OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2019/1861,

31. oktoober 2019,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2016/587, et täpsustada, kas kõnealuse rakendusotsuse kohaldamisala hõlmab teatavatesse sõidukivälise laadimiseta M1-kategooria hübriidelektrisõidukitele paigaldatud valgusdiood-välisvalgusteid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, ([1]) eriti selle artikli 12 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 14. aprillil 2016 kiitis komisjon oma rakendusotsusega (EL) 2016/587 ([2]) heaks katsemetoodika, et määrata kindlaks M1-kategooria sõidukitele paigaldatud valgusdiood-välisvalgustitest tulenev CO_2-heite vähenemine.

(2) Tootjad Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover LTD, Volkswagen AG, FCA Italy S.p.A., Automobiles Citroën Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH – PSA ja Renault SA (edaspidi „taotlejad“) esitasid 17. detsembril 2018 taotluse, et täpsustada, kas kõnealuse rakendusotsuse kohaldamisalasse kuuluvad ka valgusdiood-välisvalgustid, mis on paigaldatud sõidukivälise laadimiseta M1-kategooria hübriidelektrisõidukitele (edaspidi „NOVC-HEV-sõidukid“), mis vastavad Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 101 ([3]) (edaspidi „UNECE eeskiri nr 101“) 8. lisa punkti 5.3.2 alapunktile 3.

(3) Komisjon hindas taotlust kooskõlas määruse (EÜ) nr 443/2009 artikliga 12, komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 725/2011 ([4]) ja tehniliste suunistega, mille järgi koostatakse uuendusliku tehnilise lahenduse heakskiitmise taotlus vastavalt määrusele (EÜ) nr 443/2009. Ta jõudis taotlejate esitatud mõõteandmete põhjal järeldusele, et rakendusotsuses (EL) 2016/587 esitatud katsemetoodikat tuleks pidada sobivaks sellesse konkreetsesse NOVC-HEV-sõidukite rühma kuuluvatele sõidukitele paigaldatud valgusdioodvalgustitest tuleneva CO_2-heite vähenemise kindlaksmääramisel.

(4) Seepärast on asjakohane selgitada, et kõikide uute CO_2-heite vähenemise sertimise taotluste puhul, mis esitatakse pärast käesoleva otsuse jõustumist, hõlmab rakendusotsuse (EL) 2016/587 kohaldamisala sisepõlemismootoriga M1-kategooria sõidukeid ja NOVC-HEV-sõidukeid, mis vastavad UNECE eeskirja nr 101 8. lisa punkti 5.3.2 alapunktile 3.

(5) Seepärast tuleks rakendusotsust (EL) 2016/587 vastavalt muuta,

([1]) ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.

([2]) Komisjoni 14. aprilli 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/587, millega kiidetakse heaks sõidukite tõhusate valgusdiood-välisvalgustite kasutamine uuendusliku tehnoloogiana sõiduautode CO_2-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 101, 16.4.2016, lk 17).

([3]) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 101 – Ühtsed sätted ainult sisepõlemismootoriga või hübriidelektrijõuallikaga käitatavate sõiduautode tüübikinnituse kohta seoses süsinikdioksiidi heitkoguste ning kütusekulu ja/või elektrienergia kulu ning ühe laadimisega läbitava vahemaa mõõtmisega, ja ainult elektrijõuallikaga käitatavate M_1- ja N_1-kategooria sõidukite tüübikinnituse kohta seoses elektrienergia kulu ning ühe laadimisega läbitava vahemaa mõõtmisega (ELT L 138, 26.5.2012, lk 1).

([4]) Komisjoni 25. juuli 2011. aasta rakendusmäärus (EL) nr 725/2011, millega kehtestatakse sõiduautode vähese CO_2-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 194, 26.7.2011, lk 19).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Muudatus

Rakendusotsuse (EL) 2016/587 artikli 2 lõike 1 sissejuhatav lõik asendatakse järgmisega:

„1. Tootja võib taotleda CO_2-heite vähenemise sertimist ühe või mitme valgusdiood-välisvalgustussüsteemi puhul, mis on ette nähtud kasutamiseks sisepõlemismootoriga M1-kategooria sõidukites või sõidukivälise laadimiseta M1-kategooria hübriidelektrisõidukites (NOVC-HEV-sõidukid), mis vastavad Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 101 8. lisa punkti 5.3.2 alapunktile 3, tingimusel et sõidukile on paigaldatud üks järgmistest valgusdioodvalgustitest või nende kombinatsioon:“.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas.*

Artiklit 1 kohaldatakse rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 artikli 11 kohaselt esitatud sertimistaotluste suhtes pärast käesoleva otsuse jõustumist.

Brüssel, 31. oktoober 2019

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Miguel ARIAS CAÑETE