FN-regulativ nr. 74 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse L_1 for så vidt angår montering af lygter og lyssignalanordninger [2020/32]

Omfattende al gældende tekst frem til:

Supplement 11 til ændringsserie 01 — ikrafttrædelsesdato: 15. oktober 2019

INDHOLDSFORTEGNELSE

REGULATIV

1. Anvendelsesområde
2. Definitioner
3. Ansøgning om godkendelse
4. Godkendelse
5. Generelle specifikationer
6. Særlige forskrifter
7. Indregistrering af køretøjer
8. Produktionens overensstemmelse
9. Sanktioner i tilfælde af produktionens manglende overensstemmelse
10. Ændring og udvidelse af godkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af lygter og lyssignalanordninger
11. Endeligt ophør af produktionen
12. Overgangsbestemmelser
13. Navne og adresser på de tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvningerne, og på de typegodkendende myndighed

Bilag

Bilag 1 — Meddelelse om godkendelse, udvidelse, nægtelse eller inddragelse af godkendelse eller endeligt ophør af produktionen af en køretøjstype (knallert) hvad angår monteringen af lygter og lyssignalanordninger i henhold til regulativ nr. 74

Bilag 2 — Udformning af godkendelsesmærker

Bilag 3 — Lygteflade, referenceakse og -centrum samt vinkler for geometrisk synlighed

Bilag 4 — Synlighed af rødt lys fremad og synlighed af hvidt lys bagud

Bilag 5 — Kontrol med produktionens overensstemmelse.

1. ANVENDELSESOMRÅDE

Dette regulativ finder anvendelse på køretøjer i klasse L_1 ([1]) for så vidt angår montering af lygter og lyssignalanordninger.

2. DEFINITIONER

I dette regulativ finder definitionerne i den seneste ændringsserie til FN-regulativ nr. 48, som er i kraft på tidspunktet for ansøgning om typegodkendelse anvendelse, medmindre andet er fastsat i dette regulativ.

2.1. »køretøjstype«: en klasse køretøjer, som ikke indbyrdes afviger på væsentlige punkter såsom:

2.1.1. køretøjets dimensioner og ydre form

([1]) Som defineret i den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3.), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, afsnit 2 — http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.2. lygternes/lyssignalernes antal og placering

2.1.3. følgende betragtes ikke som »andre køretøjstyper«:

2.1.3.1. køretøjer, som frembyder forskelle i den i punkt 2.1.1. og 2.1.2. ovenfor nævnte forstand, men som ikke er forskellige for så vidt angår art, antal, placering og geometriske synlighedsvinkler af lygter og lyssignaler, som foreskrives for den pågældende køretøjstype

2.1.3.2. køretøjer, hvorpå lygter, som er godkendt i henhold til en af de regulativer, som er vedføjet overenskomsten af 1958, eller lygter, der er tilladt i det land, hvor køretøjerne er registreret, er monteret eller mangler, hvor deres montering er fakultativ

2.2. »ulastet køretøj«: et køretøj uden fører, passagerer og last, men med fuld brændstoftank, og værktøj, der normalt medføres

2.3. »lygte«: en anordning, der har til formål at belyse vejbanen eller at afgive et lyssignal til andre trafikanter. Også nummerpladelygter og refleksanordninger betragtes som lygter

2.3.1. »tilsvarende lygter«: lygter, der har samme funktion og er tilladt i det land, hvor køretøjet er indregistreret sådanne lygter kan have andre egenskaber end de lygter, køretøjet er udstyret med ved godkendelsen, forudsat de opfylder forskrifterne i dette regulativ

2.3.2. »uafhængige lygter«: anordninger med særskilte lysflader, særskilte lyskilder og særskilte lygtehuse

2.3.3. »sammenbyggede lygter«: anordninger med særskilte lysflader og særskilte lyskilder, men fælles lygtehus

2.3.4. »kombinerede lygter«: anordninger med særskilte lysflader, men fælles lyskilde og fælles lygtehus

2.3.5. »lygter, som er indbygget i hinanden«: anordninger med særskilte lyskilder eller med en fælles lyskilde, hvis funktionsbetingelser er forskellige (f.eks. optiske, mekaniske eller elektriske forskelle), helt eller delvis fælles lysflader og fælles lygtehus

2.3.6. »positionslygte«: en lygte, der skal angive køretøjets tilstedeværelse og dets bredde set forfra

2.3.7. »refleksanordning«: en anordning, der skal angive et køretøjs tilstedeværelse ved at tilbagekaste lyset fra en lyskilde, som ikke er forbundet med køretøjet, men befinder sig i nærheden af iagttageren

reflekterende nummerplader er ikke en refleksanordning i den i dette regulativ anvendte forstand

2.3.8. »retningsviserblinklygte«: en lygte, som skal advare andre trafikanter om, at føreren har til hensigt at skifte retning til højre eller venstre

en retningsviserblinklygte kan også anvendes ifølge bestemmelserne i FN-regulativ nr. 97

2.3.9. »baglygte«: en lygte, der skal angive køretøjets tilstedeværelse og dets bredde set bagfra

2.4. »lysemitterende flade« på en »belysningsanordning«, en »lyssignalanordning« eller en refleksanordning: hele den udvendige overflade af det gennemskinnelige materiale eller en del af den, som anført på tegningen i fabrikantens ansøgning om typegodkendelse, jf. bilag 3

2.5. »lysflade« (se bilag 3)

2.5.1. »en belysningsanordnings lysflade« (fjernlyslygte og nærlyslygte): hele reflektoråbningens projektion vinkelret på et tværplan, for forlygter med ellipsoidisk reflektor dog »projektionsglassets« projektion. Har belysningsanordningen ingen reflektor, benyttes definitionen i punkt 2.5.2. Dækker lygtens lysemitterende flade kun en del af hele reflektoråbningen, tages kun denne dels projektion i betragtning

Nærlyslygters lysflade begrænses af afskæringens synlige spor over lygteglasset. Kan reflektor og lygteglas indstilles i forhold til hinanden, benyttes midterindstillingen

2.5.2. »lyssignalanordningers, dog ikke refleksanordningers, lysflade« (positionslygte fortil, retningsviserblinklygte, stoplygte og baglygte): lygtens projektion vinkelret på et plan, som står vinkelret på dens referenceakse og berører dens udvendige lysemitterende flade, således at skærmkanterne i dette plan afgrænser projektionen og nedsætter den samlede lysintensitet i referenceaksens retning til 98 %. Til bestemmelse af lysfladens grænser forneden, foroven og til siden benyttes kun skærme med vandrette eller lodrette kanter

2.5.3. »refleksanordningers lysflade« (punkt 2.3.7): refleksanordningens retvinklede projektion på et plan, som står vinkelret på dens referenceakse, afgrænset af planer, som går gennem yderkanterne på refleksanordningens optiske system og er parallelle med den nævnte akse. Til bestemmelse af anordningens over-, under- og sidekanter benyttes kun lodrette og vandrette planer

2.6. »synlig overflade« i en bestemt iagttagelsesretning efter fabrikantens eller dennes behørigt bemyndigede repræsentants valg:

grænsen for den lysflade, der projiceres på lygteglassets overflade (a-b), eller den lysemitterende flade (c-d), i et plan, der er vinkelret på iagttagelsesretningen og tangerer lygteglassets yderste punkt (jf. bilag 3 til dette regulativ)

2.7. »referencecentrum«: skæringspunktet mellem referenceaksen og den ydre lysemitterende flade; referencecentret angives af lygtefabrikanten

2.8. »vinkler for geometrisk synlighed«: de vinkler, der afgrænser området inden for den mindste rumvinkel, hvori lygtens synlige overflade skal kunne ses. Rumvinklens område bestemmes af de afsnit, den skærer af en kugle med centrum i referencecentret og storcirkel parallelt med jorden. Disse afsnit bestemmes ud fra referenceaksen. De vandrette vinkler β modsvarer længden; de lodrette α bredden. Inden for vinklerne for geometrisk synlighed må der ikke over en uendelig afstand være hindringer for lysets spredning fra alle dele af lygtens synlige overflade. Foretages der målinger i kortere afstand fra lygten, flyttes observationsretningen parallelt for at opnå samme nøjagtighed.

Inden for vinklerne for geometrisk synlighed tages der ikke hensyn til hindringer, som blev påvist, allerede da lygten blev typegodkendt

Er dele af lygtens synlige overflade efter monteringen skjult af andre dele af køretøjet, skal det bevises, at den del af lygten, der ikke er skjult, stadig er i overensstemmelse med de fotometriske værdier, som er en betingelse for, at anordningen kan godkendes som optisk enhed (se dette regulativs bilag 3). Kan den lodrette vinkel for geometrisk synlighed under vandret imidlertid reduceres til 5° (lygten er anbragt mindre end 750 mm over jorden), kan de fotometriske målinger af den monterede optisk enhed reduceres til 5° under vandret

2.9. »yderste kant«: på hver side af køretøjet, et plan parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen, som berører sidens yderkant, idet førerspejle, retningsviserblinklygter, positions- og baglygter samt refleksanordninger lades ude af betragtning

2.10. »total bredde«: afstanden mellem de to i punkt 2.9 definerede lodrette planer

2.11. »en enkeltlygte«: en anordning eller del af en anordning, som har én funktion og én synlig overflade i referenceaksens retning (jf. punkt 2.6 i dette regulativ) og en eller flere lyskilder.

I forbindelse med montering på et køretøj betyder »enkeltlygte« også en kombination af to uafhængige eller sammenbyggede lygter med samme funktion, uanset om de er ens eller ikke, hvis de er monteret således, at lygternes synlige overflade projekteret i referenceaksens retning dækker mindst 60 % af det mindste rektangel, hvormed de nævnte synlige overflader i referenceaksens retning kan omskrives. Hvis godkendelse er påkrævet, godkendes disse lygter i så fald hver for sig som type »D«-lygter. Denne kombinationsmulighed omfatter ikke kørelyslygter og nærlyslygter

2.12. »farven af det lys, som anordningen afgiver«: Definitionerne på farven af det afgivne lys i regulativ nr. 48 og ændringsserien dertil, som er i kraft på tidspunktet for ansøgning om typegodkendelse, finder anvendelse i dette regulativ.

3. ANSØGNING OM GODKENDELSE

3.1. Ansøgning om godkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af lygter og lyssignalanordninger skal indgives af køretøjets fabrikant eller dennes behørigt befuldmægtigede repræsentant.

3.2. Ansøgningen skal vedlægges nedennævnte dokumenter og oplysninger i tre eksemplarer:

3.2.1. en beskrivelse af køretøjstypen hvad angår de i punkt 2.1.1 og 2.1.2 ovenfor foreskrevne punkter; køretøjstypen skal angives.

3.2.2. en liste over de anordninger, der ifølge fabrikantens angivelser indgår i belysnings- og lyssignalsystemet. Listen kan omfatte flere typer til hver funktion. Hver type skal være behørigt identificeret (nationalt eller internationalt godkendelsesmærke, hvis den er godkendt, fabrikantens navn osv.). Listen kan desuden med hensyn til hver funktion indeholde den supplerende anmærkning »eller tilsvarende anordninger«

3.2.3. en tegning af belysnings- og lyssignaludstyret som helhed med angivelse af de forskellige anordningers placering på køretøjet

3.2.4. tegning(er) af de enkelte lygter, som viser den i punkt 2.5.1 definerede lysflade, den i punkt 2.4 definerede lysemitterende flade, det i punkt 2.7 definerede referencecentrum, såfremt disse tegninger er nødvendige for at kontrollere belysnings- og lyssignalsystemets overensstemmelse med dette regulativs forskrifter. Disse oplysninger er ikke nødvendige for så vidt angår bagnummerpladelygtens belysningsanordning.

3.2.5. Ansøgningen skal indeholde en erklæring om den metode, der er benyttet til bestemmelse af den synlige overflade (jf. punkt 2.6).

3.3. Til den tekniske tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af godkendelsesprøvning, indleveres et ulastet køretøj monteret med et komplet sæt belysnings- og lyssignalgivningsudstyr, som foreskrevet i punkt 3.2.2 ovenfor, der er repræsentativ for den køretøjstype, der søges godkendt.

4. GODKENDELSE

4.1. Opfylder den køretøjstype, der indleveres med henblik på godkendelse i henhold til dette regulativ, regulativets forskrifter med hensyn til alle de i listen nævnte anordninger, godkendes den pågældende køretøjstype.

4.2. Hver godkendt type tildeles et godkendelsesnummer. De første to cifre (i øjeblikket 01 for regulativet, svarende til ændringsserie 01) angiver den ændringsserie, som omfatter de seneste vigtige tekniske ændringer af regulativet på godkendelsens udstedelsestidspunkt. Medmindre andet følger af bestemmelserne i dette regulativs punkt 7, må samme nummer ikke af samme kontraherende part tildeles en anden køretøjstype eller samme køretøjstype, som er blevet indleveret til prøvning med udstyr, der ikke er nævnt i den i punkt 3.2.2 ovenfor omhandlede liste.

4.3. Meddelelse om godkendelse, udvidelse af godkendelse eller nægtelse af godkendelse eller om endeligt ophør af produktionen af en køretøjstype i henhold til dette regulativ, skal fremsendes til de kontraherende parter, der anvender dette regulativ, ved hjælp af en formular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ.

4.4. Ethvert køretøj, som er i overensstemmelse med en køretøjstype, som er godkendt efter dette regulativ, skal på et let synligt og let tilgængeligt sted, der er angivet i godkendelsesattesten, være påført et internationalt godkendelsesmærke bestående af følgende:

4.4.1. en cirkel, der omslutter bogstavet »E« efterfulgt af kendingsnummeret på den stat, som har meddelt godkendelse ([2])

4.4.2. nummeret på dette regulativ efterfulgt af bogstavet »R«, en bindestreg og typegodkendelsesnummeret til højre for den cirkel, der er foreskrevet i punkt 4.4.1.

4.5. Er køretøjet i overensstemmelse med en køretøjstype, som i henhold til et eller flere andre af de til overenskomsten vedføjede regulativer er godkendt i samme stat, som har meddelt typegodkendelse efter dette regulativ, behøver det i punkt 4.4.1 foreskrevne symbol ikke gentages. I så fald anbringes regulativets nummer og typegodkendelsesnummeret samt yderligere symboler for alle regulativer, i henhold til hvilke typegodkendelse er meddelt i det land, som har meddelt typegodkendelse i henhold til dette regulativ, i lodrette kolonner til højre for det mærke, der er beskrevet i punkt 4.4.1.

4.6. Godkendelsesmærket skal være letlæseligt og må ikke kunne fjernes.

4.7. Godkendelsesmærket skal anbringes tæt ved eller på den fabrikationsplade, fabrikanten har anbragt på køretøjet.

4.8. Bilag 2 til dette regulativ indeholder et eksempel på udformning af godkendelsesmærket.

5. GENERELLE SPECIFIKATIONER

5.1. Lygter og lyssignalanordninger skal være monteret på en sådan måde, at de under normale brugsforhold og til trods for de vibrationer, som de kan blive udsat for, bevarer de egenskaber, som er foreskrevet i dette regulativ, og således at køretøjet kan opfylde forskrifterne i dette regulativ. Navnlig skal enhver utilsigtet fejlindstilling af lygterne være udelukket.

5.2. Lygter til belysning skal være monteret således, at korrekt indstilling af deres retning let kan foretages.

5.3. For alle lyssignalanordninger, også dem på sidepanelerne, skal referenceaksen efter lygtens montering på køretøjet være parallel med køretøjets standflade på vejbanen; siderefleksanordningers referenceakse skal desuden være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og for alle andre lyssignalers vedkommende parallel hermed.En tolerance på ± 3° er tilladt i hver retning. Har fabrikanten angivet særlige monteringsforskrifter, skal disse tillige iagttages.

5.4. Såfremt der ikke foreligger særlige anvisninger, skal lygternes højde- og retningsindstilling kontrolleres, mens køretøjet ulastet er anbragt på en plan og vandret overflade, idet køretøjets midterplan i længderetningen er lodret, og styret befinder sig i en stilling svarende til ligeudkørsel.

5.5. Foreligger der ikke særlige anvisninger:

5.5.1. monteres enkeltlygter/lyssignaler således, at deres referencecentrum ligger i køretøjets midterplan i længderetningen

5.5.2. Lygter i samme lygtepar og med samme funktion skal:

5.5.2.1. være symmetrisk monteret i forhold til midterplanet i længderetningen

5.5.2.2. være indbyrdes symmetriske i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen

([2]) Kendingsnumrene for de kontraherende parter i 1958-overenskomsten er angivet i bilag 3 til den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Bilag 3.

5.5.2.3. opfylde samme forskrifter med hensyn til farve

5.5.2.4. have identiske nominelle fotometriske specifikationer og

5.5.2.5. tændes og slukkes samtidigt.

5.6. Lygter kan være sammenbyggede, kombinerede eller indbygget i hinanden, forudsat at alle forskrifter for de enkelte lygter med hensyn til farve, placering, retning, geometrisk synlighed og elektriske forbindelser samt eventuelle andre forskrifter er opfyldt.

5.7. Den største højde over jorden måles fra det højeste punkt af den synlige overflade i referenceaksens retning, og den mindste højde over jorden fra dens laveste punkt. Nærlyslygters mindste højde i forhold til jorden måles fra det nederste punkt i det optiske systems faktiske åbning (f.eks. reflektoren, lygteglasset eller projektionsglasset), uanset om den benyttes.

Er det åbenbart, at (største og mindste) højde over jorden opfylder regulativets forskrifter, behøver ingen af fladernes kanter at bestemmes nøjagtigt.

Når der refereres til afstanden mellem lygterne, bestemmes placeringen i bredden, ud fra de inderste kanter af den synlige overflade i referenceaksens retning.

Er det åbenbart, at placeringen i bredden opfylder regulativets forskrifter, behøver ingen af fladernes kanter at bestemmes nøjagtigt.

5.8. Medmindre der foreligger særlige anvisninger, må blinklygter kun benyttes til retningsviserlygter og havariblink.

5.9. Intet rødt lys må være synligt fremad, og intet hvidt lys må være synligt bagud. Opfyldelsen af dette krav kontrolleres som følger (se tegningen i bilag 4):

5.9.1. Synlighed af rødt lys fremad: en rød lygte må ikke kunne ses direkte af en iagttager placeret inden for zone 1 i et tværplan 25 m foran køretøjet.

5.9.2. Synlighed af hvidt lys bagud: en hvid lygte må ikke kunne ses direkte af en iagttager placeret inden for zone 2 af et tværplan 25 m bag køretøjet.

5.9.3. I deres respektive planer er iagttagelseszone 1 og 2 begrænset:

5.9.3.1. i højden af to vandrette planer henholdsvis 1 m og 2,20 m over jorden

5.9.3.2. i bredden af to lodrette planer, som henholdsvis foran og bag køretøjet danner en vinkel på 15° udad i forhold til dets midterplan i længderetningen og passerer gennem berøringspunktet (eller berøringspunkterne) med de lodrette planer parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen, som afgrænser dets totalbredde; er der flere berøringspunkter, svarer det forreste til det forreste plan og det bageste til det bageste plan.

5.10. De elektriske forbindelser skal være således udført, at positionslygten, eller hvis positionslygte ikke findes, nærlyslygte, baglygte og eventuel bageste nummerpladebelysning kun kan tændes eller slukket samlet, medmindre andet er specificeret.

5.11. Medmindre der foreligger særlige anvisninger, skal de elektriske forbindelser være således udført, at fjernlys og nærlys kun kan tændes, hvis de i punkt 5.10 anførte lygter ligeledes er tændt. Dette gælder dog ikke fjernlyslygter og nærlyslygter, der benyttes som advarselssignal ved hjælp af korte nær- eller fjernlysblink eller ved skiftevis tænding af nærlys og fjernlys med korte intervaller.

5.11.1. Forlygten skal automatisk være tændt, når motoren kører.

5.12. Kontrollamper

5.12.1. Hver enkelt kontrollampe skal være let synlig for føreren i dennes normale kørestilling.

5.12.2. Er der i dette regulativ foreskrevet en tilslutningskontrol, kan denne erstattes af en funktionskontrol.

5.13. Lygternes farver ([3])

Farven på de lygter, der omhandles i dette regulativ, skal være som følger:

Fjernlyslygte:	hvidt
Nærlyslygte:	hvidt
Positionslygte:	hvidt
Refleksanordning fortil, ikke-trekantet:	hvidt
Siderefleksanordning, ikke-trekantet:	ravgult fortil
	ravgult eller rødt bagti l
Pedalreflekser:	ravgult
Bageste refleksanordning, ikke-trekantet:	rødt
Retningsviserblinklygte:	ravgult
Stoplygte:	rødt
Baglygte:	rødt
Bagnummerpladelygte:	hvidt
Havariblink:	ravgult

5.14. Alle køretøjer, der indleveres til godkendelse i henhold til dette regulativ skal være udstyret med følgende lygter og lyssignalanordninger:

5.14.1. nærlyslygte (punkt 6.2)

5.14.2. baglygte (punkt 6.10)

5.14.3. siderefleksanordninger, ikke trekantede (punkt 6.5)

5.14.4. refleksanordning bagtil, ikke trekantet (punkt 6.7)

5.14.5. pedalreflekser (punkt 6.6), kun for knallerter med pedaler

5.14.6. stoplygte (punkt 6.9)

5.14.7. bagnummerpladebelysningsanordning, hvor bagnummerplade kræves (punkt 6.11).

([3]) Måling af kromaticitetskoordinaterne for det lys, som lygterne udsender, indgår ikke i dette regulativ.

5.15. Køretøjet kan desuden være udstyret med følgende lygter og lyssignalanordninger:

5.15.1. fjernlyslygte (punkt 6.1)

5.15.2. positionslygte (punkt 6.3)

5.15.3. refleksanordning fortil, ikke trekantet (punkt 6.4)

5.15.4. retningsviserblinklygter (punkt 6.8)

5.15.5. havariblink (punkt 6.12)

5.16. Montering af de lygter og lyssignalanordninger, der er nævnt i punkt 5.14 og 5.15 ovenfor, skal udføres i overensstemmelse med de relevante forskrifter i punkt 6 i dette regulativ.

5.17. Montering af andre lygter og lyssignalanordninger end dem, der er nævnt i punkt 5.14 og 5.15 er ikke tilladt med undtagelse af passende belysningsanordning for bagnummerpladen, hvis en sådan findes, og belysning heraf er påkrævet.

5.18. De i punkt 5.16 og 5.17 nævnte lygter og lyssignalanordninger, som er godkendt til motorcykler, er også tilladt til knallerter.

5.19. En type anordning, som er godkendt i henhold til eventuelle forudgående ændringsserier til FN-regulativ nr. 148 og/eller nr. 149 og/eller nr. 150, anses for at svare til en type, der er godkendt i henhold til den seneste ændringsserie til det relevante FN-regulativ nr. 148 og/eller nr. 149 og/eller nr. 150, når de ændrede indekser (defineret i FN-regulativ nr. 48) vedrørende hver enkelt lygte(funktion) ikke afviger fra hinanden. I dette tilfælde kan en sådan anordning monteres på det køretøj, der skal typegodkendes, uden nogen opdatering af anordningens typegodkendelsesdokumenter og mærkning.

6. SÆRLIGE FORSKRIFTER

6.1. Fjernlyslygte

6.1.1. Nummer

En eller to af godkendt type i overensstemmelse med:

a) FN-regulativ nr. 113

b) klasse A eller B i FN-regulativ nr. 112

c) FN-regulativ nr. 1

d) FN-regulativ nr. 57

e) FN-regulativ nr. 72

f) FN-regulativ nr. 76

g) Klasse A, B, BS, CS, DS eller ES i FN-regulativ nr. 149.

6.1.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.1.3. Placering

6.1.3.1. I bredden

6.1.3.1.1. En uafhængig fjernlyslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte: er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal positionslygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.1.3.1.2. En fjernlyslygte, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig nærlyslygte eller en nærlyslygte, som er indbygget i en positionslygte, ved siden af en fjernlyslygten, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.1.3.1.3. To fjernlyslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.1.3.2. I længden: foran på køretøjet. Dette krav anses for opfyldt, hvis lyset hverken generer føreren direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller køretøjets reflekterende flader.

6.1.3.3. For en uafhængig fjernlyslygte må afstanden fra kanten af dennes lysflade til nærlyslygtens lysflade højst være 200 mm.

6.1.3.4. Har køretøjet to fjernlyslygter, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.

6.1.4. Geometrisk synlighed

Lysfladens synlighed, herunder dens synlighed i uoplyste områder i den pågældende iagttagelsesretning, skal sikres inden for et kegleformet rum afgrænset af frembringere, som udgår fra lysfladens omkreds og danner en vinkel på mindst 5° med lygtens referenceakse.

6.1.5. Retning

Fremadrettet. Lygten(-erne) kan være drejelig(-e), afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.1.6. Må ikke »kombineres« med andre lygter.

6.1.7. Elektriske forbindelser

Nærlyset kan forblive tændt sammen med fjernlyset.

6.1.8. Tilslutningskontrolanordning

Obligatorisk, ikke blinkende, blå signallampe.

6.2. Nærlyslygte

6.2.1. Nummer

En eller to af godkendt type i overensstemmelse med:

a) FN-regulativ nr. 113

b) klasse A eller B i FN-regulativ nr. 112

c) FN-regulativ nr. 1

d) FN-regulativ nr. 56

e) FN-regulativ nr. 57

f) FN-regulativ nr. 72

g) FN-regulativ nr. 76

h) FN-regulativ nr. 82

i) Klasse A, AS ([4]), BS, CS, DS eller ES i FN-regulativ nr. 149.

([4]) Forlygter i klasse A i henhold til regulativ nr. 113 med LED-moduler eller klasse AS i FN-regulativ nr. 149 med LED-moduler udelukkende på køretøjer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 25 km/h.

6.2.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.2.3. Placering

6.2.3.1. I bredden

6.2.3.1.1. En uafhængig nærlyslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte: er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal nærlyslygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; er lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.2.3.1.2. En nærlyslygte, som er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at dens referencecentrum er placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en uafhængig fjernlyslygte eller en fjernlyslygte, som er indbygget i en positionslygte ved siden af en nærlyslygten, skal deres referencecentre være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.2.3.1.3. To nærlyslygter, af hvilke den ene eller begge kan være indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at lygternes referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.2.3.2. Højde: mindst 500 mm, højst 1 200 mm over jorden.

6.2.3.3. I længden: foran på køretøjet. Dette krav anses for opfyldt, hvis lyset hverken generer føreren direkte eller indirekte gennem førerspejle og/eller køretøjets reflekterende flader.

6.2.3.4. Har køretøjet to nærlyslygter, må den indbyrdes afstand mellem disses lysflader højst være 200 mm.

6.2.4. Geometrisk synlighed

Afgrænses af de i punkt 2.8 beskrevne vinkler α og β:

α = 15° opad og 10° nedad

β = 45° til venstre og til højre for en enkeltlygte

β = 45° udad og 10° indad hvert lygtepar.

Skillevægge eller andet udstyr i nærheden af forlygten må ikke skabe bivirkninger til gene for andre trafikanter.

6.2.5. Retning

Fremadrettet. Lygten(-erne) kan være drejelig(-e), afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.2.6. Må ikke »kombineres« med andre lygter.

6.2.7. Elektriske forbindelser

Den betjeningsanordning, hvormed der skiftes til nærlys, skal slukke fjernlyslygten(-erne) samtidigt.

6.2.8. Kontrolanordning

Fakultativ tilslutningskontrol, grøn, ikke-blinkende.

6.3. Positionslygte

6.3.1. Nummer

En eller to.

6.3.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.3.3. Placering

6.3.3.1. I bredden:

En uafhængig positionslygte kan monteres over, under eller ved siden af en anden forlygte: er disse lygter placeret over eller under hinanden, skal positionslygtens referencecentrum ligge i køretøjets midterplan i længderetningen; anbringes lygterne ved siden af hinanden, skal deres referencecentre være symmetriske omkring køretøjets midterplan i længderetningen.

Er en positionslygte og en anden forlygte indbygget i hinanden, skal positionslygtens referencecentrum være placeret i køretøjets midterplan i længderetningen. Hvis der på køretøjet tillige er monteret en anden forlygte ved siden af positionslygten, skal disse to lygters referencecentre dog være symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

To positionslygter, af hvilke den ene eller begge er indbygget i en anden forlygte, skal være monteret på en sådan måde, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.

6.3.3.2. I højden: mindst 350 mm og højst 1 200 mm over jorden.

6.3.3.3. I længden: foran på køretøjet.

6.3.4. Geometrisk synlighed

lodret vinkel:15° og opad og nedefter

den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis lygterne er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

vandret vinkel:80° til venstre og til højre for en enkeltlygte

den horisontale vinkel kan være 80° udefter og 45° indefter for hvert lygtepar.

6.3.5. Retning

Fremadrettet. Lygten(-erne) kan være drejelig(-e), afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.3.6. Kontrolanordning

Enten en fakultativ tilslutningskontrol, grøn, ikke-blinkende kontrolanordning eller oplysning af instrumenter.

6.3.7. Andre forskrifter

Ingen.

6.4. Refleksanordning fortil, ikke-trekantet

6.4.1. Nummer

En.

6.4.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.4.3. Placering

I højden: mindst 400 mm og højst 1 200 mm over jorden

6.4.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel: 30° til venstre og til højre.

Lodret vinkel: 15° over og under vandret.

den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.4.5. Retning

Fremadrettet. Refleksanordningen kan være drejelig, afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.4.6. Andre forskrifter

Ingen.

6.5. Siderefleksanordninger, ikke trekantede

6.5.1. Antal pr. side:

En eller to.

6.5.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.5.3. Placering

6.5.3.1. på siden af køretøjet.

6.5.3.2. I højden: mindst 300 mm og højst 1 000 mm over jorden

6.5.3.3. I længden: bør anbringes på en sådan måde, at det under normale forhold ikke kan afskærmes af førers eller passagerers tøj.

6.5.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel: 30° fremad og bagud.

Lodret vinkel: 15° over og under vandret.

Den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.5.5. Retning

Refleksanordningernes referenceakse skal være vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen og udadrettet.

De forreste refleksanordninger kan være drejelige, afhængigt af køretøjets styrebevægelser.

6.6. Pedalrefleksanordninger

6.6.1. Nummer

Fire refleksanordninger eller refleksgrupper.

6.6.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.6.3. Andre forskrifter

De ydre kanter af lysfladen for refleksanordningerne skal være forsænket i pedalen.

Refleksanordninger skal være monteret i pedalen på en sådan måde, at de er let synlige både forfra og bagfra. Referenceaksen for sådanne refleksanordninger, hvis form skal være tilpasset pedalen, skal være vinkelret på pedalakslen.

Pedalreflekser monteres kun på pedaler på køretøjer med krank o.l., som kan anvendes som fremdriftsalternativ til motoren. De monteres ikke på pedaler, der anvendes som betjeningsanordninger for køretøjet, eller som kun anvendes som fodhvilere for fører eller passager.

De skal være synlige forfra og bagfra.

6.7. Bagudvendende refleksanordninger, ikke trekantede

6.7.1. Nummer

En eller to.

6.7.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.7.3. Placering

6.7.3.1. I højden: mindst 250 mm og højst 900 mm over jorden.

6.7.3.2. I længden: køretøjets bageste del.

6.7.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel:	30° til venstre og til højre for en enkelt refleksanordning
	30° udefter og 10° indefter for hvert par refleksanordninger.
Lodret vinkel:	15° over og under vandret.

Den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.7.5. Retning

Bagudrettet.

6.8. Retningsviserblinklygte:

6.8.1. Nummer

To i hver side.

6.8.2. Konfiguration

To blinklygter fortil (kategori 11 ([5]))

To blinklygter bagtil (kategori 12 ([5])).

6.8.3. Placering

6.8.3.1. I bredden:

([5]) Kan erstattes af retningsviserblinklygter i henholdsvis kategori 1 og 2 i regulativ nr. 6 eller nr. 148.

6.8.3.1.1. For blinklygter fortil, skal følgende krav være opfyldt:

1) Afstanden mellem lysfladerne skal være mindst 240 mm.

2) Blinklygterne skal være anbragt uden for de lodrette langsgående planer, som rører yderkanten af forlygtens (-lygternes) lysflade.

3) Der skal være en minimumsafstand mellem lysfladen for blinklygterne og den forlygte, der frembringer hovednærlysstrålen, som følger:

Mindste blinklygtelysstyrke (cd)	Mindste afstand (mm)
90	75
175	40
250	20
400	≤ 20

6.8.3.1.2. For blinklygter bagtil skal afstanden mellem de indvendige kanter af de to synlige overflader være mindst 160 mm.

6.8.3.2. I højden: mindst 350 mm og højst 1 200 mm over jorden.

6.8.3.3. I længden: den forreste afstand mellem referencecentrum for blinklygterne bagtil og det tværplan, som udgør den bageste begrænsning af køretøjets samlede længde må ikke overstige 300 mm.

6.8.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel: 20° indad og 80° udad.

Lodret vinkel: 15° over og under vandret.

Den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.8.5. Retning

De forreste retningsviserblinklygter kan monteres, så de drejer afhængigt af styrebevægelserne.

6.8.6. Må ikke »kombineres« med andre lygter.

6.8.7. Må ikke indbygges sammen med andre lygter/lyssignaler.

6.8.8. Elektriske forbindelser

Retningsviserblinklygter skal tændes uafhængigt af andre lygter. Alle retningsviserblinklygter på samme side af køretøjet skal tændes og slukkes gennem samme betjeningsanordning.

6.8.9. Andre forskrifter

Kendetegnene i nedenstående beskrivelse skal måles uden nogen anden belastning af det elektriske system end den, der kræves til funktionen af motor og lygter.

6.8.9.1. Såfremt retningsviserblinklygternes strømtilførsel er jævnstrøm, skal blinkfrekvensen være 90 ± 30 pr. minut.

6.8.9.1.1. Blinkefunktionen i retningsviserblinklygterne i samme side af køretøjet kan virke synkront eller alternerende.

6.8.9.1.2. Højst et sekund efter betjening af retningsviserblinket skal lyset fremkomme, og den første slukning skal forekomme inden for højst halvandet sekund.

6.8.9.2. For køretøjer, hvor retningsviserblinklygterne strømfødes med jævnstrøm, og hvor motorhastigheden er på mellem 50 og 100 % af den motorhastighed, der svarer til køretøjets konstruktivt bestemt maksimalhastighed, skal blinkfrekvensen være 90 + 30 pr. minut.

6.8.9.2.1. Blinkefunktionen i retningsviserblinklygterne i samme side af køretøjet kan virke synkront eller alternerende.

6.8.9.2.2. Højst et sekund efter betjening af retningsviserblinket skal lyset fremkomme, og den første slukning skal forekomme inden for højst halvandet sekund.

6.8.9.3. For køretøjer, hvor retningsviserblinklygterne strømfødes med jævnstrøm, og hvor motorhastigheden er på mellem tomgangshastighed som angivet af fabrikanten og 50 % af den motorhastighed, der svarer til køretøjets konstruktivt bestemte største hastighed, skal blinkfrekvensen være 90 + 30 og 90 – 45 times pr. minut.

6.8.9.3.1. Blinkefunktionen i retningsviserblinklygterne i samme side af køretøjet kan virke synkront eller alternerende.

6.8.9.3.2. Højst et sekund efter betjening af retningsviserblinket skal lyset fremkomme, og den første slukning skal forekomme inden for højst halvandet sekund.

6.8.10. I tilfælde af svigt, bortset fra kortslutning, af en retningsviserblinklygte, skal den anden lyse konstant eller blinke; i sidstnævnte tilfælde skal blinkfrekvensen være forskellig fra den foreskrevne, medmindre køretøjet er udstyret med kontrolanordning.

6.8.11. Kontrolanordning

Obligatorisk, hvis retningsviserblinklygterne ikke er synlige for føreren: operationel, grøn, blinkende og/eller lydsignal. I tilfælde af fejl i retningsviserblinket skal kontrolanordningen aktiveres, forblive aktiveret eller ændre frekvens.

6.9. Stoplygte

6.9.1. Nummer

En eller to.

6.9.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.9.3. Placering

6.9.3.1. I højden: mindst 250 mm og højst 1 500 mm over jorden

6.9.3.2. I længden: køretøjets bageste del.

6.9.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel:	45° til venstre og til højre for en enkeltlygte:
	45° udad og 10° indad hvert lygtepar:
Lodret vinkel:	15° over og under vandret.

Den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.9.5. Retning

Bagudrettet.

6.9.6. Elektriske forbindelser

Skal tændes ved enhver aktivering af driftsbremsen.

6.9.7. Andre forskrifter

Stoplygtens lysintensitet skal være markant større end baglygtens.

6.9.8. Kontrolanordning

Forbudt.

6.10. Baglygte:

6.10.1. Nummer

En eller to.

6.10.2. Konfiguration

Ingen særlige forskrifter.

6.10.3. Placering

6.10.3.1. I højden: mindst 250 mm og højst 1 500 mm over jorden

6.10.3.2. I længden bag på køretøjet.

6.10.4. Geometrisk synlighed

Vandret vinkel:	80° til venstre og til højre for en enkeltlygte:
	den horisontale vinkel kan være 80° udefter og 45° indefter for hvert lygtepar:
Lodret vinkel:	15° over og under vandret.

Den lodrette vinkel under vandret kan reduceres til 5°, hvis refleksanordningen er anbragt mindre end 750 mm over jorden.

6.10.5. Retning

Bagudrettet.

6.10.6. Kontrolanordning

Fakultativ; skal være kombineret med kontrolanordningen for positionslygten.

6.10.7. Andre forskrifter

Ingen.

6.11. Belysningsanordning for bagnummerplade

6.11.1. Nummer

En. Anordningen kan bestå af flere optiske komponenter, der er konstrueret til at belyse den plads, som er afsat til nummerpladen.

6.11.2.	Konfiguration	)	
		)	
6.11.3.	Placering	)	
		)	
6.11.3.1.	I bredden:	)	
		)	
6.11.3.2.	I højden:	)	Således at anordningen belyser den plads, som er afsat til registration plate.
		)	
6.11.3.3.	I længden:	)	
		)	
6.11.4.	Geometrisk synlighed	)	
		)	
6.11.5.	Retning	)	

6.11.6. Kontrolanordning

Fakultativ: Dens funktion udføres af den kontrolindikator, der er foreskrevet for positions- og baglygte.

6.11.7. Andre forskrifter

Er bagnummerpladelygten kombineret med baglygten, som er indbygget i stoplygten, må dens fotometriske egenskaber ændres, mens stoplygten lyser.

6.12. Havariblink

6.12.1. Havariblink består i, at alle køretøjets retningsviserblinklygter er i funktion samtidig efter forskrifterne i punkt 6.8 ovenfor.

6.12.2. Elektriske forbindelser

Tilslutning af havariblink skal ske med en særskilt betjeningsanordning, der muliggør strømfødning af alle retningsviserblinklygter samtidigt.

6.12.3. Tilslutningskontrolanordning

Obligatorisk blinkende rød kontrollampe eller, når det drejer sig om særskilte kontrolanordninger, samtidig aktivering af den i punkt 6.8.11 foreskrevne kontrolanordning.

6.12.4. Andre forskrifter

Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 blink pr. minut.

Højst et sekund efter betjening af retningsviserblinket skal lyset fremkomme, og den første slukning skal forekomme inden for højst halvandet sekund.

7. INDREGISTRERING AF KØRETØJER

Intet er til hinder for, at en regering kan kræve eller forbyde kørelygte, jf. punkt 5.15.1, på køretøjer, der er indregistreret på dens område, hvis den underretter De Forenede Nationers generalsekretariat herom på det tidspunkt, hvor den meddeler, at den anvender dette regulativ.

8. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Procedurerne til sikring af produktionens overensstemmelse skal være i overensstemmelse med dem, der er fastlagt i overenskomstens tillæg 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), idet der gælder følgende krav:

8.1. Knallerter, som er godkendt efter dette regulativ, skal være produceret således, at de er i overensstemmelse med den godkendte type, idet de opfylder forskrifterne i punkt 5 og 6 ovenfor.

8.2. De i bilag 5 til dette regulativ fastlagte mindstekrav til metoder til kontrol af produktionens overensstemmelse skal være overholdt.

8.3. Den myndighed, som har meddelt typegodkendelse, kan til enhver tid efterprøve de metoder til overensstemmelsesprøvning, som anvendes på de enkelte produktionsanlæg. Den normale hyppighed af sådan efterprøvning er én gang årligt.

9. SANKTIONER I TILFÆLDE AF PRODUKTIONENS MANGLENDE OVERENSSTEMMELSE

9.1. Den godkendelse, der meddeles for så vidt angår køretøjstypen i henhold til dette regulativ, kan inddrages, hvis ovenstående forskrifter ikke overholdes.

9.2. Hvis en kontraherende part i overenskomsten, der anvender dette regulativ, inddrager en godkendelse, som den tidligere har meddelt, skal den straks underrette de øvrige kontraherende parter i overenskomsten, der anvender dette regulativ, herom ved hjælp af en meddelelsesformular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ.

10. ÆNDRING OG UDVIDELSE AF GODKENDELSE AF EN KØRETØJSTYPE FOR SÅ VIDT ANGÅR MONTERING AF LYGTER OG LYSSIGNALANORDNINGER

10.1. Alle ændringer af køretøjstypen skal meddeles den typegodkendende myndighed, der har godkendt køretøjstypen. Denne myndighed kan da enten:

10.1.1. anse det for usandsynligt, at ændringerne vil få en mærkbar negativ virkning, og at køretøjet under alle omstændigheder fortsat opfylder kravene eller

10.1.2. kræve en yderligere prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningen.

10.2. Godkendelse eller afslag på godkendelse skal sammen med detaljer om ændringerne meddeles i henhold til fremgangsmåden beskrevet i punkt 4.3 ovenfor til de kontraherende parter i overenskomsten, der anvender dette regulativ.

10.3. Den kompetente myndighed, som udsteder udvidelse af en godkendelse, tildeler udvidelsen et serienummer og underretter de andre parter i 1958-overenskomsten, der anvender dette regulativ, herom ved hjælp af en meddelelsesformular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ.

11. ENDELIGT OPHØR AF PRODUKTIONEN

Hvis indehaveren af en godkendelse fuldstændigt ophører med at producere en køretøjstype, der er godkendt i henhold til dette regulativ, underretter han den myndighed, der har meddelt godkendelsen, herom. Ved modtagelse af den pågældende meddelelse skal myndigheden underrette de øvrige kontraherende parter i 1958-overenskomsten, der anvender dette regulativ, herom ved benyttelse af en meddelelsesformular svarende til modellen i bilag 1 til dette regulativ.

12. OVERGANGSBESTEMMELSER

12.1. Efter ikrafttrædelsesdatoen for ændringsserie 01 kan de kontraherende parter, der anvender dette regulativ, ikke nægte at meddele godkendelse i henhold til dette regulativ som ændret ved ændringsserie 01.

12.2. Fra 24 måneder efter ikrafttrædelsesdatoen, der er nævnt i punkt 12.1 ovenfor, meddeler de kontraherende parter, der anvender dette regulativ, kun godkendelse, hvis køretøjstypen for så vidt angår antallet af og monteringen af lygter og lyssignalanordninger opfylder kravene i ændringsserie 01 til dette regulativ.

12.3. Foreliggende godkendelser, som er meddelt i henhold til dette regulativ før den i punkt 12.2 ovenfor nævnte dato, er fortsat gyldige. For køretøjer, der indregistreres første gang mere end fire år efter ikrafttrædelsesdatoen, der er nævnt i punkt 12.1 ovenfor, kan de kontraherende parter, der anvender dette regulativ, nægte at meddele godkendelse, hvis køretøjstypen med hensyn til antallet af og monteringen af lygter og lyssignalanordninger ikke opfylder kravene i ændringsserie 01 til dette regulativ.

13. NAVNE OG ADRESSER PÅ TEKNISKE TJENESTER, SOM ER ANSVARLIGE FOR UDFØRELSE AF GODKENDELSES-PRØVNING, OG PÅ DE TYPEGODKENDENDE MYNDIGHEDER

De kontraherende parter i overenskomsten, som anvender dette regulativ, meddeler FN's sekretariat navn og adresse på de tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvninger, og på de typegodkendende myndigheder, som meddeler godkendelser, og hvortil meddelelser udstedt i andre lande om typegodkendelse eller udvidelse, nægtelse eller inddragelse af godkendelse, skal sendes.

BILAG 1

MEDDELELSE

(største format: A4 (210 × 297 mm))



Udstedt af:Myndighedens navn:

.....

.....

.....

Vedrørende (2) Meddelelse af godkendelse

Udvidelse af godkendelse

Nægtelse af godkendelse

Inddragelse af godkendelse

Endeligt ophør af produktionen

for en køretøjstype hvad angår montering af lygter og lyssignalanordninger i henhold til regulativ nr. 74.

Godkendelse nr.: …

Udvidelse nr.: …

1. Køretøjets fabriks- eller handelsbetegnelse: .....

2. Køretøjstype: .....

3. Fabrikantens navn og adresse: .....

4. Navn og adresse på fabrikantens evt. repræsentant: .....

5. Lygter og lyssignaler på køretøjer indleveret til godkendelse (3), (4)

5.1. Fjernlyslygte: Ja/nej (2)

5.2. Nærlyslygte: Ja/nej (2)

5.3. Positionslygte: Ja/nej (2)

5.4. Hvid forreste refleksanordning, ikke-trekantet: Ja/nej (2)

5.5. Ravgule siderefleksanordninger, ikke-trekantede: Ja/nej (2)

5.6. Ravgule pedalreflekser: Ja/nej (2)

5.7. Bagudvendende røde refleksanordninger, ikke trekantede: Ja/nej (2)

(1) Kendingsnummer for det land, hvor godkendelsen er meddelt/udvidet/nægtet/inddraget (se godkendelsesforskrifter i regulativet).
(2) Det ikke gældende overstreges.
(3) For hver anordning angives på et separat ark (efter listen i punkt 3.2.2 i dette regulativ) de behørigt identificerede anordningstyper, som tilfredsstiller monteringsforskrifterne i dette bilag.
(4) Vedlæg diagrammer over køretøjerne som angivet i punkt 3.2.3 i dette regulativ.

5.8. Retningsviserblinklygte: Ja/nej (2)

5.9. Stoplygte: Ja/nej (2)

5.10. Baglygte: Ja/nej (2)

5.11. Belysningsanordning for bagnummerplade: Ja/nej (2)

6. konstruktivt bestemt maksimalhastighed: ..... km/h

7. Varianter: .....

8. Køretøj indleveret til godkendelse den: .....

9. Teknisk tjeneste, som forestår godkendelsesprøvningen: .....

10. Datoen på rapporten udstedt af denne tjeneste: .....

11. Datoen på rapporten udstedt af denne tjeneste: .....

12. Godkendelse meddelt/nægtet/udvidet/inddraget (2)

13. Begrundelse(r) for udvidelse (i givet fald): .....

14. Godkendelsesmærkets placering: .....

15. Sted: .....

16. Dato: .....

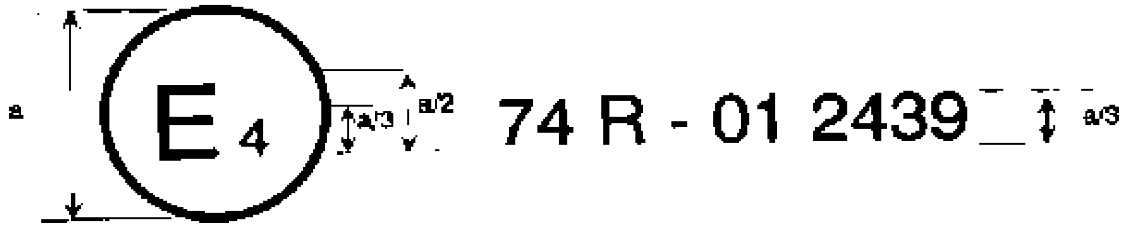
17. Underskrift: .....

BILAG 2

UDFORMNING AF GODKENDELSESMÆRKER

Model A

(se punkt 4.4 i dette regulativ)

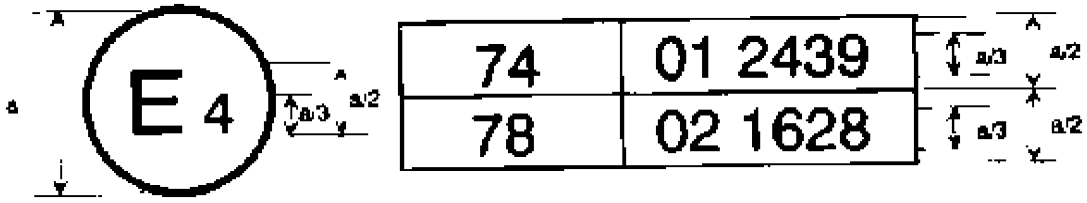


a = 8 mm min.

Ovenstående godkendelsesmærke, som er påført en knallert, viser, at køretøjstypen hvad angår montering af lygter og lyssignalanordninger er godkendt i Nederlandene (E 4) i henhold til regulativ nr. 74 med godkendelsesnummer 012439. De første to cifre i godkendelsesnummeret angiver, at godkendelsen er meddelt efter forskrifterne i regulativ 74 som ændret ved ændringsserie 01.

Model B

(Se punkt 4.5 i dette regulativ)



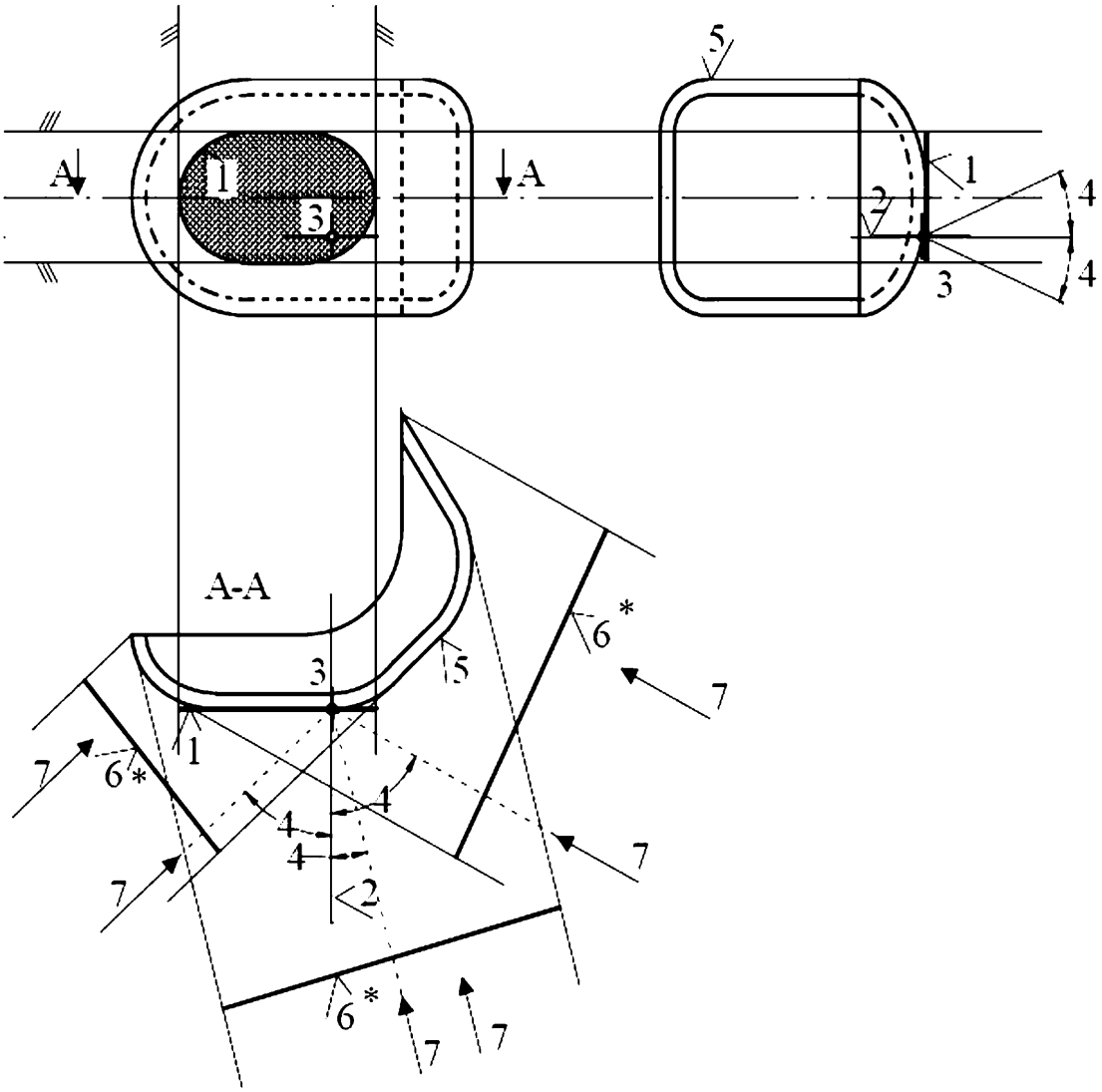
a = 8 mm min.

Ovenstående godkendelsesmærke påført en knallert viser, at køretøjstypen er godkendt i Nederlandene (E 4) i henhold til regulativ nr. 74 og regulativ nr. 78 ([1]). Godkendelsesnumrene angiver, at regulativ 74 på godkendelsesdatoerne omfattede ændringsserie 01, og at regulativ nr. 78 allerede omfattede ændringsserie 02.

([1]) Sidstnævnte er kun givet som eksempel.

BILAG 3

LYGTEFLADE, REFERENCEAKSE OG -CENTRUM SAMT VINKLER FOR GEOMETRISK SYNLIGHED



* Denne flade anses for at tangere lysfladen.

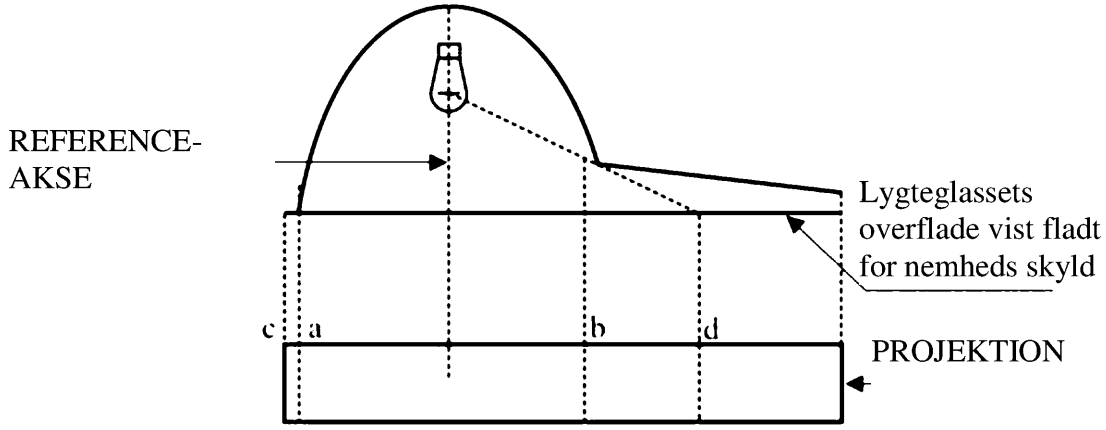
Symbolforklaring

1. Lysflade
2. Referenceakse
3. Referencecentrum
4. Vinkel for geometrisk synlighed
5. Lysemitterende flade
6. Synlig overflade
7. Iagttagelsesretning

Lysflade sammenlignet med lysemitterende flade

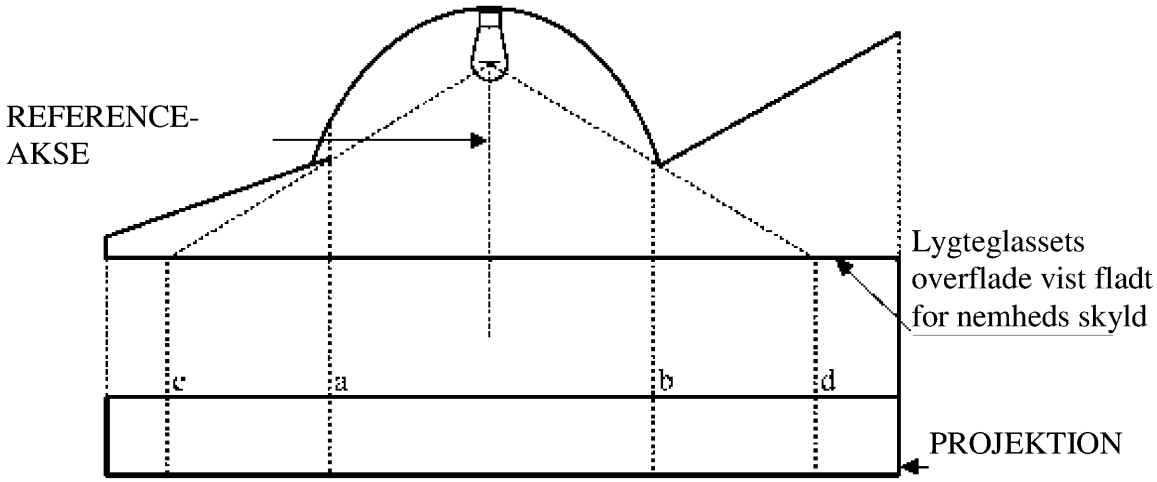
(Se punkt 2.8 og 2.9 i dette regulativ)

Skitse A



	Lysflade	Lysemitterende flade
Kanterne er	a og b	c og d

Skitse B



	Lysflade	Lysemitterende flade
Kanterne er	a og b	c og d

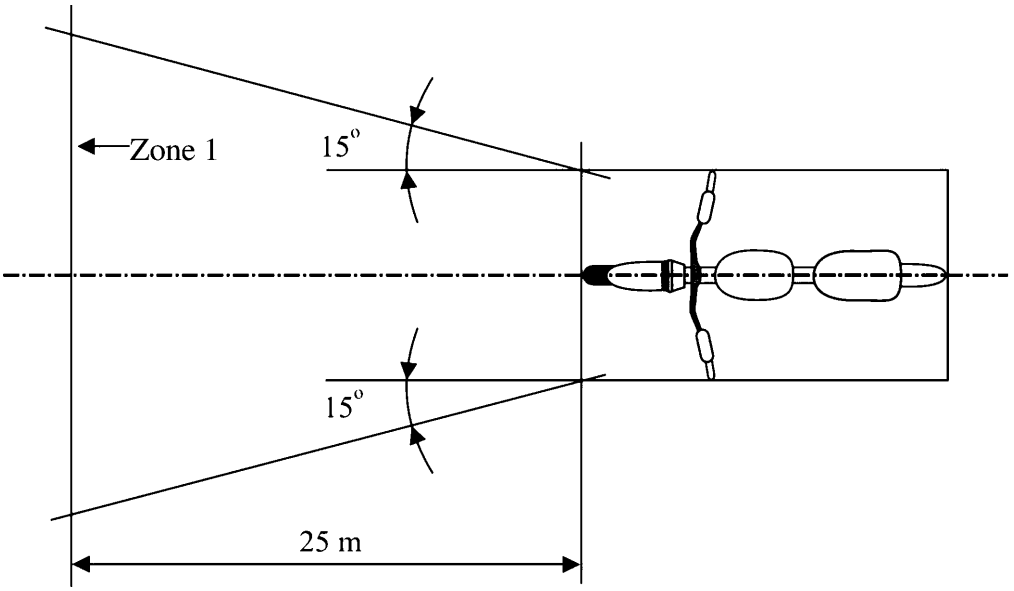
BILAG 4

SYNLIGHED AF RØDT LYS FREMAD OG SYNLIGHED AF HVIDT LYS BAGUD

(Se punkt 5.9 i dette regulativ)

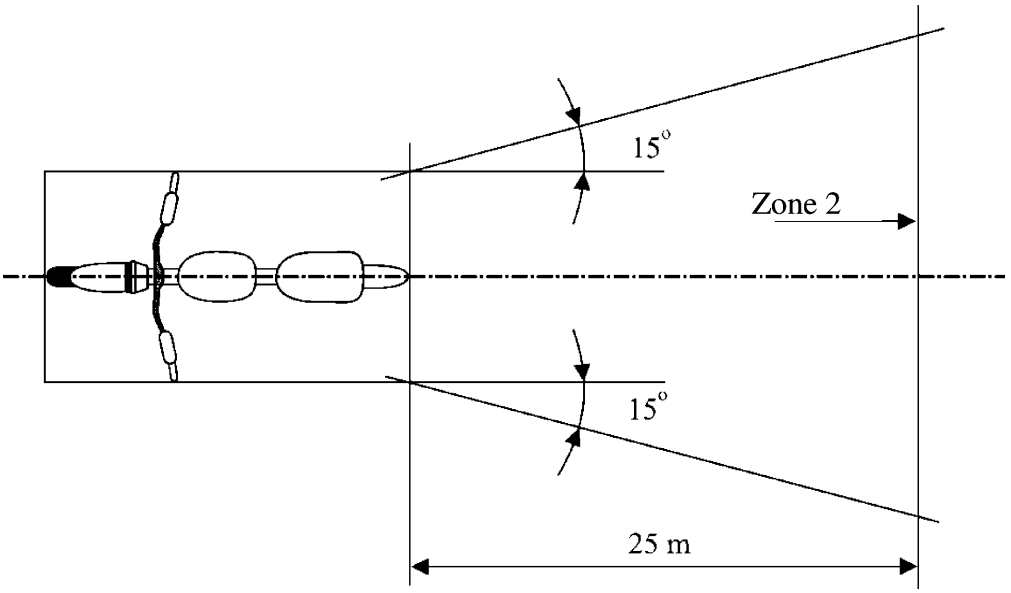
Figur 1

Synlighed af rødt lys fremad



Figur 2

Synlighed af hvidt lys bagud



BILAG 5

KONTROL MED PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

1. Prøvninger

1.1. Lygternes placering

Placeringen af lygterne som specificeret i punkt 6 skal kontrolleres i overensstemmelse med de almindelige krav i punkt 5 i dette regulativ.

De målte afstande skal være i overensstemmelse med de særlige forskrifter for hver enkelt lygte.

1.2. Lygternes synlighed

1.2.1. Vinklerne for geometrisk synlighed kontrolleres i forhold til forskrifterne i regulativets punkt 2.8.

De målte vinkler skal være i overensstemmelse med de særlige forskrifter for hver enkelt lygte. Dog kan der være en tolerance svarende til den variation på ± 3°, som er tilladt i punkt 5.3 for montering af lyssignalanordninger.

1.2.2. Synlighed af rødt lys fremad og af hvidt lys bagud kontrolleres efter dette regulativs punkt 5.9.

1.3. Elektriske forbindelser og kontrolanordninger

De elektriske forbindelser kontrolleres ved, at samtlige lygter, der forsynes med strøm fra knallertens elektriske system, tændes. Lygternes og kontrolanordningernes funktion skal være i overensstemmelse med forskrifterne i regulativets punkt 5.10 og med de særlige forskrifter for den enkelte lygte.

1.4. Lygternes montering, antal, farve og eventuelle kategori kontrolleres ved visuel inspektion af lygterne og disses mærkning.

Disse skal være således, at forskrifterne i punkt 5.13 og de særlige forskrifter for de enkelte lygter er opfyldt.