BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/1861 VAN DE COMMISSIE

van 31 oktober 2019

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 teneinde te preciseren of het toepassingsgebied ervan ook betrekking heeft op buitenverlichting met leds die op bepaalde niet-extern oplaadbaar hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV's) van categorie M_1 zijn gemonteerd

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 12, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Commissie heeft op 14 april 2016 bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 ([2]) een testmethode goedgekeurd voor het bepalen van de CO_2-besparingen als gevolg van het gebruik van buitenverlichting met leds die op voertuigen van categorie M_1 zijn gemonteerd.

(2) De fabrikanten Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, Volkswagen AG, FCA Italy S.p.A., Automobiles Citroën Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH — PSA en Renault SA (hierna "de aanvragers" genoemd) hebben op 17 december 2018 een verzoek ingediend om te preciseren of het toepassingsgebied van dat uitvoeringsbesluit ook betrekking heeft op buitenverlichting met leds die zijn gemonteerd op niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen van categorie M_1 (NOVC-HEV's) die voldoen aan bijlage 8, punt 5.3.2, punt 3, bij Reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ([3]) (VN/ECE-Reglement nr. 101).

(3) De Commissie beoordeelde de aanvraag overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie ([4]) en de "Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009". Zij is tot de bevinding gekomen dat, op basis van de door de aanvragers verstrekte meetwaarden, de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 beschreven testmethode als passend moet worden beschouwd om de CO_2-besparingen als gevolg van het gebruik van ledverlichting die op voertuigen van deze specifieke categorie van NOVC-HEV's is gemonteerd, te bepalen.

(4) Het is daarom passend te verduidelijken dat voor alle nieuwe aanvragen voor certificering van CO_2-besparingen die zijn ingediend na de inwerkingtreding van dit besluit, het toepassingsgebied van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 door een interne verbrandingsmotor aangedreven voertuigen van categorie M1 en NOVC-HEV's die voldoen aan bijlage 8, punt 5.3.2, punt 3, bij VN/ECE-Reglement nr. 101, omvat.

(5) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

([1]) PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 van de Commissie van 14 april 2016 betreffende de goedkeuring van de in efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden toegepaste technologie als innoverende technologie ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 101 van 16.4.2016, blz. 17).

([3]) Reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenauto's die alleen door een verbrandingsmotor worden aangedreven, en van personenauto's die door een hybride elektrische aandrijflijn worden aangedreven, wat het meten van de kooldioxide-emissie en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektrische-energieverbruik en de elektrische actieradius betreft, en van voertuigen van de categorieën M1 en N1 die alleen door een elektrische aandrijflijn worden aangedreven, wat het meten van het elektrische-energieverbruik en de elektrische actieradius betreft (PB L 138 van 26.5.2012, blz. 1).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging

In artikel 2, lid 1, van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 wordt de inleidende alinea vervangen door:

"1. De fabrikant kan certificering aanvragen van de CO_2-besparingen als gevolg van het gebruik van een of meer buitenverlichtingssystemen met leds die zijn bestemd voor gebruik in door een interne verbrandingsmotor aangedreven voertuigen van categorie M_1 of in niet-extern oplaadbaar hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV's) van categorie M_1 die voldoen aan bijlage 8, punt 5.3.2, punt 3, bij Reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, mits er voor een of meer van de onderstaande verlichtingselementen van deze voertuigen gebruik is gemaakt van ledverlichting:".

Artikel 2

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1 is van toepassing op certificeringsaanvragen die na de inwerkingtreding van dit besluit overeenkomstig artikel 11 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 zijn ingediend.

Gedaan te Brussel, 31 oktober 2019.

Voor de Commissie
Miguel ARIAS CAÑETE
Lid van de Commissie