Κανονισμός αριθ. 74 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων κατηγορίας L_1 όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης [2020/32]

Ενσωματώνει όλο το έγκυρο κείμενο έως το:

Συμπλήρωμα 11 στη σειρά τροποποιήσεων 01 – Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 15 Οκτωβρίου 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Πεδίο εφαρμογής
2. Ορισμοί
3. Αίτηση έγκρισης
4. Έγκριση
5. Γενικές προδιαγραφές
6. Επιμέρους προδιαγραφές
7. Ταξινόμηση οχημάτων
8. Συμμόρφωση της παραγωγής
9. Κυρώσεις για μη συμμόρφωση της παραγωγής
10. Τροποποίηση και επέκταση έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
11. Οριστική διακοπή παραγωγής
12. Μεταβατικές διατάξεις
13. Ονομασίες και διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια δοκιμών έγκρισης και των αρχών έγκρισης τύπου

Παραρτήματα

Παράρτημα 1 — Κοινοποίηση σχετικά με την έγκριση ή επέκταση ή απόρριψη ή ανάκληση έγκρισης ή την οριστική διακοπή παραγωγής τύπου οχήματος (μοτοποδήλατο) όσον αφορά την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 74

Παράρτημα 2 — Ρυθμίσεις για τα σήματα έγκρισης

Παράρτημα 3 — Επιφάνειες φανών, άξονας και κέντρο αναφοράς και γωνίες γεωμετρικής ορατότητας

Παράρτημα 4 — Εμπρόσθια ορατότητα ερυθρών φώτων και οπίσθια ορατότητα λευκών φώτων

Παράρτημα 5 — Έλεγχος συμμόρφωσης της παραγωγής

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε οχήματα κατηγορίας L_3 [1] αναφορικά με την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί που δίνονται στην τελευταία σειρά τροποποιήσεων στον κανονισμό αριθ. 48 που είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο της αίτησης έγκρισης τύπου, εκτός εάν ορίζει διαφορετικά ο παρών κανονισμός.

2.1. «Τύπος οχήματος»: κατηγορία οχημάτων τα οποία δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές όσον αφορά:

2.1.1. τις διαστάσεις και το εξωτερικό σχήμα του οχήματος·

[1] Όπως ορίζεται στο ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), (έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, σημείο 2. - http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2. τον αριθμό και τη θέση των διατάξεων·

2.1.3. ομοίως, δεν θεωρούνται ως «οχήματα διαφορετικού τύπου» τα εξής:

2.1.3.1. τα οχήματα που παρουσιάζουν διαφορές κατά την έννοια των σημείων 2.1.1 και 2.1.2 ανωτέρω, τα οποία όμως δεν συνεπάγονται τροποποίηση του είδους, του αριθμού, της θέσεως και της γεωμετρικής ορατότητας των επιβαλλόμενων φανών για τον θεωρούμενο τύπο οχήματος·

2.1.3.2. τα οχήματα στα οποία τοποθετούνται φανοί εγκεκριμένοι βάσει ενός των κανονισμών που επισυνάπτονται στη συμφωνία του 1958 ή φανοί που επιτρέπονται στη χώρα στην οποία ταξινομούνται τα οχήματα ή λείπουν, όταν η τοποθέτησή τους είναι προαιρετική·

2.2. «όχημα άνευ φορτίου»: όχημα χωρίς οδηγό ή επιβάτη και χωρίς φορτίο, αλλά με πλήρη δεξαμενή καυσίμου, εφεδρικό τροχό και τα συνήθως παρεχόμενα εργαλεία·

2.3. «φανός»: διάταξη που προορίζεται να φωτίζει τον δρόμο ή να εκπέμπει ένα φωτεινό σήμα στους άλλους χρήστες του δρόμου. Ο φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας και οι οπισθοανακλαστήρες πρέπει, επίσης, να θεωρούνται φανοί.

2.3.1. «ισοδύναμοι φανοί»: φανοί που επιτελούν την ίδια λειτουργία και είναι εγκεκριμένοι στη χώρα στα μητρώα της οποίας είναι καταχωρημένο το όχημα· οι φανοί αυτοί δύνανται να έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά από τους φανούς με τους οποίους είναι εφοδιασμένο το όχημα κατά την έγκριση, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·

2.3.2. «ανεξάρτητοι φανοί»: διατάξεις με δική τους φωτίζουσα περιοχή, δική τους φωτεινή πηγή και δικό τους κέλυφος·

2.3.3. «ομαδοποιημένοι φανοί»: διατάξεις με δική τους φωτίζουσα περιοχή και δική τους φωτεινή πηγή αλλά με κοινό κέλυφος·

2.3.4. «συνδυασμένοι φανοί»: διατάξεις με δική τους φωτίζουσα περιοχή αλλά με κοινή φωτεινή πηγή και κοινό κέλυφος·

2.3.5. «αμοιβαίως ενσωματωμένοι φανοί»: διατάξεις με δικές τους φωτεινές πηγές ή μία και μόνη φωτεινή πηγή που λειτουργεί υπό διαφορετικές συνθήκες (π.χ. οπτικές, μηχανικές ή ηλεκτρικές διαφορές), εξολοκλήρου ή εν μέρει κοινές φωτίζουσες περιοχές και κοινό κέλυφος·

2.3.6. «εμπρόσθιος φανός θέσης»: ο φανός που χρησιμεύει για να δείχνει την παρουσία του οχήματος εκ των έμπροσθεν·

2.3.7. «αντανακλαστήρας»: διάταξη που χρησιμεύει για να δείχνει την παρουσία του οχήματος με αντανάκλαση του φωτός που προέρχεται από φωτεινή πηγή μη συνδεδεμένη με το όχημα, όταν ο παρατηρητής είναι τοποθετημένος πλησίον αυτής της φωτεινής πηγής·

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, δεν θεωρούνται ως ανακλαστήρες οι ανακλαστικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας:

2.3.8. «φανός δείκτης κατεύθυνσης»: ο φανός που χρησιμεύει για να υποδεικνύει στους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ότι ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει κατεύθυνση προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά·

ο φανός ή οι φανοί δείκτες κατεύθυνσης μπορούν, επίσης, να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 97.

2.3.9. «οπίσθιος φανός θέσης»: ο φανός που χρησιμεύει για να δείχνει την παρουσία του οχήματος, όταν το τελευταίο παρατηρείται από πίσω·

2.4. «επιφάνεια εξόδου φωτός» «διάταξης φωτισμού», «διάταξης φωτεινής σηματοδότησης» ή αντανακλαστήρας: το σύνολο ή μέρος της εξωτερικής επιφάνειας του διαφανούς υλικού, όπως δηλώνεται στην αίτηση έγκρισης από τον κατασκευαστή της διάταξης στο σχήμα, βλέπε παράρτημα 3·

2.5. «φωτίζουσα περιοχή» (βλέπε παράρτημα 3)·

2.5.1. «φωτίζουσα περιοχή διάταξης φωτισμού» [προβολέας πορείας (κύριας δέσμης) και προβολέας δέσμης διασταύρωσης]: η ορθή προβολή του πλήρους ανοίγματος του αντανακλαστικού κατόπτρου ή, στην περίπτωση προβολέων με ελλειψοειδές αντανακλαστικό κάτοπτρο, του «φακού προβολής» επί εγκαρσίου επιπέδου. Εάν η διάταξη φωτισμού δεν έχει κάτοπτρο, εφαρμόζεται ο ορισμός του σημείου 2.5.2. Αν η επιφάνεια εκπομπής φωτός του φανού καλύπτει τμήμα μόνον του ολικού ανοίγματος του αντανακλαστήρα, τότε λαμβάνεται υπόψη μόνο η προβολή αυτού του τμήματος.

Στην περίπτωση προβολέα δέσμης διασταύρωσης, η φωτίζουσα περιοχή έχει ως όριο το εμφανές ίχνος αποκοπής επί του φακού. Αν ο ανακλαστήρας και ο φακός ρυθμίζονται αμοιβαίως, χρησιμοποιείται η μέση ρύθμιση·

2.5.2. «φωτίζουσα περιοχή διάταξης φωτεινής σηματοδότησης εκτός από οπισθοανακλαστήρα» (εμπρόσθιος φανός θέσης, φανός-δείκτης κατεύθυνσης, φανός πέδησης και οπίσθιος φανός θέσης): η ορθή προβολή του φανού σε επίπεδο κάθετο προς τον άξονα αναφοράς του και σε επαφή με την εξωτερική επιφάνεια εκπομπής του φωτός του φανού. Η προβολή αυτή έχει ως όρια τα άκρα των πετασμάτων που κείνται σ' αυτό το επίπεδο, καθένα από τα οποία επιτρέπει να περνάει κατά την κατεύθυνση του άξονα αναφοράς το 98 τοις εκατό μόνο της συνολικής φωτεινής έντασης του φωτός. Για να προσδιοριστούν το κατώτερο, το ανώτερο και τα πλευρικά όρια της φωτίζουσας περιοχής, λαμβάνονται υπόψη μόνο τα πετάσματα με άκρο οριζόντιο ή κατακόρυφο·

2.5.3. «φωτίζουσα επιφάνεια οπισθοανακλαστήρα» (σημείο 2.3.7): η ορθή προβολή του οπισθοανακλαστήρα σε επίπεδο κάθετο προς τον άξονα αναφοράς του, που οριοθετείται από επίπεδα εφαπτόμενα στα ακρότατα σημεία του οπτικού συστήματος του οπισθοανακλαστήρα και παράλληλα προς αυτόν τον άξονα. Για τον καθορισμό του κατώτερου, του ανώτερου και των πλευρικών άκρων της διάταξης, λαμβάνονται υπόψη μόνον οριζόντια και κατακόρυφα επίπεδα·

2.6. Η «εμφανής επιφάνεια» για μια καθορισμένη κατεύθυνση παρατήρησης: με αίτηση του κατασκευαστή ή του δεόντως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, η ορθογωνική προβολή:

είτε των ορίων της φωτίζουσας περιοχής, όπως προβάλλεται στην εξωτερική επιφάνεια του φακού (a-b) είτε της επιφάνειας εκπομπής του φωτός (c-d), σε επίπεδο κάθετο προς τη διεύθυνση παρατήρησης και εφαπτόμενο του ακρότατου εξωτερικού σημείου του φακού (βλέπε παράρτημα 3 του παρόντος κανονισμού)·

2.7. «κέντρο αναφοράς»: η τομή του άξονα αναφοράς με την εξωτερική επιφάνεια εκπομπής φωτός· καθορίζεται από τον κατασκευαστή του φανού·

2.8. «γωνίες γεωμετρικής ορατότητας»: οι γωνίες που καθορίζουν τη ζώνη της ελάχιστης στερεάς γωνίας εντός της οποίας η εμφανής επιφάνεια του φανού πρέπει να είναι ορατή. Το εν λόγω πεδίο της στερεάς γωνίας προσδιορίζεται από τα τμήματα της σφαίρας το κέντρο της οποίας συμπίπτει με το κέντρο αναφοράς του φανού, ενώ ο ισημερινός της είναι παράλληλος προς το έδαφος. Τα τμήματα αυτά καθορίζονται σε σχέση με τον άξονα αναφοράς. Οι οριζόντιες γωνίες β αντιστοιχούν στο γεωγραφικό μήκος. Οι κατακόρυφες γωνίες α στο γεωγραφικό πλάτος. Στο εσωτερικό των γωνιών γεωμετρικής ορατότητας, δεν πρέπει να υπάρχει εμπόδιο στη διάδοση του φωτός με σημείο εκκίνησης ένα οποιοδήποτε τμήμα της εμφανούς επιφανείας του φανού που παρατηρείται από το άπειρο. Αν οι μετρήσεις πραγματοποιούνται πλησιέστερα στον φανό, η διεύθυνση παρατήρησης πρέπει να μετακινείται παράλληλα για να επιτευχθεί η ίδια ακρίβεια.

Δεν λαμβάνονται υπόψη εμπόδια στο εσωτερικό των γωνιών γεωμετρικής ορατότητας, τα οποία υπήρχαν ήδη κατά την έγκριση τύπου του φανού.

Εάν, όταν τοποθετηθεί ο φανός, κάποιο τμήμα της εμφανούς επιφάνειας του φανού αποκρύπτεται από κάποια άλλα μέρη του οχήματος, πρέπει να αποδεικνύεται ότι το μη αποκρυπτόμενο τμήμα του φανού εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις φωτομετρικές τιμές που προβλέπονται για την έγκριση της διάταξης ως οπτικής μονάδας (βλέπε παράρτημα 3 του παρόντος κανονισμού). Ωστόσο, όταν η κατακόρυφη γωνία γεωμετρικής ορατότητας κάτω από το οριζόντιο επίπεδο μπορεί να μειωθεί στις 5° (φανός σε ύψος μικρότερο από 750 mm πάνω από το έδαφος), το φωτομετρικό πεδίο μετρήσεων της εγκατεστημένης οπτικής μονάδας μπορεί να μειωθεί στις 5° κάτω από το οριζόντιο επίπεδο.

2.9. «απώτατο εξωτερικό άκρο» κάθε πλευράς του οχήματος: το επίπεδο που είναι παράλληλο προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος και εφάπτεται του πλευρικού εξωτερικού άκρου της, μη λαμβανομένων υπόψη των κατόπτρων οδήγησης, των φανών δεικτών κατεύθυνσης, των φανών εμπρόσθιας και οπίσθιας θέσης και των ανακλαστήρων·

2.10. «συνολικό πλάτος»: η απόσταση μεταξύ των δύο κατακόρυφων επιπέδων που ορίζονται στην παράγραφο 2.9 ανωτέρω·

2.11. «ενιαίος φανός»: διάταξη ή μέρος διάταξης, που επιτελεί μία μόνον λειτουργία, έχει μία εμφανή επιφάνεια στην κατεύθυνση του άξονα αναφοράς (βλέπε παράγραφο 2.6 του παρόντος κανονισμού) και μία ή περισσότερες φωτεινές πηγές.

Όσον αφορά την τοποθέτηση σε όχημα, ως «ενιαίος φανός» νοείται επίσης κάθε συγκρότημα δύο ανεξάρτητων ή ομαδοποιημένων φανών, πανομοιότυπων ή μη, που επιτελούν την ίδια λειτουργία, εφόσον τοποθετηθούν έτσι ώστε η προβολή της εμφανούς επιφάνειας των φανών κατά τη διεύθυνση του άξονα αναφοράς να καταλαμβάνει τουλάχιστον το 60 τοις εκατό της επιφάνειας του μικρότερου ορθογώνιου παραλληλογράμμου στο οποίο εγγράφονται οι προβολές των εν λόγω εμφανών επιφανειών κατά τη διεύθυνση του άξονα αναφοράς. Σε αυτή την περίπτωση, όπου απαιτείται έγκριση, κάθε ένας από αυτούς τους φανούς εγκρίνεται ως φανός τύπου «D». Αυτός ο πιθανός συνδυασμός δεν εφαρμόζεται στους προβολείς πορείας και στους προβολείς διασταύρωσης.

2.12. «Χρώμα του φωτός που εκπέμπει η διάταξη». Οι ορισμοί του χρώματος του εκπεμπόμενου φωτός που δίνονται στον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 48 και στη σειρά τροποποιήσεών του που είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο της αίτησης έγκρισης τύπου ισχύουν για τον παρόντα κανονισμό.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

3.1. Η αίτηση έγκρισης ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον δεόντως εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

3.2. Συνοδεύεται δε από τα κατωτέρω έγγραφα εις τριπλούν και τα εξής στοιχεία:

3.2.1. περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά τα στοιχεία που αναγράφονται στα σημεία 2.1.1 έως 2.1.2 ανωτέρω· προσδιορίζεται ο τύπος του οχήματος·

3.2.2. κατάλογος των διατάξεων που προορίζονται από τον κατασκευαστή για τον σχηματισμό εξοπλισμού φωτισμού και σηματοδότησης· ο κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορους τύπους διατάξεων για κάθε λειτουργία· κάθε τύπος ταυτοποιείται δεόντως (εθνικό ή διεθνές σήμα έγκρισης τύπου, εάν εγκρίθηκε, όνομα κατασκευαστή κ.λπ.)· ο δε κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει επιπροσθέτως σε σχέση με κάθε λειτουργία την πρόσθετη επισήμανση «ή ισοδύναμες διατάξεις»·

3.2.3. σχεδιάγραμμα του εξοπλισμού φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης ως σύνολο, στο οποίο να φαίνεται η θέση των διαφόρων διατάξεων στο όχημα·

3.2.4. εάν είναι αναγκαίο, για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, σχεδιάγραμμα ή σχεδιαγράμματα για κάθε επιμέρους φανό όπου να φαίνεται η φωτίζουσα περιοχή, όπως ορίζεται στο σημείο 2.5.1 ανωτέρω, η επιφάνεια εξόδου φωτός, όπως ορίζεται στο σημείο 2.4, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς, όπως ορίζεται στο σημείο 2.7. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητες στην περίπτωση της διάταξης φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.

3.2.5. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (σημείο 2.6).

3.3. Στην τεχνική υπηρεσία που διενεργεί τις δοκιμές έγκρισης, προσκομίζεται ένα άνευ φορτίου όχημα με πλήρες σύνολο εξοπλισμού φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, όπως προβλέπεται στο σημείο 3.2.2 ανωτέρω και αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ

4.1. Αν ο τύπος του οχήματος που υποβάλλεται προς έγκριση δυνάμει του παρόντος κανονισμού πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού σε σχέση με όλες τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον κατάλογο, χορηγείται έγκριση για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

4.2. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο χορηγείται αριθμός έγκρισης. Τα πρώτα δύο ψηφία (προς το παρόν 01 για τον κανονισμό στη σειρά τροποποιήσεών του 01) δηλώνουν τη σειρά τροποποιήσεων που ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες σημαντικές τεχνικές τροποποιήσεις που έγιναν στον κανονισμό την εποχή της έκδοσης της έγκρισης. Το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος δεν πρέπει να δίνει τον αριθμό αυτό και σε άλλο τύπο οχήματος ή στον ίδιο τύπο οχήματος αλλά με εξοπλισμό που δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο που αναφέρεται στο σημείο 3.2.2 ανωτέρω, της τελευταίας περίπτωσης υποκείμενης στις διατάξεις του σημείου 7 του παρόντος κανονισμού.

4.3. Η ανακοίνωση της χορήγησης, της παράτασης, της άρνησης ή της ανάκλησης της έγκρισης ή της οριστικής παύσης παραγωγής τύπου/τμήματος οχήματος σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό κοινοποιείται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας τα οποία εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, μέσω ενός εντύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 του παρόντος κανονισμού.

4.4. Σε κάθε όχημα το οποίο ανταποκρίνεται σε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, τοποθετείται σε εμφανές και ευπρόσιτο σημείο που καθορίζεται στο έντυπο έγκρισης ένα διεθνές σήμα έγκρισης αποτελούμενο από:

4.4.1. κύκλο που περιβάλλει τον χαρακτήρα «E», ακολουθούμενο από τον χαρακτηριστικό αριθμό της χώρας η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση ([2])·

4.4.2. τον αριθμό του παρόντος κανονισμού, ακολουθούμενο από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου που περιγράφεται στην παράγραφο 4.4.1.

4.5. Εάν το όχημα συμμορφώνεται με τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί στο πλαίσιο ενός ή περισσότερων άλλων κανονισμών προσαρτημένων στη συμφωνία, στη χώρα η οποία χορηγεί έγκριση δυνάμει του παρόντος κανονισμού, δεν χρειάζεται να επαναλαμβάνεται το σύμβολο που καθορίζεται στο σημείο 4.4.1· σε μια τέτοια περίπτωση, ο κανονισμός και οι αριθμοί έγκρισης, καθώς και τα επιπρόσθετα σύμβολα όλων των κανονισμών βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί έγκριση στη χώρα που χορήγησε την έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού τοποθετούνται σε κατακόρυφες στήλες στα δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στο σημείο 4.4.1.

4.6. Το σήμα έγκρισης πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

4.7. Το σήμα έγκρισης τίθεται κοντά ή πάνω στην πινακίδα με τα στοιχεία που τοποθετεί ο κατασκευαστής.

4.8. Στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού δίνονται παραδείγματα του τρόπου διάταξης των σημάτων έγκρισης.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Οι διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και παρ' όλες τις δονήσεις στις οποίες δύνανται να υποβληθούν, να διατηρούν τα επιβαλλόμενα από τον παρόντα κανονισμό χαρακτηριστικά και το όχημα να δύναται να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, πρέπει να αποκλείεται η ακούσια απορρύθμιση των φανών.

5.2. Οι φανοί φωτισμού τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να μπορεί να πραγματοποιείται με ευκολία η σωστή ρύθμιση του προσανατολισμού τους.

5.3. Σε όλες τις διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που ευρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα, ο άξονας αναφοράς του τοποθετημένου στο όχημα φανού είναι παράλληλος προς το επίπεδο στήριξης του οχήματος στο δρόμο· επιπλέον, είναι κάθετος προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος στην περίπτωση πλευρικών αντανακλαστήρων και παράλληλος προς αυτό το επίπεδο στην περίπτωση όλων των υπόλοιπων διατάξεων σηματοδότησης.Ανοχή ± 3° επιτρέπεται σε κάθε διεύθυνση. Επιπλέον, εάν οι προδιαγραφές για την τοποθέτηση παρέχονται από τον κατασκευαστή πρέπει να τηρούνται.

5.4. Ελλείψει ειδικών οδηγιών, το ύψος και ο προσανατολισμός των φανών ελέγχεται με το όχημα άνευ φορτίου και τοποθετημένο σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια με το διάμεσο διάμηκες επίπεδό του σε κατακόρυφη θέση και το τιμόνι στη θέση που αντιστοιχεί στην ευθεία κίνηση προς τα εμπρός.

5.5. Ελλείψει ειδικών προδιαγραφών:

5.5.1. μόνοι φανοί ή ανακλαστήρες τοποθετούνται έτσι ώστε το κέντρο αναφοράς τους να κείται στο διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος·

5.5.2. φανοί που συγκροτούν ζεύγος και που επιτελούν την ίδια λειτουργία:

5.5.2.1. τοποθετούνται συμμετρικά ως προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο·

5.5.2.2. είναι συμμετρικοί μεταξύ τους ως προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο·

([2]) Οι χαρακτηριστικοί αριθμοί των συμβαλλόμενων μερών στη συμφωνία του 1958 παρατίθενται στο παράρτημα 3 του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, παράρτημα 3.

5.5.2.3. πληρούν τις ίδιες χρωματομετρικές προδιαγραφές·

5.5.2.4. έχουν πανομοιότυπα ονομαστικά φωτομετρικά χαρακτηριστικά· και

5.5.2.5. ανάβουν και σβήνουν ταυτόχρονα.

5.6. Οι φανοί μπορεί να είναι ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαίως ενσωματωμένοι μεταξύ τους, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις σχετικά με το χρώμα, τη θέση, τον προσανατολισμό, τη γεωμετρική ορατότητα, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και άλλες απαιτήσεις, εφόσον υπάρχουν.

5.7. Το μέγιστο ύψος από το έδαφος μετριέται από το υψηλότερο σημείο και το ελάχιστο ύψος από το χαμηλότερο σημείο της εμφανούς επιφάνειας προς την κατεύθυνση του άξονα αναφοράς. Στην περίπτωση των προβολέων δέσμης διασταύρωσης, το ελάχιστο ύψος ως προς το έδαφος μετριέται από το κατώτατο σημείο της ενεργού εξόδου του φωτός από το οπτικό σύστημα (π.χ. ανακλαστήρας, φακός, φακός προβολής), ανεξαρτήτως της χρήσης του.

Όταν το (μέγιστο και ελάχιστο) ύψος από το έδαφος πληροί σαφώς τις απαιτήσεις του κανονισμού, δεν χρειάζεται να προσδιορίζονται τα επακριβή άκρα οποιασδήποτε επιφάνειας.

Όταν πρόκειται για απόσταση μεταξύ φανών, η θέση, όσον αφορά το πλάτος, καθορίζεται από τα εσωτερικά άκρα της εμφανούς επιφάνειας στην κατεύθυνση του άξονα αναφοράς.

Όταν η θέση, όσον αφορά το πλάτος, πληροί σαφώς τις απαιτήσεις του κανονισμού, δεν χρειάζεται να προσδιορίζονται τα επακριβή άκρα οποιασδήποτε επιφάνειας.

5.8. Ελλείψει ειδικών προδιαγραφών, δεν επιτρέπεται να αναβοσβήνει κανένας φανός εκτός των φανών-δεικτών κατεύθυνσης και του σήματος κινδύνου.

5.9. Κανένα ερυθρό φως δεν θα είναι ορατό προς τα εμπρός και κανένα λευκό φως δεν θα είναι ορατό προς τα πίσω. Η συμμόρφωση με αυτήν την απαίτηση επαληθεύεται όπως φαίνεται παρακάτω (βλέπε σχέδιο στο παράρτημα 4):

5.9.1. ορατότητα ερυθρού φωτός εκ των έμπροσθεν: ένα ερυθρό φως δεν πρέπει να είναι άμεσα ορατό σε κάποιον παρατηρητή που κινείται στη ζώνη 1 ενός εγκάρσιου επιπέδου που βρίσκεται 25 m μπροστά από το όχημα·

5.9.2. ορατότητα λευκού φωτός εκ των όπισθεν: ένας λευκό φως δεν πρέπει να είναι άμεσα ορατό σε κάποιον παρατηρητή που κινείται στη ζώνη 2 ενός εγκάρσιου επιπέδου που βρίσκεται 25 m πίσω από το όχημα·

5.9.3. στα αντίστοιχα επίπεδά τους, οι ζώνες 1 και 2, όπως τις βλέπει ο παρατηρητής, ορίζονται:

5.9.3.1. καθ' ύψος, από δύο οριζόντια επίπεδα 1 m και 2,20 m, αντίστοιχα, πάνω από το έδαφος.

5.9.3.2. κατά πλάτος, από δύο κατακόρυφα επίπεδα τα οποία, σχηματίζοντας προς τα εμπρός και προς τα πίσω αντίστοιχα μια γωνία 15° προς τα έξω σε σχέση με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, διέρχονται από το σημείο ή τα σημεία επαφής των κατακόρυφων επιπέδων που είναι παράλληλα προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος ορίζοντας το συνολικό πλάτος του οχήματος· αν υπάρχουν περισσότερα του ενός σημεία επαφής, αυτό που είναι πιο μπροστά απ' όλα αντιστοιχεί στο εμπρόσθιο επίπεδο και αυτό που είναι πιο πίσω απ' όλα αντιστοιχεί στο οπίσθιο επίπεδο.

5.10. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να είναι τέτοιες, ώστε ο εμπρόσθιος φανός θέσης ή, όταν δεν υπάρχει εμπρόσθιος φανός θέσης, ο προβολέας δέσμης διασταύρωσης, ο οπίσθιος φανός θέσης και η διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας να ανάβουν και να σβήνουν οπωσδήποτε ταυτόχρονα.

5.11. Απουσία ειδικών οδηγιών, η ηλεκτρική σύνδεση είναι τέτοια ώστε ο προβολέας δέσμης πορείας και ο προβολέας δέσμης διασταύρωσης να μην μπορούν να ανάψουν εκτός αν οι φανοί που αναφέρονται στην παράγραφο 5.10 ανωτέρω είναι επίσης αναμμένοι. Ωστόσο, η απαίτηση αυτή δεν πρέπει να ικανοποιείται στην περίπτωση του προβολέα δέσμης πορείας και του προβολέα δέσμης διασταύρωσης, όταν οι φωτεινές προειδοποιήσεις τους συνίστανται στο άναμμα του προβολέα δέσμης διασταύρωσης περιοδικά, περιοδικά σε μικρά χρονικά διαστήματα, ή στο άναμμα του προβολέα δέσμης διασταύρωσης και του προβολέα δέσμης πορείας εναλλακτικά σε μικρά χρονικά διαστήματα.

5.11.1. Ο προβολέας είναι αυτομάτως αναμμένος, όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

5.12. Ενδεικτικές λυχνίες

5.12.1. Κάθε ενδεικτική λυχνία είναι άμεσα ορατή στον οδηγό στην κανονική θέση οδήγησης.

5.12.2. Τον ρόλο του ενδεικτικού έναρξης λειτουργίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να παίζει και ένα ενδεικτικό λειτουργίας.

5.13. Χρώματα των λαμπτήρων ([3])

Τα χρώματα των λαμπτήρων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό είναι ως εξής:

Προβολέας πορείας:	λευκό
Προβολέας διασταύρωσης:	λευκό
Εμπρόσθιος φανός θέσης:	λευκό
Εμπρόσθιος αντανακλαστήρας, μη τριγωνικός:	λευκό
Πλευρικός αντανακλαστήρας, μη τριγωνικός:	κίτρινο ήλεκτρου εμπρός
	κίτρινο ήλεκτρου ή ερυθρό πίσω
Ανακλαστήρες ποδομοχλών:	κίτρινο ήλεκτρου
Οπίσθιος αντανακλαστήρας, μη τριγωνικός:	κόκκινο
Φανός δείκτης κατεύθυνσης:	κίτρινο ήλεκτρου
Φανός πέδησης:	κόκκινο
Οπίσθιος φανός θέσης:	κόκκινο
Λαμπτήρας φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας:	λευκό
Σήμα κινδύνου:	κίτρινο ήλεκτρου

5.14. Κάθε όχημα που υποβάλλεται προς έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό εξοπλίζεται με τις ακόλουθες διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:

5.14.1. προβολέας διασταύρωσης (παράγραφος 6.2)·

5.14.2. οπίσθιος φανός θέσης (παράγραφος 6.10)·

5.14.3. πλευρικός οπισθοανακλαστήρας, μη τριγωνικός (παράγραφος 6.5)·

5.14.4. οπίσθιος οπισθοανακλαστήρας, μη τριγωνικός (παράγραφος 6.7)·

5.14.5. οπισθοανακλαστήρες ποδομοχλών (παράγραφος 6.6), μόνο για μοτοποδήλατα με ποδομοχλούς·

5.14.6. φανός πέδησης (παράγραφος 6.9)·

5.14.7. διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, όταν απαιτείται αυτή η πινακίδα (παράγραφος 6.11)·

([3]) Η μέτρηση των συντεταγμένων χρωματικότητας του φωτός που εκπέμπουν οι φανοί δεν αποτελεί μέρος του παρόντος κανονισμού.

5.15. Επιπλέον, μπορεί να εξοπλιστεί με τις παρακάτω διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:

5.15.1. προβολέας πορείας (παράγραφος 6.1)·

5.15.2. εμπρόσθιος φανός θέσης (παράγραφος 6.3)·

5.15.3. εμπρόσθιος οπισθοανακλαστήρας, μη τριγωνικός (παράγραφος 6.4)·

5.15.4. φανοί-δείκτες πορείας (παράγραφος 6.8).

5.15.5. σήμα κινδύνου (παράγραφος 6.12)·

5.16. Η τοποθέτηση κάθε μίας εκ των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αναφέρονται στα σημεία 5.14 και 5.15 ανωτέρω πραγματοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις του σημείου 6 του παρόντος κανονισμού.

5.17. Η τοποθέτηση καθεμίας εκ των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης εκτός εκείνων που αναφέρονται στα σημεία 5.14 και 5.15 ανωτέρω απαγορεύεται με την εξαίρεση κατάλληλης διάταξης φωτισμού για την οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχει, και απαιτείται ο φωτισμός της.

5.18. Οι διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που έχουν λάβει έγκριση τύπου για τις μοτοσικλέτες και αναφέρονται στα σημεία 5.16 και 5.17 μπορούν να τοποθετηθούν και στα μοτοποδήλατα.

5.19. Ένας τύπος διάταξης που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τυχόν προηγούμενες σειρές τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 148 και/ή 149 και/ή 150 θεωρείται ισοδύναμος με έναν εγκεκριμένο σύμφωνα με τις τελευταίες σειρές τροποποιήσεων των σχετικών κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 148 και/ή 149 και/ή 150, όταν δεν διαφέρουν οι δείκτες μεταβολής (που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 48) σχετικά με κάθε επιμέρους φανό (λειτουργία). Στην περίπτωση αυτή, η εν λόγω διάταξη μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημα που θα λάβει έγκριση τύπου χωρίς καμία επικαιροποίηση των εγγράφων έγκρισης τύπου της διάταξης και της σήμανσης της διάταξης.

6. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Προβολέας δέσμης πορείας

6.1.1. Αριθμός

Ένα ή δύο εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με:

α) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 113,

β) την τάξη A ή B του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 112·

γ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 1,

δ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 57,

ε) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 72,

στ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 76,

ζ) την τάξη A, BS, CS, DS ή ES του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 149.

6.1.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.1.3. Θέση

6.1.3.1. Εύρος

6.1.3.1.1. Ένας ανεξάρτητος φανός πορείας μπορεί να είναι τοποθετημένος άνωθεν ή κάτωθεν ή παραπλεύρως ενός άλλου εμπρόσθιου φανού: αν οι εν λόγω φανοί είναι διατεταγμένοι κατακορύφως, το κέντρο αναφοράς του φανού πορείας πρέπει να ευρίσκεται στο διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος· αν οι εν λόγω φανοί είναι ο ένας παραπλεύρως του άλλου, τα κέντρα αναφοράς τους πρέπει να είναι συμμετρικά ως προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος,

6.1.3.1.2. ένας προβολέας δέσμης πορείας αμοιβαίως ενσωματωμένος με άλλο εμπρόσθιο φανό πρέπει να είναι τοποθετημένος κατά τρόπο ώστε το κέντρο αναφοράς του να ευρίσκεται επί του διαμέσου διαμήκους επιπέδου του οχήματος. Εντούτοις, όταν το όχημα διαθέτει παράλληλα ανεξάρτητο κύριο προβολέα διασταύρωσης ή κύριο προβολέα διασταύρωσης αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλο εμπρόσθιο φανό τοποθετημένο παραπλεύρως του προβολέα πορείας, τα κέντρα αναφοράς τους επιβάλλεται να είναι συμμετρικά ως προς το διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

6.1.3.1.3. Δύο φανοί πορείας, εκ των οποίων ο ένας ή και οι δύο είναι αμοιβαίως ενσωματωμένοι με άλλο εμπρόσθιο φανό, πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τρόπο ώστε τα κέντρα αναφοράς τους να είναι συμμετρικά ως προς το διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

6.1.3.2. Μήκος: στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι πληρούται εφόσον το εκπεμπόμενο φως δεν προκαλεί ενόχληση στον οδηγό, είτε άμεσα, είτε έμμεσα μέσω των κατόπτρων οδήγησης και/ή άλλων ανακλαστικών επιφανειών του οχήματος.

6.1.3.3. Σε κάθε περίπτωση, η απόσταση μεταξύ του άκρου της φωτίζουσας περιοχής κάθε ανεξάρτητου φανού πορείας και του άκρου της φωτίζουσας περιοχής του φανού διασταύρωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 mm.

6.1.3.4. Η απόσταση που χωρίζει τις φωτίζουσες περιοχές δύο φανών πορείας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 mm.

6.1.4. Γεωμετρική ορατότητα

Η ορατότητα της φωτίζουσας επιφάνειας, συμπεριλαμβανομένης της ορατότητάς της σε χώρους που δεν φαίνονται φωτισμένοι στη θεωρούμενη κατεύθυνση παρατήρησης, εξασφαλίζεται στο εσωτερικό ενός αποκλίνοντος χώρου που οριοθετείται από γραμμές που βασίζονται στην περίμετρο της φωτίζουσας επιφάνειας και σχηματίζουν γωνία τουλάχιστον 5° με τον άξονα αναφοράς του προβολέα.

6.1.5. Προσανατολισμός

Προς τα εμπρός. Ο/Οι φανός/-οί δύναται/-νται να στρέφεται/-ονται συναρτήσει της στροφής του συστήματος διεύθυνσης.

6.1.6. Δεν δύναται να «συνδυαστεί» με άλλο φανό.

6.1.7. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Η/Οι δέσμη/-ες διασταύρωσης μπορεί να παραμείνει/-νουν φωτισμένη/-ες με τη/τις δέσμη/-ες πορείας.

6.1.8. Ενδεικτικό έναρξης λειτουργίας

Υποχρεωτικός, μη αναλάμπων φανός γαλάζιου σήματος.

6.2. Προβολέας διασταύρωσης

6.2.1. Αριθμός

Ένα ή δύο εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με:

α) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 113,

β) την τάξη A ή B του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 112·

γ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 1,

δ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 56,

ε) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 57,

στ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 72,

ζ) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 76,

η) τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 82,

θ) την τάξη A, AS ([4]), BS, CS, DS ή ES του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 149.

([4]) Προβολείς της τάξης A του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 113 με δομοστοιχεία LED ή τάξη AS του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 149 με δομοστοιχεία LED μόνο σε οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής που δεν υπερβαίνει τα 25 km/h.

6.2.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.2.3. Θέση

6.2.3.1. Εύρος

6.2.3.1.1. Ένας ανεξάρτητος φανός διασταύρωσης μπορεί να είναι τοποθετημένος άνωθεν ή κάτωθεν ή παραπλεύρως ενός άλλου εμπρόσθιου φανού: αν οι εν λόγω φανοί είναι διατεταγμένοι κατακορύφως, το κέντρο αναφοράς του φανού πορείας πρέπει να ευρίσκεται στο διάμεσο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος· αν οι εν λόγω φανοί είναι ο ένας παραπλεύρως του άλλου, τα κέντρα αναφοράς τους πρέπει να είναι συμμετρικά ως προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος,

6.2.3.1.2. ένας προβολέας δέσμης πορείας αμοιβαίως ενσωματωμένος με άλλο εμπρόσθιο φανό πρέπει να είναι τοποθετημένος κατά τρόπο ώστε το κέντρο αναφοράς του να ευρίσκεται επί του διαμέσου διαμήκους επιπέδου του οχήματος. Εντούτοις, όταν το όχημα διαθέτει παράλληλα ανεξάρτητο προβολέα πορείας ή προβολέα πορείας που είναι αμοιβαίως ενσωματωμένος με εμπρόσθιο προβολέα θέσης τοποθετημένο παράλληλα με τον προβολέα που παράγει την κύρια δέσμη διασταύρωσης, τα κέντρα αναφοράς τους επιβάλλεται να είναι συμμετρικά ως προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος·

6.2.3.1.3. δύο φανοί πορείας, εκ των οποίων ο ένας ή και οι δύο είναι αμοιβαίως ενσωματωμένοι με άλλο εμπρόσθιο φανό, πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τρόπο ώστε τα κέντρα αναφοράς τους να είναι συμμετρικά ως προς διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος-

6.2.3.2. Ύψος: κατ' ελάχιστο 500 mm και κατά μέγιστο 1 200 mm άνω του εδάφους.

6.2.3.3. Μήκος: στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι πληρούται, εφόσον το εκπεμπόμενο φως δεν προκαλεί ενόχληση στον οδηγό είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω των κατόπτρων οδήγησης και/ή άλλων ανακλαστικών επιφανειών του οχήματος.

6.2.3.4. Στην περίπτωση δύο φανών πορείας, η απόσταση που χωρίζει τις φωτίζουσες περιοχές δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 mm.

6.2.4. Γεωμετρική ορατότητα

Προσδιορίζεται από τις γωνίες α και β, όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 2.8:

α = 15° προς τα πάνω και 10° προς τα κάτω·

β = 45° προς τα αριστερά και προς τα δεξιά για έναν μόνο φανό·

β = 45° προς τα έξω και 10° προς τα μέσα για κάθε ζεύγος φανών.

Η παρουσία διαχωριστικών τοιχωμάτων ή άλλου εξοπλισμού κοντά στον προβολέα δεν πρέπει να επιφέρει δευτερογενή αποτελέσματα που να ενοχλούν τους άλλους χρήστες της οδού.

6.2.5. Προσανατολισμός

Προς τα εμπρός. Ο/Οι φανός/-οί δύναται/-νται να στρέφεται/-ονται συναρτήσει της στροφής του συστήματος διεύθυνσης.

6.2.6. Δεν δύναται να «συνδυαστεί» με άλλο φανό.

6.2.7. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Ο χειρισμός αλλαγής σε φανό/-ούς διασταύρωσης προκαλεί το ταυτόχρονο κλείσιμο όλων των φανών πορείας.

6.2.8. Ενδεικτική λυχνία

Προαιρετική, πράσινη ενδεικτική λυχνία σύμπλεξης, μη αναλάμπουσα.

6.3. Εμπρόσθιος φανός θέσης

6.3.1. Αριθμός

Ένας ή δύο.

6.3.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.3.3. Θέση

6.3.3.1. Πλάτος:

ένας ανεξάρτητος εμπρόσθιος φανός θέσης μπορεί να τοποθετείται άνωθεν ή κάτωθεν ή παραπλεύρως ενός άλλου εμπρόσθιου φανού: αν οι εν λόγω φανοί είναι διατεταγμένοι κατακορύφως, το κέντρο αναφοράς του εμπρόσθιου φανού θέσης πρέπει να ευρίσκεται στο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος· αν οι εν λόγω φανοί είναι ο ένας παραπλεύρως του άλλου, τα κέντρα αναφοράς τους πρέπει να είναι συμμετρικά ως προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος,

ένας εμπρόσθιος φανός θέσης αμοιβαίως ενσωματωμένος με άλλο εμπρόσθιο φανό πρέπει να είναι τοποθετημένος κατά τρόπο ώστε το κέντρο αναφοράς του να ευρίσκεται επί του διαμήκους διάμεσου επιπέδου του οχήματος. Ωστόσο, όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο και με έναν ακόμη εμπρόσθιο φανό παράλληλα με τον εμπρόσθιο φανό θέσης, τα κέντρα αναφοράς τους πρέπει να είναι συμμετρικά σε σχέση με το διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

Δύο εμπρόσθιοι φανοί θέσης, εκ των οποίων ο ένας ή και οι δύο είναι αμοιβαίως ενσωματωμένοι με άλλο εμπρόσθιο φανό, πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τρόπο ώστε τα κέντρα αναφοράς τους να είναι συμμετρικά ως προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος.

6.3.3.2. καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 350 mm και όχι περισσότερο από 1 200 mm πάνω από το έδαφος·

6.3.3.3. κατά μήκος: στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

6.3.4. Γεωμετρική ορατότητα

η κατακόρυφη γωνία:15° προς τα άνω και προς τα κάτω·

ωστόσο, η κατακόρυφη γωνία κάτω της οριζοντίου επιτρέπεται να μειωθεί σε 5° στην περίπτωση που το ύψος των φανών είναι λιγότερο από 750 mm

η οριζόντια γωνία:80° προς τα αριστερά και προς τα δεξιά για έναν μόνο φανό·

η οριζόντια γωνία μπορεί να είναι 80° προς τα έξω και 45° προς τα μέσα για κάθε ζεύγος φανών.

6.3.5. Προσανατολισμός

Προς τα εμπρός. Ο/Οι φανός/-οί δύναται/-νται να στρέφεται/-ονται συναρτήσει της στροφής του συστήματος διεύθυνσης.

6.3.6. Ενδεικτική λυχνία

Είτε προαιρετική, πράσινη, μη αναλάμπουσα ενδεικτική λυχνία σύμπλεξης είτε φωτισμός οργάνου.

6.3.7. Άλλες απαιτήσεις

Καμία

6.4. Εμπρόσθιοι αντανακλαστήρες, μη τριγωνικοί

6.4.1. Αριθμός

Ένας

6.4.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.4.3. Θέση

καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 400 mm και όχι περισσότερο από 1 200 mm πάνω από το έδαφος·

6.4.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 30° προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.4.5. Προσανατολισμός

Προς τα εμπρός. Ο ανακλαστήρας δύναται να μετακινηθεί συναρτήσει της στροφής του συστήματος διεύθυνσης.

6.4.6. Άλλες απαιτήσεις

Καμία

6.5. Πλευρικοί αντανακλαστήρες, μη τριγωνικοί

6.5.1. Αριθμός ανά πλευρά

Ένας ή δύο.

6.5.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.5.3. Θέση

6.5.3.1. στο πλευρό του οχήματος.

6.5.3.2. καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 300 mm και όχι περισσότερο από 1 200 mm πάνω από το έδαφος·

6.5.3.3. κατά μήκος: θα πρέπει να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε υπό κανονικές συνθήκες να μην μπορεί να καλυφθεί από τα ρούχα του οδηγού ή του επιβάτη.

6.5.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 30° προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.5.5. Προσανατολισμός

Ο άξονας αναφοράς των οπισθοανακλαστήρων πρέπει να είναι κάθετος προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος και στραμμένος προς τα έξω.

Οι εμπρόσθιοι ανακλαστήρες δύνανται να στρέφονται συναρτήσει της κλίσης του συστήματος διεύθυνσης.

6.6. Ανακλαστήρες ποδομοχλών

6.6.1. Αριθμός

τέσσερις οπισθοανακλαστήρες ή ομάδες οπισθοανακλαστήρων.

6.6.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.6.3. Άλλες απαιτήσεις

Οι εξωτερικές έδρες της φωτίζουσας περιοχής των ανακλαστήρων τοποθετούνται σε εσοχές στο σώμα του ποδομοχλού.

Οι οπισθοανακλαστήρες πρέπει να είναι στερεωμένοι στο σώμα του ποδομοχλού κατά τρόπο ώστε να είναι καλώς ορατοί εκ των έμπροσθεν και των όπισθεν του οχήματος. Ο άξονας αναφοράς αυτών των οπισθοανακλαστήρων, η μορφή των οποίων προσαρμόζεται σε εκείνη του σώματος του ποδομοχλού, πρέπει να είναι κάθετος προς τον άξονα του ποδομοχλού.

Οι οπισθοανακλαστήρες των ποδομοχλών πρέπει να είναι στερεωμένοι μόνο στους ποδομοχλούς του οχήματος οι οποίοι, μέσω στροφάλων ή παρόμοιων διατάξεων, μπορούν να χρησιμεύσουν εναλλακτικά ως μέσο πρόωσης αντί του κινητήρα. Δεν τοποθετούνται σε ποδομοχλούς που χρησιμεύουν ως έλεγχοι για το όχημα ή που χρησιμεύουν μόνον ως υποπόδια για τον οδηγό ή τον επιβάτη.

Είναι δε ορατοί προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

6.7. Οπίσθιος αντανακλαστήρας, μη τριγωνικός

6.7.1. Αριθμός

Ένας ή δύο.

6.7.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.7.3. Θέση

6.7.3.1. καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 250 mm και όχι περισσότερο από 900 mm πάνω από το έδαφος·

6.7.3.2. κατά μήκος: στο πίσω μέρος του οχήματος.

6.7.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 30° στα αριστερά και στα δεξιά για έναν ανακλαστήρα·

30° προς τα έξω και 10° προς τα μέσα για κάθε ζεύγος ανακλαστήρων.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.7.5. Προσανατολισμός

Προς τα πίσω.

6.8. Φανός δείκτης πορείας

6.8.1. Αριθμός

Δύο ανά πλευρά.

6.8.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δύο εμπρόσθιοι δείκτες (κατηγορία 11 ([5]))·

Δύο εμπρόσθιοι δείκτες (κατηγορία 12[5]).

6.8.3. Θέση

6.8.3.1. κατά πλάτος:

([5]) Μπορούν να αντικατασταθούν από δείκτες των κατηγοριών 1 και 2 αντίστοιχα των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 6 ή αριθ. 148.

6.8.3.1.1. για τους εμπρόσθιους δείκτες, πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

1) υπάρχει ελάχιστη απόσταση 240 mm μεταξύ των φωτιζουσών περιοχών·

2) οι δείκτες ευρίσκονται εξωτερικώς των διαμήκων κατακόρυφων επιπέδων που εφάπτονται των εξωτερικών άκρων της φωτίζουσας περιοχής του/των προβολέα/-ων·

3) υπάρχει ελάχιστη απόσταση μεταξύ της φωτίζουσας επιφάνειας των δεικτών και του προβολέα που δημιουργεί την κύρια δέσμη πορείας που είναι πιο κοντά μεταξύ τους ως εξής:

Ελάχιστη ένταση δείκτη (cd)	Ελάχιστη απόσταση διαχωρισμού (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2. Για οπίσθιους δείκτες, η απόσταση μεταξύ των εσωτερικών άκρων των δύο εμφανών επιφανειών είναι τουλάχιστον 160 mm.

6.8.3.2. Καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 350 mm και όχι περισσότερο από 1 200 mm πάνω από το έδαφος·

6.8.3.3. κατά μήκος: η προς τα εμπρός απόσταση μεταξύ του κέντρου αναφοράς των οπίσθιων δεικτών και του εγκάρσιου επιπέδου που συνιστά το πιο μακρινό οπίσθιο όριο του συνολικού μήκους του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 300 mm.

6.8.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 20° προς τα μέσα και 80° προς τα έξω.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.8.5. Προσανατολισμός

Οι εμπρόσθιοι δείκτες κατεύθυνσης δύνανται να στρέφονται συναρτήσει της κλίσης του συστήματος διεύθυνσης.

6.8.6. Δεν δύναται να «συνδυαστεί» με άλλο φανό.

6.8.7. Δεν δύναται να είναι «αμοιβαίως ενσωματωμένοι» με άλλο φανό.

6.8.8. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Οι δείκτες πορείας πρέπει να ανάβουν ανεξάρτητα από τους άλλους φανούς. Όλοι οι φανοί-δείκτες κατεύθυνσης που ευρίσκονται στην ίδια πλευρά του οχήματος ανάβουν και σβήνουν με το ίδιο χειριστήριο.

6.8.9. Άλλες απαιτήσεις

Τα χαρακτηριστικά που επισημαίνονται παρακάτω μετρώνται χωρίς άλλο φορτίο στο ηλεκτρικό σύστημα από εκείνο που απαιτείται για τη λειτουργία του κινητήρα και τις διατάξεις φωτισμού.

6.8.9.1. Στην περίπτωση που όλα τα οχήματα που παρέχουν συνεχές ρεύμα στους δείκτες κατεύθυνσης, η συχνότητα φωτεινής αναλαμπής είναι 90 ± 30 περίοδοι ανά λεπτό.

6.8.9.1.1. Η αναλαμπή των φανών-δεικτών κατεύθυνσης της ίδιας πλευράς του οχήματος δύναται να πραγματοποιείται συγχρόνως ή εναλλάξ·

6.8.9.1.2. Η θέση σε λειτουργία του οργάνου χειρισμού του φωτεινού σήματος ακολουθείται από το άναμμα του φανού εντός ενός δευτερολέπτου το μέγιστον και από την πρώτη σβέση του φανού εντός ενάμισι δευτερολέπτου το μέγιστον.

6.8.9.2. Στην περίπτωση οχήματος που παρείχε εναλλασσόμενο ρεύμα στους δείκτες κατεύθυνσης, όταν οι στροφές του κινητήρα είναι μεταξύ 50 τοις εκατό και 100 τοις εκατό των στροφών του κινητήρα που αντιστοιχούν στη μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής του οχήματος· η συχνότητα φωτεινής αναλαμπής πρέπει να είναι 90 + 30 περίοδοι ανά λεπτό·

6.8.9.2.1. Η αναλαμπή των φανών-δεικτών κατεύθυνσης της ίδιας πλευράς του οχήματος δύναται να πραγματοποιείται συγχρόνως ή εναλλάξ·

6.8.9.2.2. Η θέση σε λειτουργία του οργάνου χειρισμού του φωτεινού σήματος ακολουθείται από το άναμμα του φανού εντός ενός δευτερολέπτου το μέγιστον και από την πρώτη σβέση του φανού εντός ενάμισι δευτερολέπτου το μέγιστον.

6.8.9.3. Στην περίπτωση οχήματος που παρέχει εναλλασσόμενο ρεύμα στους δείκτες κατεύθυνσης, όταν οι στροφές του κινητήρα είναι μεταξύ των στροφών εν κενώ λειτουργίας που δίνει ο κατασκευαστής και του 50 τοις εκατό των στροφών του κινητήρα που αντιστοιχούν στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος, η συχνότητα αναλαμπής του φανού είναι μεταξύ 90 + 30 και 90 - 45 περίοδοι ανά λεπτό·

6.8.9.3.1. Η αναλαμπή των φανών-δεικτών κατεύθυνσης της ίδιας πλευράς του οχήματος δύναται να πραγματοποιείται συγχρόνως ή εναλλάξ·

6.8.9.3.2. Η θέση σε λειτουργία του οργάνου χειρισμού του φωτεινού σήματος ακολουθείται από το άναμμα του φανού εντός ενός δευτερολέπτου το μέγιστον και από την πρώτη σβέση του φανού εντός ενάμισι δευτερολέπτου το μέγιστον.

6.8.10. Σε περίπτωση ελαττωματικής λειτουργίας, μη οφειλόμενης σε βραχυκύκλωμα, ενός φανού-δείκτη κατεύθυνσης, ο έτερος πρέπει να συνεχίσει να αναλάμπει ή να παραμένει αναμμένος, πλην όμως η συχνότητα υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί να είναι διαφορετική από την προδιαγραφόμενη, εκτός αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ενδεικτικό.

6.8.11. Ενδεικτική λυχνία

Υποχρεωτική, αν οι δείκτες κατεύθυνσης δεν είναι ορατοί στον οδηγό: ένδειξη λειτουργίας, πράσινο, αναλάμπον και/ή ακουστή ένδειξη. Στην περίπτωση βλάβης του δείκτη, η ενδεικτική λυχνία, σβήνει, μένει αναμμένη ή αλλάζει συχνότητα.

6.9. Φανός πέδησης

6.9.1. Αριθμός

Ένας ή δύο.

6.9.2. Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.9.3. Θέση

6.9.3.1. καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 250 mm και όχι περισσότερο από 1 500 mm πάνω από το έδαφος·

6.9.3.2. κατά μήκος: στο πίσω μέρος του οχήματος.

6.9.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 45° μοίρες προς τα αριστερά και προς τα δεξιά για έναν φανό:

45° προς τα έξω και 10° προς τα μέσα για κάθε ζεύγος φανών.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.9.5. Προσανατολισμός

Προς τα πίσω.

6.9.6. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Ανάβει σε κάθε κανονική εφαρμογή πέδησης.

6.9.7. Άλλες απαιτήσεις

Η φωτεινή ένταση των φανών πέδησης είναι σαφώς μεγαλύτερη αυτής των οπίσθιων φανών θέσεως.

6.9.8. Ενδεικτική λυχνία

Απαγορευμένα.

6.10. Οπίσθιος φανός θέσης:

6.10.1. Αριθμός

Ένας ή δύο.

6.10.2 Διάταξη τοποθέτησης

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

6.10.3. Θέση

6.10.3.1. καθ' ύψος: όχι λιγότερο από 250 mm και όχι περισσότερο από 1 500 mm πάνω από το έδαφος·

6.10.3.2. κατά μήκος στο πίσω μέρος του οχήματος.

6.10.4. Γεωμετρική ορατότητα

Οριζόντια γωνία: 80° μοίρες προς τα αριστερά και προς τα δεξιά για έναν φανό:

η οριζόντια γωνία μπορεί να είναι 80° προς τα έξω και 45° προς τα μέσα για κάθε ζεύγος φανών.

Κατακόρυφη γωνία: 15° υπεράνω και κάτωθεν της οριζοντίου.

Η κατακόρυφη γωνία κάτωθεν της οριζοντίου μπορεί, ωστόσο, να μειωθεί στις 5°, εάν οι φανοί βρίσκονται σε ύψος μικρότερο από 750 mm.

6.10.5. Προσανατολισμός

Προς τα πίσω.

6.10.6. Ενδεικτική λυχνία

Προαιρετική, συνδυάζεται με το ενδεικτικό των εμπρόσθιων φανών θέσης.

6.10.7. Άλλες απαιτήσεις

Καμία

6.11. Διάταξη φωτισμού οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας:

6.11.1. Αριθμός

Ένας Η διάταξη δύναται να συντίθεται από διάφορα οπτικά στοιχεία που αποσκοπούν στον φωτισμό της θέσης της πινακίδας.

6.11.2.	Διάταξη τοποθέτησης	)	
		)	
6.11.3.	Θέση	)	
		)	
6.11.3.1.	κατά πλάτος:	)	
		)	έτσι ώστε η διάταξη να φωτίζει τον χώρο που προορίζεται για την πινακίδα κυκλοφορίας
6.11.3.2.	καθ' ύψος:	)	
		)	
6.11.3.3.	κατά μήκος:	)	
		)	
6.11.4.	Γεωμετρική ορατότητα	)	
		)	
6.11.5.	Προσανατολισμός		

6.11.6. Ενδεικτικό

Προαιρετικά: η λειτουργία της εκτελείται από το ενδεικτικό που προδιαγράφεται για τον φανό θέσης.

6.11.7. Άλλες απαιτήσεις

Όταν ο φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας συνδυάζεται με τον οπίσθιο φανό θέσης, αμοιβαίως ενσωματωμένο με τον φανό πέδησης, τα φωτομετρικά χαρακτηριστικά του φανού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας επιτρέπεται να αλλάζουν, ενόσω φωτίζει ο φανός πέδησης.

6.12. Σήμα κινδύνου:

6.12.1. Το σήμα πρέπει να εκπέμπεται με ταυτόχρονη λειτουργία των φανών-δεικτών κατεύθυνσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ανωτέρω σημείου 6.8.

6.12.2. Ηλεκτρικές συνδέσεις

Η ενεργοποίηση του σήματος πρέπει να εκτελείται με διακεκριμένο χειριστήριο που να επιτρέπει την ταυτόχρονη τροφοδότηση όλων των δεικτών κατεύθυνσης.

6.12.3. Ενδεικτικό έναρξης λειτουργίας

Αναλάμπων φανός κόκκινου σήματος ή, στην περίπτωση ξεχωριστών ενδεικτικών, η ταυτόχρονη λειτουργία του ενδεικτικού που προβλέπεται στην παράγραφο 6.8.2011.

6.12.4. Άλλες απαιτήσεις

Αναλάμπων φανός με συχνότητα 90 ± 30 περιόδους ανά λεπτό.

Η θέση σε λειτουργία του οργάνου χειρισμού του φωτεινού σήματος ακολουθείται από το άναμμα του φανού εντός ενός δευτερολέπτου το μέγιστον και από την πρώτη σβέση του φανού εντός ενάμισι δευτερολέπτου το μέγιστον.

7. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίποτε δεν εμποδίζει μια κυβέρνηση να απαιτεί ή να απαγορεύει την παρουσία φανού πορείας όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5.15.1 σε οχήματα που καταχωρίζονται στ έδαφός της, υπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνει σχετικά τη Γενική Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τη χρονική στιγμή της κοινοποίησης της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

8. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής πρέπει να συμμορφώνονται με εκείνες που ορίζονται στο προσάρτημα 2 της συμφωνίας (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

8.1. Τα μοτοποδήλατα που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό πρέπει να κατασκευάζονται κατά τρόπον ώστε να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις που αναφέρονται στα σημεία 5 και 6 παραπάνω.

8.2. Πρέπει να πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις για τις διαδικασίες ελέγχου της συμμόρφωσης παραγωγής που προβλέπονται στο παράρτημα 5 του παρόντος κανονισμού.

8.3. Η αρχή η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου δύναται ανά πάσα στιγμή να προβεί σε επαλήθευση των μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε εγκατάσταση παραγωγής. Αυτές οι επαληθεύσεις διενεργούνται συνήθως ανά έτος.

9. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

9.1. Η έγκριση που χορηγείται για τύπο οχήματος σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να ανακληθεί εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που εκτίθενται ανωτέρω.

9.2. Αν ένα συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας που εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό ανακαλέσει έγκριση την οποία είχε προηγουμένως χορηγήσει, πρέπει να ενημερώσει αμέσως σχετικά τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, μέσω εντύπου κοινοποίησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

10. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Κάθε τροποποίηση του τύπου οχήματος κοινοποιείται στην αρχή έγκρισης τύπου που έχει εγκρίνει τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος. Η αρχή δύναται στη συνέχεια είτε:

10.1.1. να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις δεν είναι πιθανόν να έχουν αξιοσημείωτο δυσμενές αποτέλεσμα και ότι, σε κάθε περίπτωση, το όχημα εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις· είτε

10.1.2. να ζητήσει μια επιπλέον έκθεση δοκιμής από την Τεχνική Υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διενέργεια των δοκιμών.

10.2. Η επιβεβαίωση ή η απόρριψη χορήγησης της έγκρισης, με αναφορά των τροποποιήσεων, κοινοποιούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 4.3. στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας τα οποία εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό.

10.3. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την επέκταση έγκρισης θα αναθέσει έναν σειριακό αριθμό για τέτοια επέκταση και θα ενημερώσει σχετικά τα λοιπά συμβαλλόμενα στη συμφωνία του 1958 μέρη που εφαρμόζουν αυτόν τον κανονισμό, μέσω εντύπου κοινοποίησης που θα είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

11. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Αν ο κάτοχος της έγκρισης διακόψει οριστικά την παραγωγή ενός τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την αρχή που χορήγησε την έγκριση. Αφού λάβει τη σχετική κοινοποίηση, η εν λόγω αρχή υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του 1958 τα οποία εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, μέσω εντύπου κοινοποίησης σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

12. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

12.1. Από την ημερομηνία κατά την οποία αρχίζει επισήμως να ισχύει η σειρά τροποποιήσεων 01, κανένα συμβαλλόμενο μέρος που εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό δεν αρνείται τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01.

12.2. 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος που αναφέρεται στην παράγραφο 12.1 ανωτέρω, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό χορηγούν εγκρίσεις μόνον αν ο τύπος οχήματος όσον αφορά τον αριθμό και τον τρόπο τοποθέτησης των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης αντιστοιχεί στις απαιτήσεις του συμπληρώματος 10 στης σειρά τροποποιήσεων 01 στον παρόντα κανονισμό.

12.3. Εξακολουθούν να ισχύουν υφιστάμενες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό πριν από την ημερομηνία που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 12.2. Στην περίπτωση οχημάτων που ταξινομήθηκαν πρώτη φορά περισσότερο από τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος που αναφέρεται στην παράγραφο 12.1 ανωτέρω, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μπορούν να απορρίψουν τον τύπο οχήματος όσον αφορά τον αριθμό και τον τρόπο τοποθέτησης των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 01 στον παρόντα κανονισμό.

13. ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ

Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό οφείλουν να κοινοποιούν στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης, καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου που χορηγούν εγκρίσεις, προς τις οποίες πρέπει να αποστέλλονται τα έντυπα πιστοποίησης της έγκρισης ή της επέκτασης ή της απόρριψης ή της ανάκλησης της έγκρισης που εκδίδονται σε άλλες χώρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]



Εκδίδεται από: Όνομα υπηρεσίας:

.....

.....

.....

Σχετικά με ([2]): Χορήγηση έγκρισης

Επέκταση έγκρισης

Απόρριψη έγκρισης

Ανάκληση έγκρισης

Οριστική παύση της παραγωγής

τύπου οχήματος (μοτοποδήλατο) όσον αφορά την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 74

Αριθ. έγκρισης: …

Αριθ. επέκτασης: …

1. Εμπορική ονομασία ή μάρκα του οχήματος: .....

2. Τύπος οχήματος: .....

3. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: .....

4. Εάν υπάρχει, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση αντιπροσώπου του κατασκευαστή: .....

5. Διατάξεις φωτισμού στα οχήματα που υποβάλλονται για έγκριση ([3]), ([4])

5.1. Φανός πορείας: Ναι/Όχι[2]

5.2. Φανός διασταύρωσης: Ναι/Όχι[2]

5,3. Εμπρόσθιος φανός θέσης: Ναι/Όχι[2]

5.4. εμπρόσθιος οπισθοανακλαστήρας, μη τριγωνικός ερυθρός: Ναι/Όχι[2]

5.5. Πλευρικοί αντανακλαστήρες, κίτρινο ήλεκτρου, μη τριγωνικοί: Ναι/Όχι[2]

5.6. οπισθοανακλαστήρας ποδομοχλών κίτρινο ήλεκτρου Ναι/Όχι[2]

5,7. Οπίσθιος αντανακλαστήρας, ερυθρός, μη τριγωνικός Ναι/Όχι[2]

([1]) Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με την έγκριση).

([2]) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη

([3]) Αναγράφονται για κάθε διάταξη, σε ξεχωριστό έντυπο (κατάλογος που περιγράφεται στην παράγραφο 3.2.2), οι τύποι διατάξεων, δεόντως προσδιορισμένοι, που πληρούν τις απαιτήσεις εγκατάστασης του παρόντος κανονισμού.

([4]) Επισυνάψτε διαγράμματα των οχημάτων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.2.3 του παρόντος κανονισμού.

5.8. Φανός δείκτης κατεύθυνσης: Ναι/Όχι[2]

5.9. Φανός πέδησης: Ναι/Όχι[2]

5.10. Οπίσθιος φανός θέσης: Ναι/Όχι[2]

5.11. Διάταξη φωτισμού οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: Ναι/Όχι[2]

6. Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής: ..... km/h

7. Παραλλαγές: .....

8. Ημερομηνία υποβολής του οχήματος για έγκριση: .....

9. Τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης: .....

10. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

11. Αριθμός της έκθεσης που εκδόθηκε από την υπηρεσία αυτή: .....

12. Η έγκριση χορηγήθηκε/απορρίφθηκε/επεκτάθηκε/ανακλήθηκε[2]

13. Λόγος/-οι επέκτασης (κατά περίπτωση: .....

14. Θέση του σήματος έγκρισης στο όχημα: .....

15. Τόπος: .....

16. Ημερομηνία: .....

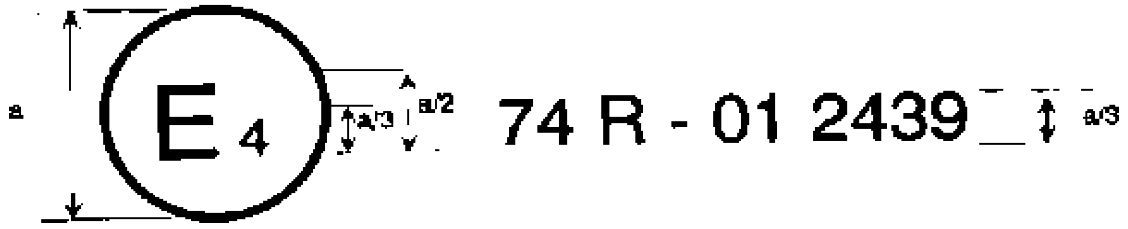
17. Υπογραφή: .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Υπόδειγμα Α

(βλέπε παράγραφο 4.4 του παρόντος κανονισμού)

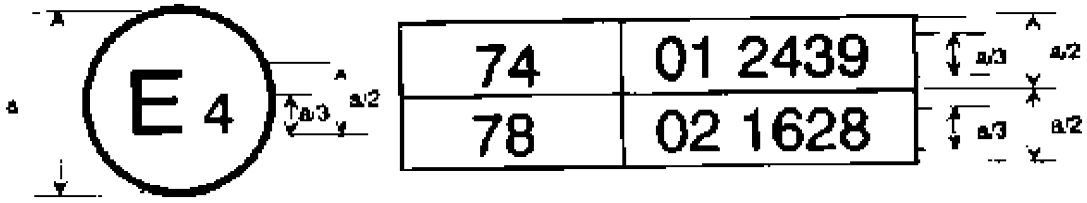


a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε μοτοποδήλατο δείχνει ότι ο σχετικός τύπος οχήματος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (Ε 4) όσον αφορά την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 74, όπως έχει τροποποιηθεί από τη 012439 σειρά τροποποιήσεων. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης υποδηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 74, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροπολογιών 01.

Υπόδειγμα Β

(βλέπε σημείο 4.5 του παρόντος κανονισμού)



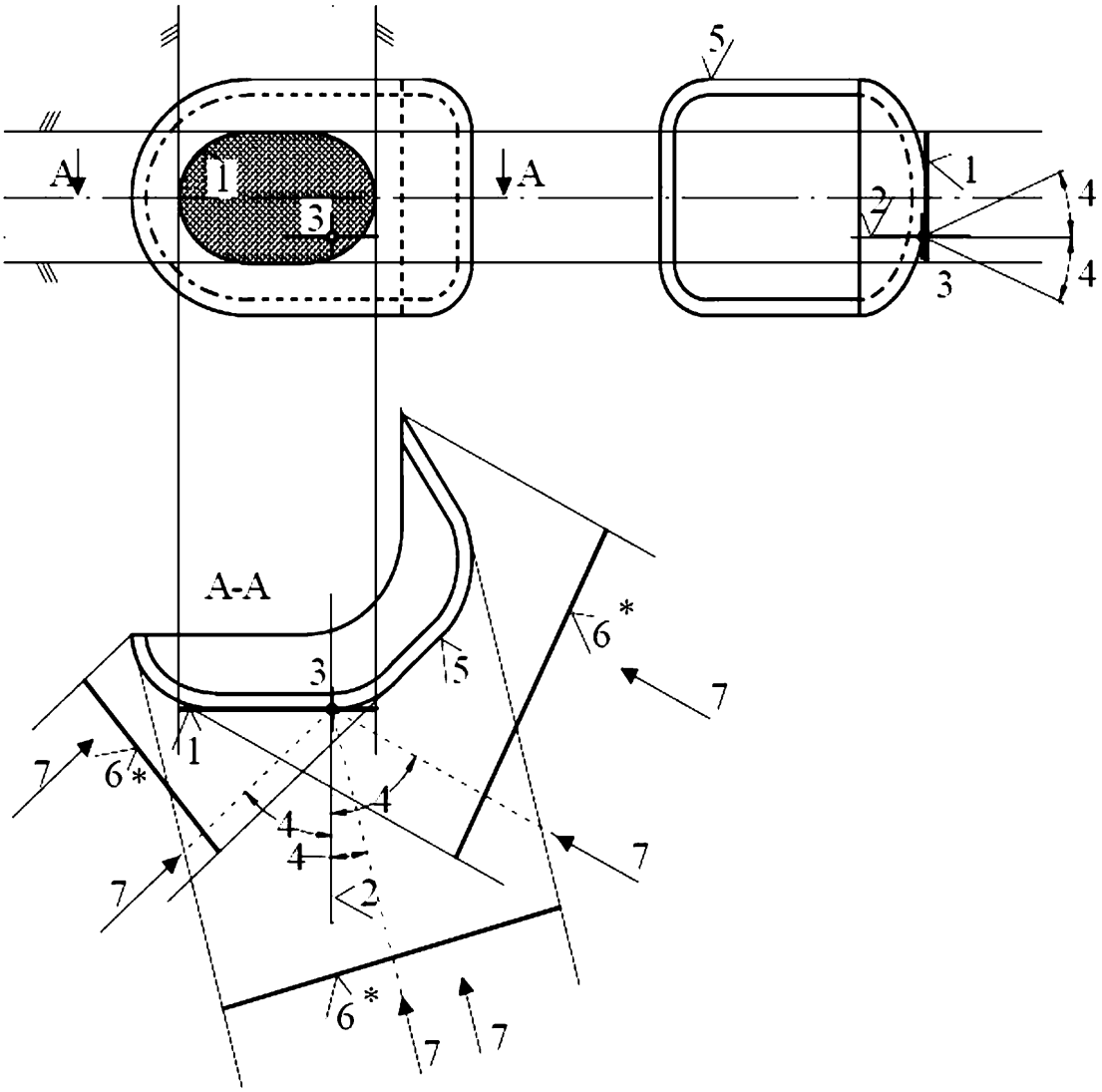
a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε μοτοποδήλατο δηλώνει ότι ο εν λόγω τύπος οχήματος εγκρίθηκε στις Κάτω Χώρες (Ε4) σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 74 και 78 ([1]). Οι αριθμοί έγκρισης δηλώνουν ότι, κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκαν οι οικείες εγκρίσεις, ο κανονισμός αριθ. 74 περιελάμβανε τη σειρά τροποποιήσεων 01 και ο κανονισμός αριθ. 78 τη σειρά τροποποιήσεων 02.

([1]) Ο αριθμός αυτός δίνεται απλώς ως παράδειγμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΦΑΝΩΝ, ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΓΩΝΙΕΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ



* Αυτή η επιφάνεια πρέπει να θεωρείται ως εφαπτόμενη στην επιφάνεια εκπομπής φωτός

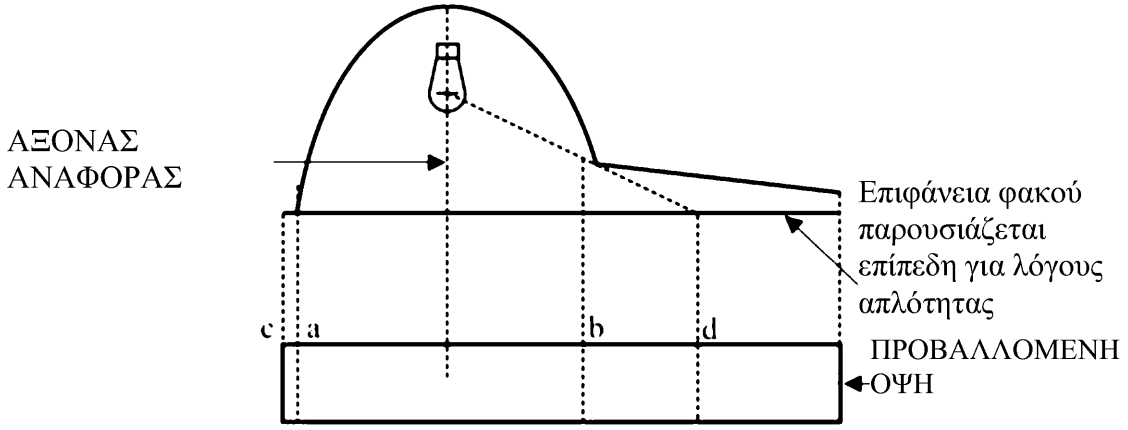
Κλείδα

1. Φωτίζουσα επιφάνεια
2. Άξονας αναφοράς
3. Κέντρο αναφοράς
4. Γωνία γεωμετρικής ορατότητας
5. Επιφάνεια εκπομπής φωτός
6. Εμφανής επιφάνεια
7. Διεύθυνση παρατήρησης

Φωτίζουσα επιφάνεια σε σύγκριση με επιφάνεια εκπομπής φωτός

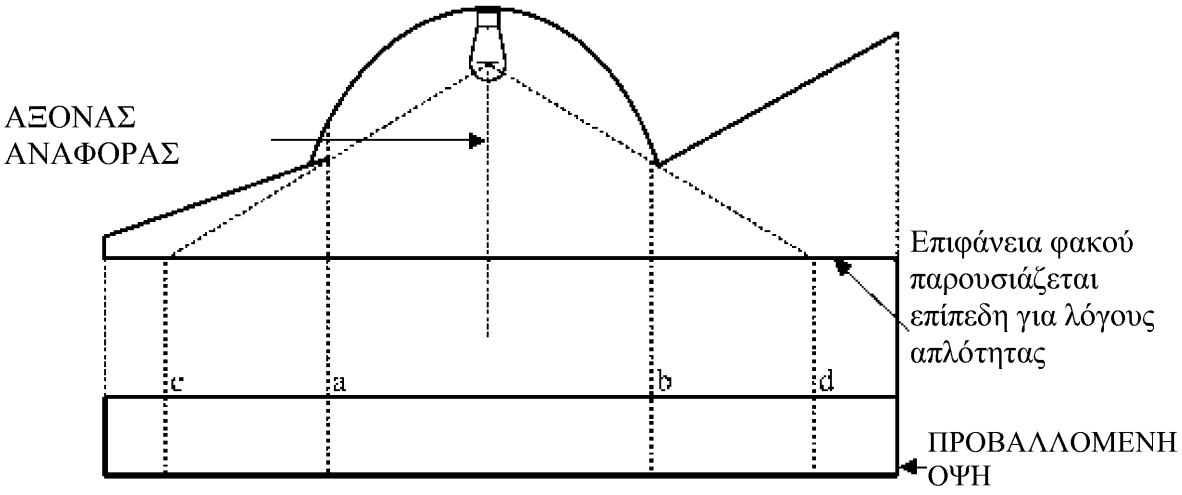
(Βλέπε σημεία 2.8 και 2.9 του παρόντος κανονισμού)

Σχήμα Α



	Φωτίζουσα επιφάνεια	Επιφάνεια εκπομπής φωτός
Τα άκρα είναι	a και b	c και d

Σχήμα Β



	Φωτίζουσα επιφάνεια	Επιφάνεια εκπομπής φωτός
Τα άκρα είναι	a και b	c και d

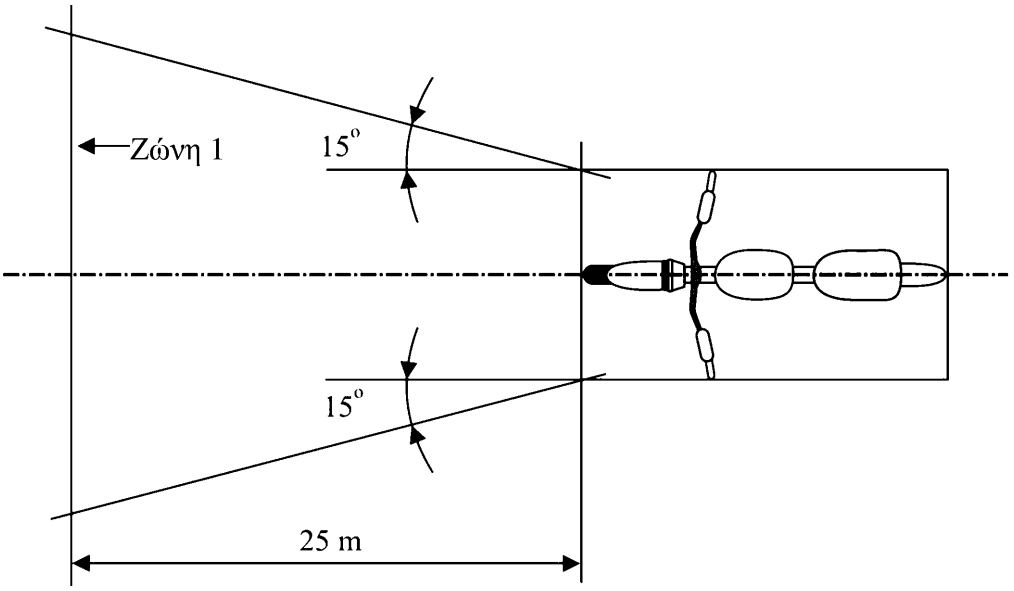
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΩΝ ΦΩΤΩΝ

(βλέπε σημείο 5.9 του παρόντος κανονισμού)

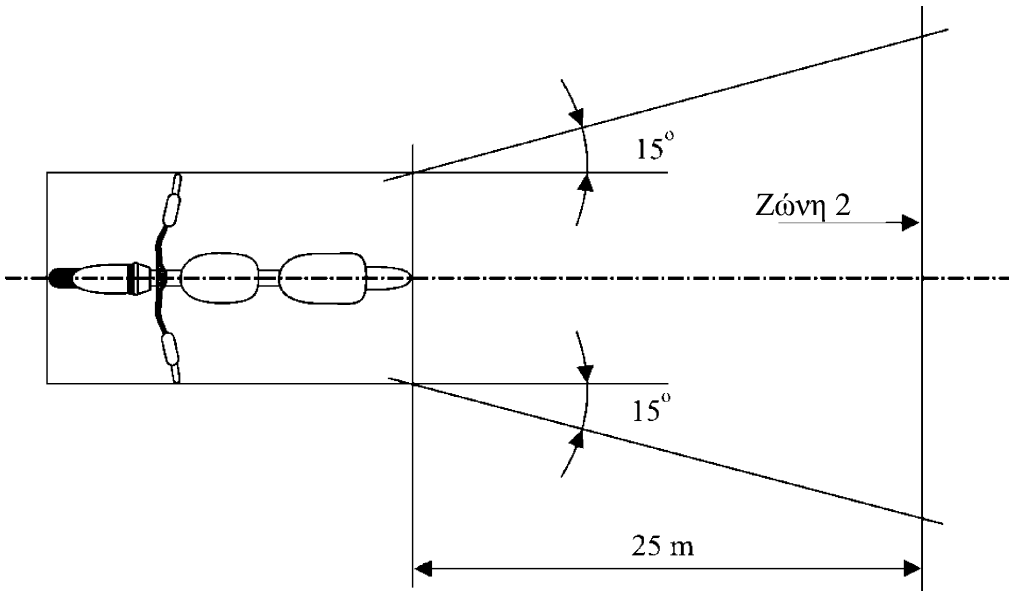
Σχήμα 1

Προς τα εμπρός ορατότητα ερυθρού φωτός



Σχήμα 2

Προς τα πίσω ορατότητα λευκού φωτός



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

l. Δοκιμές

l.1. Θέση των φανών

Η θέση των φανών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6, ελέγχεται σύμφωνα με τις γενικές απαιτήσεις που παρατίθενται στην παράγραφο 5 του παρόντος κανονισμού.

Οι μετρούμενες τιμές όσον αφορά τις αποστάσεις πρέπει να πληρούν τις επιμέρους προδιαγραφές που ισχύουν για κάθε είδος φανών.

l.2. Ορατότητα φανών

l.2.1. Οι γωνίες γεωμετρικής ορατότητας πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με την παράγραφο 2.8 του παρόντος κανονισμού.

Οι τιμές που μετρώνται για τις γωνίες πρέπει να πληρούν τις επιμέρους προδιαγραφές που ισχύουν για κάθε είδος φανών, επιτρέπεται όμως τα όρια των γωνιών να αποκλίνουν κατά ± 3°, όπως προβλέπεται στο σημείο 5.3 για την τοποθέτηση των διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης.

l.2.2. Η ορατότητα του ερυθρού φωτός προς τα εμπρός και του λευκού φωτός προς τα πίσω ελέγχεται σύμφωνα με το σημείο 5.9 του παρόντος κανονισμού.

l.3. Ηλεκτρικές συνδέσεις και ενδεικτικά

Για τον έλεγχο των ηλεκτρικών συνδέσεων ανάβεται κάθε φανός που είναι συνδεδεμένος με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Οι φανοί και τα ενδεικτικά λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις των σημείων 5.10 του παρόντος κανονισμού, καθώς και τις επιμέρους προδιαγραφές κάθε φανού.

l.4. Η παρουσία, ο αριθμός, το χρώμα, η διάταξη και, κατά περίπτωση, η κατηγορία των φανών ελέγχονται με οπτική επιθεώρηση των φανών και των σημάνσεών τους.

Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα σημείο 5.13, καθώς και τις επιμέρους για κάθε φανό προδιαγραφές.