SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2019/1861

z dne 31. oktobra 2019

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2016/587 za pojasnitev, ali področje uporabe navedenega izvedbenega sklepa vključuje sistem zunanje osvetlitve z LED, nameščen v nekatera hibridna električna vozila kategorije M1 brez zunanjega polnjenja (NOVC-HEV)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO_2 iz lahkih tovornih vozil ([1]) in zlasti člena 12(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Komisija je 14. aprila 2016 z Izvedbenim sklepom (EU) 2016/587 ([2]) odobrila metodologijo preskušanja za določanje prihrankov emisij CO_2 zaradi sistema zunanje osvetlitve z LED, nameščenega v vozila kategorije M1.

(2) Proizvajalci Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover LTD, Volkswagen AG, FCA Italy S.p.A., Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH – PSA in Renault SA (v nadaljnjem besedilu: vložniki) so 17. decembra 2018 predložili vlogo za pojasnitev, ali področje uporabe navedenega izvedbenega sklepa vključuje sistem zunanje osvetlitve z LED, nameščen v hibridna električna vozila kategorije M1 brez zunanjega polnjenja (NOVC-HEV), ki so v skladu s točko 3 odstavka 5.3.2 Priloge 8 k Pravilniku št. 101 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) ([3]) (Pravilnik UN/ECE št. 101).

(3) Komisija je vlogo ocenila v skladu s členom 12 Uredbe (ES) št. 443/2009, Izvedbeno uredbo (EU) št. 725/2011 ([4]) in tehničnimi smernicami za pripravo vlog za odobritev inovativnih tehnologij v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009. Ugotovila je, da bi se morala na podlagi podatkov o meritvah, ki so jih predložili vložniki, metodologija preskušanja, določena v Izvedbenem sklepu (EU) 2016/587, šteti za primerno za določanje prihrankov emisij CO_2 zaradi sistema osvetlitve z LED, nameščenega v vozila, ki spadajo v to posebno skupino vozil NOVC-HEV.

(4) Zato je primerno pojasniti, da za vse nove vloge za certificiranje prihrankov emisij CO_2, predložene po začetku veljavnosti tega sklepa, področje uporabe Izvedbenega sklepa (EU) 2016/587 zajema vozila kategorije M1 z motorjem z notranjim zgorevanjem in vozila NOVC-HEV, ki so v skladu s točko 3 odstavka 5.3.2 Priloge 8 k Pravilniku UN/ECE št. 101.

(5) Izvedbeni sklep (EU) 2016/587 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

([1]) UL L 140, 5.6.2009, str. 1.
([2]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2016/587 z dne 14. aprila 2016 o odobritvi tehnologije, ki se uporablja pri učinkoviti zunanji osvetlitvi vozila z uporabo svetlečih diod, kot inovativne tehnologije za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 101, 16.4.2016, str. 17).
([3]) Pravilnik št. 101 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotni predpisi o homologaciji osebnih avtomobilov s pogonom izključno na motor z notranjim izgorevanjem ali na hibridno električno kompozicijo glede na meritev emisije ogljikovega dioksida in porabe goriva in/ali meritev porabe električne energije in električnega dometa ter homologaciji vozil kategorij M1 in N1 s pogonom izključno na električno kompozicijo glede na meritev porabe električne energije in električnega dometa (UL L 138, 26.5.2012, str. 1).
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 725/2011 z dne 25. julija 2011 o uvedbi postopka za odobritev in certificiranje inovativnih tehnologij za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 194, 26.7.2011, str. 19).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sprememba

Uvodni pododstavek odstavka 1 člena 2 Izvedbenega sklepa (EU) 2016/587 se nadomesti z naslednjim:

„1. Proizvajalec lahko vloži vlogo za certificiranje prihrankov emisij CO_2 zaradi enega ali več sistemov zunanje osvetlitve z LED, namenjenih za uporabo v vozilih kategorije M1 z motorjem z notranjim zgorevanjem ali v hibridnih električnih vozilih kategorije M1 brez zunanjega polnjenja (NOVC-HEV), ki so v skladu s točko 3 odstavka 5.3.2 Priloge 8 k Pravilniku št. 101 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo, če so vozila opremljena z eno od naslednjih svetilk z LED ali njihovo kombinacijo:".

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 1 se uporablja za vloge za certificiranje, predložene v skladu s členom 11 Izvedbene uredbe (EU) št. 725/2011 po začetku veljavnosti tega sklepa.

V Bruslju, 31. oktobra 2019

Za Komisijo
Miguel ARIAS CAÑETE
Član Komisije