ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/1861

z 31. októbra 2019,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/587 s cieľom objasniť, či rozsah pôsobnosti uvedeného vykonávacieho rozhodnutia zahŕňa vonkajšie osvetlenie LED namontované na určitých hybridných elektrických vozidlách kategórie M1 bez externého nabíjania (NOVC-HEV)

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO_2 z ľahkých úžitkových vozidiel ([1]), a najmä na jeho článok 12 ods. 4,

keďže:

(1) Komisia prostredníctvom svojho vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2016/587 zo 14. apríla 2016 ([2]) schválila skúšobnú metódu na stanovenie úspor emisií CO_2 z vonkajších osvetlení LED namontovaných na vozidlách kategórie M1.

(2) Výrobcovia Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover LTD, Volkswagen AG, FCA Italy S.p.A., Automobiles Citroën Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH – PSA a Renault SA (ďalej len „žiadatelia“) predložili 17. decembra 2018 žiadosť o objasnenie, či rozsah pôsobnosti uvedeného vykonávacieho rozhodnutia zahŕňa vonkajšie osvetlenie LED namontované na určitých hybridných elektrických vozidlách kategórie M1 bez externého nabíjania (NOVC-HEV), ktoré sú v súlade s bodom 5.3.2 ods. 3 prílohy 8 k predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 101 (predpis EHK OSN č. 101) ([3]).

(3) Komisia posúdila žiadosť v súlade s článkom 12 nariadenia (ES) č. 443/2009, vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 725/2011 ([4]) a technickými usmerneniami k vypracovaniu žiadostí o schválenie inovačných technológií podľa nariadenia (ES) č. 443/2009. Dospela k záveru, že na základe údajov z meraní, ktoré poskytli žiadatelia, by sa skúšobná metóda stanovená vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2016/587 mala považovať za vhodnú na určenie úspor CO_2 z osvetlenia LED namontovaného na vozidlá patriace do tejto osobitnej skupiny vozidiel NOVC-HEV.

(4) Je preto vhodné objasniť, že v prípade akýchkoľvek nových žiadostí o certifikáciu úspor CO_2 predložených po nadobudnutí účinnosti tohto rozhodnutia sa rozsah pôsobnosti vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2016/587 vzťahuje na vozidlá kategórie M1 s vnútorným spaľovaním a vozidlá NOVC-HEV, ktoré sú v súlade s bodom 5.3.2 ods. 3 prílohy 8 k predpisu EHK OSN č. 101.

(5) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/587 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

([1]) Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.
([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/587 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie použitej v efektívnom vonkajšom osvetlení vozidla s použitím svetelných emisných diód ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 17).
([3]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 101 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní osobných motorových vozidiel poháňaných výlučne spaľovacím motorom alebo poháňaných hybridnou elektrickou hnacou súpravou vzhľadom na meranie emisií oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu a vozidiel kategórie M 1 a N 1 poháňaných výlučne elektrickou hnacou sústavou vzhľadom na meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2012, s. 1).
([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 725/2011 z 25. júla 2011, ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 194, 26.7.2011, s. 19).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Zmena

V článku 2 ods. 1 vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2016/587 sa úvodný pododsek nahrádza takto:

„1. Výrobca môže požiadať o certifikáciu úspor CO_2 dosiahnutých pomocou jedného alebo viacerých vonkajších osvetlení LED určených na použitie vo vozidlách kategórie M1 s vnútorným spaľovaním alebo v hybridných elektrických vozidlách kategórie M1 (NOVC-HEV) bez externého nabíjania, ktoré sú v súlade s bodom 5.3.2 ods. 3 prílohy 8 k predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 101 za predpokladu, že tieto vozidlá sú vybavené jedným z týchto svetiel LED alebo ich kombináciou:“

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 1 sa uplatňuje na žiadosti o certifikáciu predložené v súlade s článkom 11 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 725/2011 po nadobudnutí účinnosti tohto rozhodnutia.

V Bruseli 31. októbra 2019

Za Komisiu
Miguel ARIAS CAÑETE
člen Komisie