ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/1861

ze dne 31. října 2019,

kterým se mění (EU) 2016/587 s cílem objasnit, zda působnost uvedeného prováděcího rozhodnutí zahrnuje vnější osvětlení LED, kterým jsou vybavena určitá hybridní elektrická vozidla kategorie M1 s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO_2 z lehkých užitkových vozidel ([1]), a zejména na čl. 12 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Zkušební metoda pro určení snížení emisí CO_2 dosaženého pomocí vnějšího osvětlení LED, kterým jsou vybavena vozidla kategorie M1, byla schválena 14. dubna 2016 prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2016/587 ([2]).

(2) Dne 17. prosince 2018 podali výrobci Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover LTD, Volkswagen AG, FCA Italy S.p.A., Automobiles Citroën Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH – PSA a Renault SA („žadatelé") žádost o objasnění, zda působnost uvedeného prováděcího rozhodnutí zahrnuje vnější osvětlení LED, kterým jsou vybavena hybridní elektrická vozidla kategorie M1 s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV), která splňují požadavky bodu 3 odstavce 5.3.2 přílohy 8 předpisu Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 101 ([3]) (předpis EHK OSN č. 101).

(3) Komise žádost posoudila v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009, prováděcím nařízením Komise (EU) č. 725/2011 ([4]) a technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení (ES) č. 443/2009. Komise na základě údajů z měření poskytnutých žadateli zjistila, že zkušební metoda stanovená v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/587 by se měla považovat za vhodnou pro určení snížení emisí CO_2 dosaženého pomocí vnějšího osvětlení LED, kterým jsou vybavena vozidla patřící do této konkrétní skupiny vozidel NOVC-HEV.

(4) Je proto vhodné objasnit, že u nových žádostí o certifikaci snížení emisí CO_2 podaných po vstupu tohoto nařízení v platnost, působnost prováděcího nařízení (EU) 2016/587 zahrnuje vozidla s motory s vnitřním spalováním kategorie M1 a vozidla NOVC-HEV, která splňují požadavky bodu 3 odstavce 5.3.2 přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 101.

(5) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/587 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

([1]) Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/587 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie použité v účinném vnějším osvětlení vozidla využívajícím diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí CO2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 17).

([3]) Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 101 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu osobních automobilů poháněných výhradně spalovacím motorem nebo poháněných hybridním elektrickým hnacím ústrojím z hlediska měření emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva a/nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu, a dále vozidel kategorií M 1 a N 1 poháněných výhradně elektrickým hnacím ústrojím z hlediska měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (Úř. věst. L 138, 26.5.2012, s. 1).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Změna

Úvodní pododstavec odstavce 1 článku 2 prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/587 se nahrazuje tímto:

‘1. Výrobce může podat žádost o certifikaci snížení emisí CO_2 dosaženého pomocí jednoho nebo několika vnějších osvětlení LED určených k použití ve vozidlech s motory s vnitřním spalováním kategorie M1 nebo v hybridních elektrických vozidlech s jiným než externím nabíjením, která splňují požadavky bodu 3 odstavce 5.3.2 přílohy 8 předpisu č. 101 Evropské hospodářské komise OSN, za podmínky, že jsou vybavena jedním z následujících světel LED nebo jejich kombinací:’

Článek 2

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 1 se použije pro žádosti o certifikaci podané v souladu s článkem 11 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 po vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

V Bruselu dne 31. října 2019.

Za Komisi
Miguel ARIAS CAÑETE
člen Komise