KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/97

af 28. januar 2021

om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelse af nye supplerende luftdygtighedskrav

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 17, stk. 1, litra h), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 76, stk. 3, i forordning (EU) 2018/1139 skal Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«) udstede certificeringsspecifikationer (»CS«) og ajourføre dem regelmæssigt for at sikre, at specifikationerne fortsat er egnet til formålet. Et luftfartøj, hvis konstruktion allerede er certificeret, pålægges dog ikke at overholde den ajourførte version af CS, efter at luftfartøjet er produceret eller sat i drift. For at sikre fortsat luftdygtighed og opnå forbedringer på sikkerhedsområdet bør sådanne luftfartøjer derfor bringes i overensstemmelse med supplerende luftdygtighedskrav, som ikke indgik i de oprindelige CS på det tidspunkt, hvor konstruktionen blev certificeret. I Kommissionens forordning (EU) 2015/640 ([2]) fastsættes sådanne supplerende luftdygtighedskrav.

(2) Ved Kommissions gennemførelsesforordning (EU) 2019/133 ([3]) blev der i punkt 26.60 i bilag I til forordning (EU) 2015/640 indført supplerende luftdygtighedskrav for de dynamiske forhold vedrørende sæderne til passagerer og kabinebesætning i store flyvemaskiner, der nyfremstilles på grundlag af en konstruktion, som allerede er certificeret af agenturet. Store flyvemaskiner, for hvilke det individuelle luftdygtighedsbevis første gang udstedes den 18. februar 2021 eller senere, skal overholde punkt 26.60. På grund af forsinkelser i produktionen af flyvemaskiner forårsaget af covid-19-pandemien vil nogle flyvemaskiner, for hvilke der skulle være udstedt et luftdygtighedsbevis før den 18. februar 2021, få udstedt dette bevis efter denne dato. For at undgå yderligere byrder for branchen på grund af behovet for at tilpasse sæderne i disse flyvemaskiner til de dynamiske forhold, bør flyvemaskiner, hvis produktion er blevet forsinket af covid-19-pandemien derfor indrømmes dispensation fra punkt 26.60.

(3) Af denne grund bør udstedelsesdatoen for det første individuelle luftdygtighedsbevis som omhandlet i punkt 26.60 i bilag I til forordning (EU) 2015/640, der i øjeblikket er fastsat til den 18. februar 2021, tilpasses anvendelsesdatoen for listen over flyvemaskinemodeller, der ikke er omfattet af visse bestemmelser i bilag I til forordning (EU) 2015/640 som fastsat i tillæg I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 ([4]), dvs. den 26. februar 2021. I betragtning af at tidsforskellen er minimal, vil der ikke være nogen betydelig indvirkning på luftfartssikkerheden. Forordning (EU) 2015/640 bør derfor ændres.

(4) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 blev der indført nye krav til ældre luftfartøjer. Punkt 26.334 i bilag I til forordning (EU) 2015/640 indebærer navnlig, at alle indehavere af supplerende typecertifikater, der er udstedt før den 1. september 2003, skal udarbejde skadestolerancedata, uanset om disse data faktisk er krævet af operatørerne. For at sikre en forholdsmæssig byrde for branchen har det altid været hensigten, at disse data kun bør udvikles, hvis operatørerne kræver det og kun på deres anmodning. Forordning (EU) 2015/640 bør derfor berigtiges.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2015/640 af 23. april 2015 om supplerende luftdygtighedsspecifikationer for en given type operationer og om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 (EUT L 106 af 24.4.2015, s. 18).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/133 af 28. januar 2019 om ændring af forordning (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelsen af nye supplerende luftdygtighedsspecifikationer (EUT L 25 af 29.1.2019, s. 14).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 af den 5. august 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelse af nye supplerende luftdygtighedskrav (EUT L 257 af 6.8.2020, s. 14).

(5) Foranstaltningerne i denne forordning henviser til de ændringer, der er indført ved gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159, der finder anvendelse fra den 26. februar 2021. Af overensstemmelseshensyn bør denne forordning derfor også finde anvendelse fra den 26. februar.

(6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag I til forordning (EU) 2015/640 ændres som anført i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Bilag I til forordning (EU) 2015/640 berigtiges som anført i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 26. februar 2021, med undtagelse af punkt 1) i bilag I, der finder anvendelse fra den 16. februar 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. januar 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Bilag I til forordning (EU) 2015/640 ændres således:

1) Punkt 26.60 affattes således:

»**26.60 Nødlanding — dynamiske forhold**

Operatører af store flyvemaskiner, der anvendes til erhvervsmæssig lufttransport af passagerer, og som er typegodkendt den 1. januar 1958 eller senere, og for hvilke det individuelle luftdygtighedsbevis første gang udstedes den 26. februar 2021 eller senere, skal for hver sædetypekonstruktion, der er godkendt til belægning under taxiing, start eller landing, påvise, at brugeren af sædet er beskyttet, når denne udsættes for belastninger som følge af nødlandingsbetingelser. Påvisningen sker på en af følgende måder:

a) gennem dynamiske prøvninger, der afsluttes med vellykket resultat

b) gennem rationelle analyser, der giver samme sikkerhed og er baseret på dynamiske prøvninger af en tilsvarende sædetypekonstruktion.

Forpligtelsen i stk. 1 gælder ikke for følgende sæder:

a) cockpitsæder

b) sæder i flyvemaskiner med lav belægning, der er involveret i ikkeregelmæssige erhvervsmæssige lufttransportoperationer på bestilling

c) sæder i en flyvemaskinemodel, der er opført på listen i tabel A.1 i tillæg 1, og som har et fremstillingsserienummer, der er opført i denne tabel.«

2) Tillæg 1 affattes således:

»*Tillæg 1*

Liste over flyvemaskinemodeller, som ikke er omfattet af visse bestemmelser i bilag I (del-26)

Tabel A.1

TC-indehaver	Type	Modeller	Serienummer	Bestemmelser i bilag I (del-26), der IKKE finder anvendelse
The Boeing Company	707	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	720	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alle	26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41 og DC-9-51	Alle	26.301 til 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alle	26.301 til 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600 og 700	Alle	26.301 til 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC og 4000	Alle	26.301 til 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alle	26.301 til 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alle	26.301 til 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alle	26.301 til 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24A,24B,24B--A,24D, 24D-A,24F,24F--A,25,25B,25C,25-D,25F	Alle	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alle		26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alle		26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F og 382G	Alle	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alle		26.301 til 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alle		26.301 til 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alle	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alle	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alle		26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alle	26.301 til 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Alle	26.301 til 26.334
AIRBUS	A320-serien	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 og 10360	26.60

AIRBUS	A321-serien	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 og 10391	26.60.
AIRBUS	A330-serien	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 og 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-serien	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-serien	737-8 og 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60«

BILAG II

I punkt 26.334 i bilag I affattes litra a) og b) således:

»a) efter anmodning fra en operatør, der er pålagt at overholde punkt 26.370, litra a), nr. ii), skal en indehaver af en godkendelse af en ændring inden den 1. september 2003:

i) for så vidt angår ændringer og offentliggjorte reparationer, der er udpeget i henhold til punkt 26.332, litra a), nr. i), og punkt 26.332, litra a), nr. iii), foretage en skadestoleranceevaluering

ii) fastlægge og dokumentere den tilknyttede skadestoleranceinspektion (DTI), medmindre den allerede er foretaget.

b) Indehaveren af en godkendelse af en ændring skal forelægge agenturet de skadestolerancedata, der følger af den evaluering, som er udført i henhold til litra a), nr. i):

i) inden for 24 måneder fra modtagelsen af en anmodning for anmodninger, der er modtaget før den 26. februar 2023, til godkendelse eller

ii) før den 26. februar 2025 eller inden for 12 måneder fra modtagelsen af en anmodning, idet den seneste frist gælder, for anmodninger, der er modtaget den 26. februar 2023 eller senere til godkendelse.«