KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/97

av den 28 januari 2021

om ändring och rättelse av förordning (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetskrav

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 17.1 h, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 76.3 i förordning (EU) 2018/1139 utfärdar Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) certifieringsspecifikationer och uppdaterar dem regelbundet för att säkerställa att de förblir ändamålsenliga. Luftfartyg vars konstruktion redan har certifierats behöver emellertid inte uppfylla de uppdaterade certifieringsspecifikationerna när de tillverkas och medan de är i bruk. För att sörja för fortsatt luftvärdighet och fortsatta säkerhetsförbättringar bör det därför införas en skyldighet för sådana luftfartyg att uppfylla ytterligare luftvärdighetskrav – krav som inte omfattades av certifieringsspecifikationerna vid den tidpunkt då luftfartygets konstruktion certifierades. I kommissionens förordning (EU) 2015/640 ([2]) fastställs sådana ytterligare luftvärdighetskrav.

(2) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/133 ([3]) infördes i punkt 26.60 i bilaga I till förordning (EU) 2015/640 ytterligare luftvärdighetskrav för dynamiska förhållanden för passagerarnas och kabinpersonalens säten i stora flygplan som nytillverkas på grundval av en konstruktion som redan har certifierats av byrån. Stora flygplan för vilka det individuella luftvärdighetsbeviset utfärdades för första gången tidigast den 18 februari 2021 måste uppfylla kraven i punkt 26.60. På grund av förseningar i flygplanstillverkningen till följd av covid-19-pandemin kommer vissa flygplan, som enligt planerna skulle få ett luftvärdighetsbevis före den 18 februari 2021, att erhålla ett sådant först efter det datumet. För att undvika att ytterligare bördor läggs på industrin genom att sätena i dessa flygplan måste anpassas till de dynamiska förhållandena, bör flygplan vars tillverkning har försenats till följd av covid-19-pandemin undantas från kraven i punkt 26.60.

(3) Av detta skäl bör utfärdandedatumet för det första individuella luftvärdighetsbeviset, som det hänvisas till i punkt 26.60 i bilaga I till förordning (EU) 2015/640 och som för närvarande är fastställt till den 18 februari 2021, överensstämma med tillämpningsdatumet för den förteckning över flygplansmodeller som inte omfattas av vissa bestämmelser i bilaga I till förordning (EU) 2015/640 enligt tillägg I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 ([4]), dvs. den 26 februari 2021. Med tanke på att skillnaden mellan datumen är minimal skulle flygsäkerheten inte påverkas nämnvärt. Förordning (EU) 2015/640 bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) I genomförandeförordning (EU) 2020/1159 införs nya krav på åldrande luftfartyg. Punkt 26.334 i bilaga I till förordning (EU) 2015/640 innebär att samtliga innehavare av kompletterande typcertifikat som utfärdats före den 1 september 2003 måste ta fram skadetoleransdata oavsett om operatörerna faktiskt begär dessa data eller ej. För att industrin inte ska belastas mer än nödvändigt har avsikten alltid varit att dessa data endast bör tas fram om operatörerna kräver det och endast på deras begäran. Förordning (EU) 2015/640 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2015/640 av den 23 april 2015 om ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift och om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 (EUT L 106, 24.4.2015, s. 18).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/133 av den 28 januari 2019 om ändring av förordning (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetsspecifikationer (EUT L 25, 29.1.2019, s. 14).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 av den 5 augusti 2020 om ändring av förordningarna (EU) nr 1321/2014 och (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetsspecifikationer (EUT L 257, 6.8.2020, s. 14).

(5) De åtgärder som föreskrivs i den här förordningen hänför sig till de ändringar som infördes genom genomförandeförordning (EU) 2020/1159 och som är tillämpliga från och med den 26 februari 2021. Av konsekvensskäl bör den här förordningen därför också vara tillämplig från och med den 26 februari.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till förordning (EU) 2015/640 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Bilaga I till förordning (EU) 2015/640 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 26 februari 2021, utom punkt 1 i bilaga I, som ska tillämpas från och med den 16 februari 2021.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 januari 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I till förordning (EU) 2015/640 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 26.60 ska ersättas med följande:

”**26.60 Nödlandning – dynamiska förhållanden**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och är typcertifierade den 1 januari 1958 eller senare, och för vilka det individuella luftvärdighetsbeviset utfärdades för första gången tidigast den 26 februari 2021 ska, för varje typ av säteskonstruktion som godkänts för beläggning under taxning, start och landning, styrka att passageraren i sätet är skyddad vid exponering för belastningar som uppstår under nödlandningsförhållanden. Detta bestyrkande ska ske på ett av följande sätt:

a) Framgångsrikt fullgjorda dynamiska prov.

b) Rationell analys som ger likvärdig säkerhet, på grundval av dynamisk provning av en liknande sätestyp.

Den skyldighet som anges i första stycket ska inte gälla följande säten:

a) Säten för kabinpersonal.

b) Säten i flygplan med låg beläggning som används för icke-reguljär kommersiell lufttransport på begäran.

c) Säten i en flygplansmodell som förtecknas i tabell A.1 i tillägg 1 och som är försedda med ett av de ’tillverkarens serienummer’ som förtecknas i den tabellen.”

2. Tillägg 1 ska ersättas med följande:

”Tillägg 1

Förteckning över flygplansmodeller som inte omfattas av vissa bestämmelser i bilaga I (Del-26)

Tabell A.1

Innehavare av typcertifikat	Typ	Modeller	Tillverkarens serienummer	Bestämmelser i bilaga I (Del-26) som INTE är tillämpliga
The Boeing Company	707	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	720	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alla	26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Alla	26.301 till 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alla	26.301 till 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Alla	26.301 till 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Alla	26.301 till 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alla	26.301 till 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alla	26.301 till 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alla	26.301 till 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-A,24D, 24D-A,24F,24F--A,25,25B,25C,25-D,25F	Alla	26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alla		26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alla		26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Alla	26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alla		26.301 till 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alla		26.301 till 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alla	26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alla	26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alla		26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alla	26.301 till 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Alla	26.301 till 26.334
AIRBUS	A320-serien	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 och 10360	26.60

AIRBUS	A321-serien	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 och 10391	26.60.
AIRBUS	A330-serien	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 och 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-serien	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-serien	737–8 och 737–9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60”

BILAGA II

I punkt 26.334 i bilaga I ska led a och b ersättas med följande:

”a) På begäran av en operatör, som är skyldig att uppfylla kraven i punkt 26.370 a ii, ska en innehavare av ett ändringsgodkännande som utfärdats före den 1 september 2003

i) för ändringar och offentliggjorda reparationer som identifieras i enlighet med led a i) i punkt 26.332 och led a iii) i punkt 26.332, göra en skadetoleransutvärdering,

ii) fastställa och dokumentera den därmed sammanhängande skadetoleransinspektionen, om detta inte redan har gjorts.

b) Innehavaren av ett ändringsgodkännande ska lämna in de skadetoleransdata som följer av den utvärdering som gjorts i enlighet med led a i till byrån för godkännande

i) inom 24 månader efter det att en begäran mottagits, om den mottogs före den 26 februari 2023, eller

ii) före den 26 februari 2025 eller inom 12 månader efter det att en begäran mottagits, beroende på vilket som inträffar senast, om den mottogs den 26 februari 2023 eller senare.”