EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.2.2014
COM(2014) 67 final

ANNEX 1

BILAGA

till

Rådets beslut

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas av unionen vid det 53:e mötet i Otifs expertkommitté för transport av farligt gods, med avseende på vissa ändringar i bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) som ska tillämpas från och med den 1 januari 2015

BILAGA

till

Rådets beslut

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas av unionen vid det 53:e mötet i Otifs expertkommitté för transport av farligt gods, med avseende på vissa ändringar i bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) som ska tillämpas från och med den 1 januari 2015

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
1	Bilaga I till OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Ändringar som överenskommits i den ständiga arbetsgruppen	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringarna
2	Bilaga I till OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Ändringar som överlämnats för vidare undersökning av den ständiga arbetsgruppen	Dessa bestämmelser är satta inom hakparenteser i referensdokumentet	Stöd ändringarna
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Övergångsbestämmelser för vissa skyltar	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringen
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Tillämpning av särbestämmelse TE 25	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringen
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Inspektion av vissa märkningar	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringen
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Information som ska lämnas till infrastrukturförvaltaren	Den ständiga arbetsgruppen valde det andra alternativet som anges i referensdokumentet.	Stöd ändringen
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Användning av teknisk terminologi	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringen
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Konsekvenser av strykningen av UIC:s normblad 573	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringarna
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 och	Tillämpning av särbestämmelse	Förslaget är inte tillräckligt moget för	Skjut upp beslutet

	OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	TE 22	beslut	
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 och OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Redaktionell ändring av hänvisning till EU:s järnvägsbestämmelser	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringarna
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Transport av farligt gods i persontåg	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringen så som den reviderats i den ständiga arbetsgruppen
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Olika konsoliderade ändringar som överenskommits i den ständiga arbetsgruppen	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp	Stöd ändringarna
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Ändringar som överlämnats för vidare undersökning av den ständiga arbetsgruppen	-	-
13	Samma som ovan.	Det som kräver en gemensam hållning från det gemensamma mötet för Unece och Otif	Effektiva intermodala transporter behöver underlättas	Stöd de ändringar som rekommenderats av det gemensamma mötet
14	Samma som ovan och OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Bestämmelser om obligatorisk tillämpning av urspårningsdetektorer i vissa godsvagnar	Konsekvensbedömningen från Europeiska järnvägsbyrån visar att denna åtgärd inte är kostnadseffektiv för det europeiska järnvägssystemet	Motarbeta ändringen
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3, OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 och OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Harmonisering av regler med de som finns i bilaga 2 till avtalet om internationell godstrafik på järnväg (*SMGS*) från organisationen för järnvägssamarbete (*OSJD*)	Effektiva transporter av farligt gods mellan EU-länderna och icke EU-länder som är anslutna till OSJD bör underlättas	Stöd ändringarna
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Transport av kol	Den ständiga arbetsgruppen kunde	Fastställ EU:s ståndpunkt på

			inte enas om de tekniska detaljerna	plats
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	Översyn av kapitel 7.7 i RID	Förslaget i detta referensdokument kommer att behandlas i en allmän diskussion om översynen av kapitel 7.7	Fastställ EU:s ståndpunkt på plats
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Anpassning till regler som gäller vid vägtransporter	Dessa förslag ändrar reglerna i referensdokument OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Stöd ändringarna