TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2022/1662

2022 m. rugsėjo 26 d.

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Portugalijai leidžiama taikyti lengvatinius akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą ([1]), ypač į jos 19 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 2022 m. gegužės 2 d. raštu Portugalija pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį paprašė leidimo gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintus akcizo tarifus, kurie gali būti mažesni už tos direktyvos 7 straipsnyje nurodytus minimalius apmokestinimo lygius. 2022 m. gegužės 11 ir 23 d. bei 2022 m. birželio 8 d. Portugalijos valdžios institucijos pateikė prašymą pagrindžiančios papildomos informacijos ir paaiškinimų. Buvo prašoma, kad leidimas galiotų iki 2022 m. gruodžio 31 d.;

(2) Portugalijos valdžios institucijų teigimu, sumažinto mokesčio tarifo taikymu siekiama sumažinti dėl geopolitinės padėties išaugusių mažmeninių degalų kainų, turinčių tiesioginę įtaką tiek namų ūkiams, tiek įmonėms, socialinį ir ekonominį poveikį. Ta priemone siekiama patenkinti kasdienius poreikius, susijusius su variklių degalų vartojimu, prisidedant prie mažmeninių kainų augimo poveikio mažinimo;

(3) tikėtina, kad prašomu leidimu nebus iškreipta konkurencija ar nebus trukdoma tinkamam vidaus rinkos veikimui. Atsižvelgiant į trumpą priemonės galiojimo trukmę ir išskirtines aplinkybes, susijusias su geopolitine padėtimi ir ypač aukštomis žalios naftos rinkos kainomis, prašomas leidimas laikomas tinkamu ir proporcingu. Leidimu Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa nurodyti konkrečios politikos, visų pirma Sąjungos aplinkos politikos, tikslai suderinami su būtinybe skubiai užtikrinti įmonėms ir namų ūkiams įperkamą energiją. Mokesčio sumažinimu būtų iš dalies kompensuotos išaugusios energijos išlaidos ir jis nėra sumuojamas su jokiais kitokio pobūdžio mokesčių sumažinimais;

(4) todėl Portugalijai turėtų būti suteiktas prašomas leidimas taikyti sumažintus akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai;

(5) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tą nuostatą suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai galiojančios teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad tuo atveju, jei Taryba, veikdama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnio arba bet kurios kitos aktualios nuostatos pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimo sistemą, prie kurios šis leidimas nebūtų pritaikytas, šis leidimas nustotų galioti tą dieną, kurią pradedama taikyti ta pakeista bendroji sistema;

(6) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

([1]) OL L 283, 2003 10 31, p. 51.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Portugalijai leidžiama taikyti sumažintus akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, kurie yra mažesni nei atitinkami minimalūs apmokestinimo lygiai, nurodyti Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2022 m. gruodžio 31 d.

Tačiau tuo atveju, jei Taryba, veikdama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnio arba bet kurios kitos aktualios nuostatos pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimo sistemą, prie kurios šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas nebūtų pritaikytas, šis sprendimas nustoja būti taikomas tą dieną, kurią pradedama taikyti ta pakeista bendroji sistema.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Portugalijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2022 m. rugsėjo 26 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
Z. NEKULA