga lambi puhul on täidetud kõik värvust, asendit, suunda, geomeetrilist nähtavust, elektrilisi ühendusi käsitlevad ja muud nõuded (kui neid on).

5.7. Suurimat kõrgust maapinnast mõõdetakse nähtava pinna kõige kõrgemast punktist ning väikseimat kõrgust nähtava pinna kõige madalamast punktist nulltelje suunas. Eesmiste lähitulelaternate puhul mõõdetakse minimaalset kõrgust maapinnast optilise süsteemi (nt helkuri, hajutiklaasi, projektsioonihajuti) valguskujundi väljundava madalaimast punktist, hoolimata vastava süsteemi otstarbest.

Kui (väikseim ja suurim) kõrgus maapinnast vastab selgelt käesoleva eeskirja nõuetele, ei ole ühegi pinna täpseid piirjooni vaja määrata.

Laternatevahelise kauguse puhul määratakse asend laiuse suunal nähtava pinna sisemistest servadest nulltelje suunas.

Kui asend vastab laiust arvesse võttes selgelt käesoleva eeskirja nõuetele, ei ole ühegi pinna täpseid piirjooni vaja määrata.

5.8. Erinõuete puudumisel tohivad vilkuvat tuld kiirata ainult suunatulelaternad ja ohutuled.

5.9. Punane tuli ei tohi olla eest nähtav ning valge tuli ei tohi olla tagant nähtav. Seda nõuet kontrollitakse järgmisel viisil (vt joonist 4. lisas):

5.9.1. punase tule nähtavus eest: punane latern ei tohi olla otse nähtav vaatlejale, kes liigub 1. vööndis 25 m kaugusel sõiduki ees asuval püsttasapinnal;

5.9.2. valge tule nähtavus tagant: valge latern ei tohi olla otse nähtav vaatlejale, kes liigub 2. vööndis 25 m kaugusel sõiduki taga asuval püsttasapinnal;

5.9.3. 1. ja 2. vöönd on vastavates tasapindades vaatleja poolt nähtuna piiratud järgmiselt:

5.9.3.1. kõrgus: kahe vastavalt 1 m ja 2,20 m kõrgusel maapinnast asuva horisontaaltasapinnaga;

5.9.3.2. laius: kaks vertikaaltasapinda, mis moodustavad sõiduki keskpikitasapinnast väljapoole ees ja taga 15° nurga, läbivad sõiduki keskpikitasapinnaga paralleelsete vertikaaltasapindade kokkupuutepunkti (kokkupuutepunkte) ja piiritlevad sõiduki kogulaiuse; kui kokkupuutepunkte on mitu, vastab kõige eesmine eesmisele tasapinnale ja kõige tagumine tagumisele tasapinnale.

5.10. Elektriühendused peavad olema sellised, et eesmisi ja tagumisi ääretulelaternaid või lähitulelaternaid (juhul kui eesmist ääretulelaternat pole) ning mis tahes numbritule valgustust on võimalik sisse ja välja lülitada ainult samaaegselt.

5.11. Erinõuete puudumise korral peavad elektriühendused olema sellised, et kaugtule- ja lähitulelaternat ning udulaternat on võimalik sisse lülitada ainult juhul, kui ka punktis 5.10 nimetatud laternad on sisse lülitatud. See nõue ei kehti siiski kaug- või lähitulelaternate kohta, kui nende hoiatavad valgussignaalid kujutavad endast lähitulelaternate üksteisele lühikese intervalliga järgnevaid signaale või vaheldumisi kaug- ja lähitulelaternate üksteisele lühikese intervalliga järgnevaid signaale.

5.11.1. Esilatern peab mootori käivitamisel automaatselt süttima.

5.12. Märgutuled

5.12.1. Kõik märgutuled peavad olema juhile normaalses juhtimisasendis selgesti nähtavad.

5.12.2. Käesoleva eeskirjaga ette nähtud sisselülitatuse märgulambi võib asendada töökorras oleku märgulambiga.

5.13. Laternate kiiratava valguse värvus ([3])

Käesolevas eeskirjas kirjeldatud laternate kiiratava valguse värvus on järgmine:

kaugtulelatern:	valge
lähitulelatern:	valge
eesmine ääretulelatern:	valge
mittekolmnurkne eesmine helkur:	valge
mittekolmnurkne külgmine helkur:	merevaikkollane ees
	merevaikkollane või punane taga
pedaalihelkur:	merevaikkollane
mittekolmnurkne tagumine helkur:	punane
suunatulelatern:	merevaikkollane
piduritulelatern:	punane
tagumine ääretulelatern:	punane
tagumine numbritulelatern:	valge
sõiduki ohutuled:	merevaikkollane

5.14. Kõik sellele eeskirjale vastava tüübikinnituse saamiseks esitatud sõidukid peavad olema varustatud järgmiste valgustus- ja valgussignaalseadmetega:

5.14.1. lähitulelatern (punkt 6.2);

5.14.2. tagumine ääretulelatern (punkt 6.10);

5.14.3. mittekolmnurkne külgmine helkur (punkt 6.5);

5.14.4. mittekolmnurkne tagumine helkur (punkt 6.7);

5.14.5. pedaalihelkurid (punkt 6.6), ainult pedaalidega mopeedidele;

5.14.6. piduritulelatern (punkt 6.9);

5.14.7. Tagumise registreerimismärgi valgustusseade, kui tagumine numbrimärk on kohustuslik (punkt 6.11).

([3]) Laternate kiiratava valguse värvsuskoordinaatide mõõtmine ei kuulu käesoleva eeskirja alla.

5.15. Lisaks sellele võivad sõidukil olla järgmised valgustus- ja valgussignaalseadmed:

5.15.1. kaugtulelatern (punkt 6.1);

5.15.2. eesmine ääretulelatern (punkt 6.3);

5.15.3. mittekolmnurkne eesmine helkur (punkt 6.4);

5.15.4. suunatulelatern (punkt 6.8);

5.15.5. sõiduki ohutuled (punkt 6.12).

5.16. Iga punktides 5.14 ja 5.15 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadme paigaldus peab vastama käesoleva eeskirja punktis 6 esitatud asjakohastele nõuetele.

5.17. Tüübikinnituse saamiseks on keelatud muude kui punktides 5.14 ja 5.15 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine. See säte ei keela asjakohast valgustusseadet tagumise numbrimärgi jaoks, kui see on olemas ja vajab valgustamist.

5.18. Mopeedidele võib paigaldada ka mootorratastele paigaldamiseks tüübikinnituse saanud valgustus- ja valgustussignaalseadmeid, millele on osutatud punktides 5.16 ja 5.17.

5.19. ÜRO eeskirjade nr 148 ja/või 149 ja/või 150 varasemate seeriate muudatuste kohaselt tüübikinnituse saanud seadme tüüp loetakse samaväärseks ÜRO eeskirjade nr 148 ja/või 149 ja/või 150 viimase seeria muudatuste kohaselt tüübikinnituse saanud seadme tüübiga, kui iga üksiklaternaga seotud muutusindeksid (määratletud ÜRO eeskirjas nr 48) üksteisest ei erine. Sellisel juhul võib sellise seadme paigaldada sõidukitüübile, millele antakse tüübikinnitus ilma seadme tüübikinnitusdokumentide ja seadme märgistuse ajakohastamiseta.

6. ERINÕUDED

6.1. Kaugtulelatern

6.1.1. Arv

Üks või kaks järgmiste eeskirjade kohaselt tüübikinnituse saanud laternat:

a) ÜRO eeskiri nr 113,

b) ÜRO eeskiri nr 112, A- või B-klass;

c) ÜRO eeskiri nr 1,

d) ÜRO eeskiri nr 57,

e) ÜRO eeskiri nr 72,

f) ÜRO eeskiri nr 76,

g) ÜRO eeskiri nr 149, A-, BS-, CS-, DS- või ES-klass.

6.1.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.1.3. Asend

6.1.3.1. Laius

6.1.3.1.1. Sõltumatu kaugtulelatern võib olla paigaldatud teise esilaterna kohale, alla või kõrvale: kui kõnealused laternad asuvad üksteise kohal, siis peab kaugtulelaterna nullkese paiknema sõiduki keskpikitasapinnal; kui kõnealused laternad asuvad üksteise kõrval, siis peavad nende nullkeskmed paiknema sümmeetriliselt sõiduki keskpikitasapinna suhtes;

6.1.3.1.2. teise esilaternaga vastastikku ühendatud kaugtulelatern peab olema paigaldatud nii, et selle nullkese paikneb sõiduki keskpikitasapinnal. Kui sõiduk on varustatud ka sõltumatu lähitulelaternaga või lähitulelaternaga, mis on vastastikku ühendatud eesmise ääretulelaternaga ja asub kaugtulelaterna kõrval, peavad nende nullkeskmed olema sümmeetrilised sõiduki keskpikitasapinna suhtes;

6.1.3.1.3. kaks kaugtulelaternat, millest üks või mõlemad on vastastikku ühendatud teise esilaternaga, peavad olema paigaldatud nii, et nende nullkeskmed oleksid sümmeetrilised sõiduki keskpikitasapinna suhtes.

6.1.3.2. Pikkus: sõiduki ees. See nõue loetakse täidetuks, kui kiiratav valgus ei tekita sõidukijuhile sõiduki tahavaate-peeglite ja/või valgust peegeldavate pindade kaudu otse ega kaudselt ebamugavusi.

6.1.3.3. Kaugus mis tahes sõltumatu kaugtulelaterna valgusava serva ja lähitulelaterna valgusava serva vahel ei tohi olla üle 200 mm.

6.1.3.4. Kaugus kahe kaugtulelaterna valgusava vahel ei tohi olla üle 200 mm.

6.1.4. Geomeetriline nähtavus

Valgusava nähtavus, sealhulgas selle nähtavus aladel, mis asjaomases vaatlussuunas on valgustamata, peab olema tagatud laienevas ruumis, mille määravad kindlaks valgusava perimeetrilt lähtuvad ning esilaterna nullteljega vähemalt 5° nurga moodustavad sirged.

6.1.5. Reguleeritus

Ettepoole. Võib olla liikuv olenevalt pöördenurgast.

6.1.6. Ei tohi olla kombineeritud ühegi muu laternaga.

6.1.7. Elektriühendused

Lähituled võivad olla sisse lülitatud kaugtuledega samal ajal.

6.1.8. Sisselülitatuse märguanne

Kohustuslik sinine mittevilkuv signaallamp.

6.2. Lähitulelatern

6.2.1. Arv

Üks või kaks järgmiste eeskirjade kohaselt tüübikinnituse saanud laternat:

a) ÜRO eeskiri nr 113,

b) ÜRO eeskiri nr 112, A- või B-klass;

c) ÜRO eeskiri nr 1,

d) ÜRO eeskiri nr 56,

e) ÜRO eeskiri nr 57,

f) ÜRO eeskiri nr 72,

g) ÜRO eeskiri nr 76,

h) ÜRO eeskiri nr 82,

i) ÜRO eeskiri nr 149, A-, AS-, ([4]) BS-, CS-, DS- või ES-klass.

([4]) ÜRO eeskirja nr 113 kohased LED-moodulitega A-klassi esilaternad või ÜRO eeskirja nr 149 kohased AS-klassi esituled ainult sõidukitele, mille maksimaalne kiirus on kuni 25 km/h.

6.2.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.2.3. Asend

6.2.3.1. Laius

6.2.3.1.1. sõltumatu lähitulelatern võib olla paigaldatud teise esilaterna kohale, alla või kõrvale: kui kõnealused laternad asuvad üksteise kohal, siis peab lähitulelaterna nullkese paiknema sõiduki keskpikitasapinnal; kui kõnealused laternad asuvad üksteise kõrval, siis peavad nende nullkeskmed paiknema sümmeetriliselt sõiduki keskpikitasapinna suhtes;

6.2.3.1.2. teise esilaternaga vastastikku ühendatud lähitulelatern peab olema paigaldatud nii, et selle nullkese paikneb sõiduki keskpikitasapinnal. Kui sõiduk on varustatud ka sõltumatu kaugtulelaternaga või kaugtulelaternaga, mis on vastastikku ühendatud eesmise ääretulelaternaga ja asub lähitulelaterna kõrval, peavad nende nullkeskmed olema sümmeetrilised sõiduki keskpikitasapinna suhtes;

6.2.3.1.3. kaks lähitulelaternat, millest üks või mõlemad on vastastikku ühendatud teise esilaternaga, peavad olema paigaldatud nii, et nende nullkeskmed oleksid sümmeetrilised sõiduki keskpikitasapinna suhtes.

6.2.3.2. Kõrgus: minimaalselt 500 mm ja maksimaalselt 1 200 mm maapinnast.

6.2.3.3. Pikkus: sõiduki ees. Nõue loetakse täidetuks, kui kiiratav valgus ei tekita sõidukijuhile sõiduki tahavaatepeeglite ja/või valgust peegeldavate pindade kaudu otse ega kaudselt ebamugavusi.

6.2.3.4. Kaugus kahe lähitulelaterna valgusavade vahel ei tohi olla üle 200 mm.

6.2.4. Geomeetriline nähtavus

Määratletakse nurkade α ja β abil punkti 2.8 kohaselt:

α = 15° ülespoole ja 10° allapoole;

β = 45° vasakule ja paremale, kui on ainult üks latern;

β = 45° väljapoole ja 10° sissepoole iga laternapaari puhul.

Esilaterna lähedal asuvad pinnad või muud seadmeosad ei tohi tekitada peegeldusi, mis põhjustavad ebamugavusi teistele liiklejatele.

6.2.5. Reguleeritus

Ettepoole. Võib olla liikuv olenevalt pöördenurgast.

6.2.6. Ei tohi olla kombineeritud ühegi muu laternaga.

6.2.7. Elektriühendused

Lähituledele ümberlülitamisel peab lülitusseade välja lülitama samaaegselt kõik kaugtulelaternad.

6.2.8. Märgulamp

Roheline mittevilkuv märgutuli. Ei ole kohustuslik.

6.3. Eesmine ääretulelatern

6.3.1. Arv

Üks või kaks.

6.3.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.3.3. Asend

6.3.3.1. Laius:

üks sõltumatu eesmine ääretulelatern võib olla paigaldatud teise esilaterna kohale, alla või kõrvale: kui kõnealused laternad asuvad üksteise kohal, siis peab eesmise ääretulelaterna nullkese paiknema sõiduki keskpikitasapinnal; kui kõnealused laternad asuvad üksteise kõrval, siis peavad nende nullkeskmed paiknema sümmeetriliselt sõiduki keskpikitasapinna suhtes;

teise esilaternaga vastastikku ühendatud eesmine ääretulelatern peab olema paigaldatud nii, et selle nullkese paikneb sõiduki keskpikitasapinnal. Kui sõiduk on lisaks varustatud esilaternaga, mis asetseb teise eesmise ääretulelaterna kõrval, peavad nende nullkeskmed paiknema sümmeetriliselt sõiduki keskpikitasapinna suhtes.

Kaks eesmist ääretulelaternat, millest üks või mõlemad on vastastikku ühendatud teise esilaternaga, peavad olema paigaldatud nii, et nende nullkeskmed oleksid sümmeetrilised sõiduki keskpikitasapinna suhtes.

6.3.3.2. Kõrgus: mitte vähem kui 350 mm ja mitte rohkem kui 1 200 mm maapinnast.

6.3.3.3. Pikkus: sõiduki ees.

6.3.4. Geomeetriline nähtavus

Vertikaalnurk: 15° ülespoole ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib vähendada 5°-ni, kui laternad on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

Horisontaalnurk: 80° paremale ja vasakule, kui on ainult üks latern.

Horisontaalnurk võib olla 80° väljapoole ja 45° sissepoole iga laternapaari kohta.

6.3.5. Reguleeritus

Ettepoole. Võib olla liikuv olenevalt pöördenurgast.

6.3.6. Märgulamp

Mittekohustuslik roheline mittevilkuv sisselülitatuse märgulamp või näidikuploki valgustus.

6.3.7. Muud nõuded

Puuduvad.

6.4. Eesmine mittekolmnurkne helkur

6.4.1. Arv

Üks.

6.4.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.4.3. Asend

Kõrgus: mitte vähem kui 400 mm ja mitte rohkem kui 1 200 mm maapinnast;

6.4.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk: 30° paremale ja vasakule.

Vertikaalnurk:: 15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui helkur on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.4.5. Reguleeritus

Ettepoole. Helkur võib olla liikuv olenevalt pöördenurgast.

6.4.6. Muud nõuded

Puuduvad.

6.5. Külgmine mittekolmnurkne helkur

6.5.1. Arv külje kohta

Üks või kaks.

6.5.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.5.3. Asend

6.5.3.1. sõiduki küljel.

6.5.3.2. Kõrgus: mitte vähem kui 300 mm või rohkem kui 1 000 mm maapinnast;

6.5.3.3. Pikkus: peaks olema selline, et tavalistes tingimustes ei saaks sõidukijuhi ega sõitjate riietus seadet varjata.

6.5.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk: 30° ettepoole ja tahapoole.

Vertikaalnurk: 15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui latern on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.5.5. Reguleeritus

Helkurite nullteljed peavad asetsema risti sõiduki keskpikitasapinnaga ning olema suunatud väljapoole.

Eesmised külgmised helkurid võivad rooliga kaasa liikuda olenevalt rooli pöördenurgast.

6.6. Pedaalihelkurid

6.6.1. Arv

Neli helkurit või helkurigruppi.

6.6.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.6.3. Muud nõuded

Helkuri valgusava peab olema pedaali korpusesse pressitud.

Helkurid peavad olema paigaldatud pedaali korpusesse nii, et need on selgesti nähtavad nii sõiduki ette kui ka taha. Kujult pedaali korpusega kohandatud helkurite nulltelg peab asetsema pedaali telje suhtes täisnurga all.

Pedaalihelkurid tuleb paigaldada ainult sõiduki nendele pedaalidele, mis võivad mootori asemel toimides vända või samalaadsete seadiste abil sõiduki käivitada. Helkureid ei ole vaja paigaldada sõiduki juhtseadistena või juhi või sõitja jalatugedena toimivatele pedaalidele.

Helkurid peavad olema eest ja tagant nähtavad.

6.7. Tagumine mittekolmnurkne helkur

6.7.1. Arv

Üks või kaks.

6.7.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.7.3. Asend

6.7.3.1. Kõrgus: mitte vähem kui 250 mm ja mitte rohkem kui 900 mm maapinnast.

6.7.3.2. Pikkus: sõiduki taga.

6.7.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk:	30° vasakule ja paremale, kui on ainult üks helkur;
	30° väljapoole ja 10° sissepoole iga helkuripaari kohta.
Vertikaalnurk:	15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui latern on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.7.5. Reguleeritus

Tahapoole.

6.8. Suunatulelatern

6.8.1. Arv

Kaks kummalgi küljel.

6.8.2. Paigaldamine

Kaks eesmist suunatulelaternat (kategooria 11) ([5]);

Kaks tagumist suunatulelaternat (kategooria 12) [5].

6.8.3. Asend

6.8.3.1. Laius:

([5]) Võib asendada ÜRO eeskirjas nr 6 või 148 esitatud vastavate 1. ja 2. kategooria suunatulelaternatega.

6.8.3.1.1. Eesmiste suunatulelaternate kohta kehtivad samaaegselt järgmised nõuded:

1) minimaalne kaugus valgusavade vahel peab olema 240 mm;

2) suunatulelaternad peavad asuma väljaspool vertikaalseid pikitasapindu, mis puutuvad kokku esilaterna(te) valgusavade välisservadega;

3) minimaalne kaugus suunatulelaternate ja lähimate lähitulelaternate valgusavade vahel peab olema järgmine:

minimaalne suunatulelaterna valgustugevus (cd)	minimaalne kaugus (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2. Kaugus tagumiste suunatulelaternate valgusavade siseservade vahel peab olema vähemalt 160 mm.

6.8.3.2. Kõrgus: mitte vähem kui 350 mm või rohkem kui 1 200 mm maapinnast.

6.8.3.3. Pikkus: ettepoole ei tohi kaugus sõiduki kõige tagapoolsemat piirjoont tähistava püsttasapinna ja tagumiste suunatulelaternate nullkeskme vahel olla üle 300 mm.

6.8.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk: 20° sissepoole ja 80° väljapoole.

Vertikaalnurk: : 15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui latern on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.8.5. Reguleeritus

Eesmised suunatulelaternad võivad rooliga kaasa liikuda olenevalt rooli pöördenurgast.

6.8.6. Ei tohi olla kombineeritud ühegi muu laternaga.

6.8.7. Ei tohi olla vastastikku ühendatud muude laternatega.

6.8.8. Elektriühendused

Suunatulelaternaid peab saama sisse lülitada muudest laternatest sõltumatult. Kõik sõiduki ühel küljel asuvad suunatulelaternad peavad olema sisse- ja väljalülitatavad ühe lülitusseadise abil.

6.8.9. Muud nõuded

Allpool loetletud karakteristikute mõõtmisel ei tohi vooluallikas varustada elektriga muid kui mootori ja valgustusseadmete töötamiseks vajalikke vooluahelaid.

6.8.9.1. Kõigi alalisvoolul töötavate suunatulelaternatega sõidukite puhul peab tulede vilkumissagedus olema 90 ± 30 korda minutis.

6.8.9.1.1. Sõiduki ühel küljel asuvad suunatuled võivad vilkuda samaaegselt või vaheldumisi.

6.8.9.1.2. Suunatuli peab süttima kuni ühe sekundi jooksul ning esimest korda kustuma kuni pooleteise sekundi jooksul pärast valgussignaalseadme kontrollseadise aktiveerimist.

6.8.9.2. Kui sõiduk on varustatud suunatulelaternatega, mis töötavad vahelduvvoolul, ning mootori pöörlemiskiirus on vahemikus 50–100 % sõiduki maksimaalkiirusele vastavast kiirusest, peab tulede vilkumissagedus olema 90 ± 30 korda minutis.

6.8.9.2.1. Sõiduki ühel küljel asuvad suunatuled võivad vilkuda samaaegselt või vaheldumisi.

6.8.9.2.2. Suunatuli peab süttima kuni ühe sekundi jooksul ning esimest korda kustuma kuni pooleteise sekundi jooksul pärast valgussignaalseadme kontrollseadise aktiveerimist.

6.8.9.3. Kui sõiduk on varustatud suunatulelaternatega, mis töötavad vahelduvvoolul, ning mootori pöörlemiskiirus jääb valmistaja määratud tühikäigu pöörlemiskiiruse ja 50 % sõiduki maksimaalkiirusele vastava kiiruse vahemikku, peab suunatule vilkumissagedus olema vahemikus 90 + 30 ja 90 – 45 korda minutis.

6.8.9.3.1. Sõiduki ühel küljel asuvad suunatuled võivad vilkuda samaaegselt või vaheldumisi.

6.8.9.3.2. Suunatuli peab süttima kuni ühe sekundi jooksul ning esimest korda kustuma kuni pooleteise sekundi jooksul pärast valgussignaalseadme lülitusseadise aktiveerimist.

6.8.10. Ühe suunatulelaterna tõrke puhul, v.a lühis, peab teine edasi vilkuma või põlema jääma, kuid sellisel juhul peab vilkumissagedus ettenähtust erinema, välja arvatud juhul, kui sõiduk on varustatud märgulambiga.

6.8.11. Märgulamp

Kohustuslik suunatulelaternate puhul, mis ei ole otseselt sõidukijuhi vaateväljas: töökorras oleku märgulamp, roheline, vilkuv ja/või helisignaaliga. Suunatulelaterna rikke korral märgulamp lülitub välja, jätkab tööd või vahetab sagedust.

6.9. Piduritulelatern

6.9.1. Arv

Üks või kaks.

6.9.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.9.3. Asend

6.9.3.1. Kõrgus: mitte vähem kui 250 mm või rohkem kui 1 500 mm maapinnast;

6.9.3.2. Pikkus: sõiduki taga.

6.9.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk: 45° vasakule ja paremale, kui on ainult üks latern:

45° väljapoole ja 10° sissepoole iga laternapaari puhul:

Vertikaalnurk:: 15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui latern on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.9.5. Reguleeritus

Tahapoole.

6.9.6. Elektriühendused

Peavad süttima vähemalt ühe sõidupiduri sisselülitamisel.

6.9.7. Muud nõuded

Piduritulelaterna valgustugevus peab olema märkimisväärselt suurem kui tagumisel ääretulelaternal.

6.9.8. Märgulamp

Keelatud.

6.10. Tagumine ääretulelatern

6.10.1. Arv

Üks või kaks.

6.10.2. Paigaldamine

Erinõuded puuduvad.

6.10.3. Asend

6.10.3.1. Kõrgus: mitte vähem kui 250 mm ja mitte rohkem kui 1 500 mm maapinnast;

6.10.3.2. pikkus: sõiduki taga.

6.10.4. Geomeetriline nähtavus

Horisontaalnurk:	80° vasakule ja paremale, kui on ainult üks latern:
	horisontaalnurk võib olla 80° väljapoole ja 45° sissepoole iga laternapaari kohta.
Vertikaalnurk:	15° horisontaalpinnast üles- ja allapoole.

Vertikaalnurka horisontaaltasapinnast allpool võib siiski vähendada 5°-ni, kui latern on maapinnast vähem kui 750 mm kõrgusel.

6.10.5. Reguleeritus

Tahapoole.

6.10.6. Märgulamp

Ei ole kohustuslik. Peab olema kombineeritud eesmise ääretulelaterna omaga.

6.10.7. Muud nõuded

Puuduvad.

6.11. Tagumise registreerimismärgi valgustusseade

6.11.1. Arv

Üks. Seade võib koosneda mitmest optilisest elemendist, mis on ette nähtud registreerimismärgi asukoha valgustamiseks.

6.11.2.	Paigaldamine	)	
		)	
6.11.3.	Asend	)	
		)	
6.11.3.1.	laius:	)	
		)	
6.11.3.2.	kõrgus:	)	Latern peab valgustama registreerimismärgi asukohta.
		)	
6.11.3.3.	pikkus:	)	
		)	
6.11.4.	Geomeetriline nähtavus	)	
		)	
6.11.5.	Reguleeritus	)	

6.11.6. Märgulamp

Ei ole kohustuslik: selle funktsiooni täidab ääretulelaterna jaoks ettenähtudmärgulamp.

6.11.7. Muud nõuded

Kui numbritulelatern on kombineeritud tagumise ääretulelaternaga, mis on vastastikku ühendatud piduritulelaternaga, siis võib numbritulelaterna fotomeetrilisi omadusi piduritulelaterna töötamise ajal muuta.

6.12. Sõiduki ohutuled

6.12.1. Signaali edastab suunatulelaternate samaaegne töö vastavalt punkti 6.8 nõuetele.

6.12.2. Elektriühendused

Signaal aktiveeritakse eraldi lülitusseadise abil, mis võimaldab kõiki suunatulelaternaid samaaegselt elektriga varustada.

6.12.3. Sisselülitatuse märguanne

Kohustuslik vilkuv punane signaallamp või eraldi märgulampide puhul punktis 6.8.11 ettenähtud märgulampide samaaegne talitlus.

6.12.4. Muud nõuded

90 ± 30 korda minutis vilkuv tuli.

Tuli peab süttima kuni ühe sekundi jooksul ning esimest korda kustuma kuni pooleteise sekundi jooksul pärast valgussignaalseadme kontrollseadise aktiveerimist.

7. SÕIDUKITE REGISTREERIMINE

Valitsus võib nende territooriumil registreeritud sõidukite puhul nõuda või keelata punktis 5.15.1 nimetatud kaugtulelaterna olemasolu tingimusel, et käesoleva eeskirja kohaldamisel informeeritakse sellest Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretäri.

8. TOODANGU NÕUETELE VASTAVUS

Toodangu nõuetele vastavuse järelevalvemenetlus peab olema kooskõlas kokkuleppe (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) 2. liitega ja vastama järgmistele nõuetele.

8.1. Käesoleva eeskirja alusel heaks kiidetud mopeedid peavad vastama punktides 5 ja 6 sätestatud tüübikinnituse nõuetele.

8.2. Käesoleva eeskirja 5. lisas sätestatud tootmise vastavuskontrolli miinimumnõuded peavad olema täidetud.

8.3. Tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida tootmisrajatistes rakendatavaid vastavuskontrolli meetodeid. Neid kontrolle tehakse tavaliselt üks kord aastas.

9. KARISTUSED TOODANGU NÕUETELE MITTEVASTAVUSE KORRAL

9.1. Sõidukitüübile käesoleva eeskirja kohaselt antud tüübikinnituse võib tühistada, kui eespool esitatud nõuded ei ole täidetud.

9.2. Kui käesolevat eeskirja kohaldav kokkuleppeosaline tühistab tüübikinnituse, mille ta on eelnevalt andnud, teatab ta sellest kohe teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele, kasutades selleks käesoleva eeskirja 1. lisas esitatud näidisele vastavat teatisevormi.

10. SÕIDUKI TÜÜBIKINNITUSE MUUTMINE JA LAIENDAMINE SEOSES VALGUSTUS- JA VALGUSSIGNAALSEADMETE PAIGALDAMISEGA

10.1. Igast sõidukitüübi muutmisest tuleb teatada tüübikinnitusasutusele, kes sõidukitüübile tüübikinnituse väljastas. Sellisel juhul võib asutus:

10.1.1. võtta seisukoha, et kõnealustel muudatustel ei ole negatiivset mõju ja et sõiduk vastab endiselt nõuetele, või

10.1.2. nõuda katsete tegemise eest vastutavalt tehniliselt teenistuselt täiendavat katsearuannet.

10.2. Muudatuste loetelu sisaldav teatis tüübikinnituse andmise või selle andmisest keeldumise kohta edastatakse käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele punktis 4.3 määratletud korras.

10.3. Tüübikinnituse laienduse väljastanud pädev asutus määrab kõnealusele laiendusele seerianumbri ning teavitab sellest teisi käesolevat eeskirja kohaldavaid 1958. aasta kokkuleppe osalisi, kasutades selleks käesoleva eeskirja 1. lisas esitatud näidisele vastavat teatisevormi.

11. TOOTMISE LÕPETAMINE

Kui tüübikinnituse omanik lõpetab täielikult käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud sõidukitüübi tootmise, teatab ta sellest tüübikinnituse andnud asutusele. Pärast sellekohase teatise saamist teatab kõnealune asutus sellest teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele 1958. aasta kokkuleppe osalistele, kasutades käesoleva eeskirja 1. lisas esitatud näidisele vastavat teatisevormi.

12. ÜLEMINEKUSÄTTED

12.1. Alates 01-seeria muudatuste ametliku jõustumise kuupäevast ei saa käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised keelduda tüübikinnituse andmisest käesoleva eeskirja alusel, mida on muudetud 01-seeria muudatustega.

12.2. Pärast 24 kuu möödumist punkti 12.1 jõustumisest annavad käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised tüübikinnitusi vaid juhul, kui kinnitatava sõidukitüübi valgustus- ja valgustussignaalseadmete arv ja paigaldusviis vastab 01-seeria muudatusi sisaldava käesoleva eeskirja nõuetele.

12.3. Käesoleva eeskirja alusel enne punktis 12.2 nimetatud kuupäeva antud tüübikinnitused jäävad jõusse. Kui sõidukid registreeriti esmakordselt rohkem kui neli aastat pärast punktis 12.1 nimetatud jõustumiskuupäeva, võivad eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised keelduda tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile, mille valgustus- ja valgustussignaalseadmete arv ja paigaldusviis ei vasta 01-seeria muudatusi sisaldava käesoleva eeskirja nõuetele.

13. TÜÜBIKINNITUSKATSETE EEST VASTUTAVATE TEHNILISTE TEENISTUSTE JA TÜÜBIKINNITUSASUTUSTE NIMED JA AADRESSID

Käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised edastavad ÜRO sekretariaadile tüübikinnituskatsete tegemise eest vastutavate tehniliste teenistuste nimed ja aadressid ning nende tüübikinnitusasutuste nimed ja aadressid, kes väljastavad tüübikinnitusi ja kellele tuleb saata teistes riikides välja antud tõendid tüübikinnituse andmise, andmata jätmise või tühistamise või tootmise lõpetamise kohta.

1. LISA

TEATIS

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))



Välja andnud: ametiasutuse nimi

.....

.....

.....

milles käsitletakse ([2]) tüübikinnituse andmist

tüübikinnituse laiendamist,

tüübikinnituse andmata jätmist,

tüübikinnituse tühistamist või

tootmise lõpetamist

seoses sõidukile (mopeedile) valgustus- ja valgustussignaalseadmete paigaldamisega vastavalt eeskirjale nr 74. Tüübikinnitus nr:

Tüübikinnitus nr:

Laiendamine nr:

1. Sõiduki kaubanimi või kaubamärk: .....

2. Sõiduki tüüp: .....

3. Tootja nimi ja aadress: .....

4. Vajaduse korral tootja esindaja nimi ja aadress .....

5. Tüübikinnituseks esitatud sõidukite valgustusseadmed ([3]), ([4])

5.1. Kaugtulelatern: jah/ei[2]

5.2. Lähitulelatern: jah/ei[2]

5.3. Eesmine ääretulelatern: jah/ei[2]

5.4. Valge eesmine helkur, mittekolmnurkne: jah/ei[2]

5.5. Merevaikkollased külgmised helkurid, mittekolmnurksed: jah/ei[2]

5.6. Merevaikkollased pedaalihelkurid: jah/ei[2]

5.7. Punane tagumine helkur, mittekolmnurkne: jah/ei[2]

([1]) Tüübikinnituse andnud, seda laiendanud, selle andmata jätnud või selle tühistanud riigi tunnusnumber (vt käesoleva eeskirja sätted tüübikinnituse kohta).Mittevajalik maha tõmmatta.

([2]) Mittevajalik maha tõmmatta.

([3]) lga seadme kohta näidata eraldi vormil (käesoleva eeskirja punktis 3.2.2 ettenähtud loetelu) nõuetekohaselt määratletud seadmete tüübid, mis vastavad käesolevas eeskirjas sätestatud paigaldusnõuetele.

([4]) Lisada sõidukite joonised vastavalt käesoleva eeskirja punktile 3.2.3.

5.8. Suunatulelatern: jah/ei[2]

5.9. Piduritulelatern: jah/ei[2]

5.10. Tagumine ääretulelatern: jah/ei[2]

5.11. Tagumise registreerimismärgi valgustusseade: jah/ei[2]

6. Maksimaalne valmistajakiirus: ..... km/h

7. Variandid: .....

8. Sõiduki tüübikinnituse saamiseks esitamise kuupäev: .....

9. Tüübikinnituskatsete eest vastutav tehniline teenistus: .....

10. Teenistuse väljastatud aruande kuupäev: .....

11. Teenistuse väljastatud aruande number: .....

12. Tüübikinnitus antakse/seda laiendatakse/jäetakse andmata/tühistatakse[2]

13. Laienduse põhjus(ed) (kui see on asjakohane): .....

14. Tüübikinnitusmärgi asukoht sõidukil: .....

15. Koht: .....

16. Kuupäev: .....

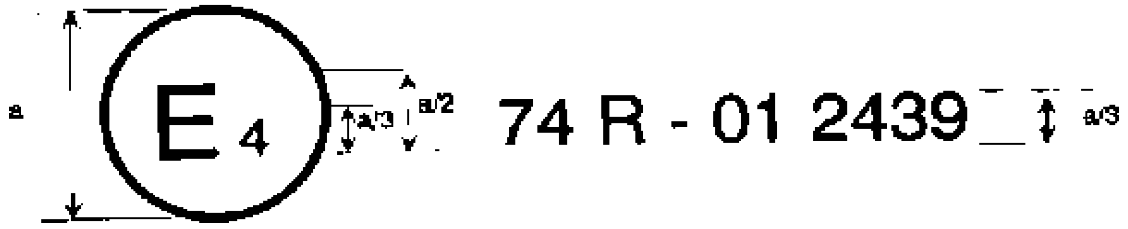
17. Allkiri: .....

2. LISA

TÜÜBIKINNITUSMÄRKIDE KUJUNDUS

Näidis A

(vt käesoleva eeskirja punkt 4.4)

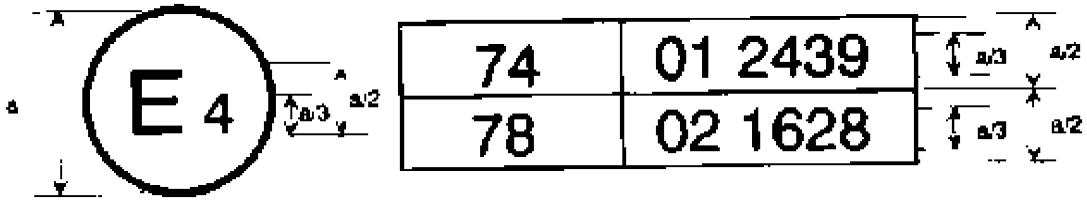


a = 8 mm min.

Mopeedile kinnitatud eespool kujutatud tüübikinnitusmärk näitab, et asjaomane sõiduk on seoses valgustus- ja valgussignaalseadmetega saanud tüübikinnituse Madalmaades (E4) eeskirja nr 74 kohaselt ning see kannab tüübikinnitusnumbri 012439. Tüübikinnitusmärgi kaks esimest kohta näitavad, et tüübikinnitus anti eeskirja nr 74 kohaselt, nagu seda on muudetud 01-seeria muudatustega.

Näidis B

(vt käesoleva eeskirja punkt 4.5)



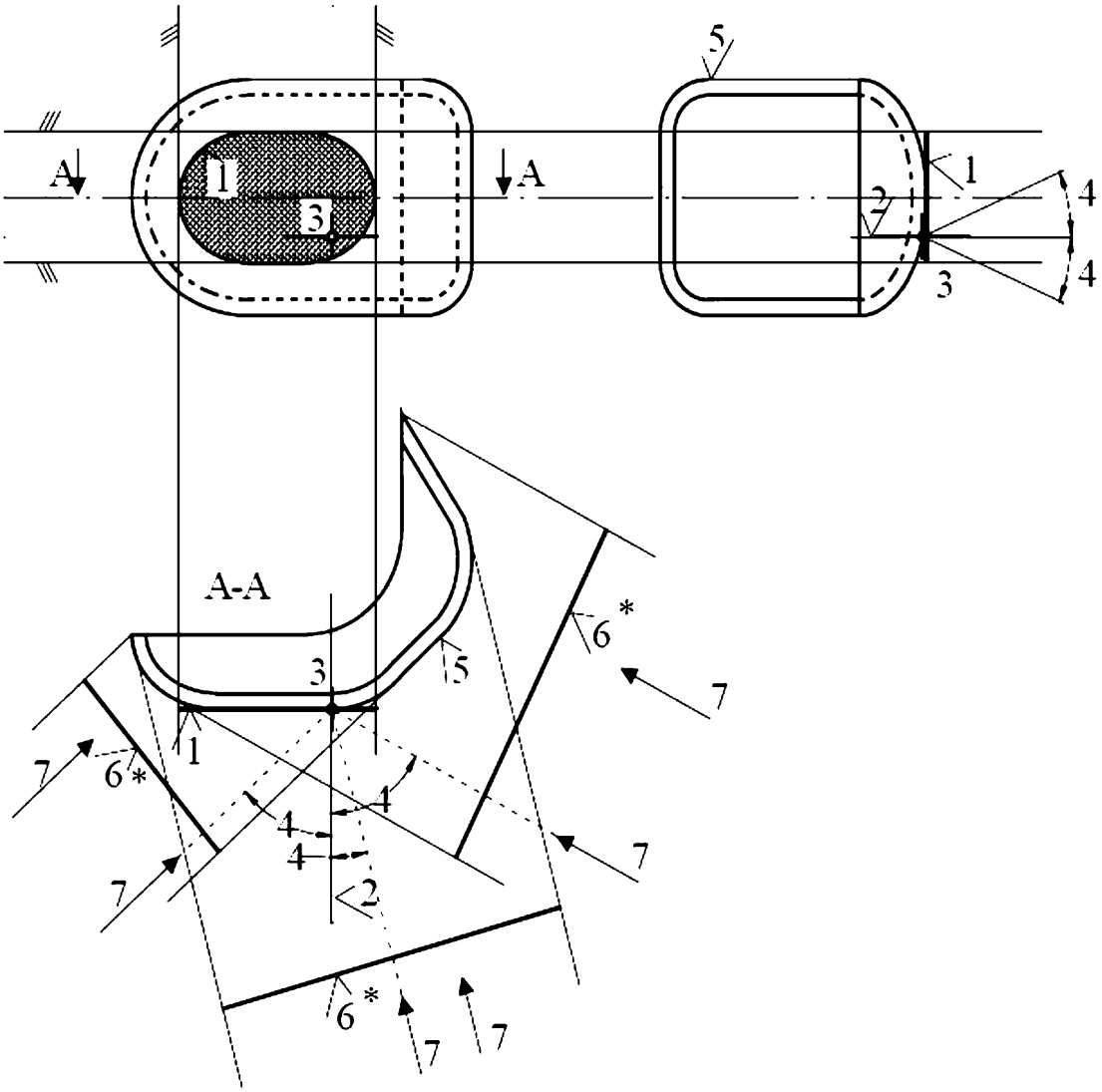
a = 8 mm min.

Mopeedile kinnitatud eespool kujutatud tüübikinnitusmärk näitab, et asjaomane sõiduk on seoses valgustus- ja valgussignaalseadmetega saanud tüübikinnituse Madalmaades (E4), vastavalt eeskirjadele nr 74 ja 78 ([1]). Tüübikinnitusmärk näitab, et vastavate tüübikinnituste andmise ajal hõlmas eeskiri nr 74 01-seeria muudatusi ja eeskiri nr 78 02-seeria muudatusi.

([1]) Viimane on esitatud vaid näitena.

3. LISA

LATERNA VALGUSAVAD, NULLTELG JA NULLKESE NING GEOMEETRILISE NÄHTAVUSE NURGAD



* Seda pinda tuleb lugeda valgust kiirgava pinnaga kokkupuutes olevaks

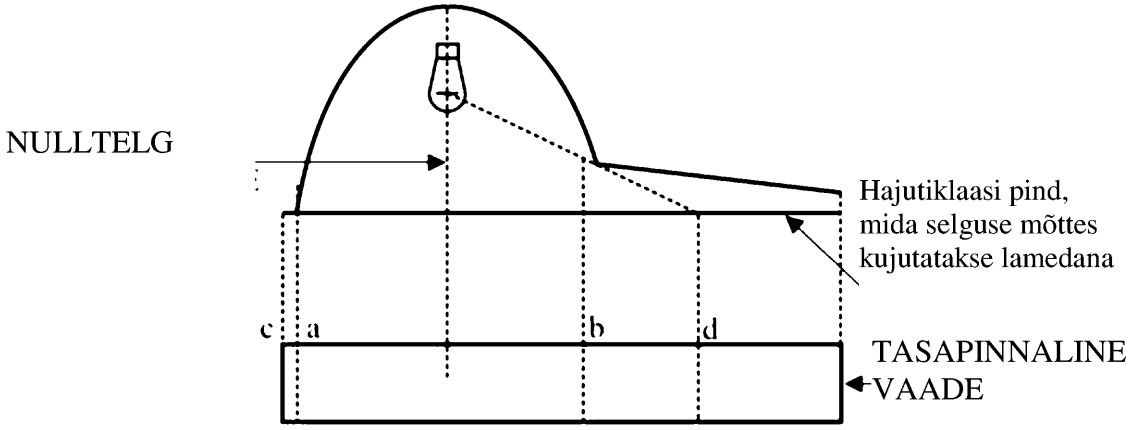
Legend

1. Valgusava
2. Nulltelg
3. Nullkese
4. Geomeetrilise nähtavuse nurk
5. Valgust kiirgav pind
6. Nähtav pind
7. Vaatlussuund

Valgusava võrrelduna valgust kiirgava pinnaga

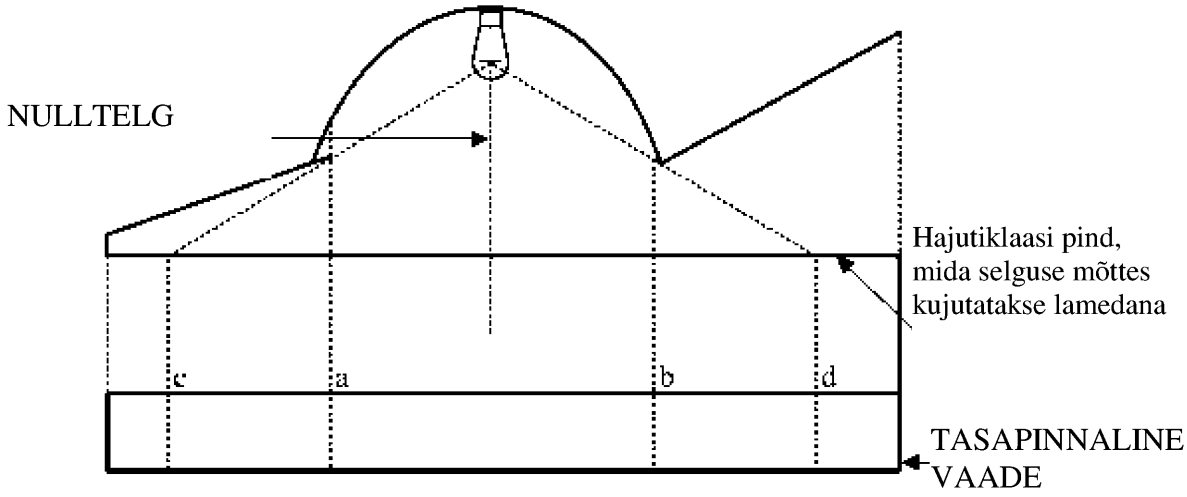
(vt käesoleva eeskirja punktid 2.8 ja 2.9)

Joonis A



	Valgusava	Valgust kiirgav pind
Servad on	a ja b	c ja d

Joonis B



	Valgusava	Valgust kiirgav pind
Servad on	a ja b	c ja d

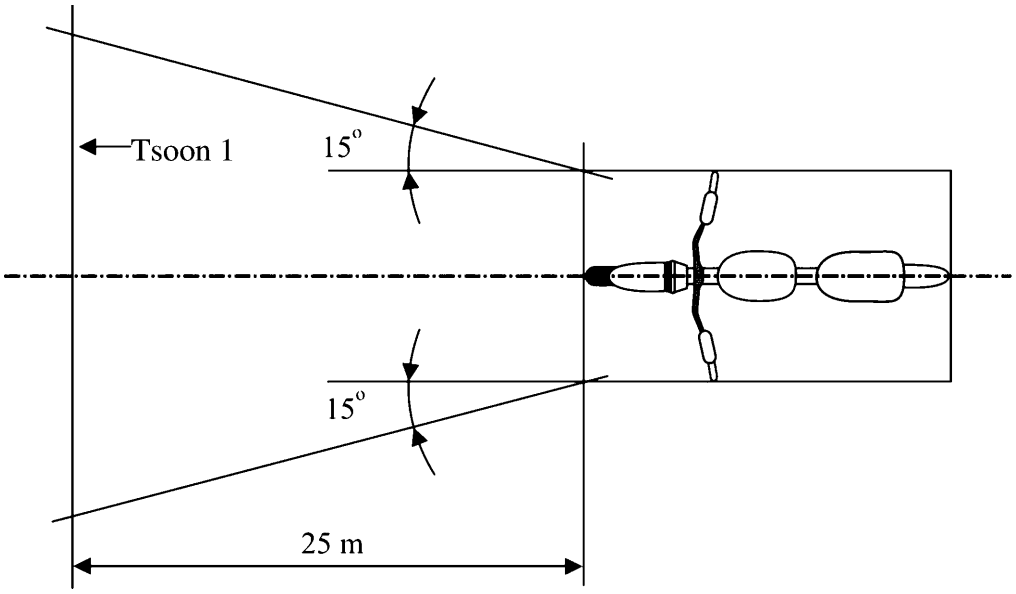
4. LISA

PUNASTE TULEDE NÄHTAVUS EEST JA VALGETE TULEDE NÄHTAVUS TAGANT

(vt käesoleva eeskirja punkt 5.9)

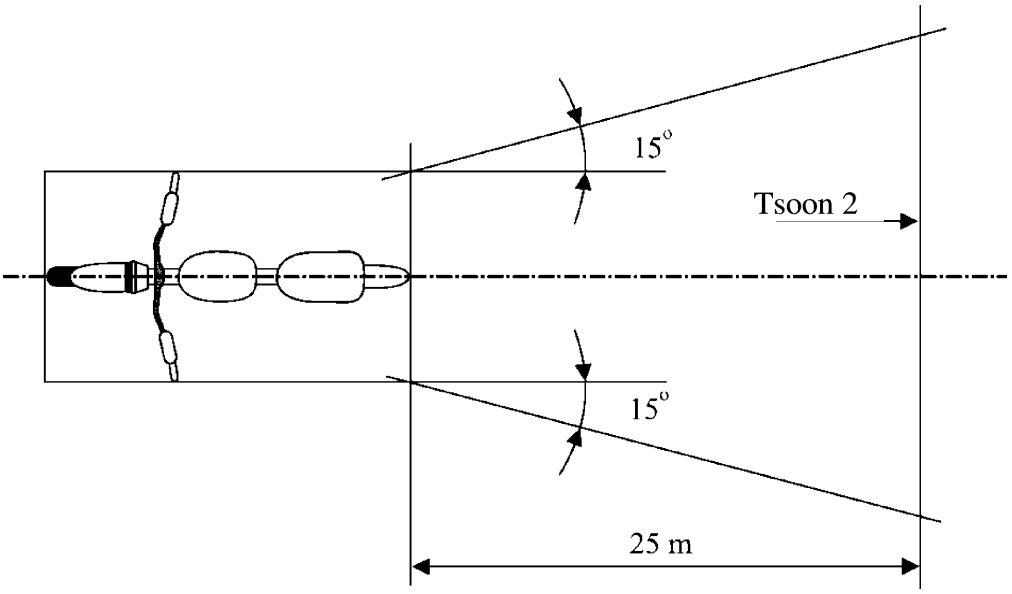
Joonis 1

Punase tule nähtavus eest



Joonis 2

Valge tule nähtavus tagant



5. LISA

TOODANGU NÕUETELE VASTAVUSE KONTROLLIMINE

l. Katsed

l.1. Laternate asend

Käesoleva eeskirja punktis 6 määratletud laternate asendit kontrollitakse vastavalt käesoleva eeskirja punktis 5 sätestatud üldnõuetele.

Kauguste mõõdetud väärtused peavad vastama iga laterna suhtes ettenähtud erinõuetele.

l.2. Laternate nähtavus

l.2.1. Geomeetrilise nähtavuse nurki tuleb kontrollida vastavalt käesoleva eeskirja punktile 2.8.

Nurkade mõõdetud väärtused peavad vastama iga laterna suhtes ettenähtud erinõuetele, kuid nurkade piirnormide puhul on lubatud hälve ± 3°, mis on lubatud valgussignaalseadmete paigaldusel punkti 5.3 kohaselt.

l.2.2. Punase tule nähtavust eest ja valge tule nähtavust tagant kontrollitakse käesoleva eeskirja punkti 5.9 kohaselt.

l.3. Elektriühendused ja märgulambid

Elektriühendusi tuleb kontrollida kõikide mopeedi elektrisüsteemist elektrienergiat saavate laternate sisselülitamise teel. Laternad ja märgulambid peavad töötama käesoleva eeskirja punktis 5.10 sätestatud nõuete ja iga laterna suhtes kohaldatavate erinõuete kohaselt.

l.4. Laternate arvu, värvuse, järjestuse ja vajaduse korral laternate kategooria kontrollimiseks kasutatakse laternate ja nende märgistuse visuaalset vaatlust.

Need peavad vastama punktis 5.13 sätestatud nõuetele ja iga laterna suhtes kohaldatavatele erinõuetele.