NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2022/1662,

26. september 2022,

millega lubatakse Portugalil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik, [1] eriti selle artiklit 19,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Portugal taotles 2. mai 2022. aasta kirjas luba kohaldada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid, mis võivad langeda allapoole kõnealuse direktiivi artiklis 7 osutatud madalaimat maksustamistaset. Portugali ametiasutused esitasid 11. ja 23. mail 2022 ja 8. juunil 2022 taotluse toetuseks lisateavet ja selgitusi. Luba taotleti kuni 31. detsembrini 2022.

(2) Portugali ametiasutuste sõnul soovitakse vähendatud maksumäära kohaldamisega leevendada geopoliitilisest olukorrast tingitud kõrgete kütuse jaemüügihindade, mis mõjutavad otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtteid, sotsiaalset ja majanduslikku mõju. Kõnealuse meetme eesmärk on rahuldada mootorikütuste tarbimisega seotud igapäevaseid vajadusi, aidates vähendada jaehindade tõusu mõju.

(3) Taotletud luba ei moonuta tõenäoliselt konkurentsi ega takista siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse meetme lühikest kestust ja praegusi erandlikke asjaolusid, mis on seotud geopoliitilise olukorraga ja toornafta erakordselt kõrge turuhinnaga, peetakse taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks. Luba loob tasakaalu direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõike 1 kolmandas lõigus osutatud konkreetsete poliitiliste eesmärkide, eelkõige liidu keskkonnapoliitika, ning hädavajaduse vahel tagada energia taskukohasus ettevõtetele ja kodumajapidamistele. Maksuvähendus kompenseeriks suurenenud energiakulud osaliselt ning see ei ole kumulatiivne ühegi muu maksuvähendusega.

(4) Seetõttu tuleks Portugalil lubada kohaldada vähendatud aktsiisimäära mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes, nagu on taotletud.

(5) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse sätte alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku üldist arengut tulevikus, on asjakohane sätestada, et kui juhul, kui nõukogu kehtestab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 ja muude asjakohaste sätete alusel üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks ning käesolevas otsuses antav luba ei oleks sellega kooskõlas, peaks luba kaotama kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealust üldist muudetud süsteemi.

(6) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist,

[1] ELT L 283, 31.10.2003, lk 51.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Portugalil lubatakse kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid, mis jäävad direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud asjakohastest madalaimatest maksustamistasemetest allapoole.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2022.

Juhul, kui nõukogu kehtestab aluslepingu artikli 113 või Euroopa Liidu toimimise lepingu mõne muu asjakohase sätte alusel üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks ning käesoleva otsuse artiklis 1 antud luba ei oleks sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealust üldist muudetud süsteemi.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Portugali Vabariigile.

Brüssel, 26. september 2022

Nõukogu nimel
eesistuja
Z. NEKULA