BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2020/1235 VAN DE COMMISSIE

van 26 augustus 2020

waarbij Griekenland wordt gemachtigd bepaalde termijnen te verlengen die zijn gespecificeerd in artikel 4 van Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2020) 5742)

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving ([1]), en met name artikel 4, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2020/698 wordt de termijn voor de afgifte van een nieuwe bestuurderskaart overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) verlengd tot twee maanden na de ontvangst van het verzoek indien de bestuurder de vernieuwing van de bestuurderskaart aanvraagt tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020.

(2) Bij artikel 4, lid 3, van Verordening (EU) 2020/698 wordt de termijn voor de vervanging van een bestuurderskaart verlengd tot twee maanden na de ontvangst van het verzoek indien de bestuurder die vervanging aanvraagt tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020.

(3) Bij brief van 24 juli 2020 heeft Griekenland een met redenen omkleed verzoek ingediend om de in artikel 4, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2020/698 gespecificeerde termijnen van 1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, met twee maanden te mogen verlengen. Griekenland heeft op 28 juli 2020 aanvullende informatie verstrekt ter ondersteuning van zijn verzoek.

(4) Volgens de door Griekenland verstrekte informatie zal het door de maatregelen die het land heeft genomen om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen of in te dammen, na 31 augustus 2020 wellicht onmogelijk blijven om bestuurderskaarten te vernieuwen of vervangen.

(5) Griekenland heeft als reactie op de uitbraak van COVID-19 een aantal buitengewone maatregelen genomen met betrekking tot overheidspersoneel, waaronder het personeel van ministeries en regionale vervoersdiensten. Die maatregelen hebben gevolgen gehad voor de capaciteit om bestuurderskaarten te vernieuwen en te vervangen. Een van die maatregelen was het "bijzonder verlof voor ambtenaren", dat bij nationale wet werd ingevoerd en aanzienlijke gevolgen had voor het aantal personen dat voor de desbetreffende taken beschikbaar was.

(6) Naarmate de pandemie in Griekenland evolueerde, werden de maatregelen geleidelijk aangepast, versoepeld en uiteindelijk opgeheven. In het algemeen hebben de maatregelen geleid tot een ernstig tekort aan overheidspersoneel en tot grote vertragingen bij de behandeling van aanvragen voor de vernieuwing en de vervanging van bestuurderskaarten.

(7) De onderbezetting vertraagde ook de procedure voor de gunning van een contract voor technische assistentie bij de productie van bestuurderskaarten. De bevoegde autoriteit van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer publiceerde een openbare aanbesteding voor een contract van twee jaar voor de afgifte van slimme tachograafkaarten. Dat contract werd gegund op 30 juni 2020, maar de contractant heeft een minimale aanloopperiode nodig alvorens de kaarten te gaan afgeven. Tot dan kunnen slimme tachograafkaarten alleen worden afgegeven dankzij wederzijdse assistentie van de Poolse autoriteit voor de afgifte van kaarten; het gaat echter om maximaal 6 000 kaarten.

([1]) PB L 165 van 27.5.2020, blz. 10.

([2]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

(8) Bovendien blijkt uit de door Griekenland verstrekte informatie dat het enige laboratorium dat bevoegd is om overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EU) nr. 165/2014 interoperabiliteitscertificaten uit te reiken, de interoperabiliteitstests pas kan plannen vanaf week 39 van 2020. Kaarten kunnen pas worden afgegeven nadat die tests met succes zijn afgerond.

(9) Als gevolg van de in de overwegingen 5 tot en met 8 beschreven omstandigheden zijn er momenteel meer dan 11 000 aanvragen voor de vernieuwing of vervanging van bestuurderskaarten in behandeling en kunnen die niet tijdig worden verwerkt.

(10) Griekenland moet derhalve worden gemachtigd om de in artikel 4, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2020/698 gespecificeerde termijnen van 1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020 te verlengen.

(11) Griekenland heeft ermee ingestemd dat dit besluit wordt vastgesteld en ter kennis gebracht in het Engels,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Griekenland wordt gemachtigd de termijnen van 1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, als gespecificeerd in artikel 4, leden 2 en 3, van Verordening (EU) 2020/698, met twee maanden te verlengen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Helleense Republiek.

Gedaan te Brussel, 26 augustus 2020.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie